

M·A·N
T R A K T O R

18PS MIT

M·A·N **M**-MOTOR

... ÜBERLEGEN DURCH **4**-RAD-ANTRIEB

Warum sieht sich auch der kleine und mittlere Landwirt immer mehr vor den entscheidenden Schritt gestellt, seinen Betrieb zu mechanisieren?
Weil er gezwungen ist, wirtschaftlicher zu arbeiten!

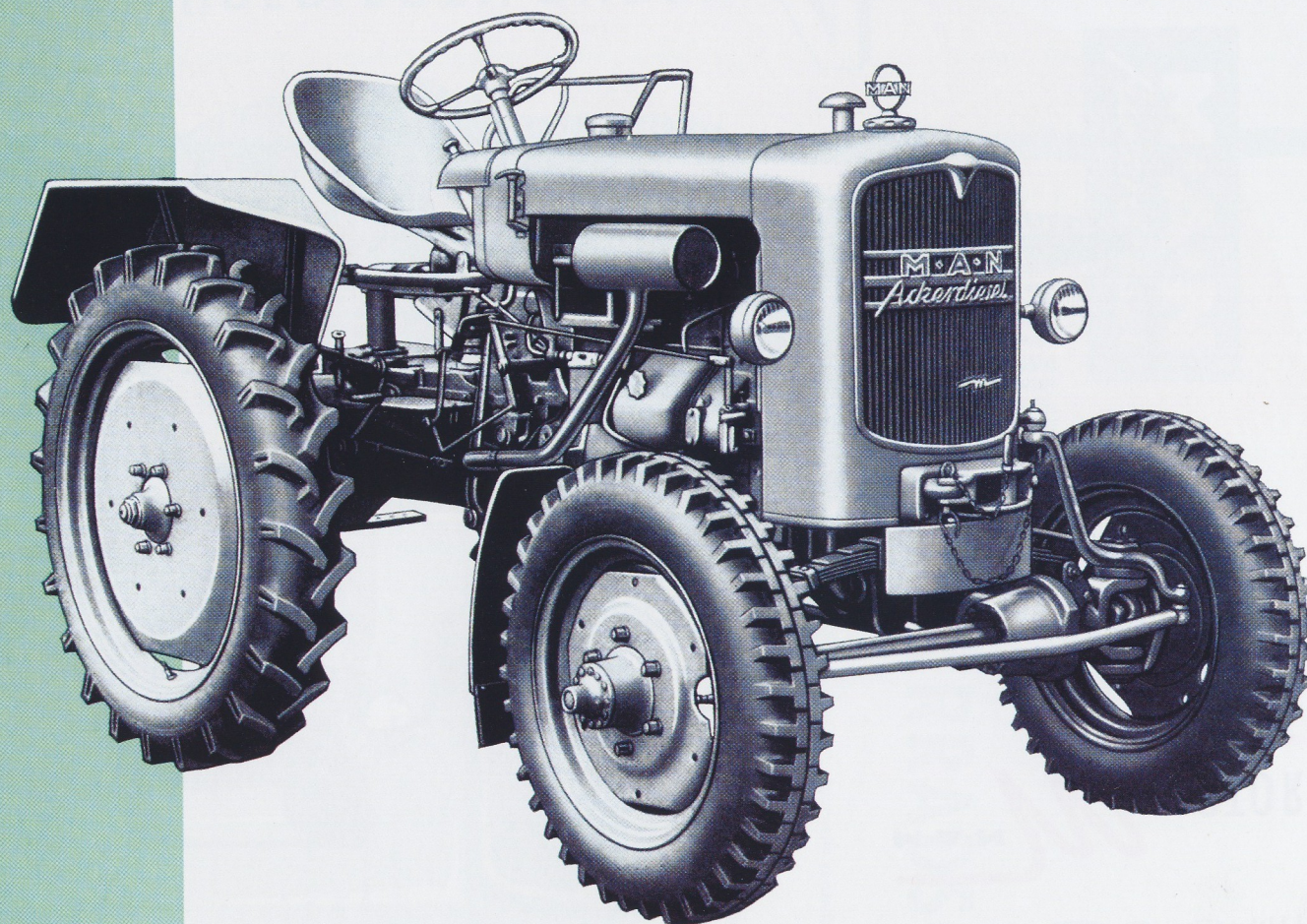
Was heißt wirtschaftlicher arbeiten, und was muß durch die Mechanisierung erreicht werden?
Schnelleres Erledigen aller Arbeiten und damit Brechen der Arbeitsspitzen!
Einsparung der immer knapper werdenden Arbeitskräfte!
Erweiterung der landwirtschaftlichen Nutzfläche zum Anbau gewinnbringender Marktfrüchte!
Steigerung der Ernteerträge durch intensivere Bearbeitung des Bodens und der Kulturen!

Wie soll die Betriebsumstellung erfolgen?

Durch sinnvolle Motorisierung mit Hilfe eines Schleppers, der jederzeit einsatzbereit ist und der dafür Gewähr bietet, daß alle landwirtschaftlichen Arbeiten sachgemäß, schnell und leicht erledigt werden können. Der Schlepper muß auch unter schwierigsten Betriebsverhältnissen die tierische Zugkraft voll ersetzen und somit die Abschaffung von Gespanntieren erlauben.

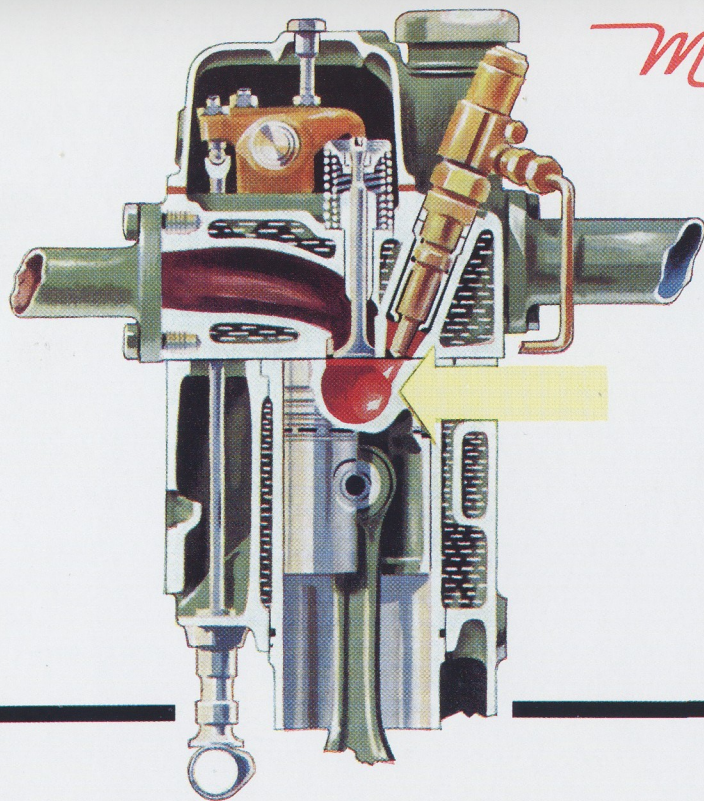
Alle Arbeitsgeräte müssen leicht anzubringen sein sowie einfach und übersichtlich vom Schlepper aus bedient werden können.

Diese Forderungen erfüllt der



M·A·N
T R A K T O R

18ps MIT 4-RAD-ANTRIEB



M-Verfahren:

Bahnbrechend im Dieselmotorenbau

Bewährt in Tausenden von M·A·N-Fahrzeugdieselmotoren

Ruhiger Lauf

Der sogenannte „Dieselschlag“ ist beseitigt, die Verbrennung verläuft geräuscharm und erschütterungsfrei.

Noch sparsamer im Kraftstoffverbrauch

Der bisher schon als sparsam bekannte M·A·N-Dieselmotor wird durch das „M-Verfahren“ noch wirtschaftlicher, da durch die intensive Verbrennung eine weitere Senkung des Kraftstoffverbrauches erzielt wird.

Gesteigertes Anzugsvermögen

Das Anzugsvermögen ist durch den „M-Motor“ hervorragend gesteigert. Die Zugkraft des Schleppers bleibt über einen größeren Drehzahlbereich erhalten, wodurch bei plötzlich auftretenden kurzen Hindernissen

das Zurückschalten auf einen niedrigeren Gang erspart wird. Dies verschafft dem Fahrer eine große Erleichterung und das Gefühl der Sicherheit.

Sicheres und schnelles Anspringen

Sämtliche Schleppermotoren mit „M-Verfahren“ besitzen ein neuartiges, einfach arbeitendes Kaltstartgerät mit bisher ungekannter Vorheizwirkung. Dadurch wird neben der Schonung der Batterie ein zuverlässiges und schnelles Anspringen des Motors auch bei grimmiger Kälte erreicht.

Denkbar unempfindlich

Die Motoren mit „M-Verfahren“ zeichnen sich in ihren Konstruktionsmerkmalen durch besondere Robustheit und Einfachheit aus. Sie sind dadurch denkbar unempfindlich, vor allem hinsichtlich der Düsen und Kolben.

Im Wettlauf mit dem Wetter und der Zeit

zeigt sich die Überlegenheit des **M·A·N 4**-Rad-Antriebes

Räder ziehen mehr als zwei —

weil dabei das gesamte Schleppergewicht für die Übertragung der Zugkraft ausgenutzt wird.

Räder bremsen mehr als zwei —

weil die Vorderachse mit der Hinterachse durch die Triebwerksteile zwangsläufig verbunden ist und damit die Bremswirkung der Hinterradbremse sich auf die Vorderräder überträgt; besonders wichtig für Transporte in hängigem Gelände. Die Fahrsicherheit auf schmierigen Wegen und vereisten Straßen wird wesentlich erhöht, Gefahrenmomente werden beseitigt.

Unabhängig vom Wetter,

selbst bei aufgeweichten Böden kann im Frühjahr sehr frühzeitig mit der Feldbestellung begonnen und die Herbstarbeiten können auf eine längere Zeitdauer ausgedehnt werden

unter größter Schonung des Ackers,

da der geringe Radschlupf keine wachstumsschädigende Verschmierung und Pressung der Ackerkrume verursacht.

In jedem Gelände

ist der M·A·N-Traktor mit 4-Rad-Antrieb spursicher, da

die Vorderräder selbst **ziehen** und nicht weggeschoben werden können.

Mit erheblichem Zeitgewinn

schaftt der M·A·N-Schlepper mit 4-Rad-Antrieb durch die Wetterunabhängigkeit, sein gleichmäßiges, hohes Arbeitstempo und durch den geringen Radschlupf alle Arbeiten in Feld und Forst

bei niedrigem Kraftstoffverbrauch,

da der geringe Radschlupf und die überlegenen Fahreigenschaften weit größere Flächenleistungen (bearbeitete Fläche im Verhältnis zur aufgewendeten Zeit) ermöglichen.

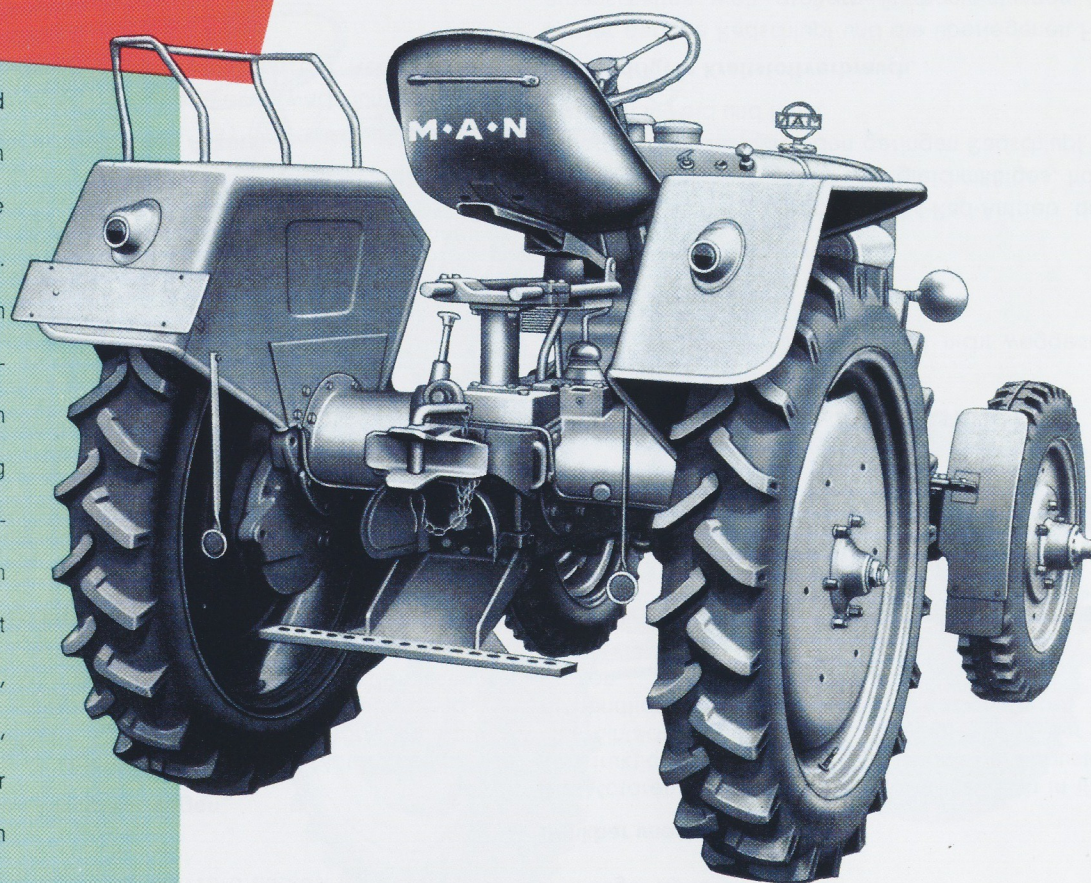


Der kleine Schlepper mit der großen Leistung

Die solide M·A·N-Bauweise, welche diesen Schlepper mit „M-Motor“ und 4-Rad-Antrieb auszeichnet, macht ihn zum robusten, stets einsatzbereiten und anspruchslosen Helfer für jeden bäuerlichen Betrieb. Das günstige Eigengewicht überträgt die Motorleistung weitestgehend auf den Boden. Dabei entspricht der spezifische Bodendruck nur demjenigen von leichteren Schleppern, was auf die durch den 4-Rad-Antrieb mögliche günstige Gewichtsverteilung zurückzuführen ist. So sind mit dem allradangetriebenen 18 PS-M·A·N-Traktor Pflugarbeiten mit 2—3 Scharen möglich (abhängig von den vorliegenden Bodenverhältnissen, den verwendeten Arbeitsgeräten sowie der Arbeitsbreite und -tiefe), wie sie sonst nur von stärkeren und damit für den kleinbäuerlichen Betrieb unrentablen Schleppern mit Hinterrad-Antrieb erreicht werden. Ob es sich weiterhin um Grubber, Bodenfräsen oder um andere zapfwellen-angetriebene Geräte handelt, immer wird der 18 PS-M·A·N-Schlepper mit 4-Rad-Antrieb, auch unter schweren Bedingungen, unabhängig von Wetter, Zeit und Boden zur vollsten Zufriedenheit eingesetzt werden können. Selbstverständlich ist die Ausrüstung mit hydr. Kraftheber, Frontlader, Seilwinde, Riemenscheibe, Wetterdach und weiteren wichtigen Zusatzteilen möglich, wodurch der 18 PS-M·A·N-Traktor zur universellen Arbeitsmaschine für den klein- und mittelbäuerlichen und als Zusatzschlepper auch für den großen landwirtschaftlichen Betrieb wird.

18 PS - M·A·N-Traktor überlegen durch 4-Rad-Antrieb

Der **kleine** Schlepper mit der **großen** Leistung!



NORMALAUSRÜSTUNG

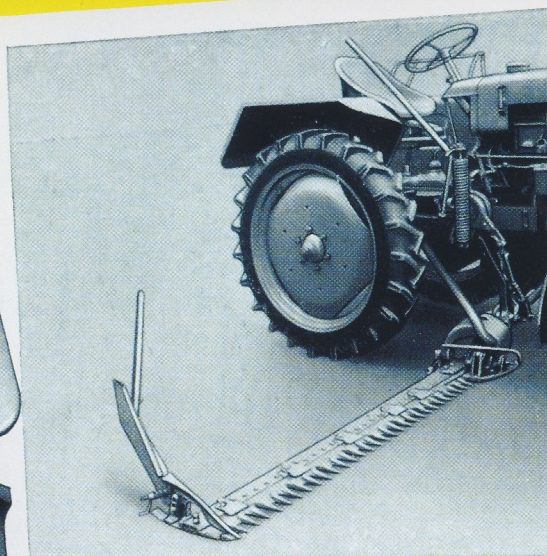
Anhängerkupplung vorn; Andrehkurbel; Anhängerkupplung hinten starr für Straßenfahrzeuge in der Höhe verstellbar; Anhängeschiene für Ackergeräte; Anschluß für Anhängerbeleuchtung; Beleuchtungsanlage und Signalhorn komplett lt. StVZO; Steckdose für Handlampe; Beifahrersitz auf dem linken Kotflügel; Differentialsperre; Filter für Kraftstoff, Luft und Schmieröl in Spezialausführung; Fahrersitz verstellbar, gummigefedert; Fußbremse mit Fußlenkbremse; Handbremse; Kühlwasser-Fernthermometer; Kühlerjalousie vom Fahrersitz aus bedienbar; Öldruckmesser; Zweikreis-Thermostat; Vorderachse gefedert; Werkzeug; Zapfwelle mit Zapfwellenschutz.



hydr. Kraftheber und
Dreipunkt-Kupplung
mit Feststellvorrichtung

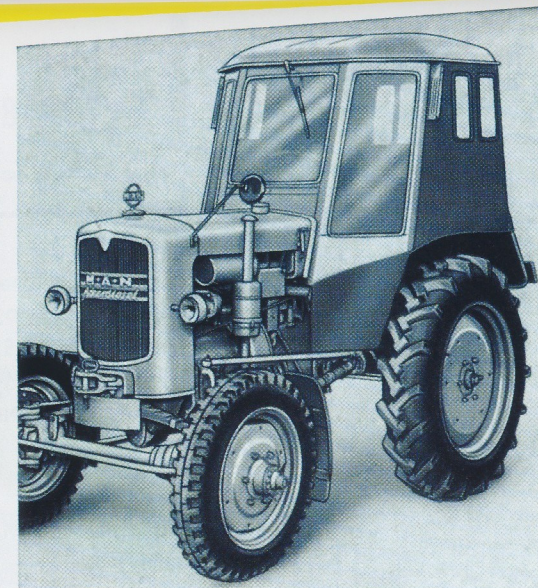
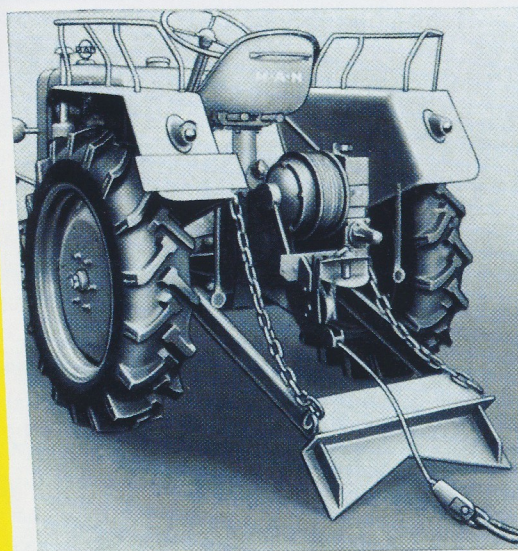
Mähantrieb und Mähbalken 5 Fuß (ca. 1,6 m) mechanisch gehoben, hydraulischer Kraftheber, Dreipunkt-Kupplung, Riemenscheibe, hydraulisch betriebener Frontlader mit Arbeitsgeräten, Seilwinde, Wetterdach, Belastungsgewichte, Anhängerkupplung, gefedert oder ungefedert, Zugpendel, Anhängeschiene über ganze Schlepperbreite, Druckbaumplatte, Geländeketten, Gitterräder, vordere Kotflügel, 2. Beifahrersitz, Reifenfüllpumpe, Sitzkissen für Fahrer- und Beifahrersitz, Sucher zur Gerätebeleuchtung, Transportkasten, Wagenheber, Doppelbereifung für Moorböden (nur für Reifen 8—32 möglich) usw.

Fordern Sie bitte unsere Spezialprospekte an.



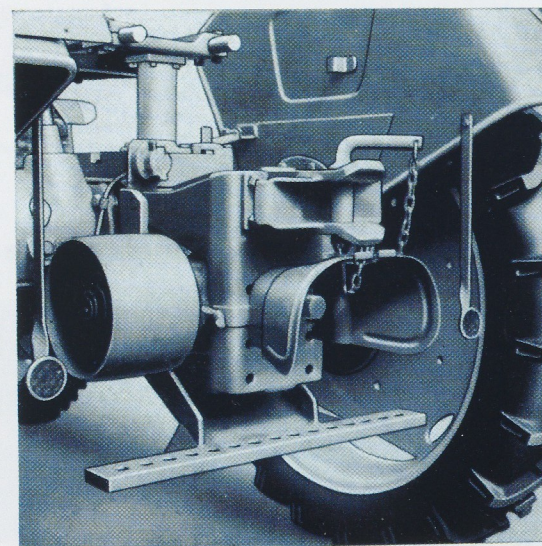
Mähwerk 5 Fuß mit Handaushebung

Seilwinde Zugkraft 2,5 to
Seilzug nach jeder Richtung



Wetterdach mit Segeltuchvorhängen

Aufsteckbare Riemenscheibe mit Zapfwelldurchtrieb
und starrer Anhängerkupplung



M·A·N
 TRAKTOR

18PS ÜBERLEGEN DURCH **4**-RAD-ANTRIEB

M A S S E - G E W I C H T E - L E I S T U N G E N
Motor 2-Zylinder-M·A·N-Diesel-
 „M-Motor“

Drehzahl 1800 U/min.

Inhalt 1300 ccm

Getriebe 6 Vorwärtsgänge
 1 Rückwärtsgang

Berelfung vorn 6,00—20 AS Front
 hinten 8—32 AS oder 10—28 AS

Geschwindigkeiten:

 1. Gang 1,9 km/h (Kriechgang bei
 voller Motordrehzahl)

2. Gang 3,0 „

3. Gang 5,5 „

4. Gang 8,0 „

5. Gang 12,0 „

6. Gang 20,0 „

Rückwärtsgang 5,5 „

Tankinhalt 30 l

Bremsen Handbremse; Fußbremse,
 auch als Lenkbremse wirkend,
 mit 3 getrennten Fußpedalen

Spurweite

verstellbar vorn . . . 1266/1514 mm

hinten . . . 1250/1500 mm

Kleinsten Wendekreis-
radius ca. 3,0 m

Eigengewicht 1540 kg

Max. zul. Gesamtgewicht 2000 kg

Zugkraft am Haken

im Acker 1600 kg

auf ebener Straße . 1800 kg

Max. Anhängelast

auf ebener Straße . . . 15 to

Zapfwelle

Drehzahl 540 U/min.

Übertragbare

Leistung 18 PS

Riemenscheibe

Durchmesser 220 mm

Übertragbare

Leistung 17 PS

 Riemen-
 geschwindigkeit . . . 16 m/sec.

Drehzahl 1400 U/min.

Abmessungen

Länge 2800 mm

Breite bei Normal-

spur 1670 mm

Höhe über Lenkrad 1680 mm

Höhe mit Mähbalken 2015 mm

Höhe mit Wetterdach 2335 mm

Bodenhöhe ca. 400 mm

Radstand 1747 mm

Elektrische Ausrüstung

 Anlasser, Batterie 12 V, 84 Ah, Lichtmaschine 12 V,
 75 W, Scheinwerfer mit Abblend- und Standlicht,
 Schluß- und Stopplicht, Anschluß für Anhängerbe-
 leuchtung, Steckdose für Handlampe, Signalhorn.

Text und Abbildungen unverbindlich - Printed in Germany

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG.

WERK MÜNCHEN