

VOUS VENEZ DE FAIRE L'ACQUISITION D'UN GROUPE MOTO COMPRESSEUR DE NOTRE MARQUE

Afin qu'il vous donne toute satisfaction lisez attentivement cette notice où vous trouverez tous les conseils d'utilisation et d'entretien nécessaires à son bon fonctionnement.

Nous insistons sur l'importance d'un entretien correct qui détermine partiellement la longévité d'un appareil.

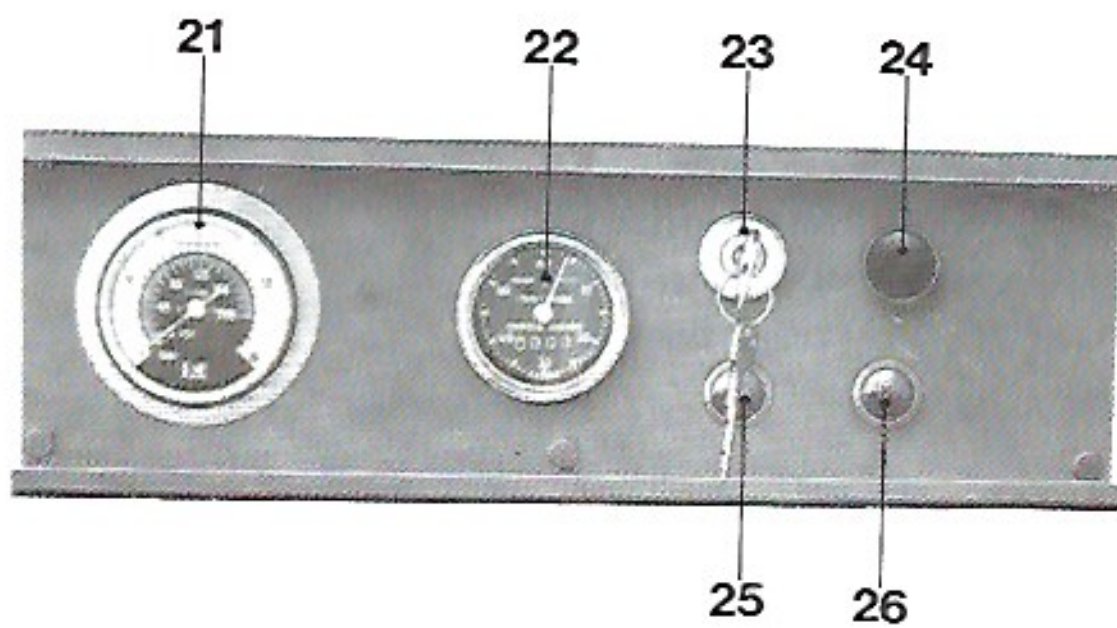
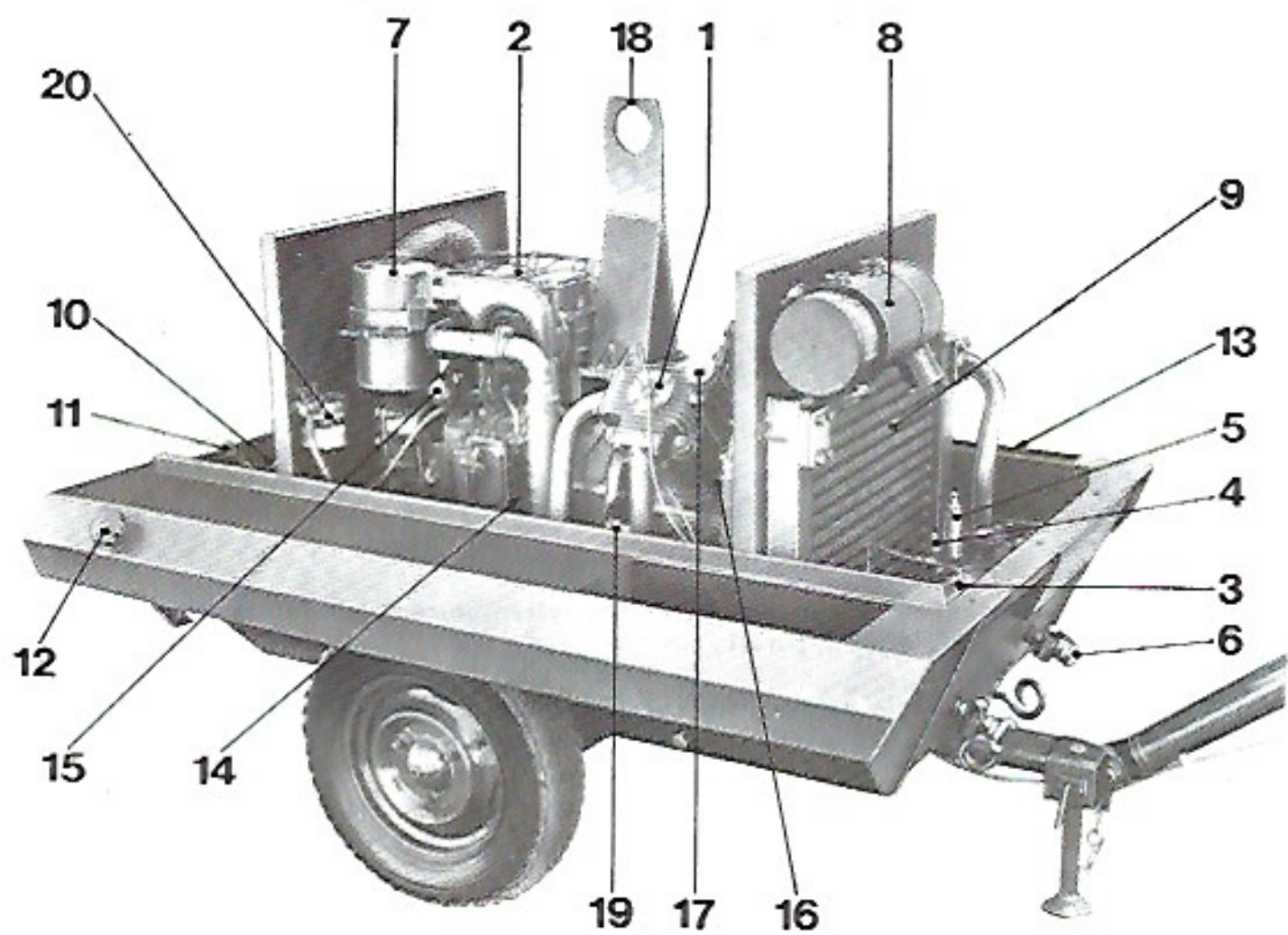
Conservez la carte de garantie qui vous a été remise. Elle nous sera nécessaire en cas d'intervention pendant la période de validité.

Pour tous renseignements techniques et pour vos services après-vente, adressez-vous à notre agent régional qui mettra sa compétence à votre entière disposition.

SOMMAIRE

- * PRESENTATION
- * CARACTERISTIQUES GENERALES
- * TABLEAU DES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
- * REGULATION - FONCTIONNEMENT
- * UTILISATION
- * ENTRETIEN
- * INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT
- * TABLEAU RECAPITULATIF D'ENTRETIEN
- * RELEVÉ DES OPERATIONS D'ENTRETIEN

BATIC 22 Lombardini ref. 2290



1	Compresseur
2	Moteur
3	Réservoir air
4	Pilote
5	Soupape de sureté
6	Vanne d'utilisation
7	Filtre à air moteur
8	Filtre à air compresseur
9	Radiateur d'air intermédiaire et final
10	Réservoir combustible
11	Jauge à combustible
12	Remplissage combustible
13	Batterie
14	Jauge huile moteur
15	Remplissage huile moteur
16	Jauge huile compresseur
17	Bouchon reniflard
18	Anneau de levage
19	Vérin régulateur
20	Préfiltre à combustible
21	Manomètre d'air
22	Compteur horaire
23	Commutateur contact-démarrage
24	Tirette d'arrêt
25	Voyant pression huile moteur
26	Voyant pression huile compresseur

CARACTERISTIQUES GENERALES

Compresseur

- compresseur bi-étagé
- 2 cylindres en V à 90°
- refroidissement par air

1er étage		2ème étage		Vitesse rotation	Débit réel	Pression d'utili- sation	Pression maximum
Alésage	Course	Alésage	Course	2 000 r/mn	1 800 l/mn à 6 bars	6 bars	6,5 bars
170	51	107	51				

EQUIPAGE MOBILE :

- Vilebrequin en fonte à graphite sphéroïdal monté sur deux roulements à rouleaux.
- Bielles en fonte à graphite sphéroïdal montées sur roulements à aiguilles.

PISTONS :

En alliage léger, équipés de deux segments d'étanchéité coniques et de deux segments racleurs garantissant une très faible consommation d'huile.

CYLINDRES - CULASSES :

En fonte étanche spéciale.

SOUPAPES :

Concentriques combinées (aspiration - refoulement) assurant un rendement optimum.

GRAISSAGE :

Par injection d'huile sur les organes en mouvement, alimentée par une pompe volumétrique sur compresseur. Filtre à huile sur circuit de graissage.

.../...

REFROIDISSEMENT :

Un ventilateur sur vilebrequin assure le refroidissement :

- du compresseur complet équipé d'ailettes de refroidissement,
- de l'air comprimé traversant un réfrigérant compartimenté à fonction intermédiaire et finale.

EMBRAYAGE :

Centrifuge, constitué de quatre masselottes montées sur articulation élastique.

REGULATION :

Régulation pneumatique commandant la marche à vide du compresseur par décompression des culasses et mise au ralenti du moteur lorsque la pression d'utilisation est atteinte. Voir chapitre "REGULATION".

FILTRATION AIR :

A cartouche papier.

Moteur

Marque LOMBARDINI type LDA 672

Diésel 4 temps, injection directe, refroidissement par air, démarrage électrique, graissage par pompe à engrenage.

Voir les caractéristiques détaillées dans la notice du constructeur.

Equipement électrique - Tableau de bord

EQUIPEMENT TABLEAU DE BORD :

- Manomètre d'air à glycérine
- Commutateur de contact-démarrage
- Tirette d'arrêt
- Compteur horaire
- Voyant de pression huile moteur
- Voyant de pression huile compresseur

SIGNALISATION ROUTIERE :

Montée d'origine, conforme au Code de la Route Européen.

.../...

Carrosserie - Chassis

Le faible niveau sonore du compresseur, conforme à la réglementation en vigueur, est obtenu grâce à la conception originale de la carrosserie, sans utilisation de matériau insonorisant. Deux portes latérales s'ouvrant totalement permettent un accès aisé au compresseur. Pour les interventions importantes, le pavillon se démonte avec facilité, en quelques minutes, découvrant tous les organes du groupe.

La batterie logée dans un compartiment d'aile, est très accessible et isolée des sources de chaleur.

L'accessibilité des filtres, du remplissage de combustible, des jauges, a été particulièrement étudiée.

Essieu - Timon

Timon tubulaire articulé permettant l'accrochage à différentes hauteurs.

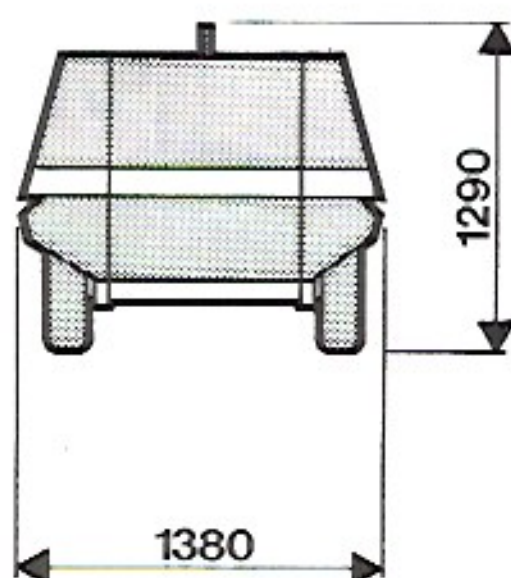
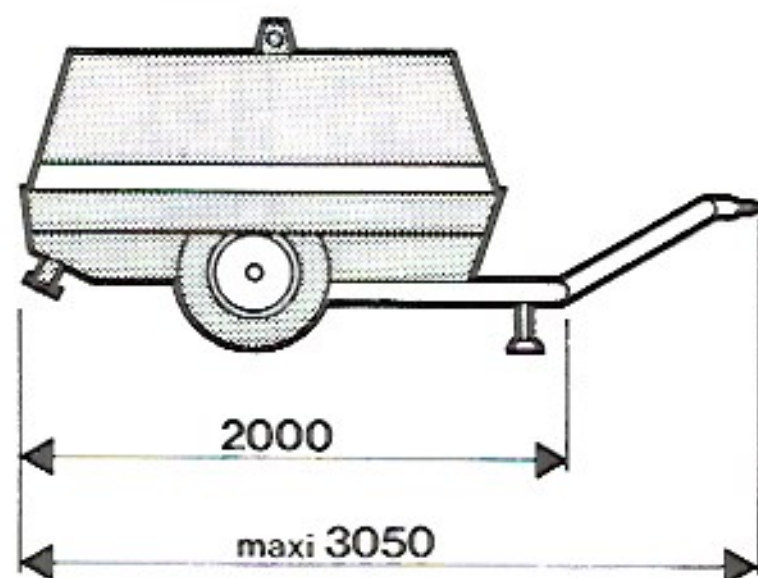
Essieu à lames de torsion avec auto-amortissement et roues indépendantes garantissant une tenue de route parfaite.

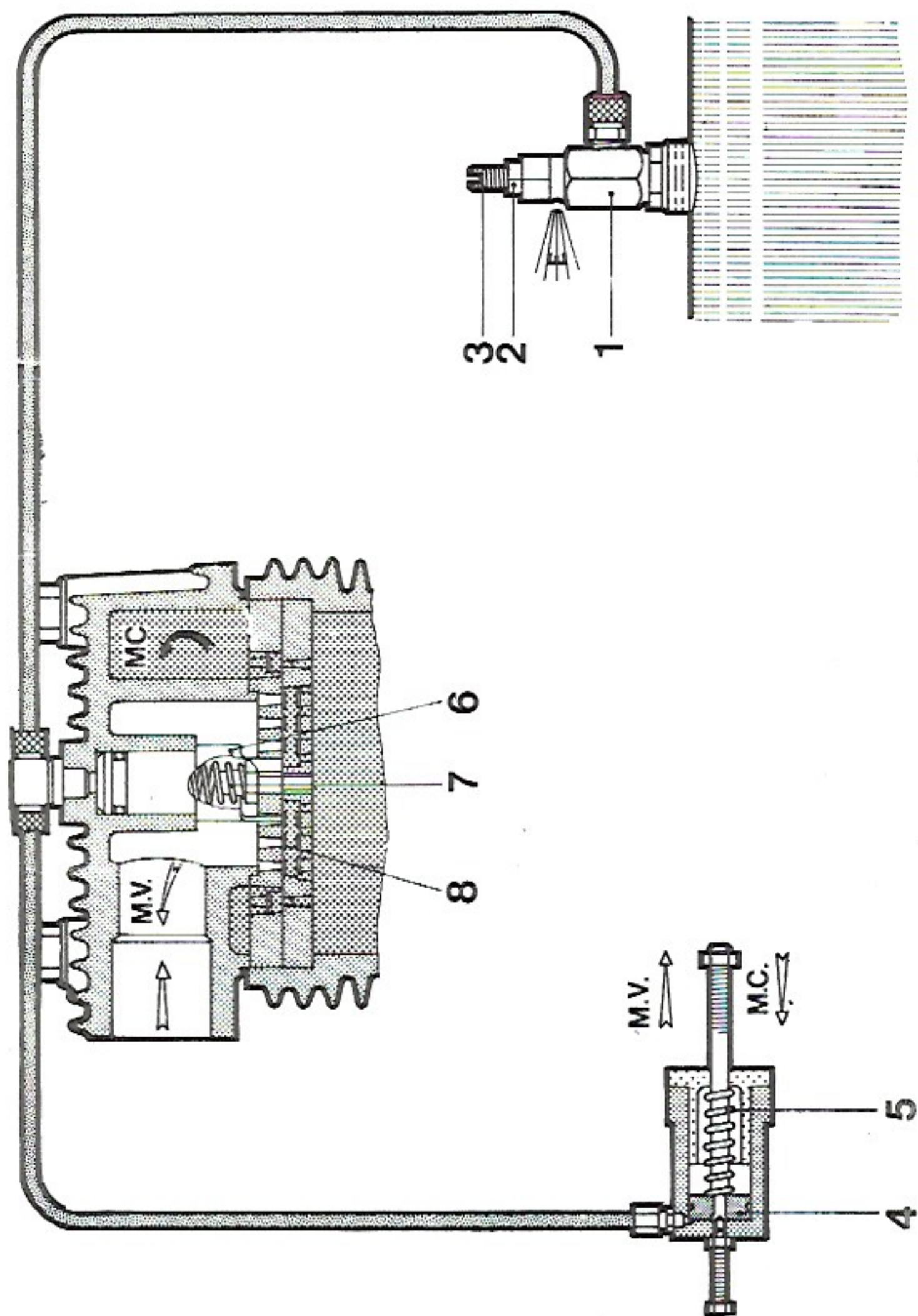
La version "remorque routière" est équipée d'un freinage à inertie et d'un frein de parc à commande manuelle.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Niveau sonore	82,2 dBA
- Diamètre piston 1er étage	170 mm
- Course piston 1er étage	51 mm
- Diamètre piston 2è étage	107 mm
- Course piston 2è étage	51 mm
- Vitesse de rotation en utilisation	2000 t/mn
- Vitesse de rotation au ralenti (décompression)	1850 t/mn
- Pression d'ouverture du régulateur pilote	6,5 bar
- Pression de fermeture du régulateur pilote	5,5 bar
- Pression de tarage de la soupape de sécurité	7 bar
- Pression de fermeture de la purge automatique	0,5 à 1 bar
- Capacité du carter d'huile compresseur	4 l
- Capacité du carter d'huile moteur	4,5 l
- Capacité du réservoir combustible	24 l
- Consommation horaire de combustible à pleine charge	3,8 l
- Tension de l'équipement électrique (y compris signalisation)	12 V
- Capacité batterie	95 Ah
- Dimensions pneumatiques	145 SR 13
- Pression de gonflage pneumatiques	2,3 bar
- Nombre de vannes d'utilisation	2
- Diamètre vanne d'utilisation	3/4"
- Poids du compresseur en ordre de marche	740 kg

Encombrement :





REGULATION

Rôle

La régulation a pour rôle d'assurer la marche à vide du compresseur à la pression maximum d'utilisation et commande la mise au ralenti du moteur.

Description

Un régulateur pilote (1) branché directement sur le réservoir d'air est relié d'une part, aux culasses du compresseur, d'autre part au ralentisseur moteur.

Fonctionnement

Marche à vide (M.V.)

Lorsque la pression dans le réservoir d'air atteint la pression maximum d'utilisation, le régulateur pilote (1) laisse passer l'air comprimé qui agit par poussée :

- d'une part, sur le piston décompresseur (6) qui bloque les clapets d'aspiration (8) en position ouverte. L'air aspiré est refoulé par le filtre à air sans être comprimé.

Le compresseur ne débite plus dans le réservoir.

- d'autre part, sur la tête du piston (4) qui pousse le levier d'accélération moteur sur la position RALENTI.

Marche à charge (M.C.)

Lorsque la pression diminue jusqu'à la pression minimum d'utilisation, le régulateur (1) coupe l'arrivée d'air du réservoir et met simultanément les deux circuits d'air (culasse-ralentisseur) à l'air libre par échappement à l'orifice E. Le piston décompresseur (6) n'étant plus soumis à la poussée d'air comprimé remonte sous l'effet de son ressort de rappel (7) et libère les clapets d'aspiration (8) qui fonctionnent alors normalement.

Le compresseur débite dans le réservoir.

- le piston du ralentisseur (4), sous l'action du ressort (5) place le levier d'accélération moteur en position ACCELEREE.

Réglage de la pression de service

- Dévisser le contre-écrou (2) du régulateur pilote.
- Agir sur la vis (3) : visser pour augmenter la pression maximum d'utilisation, dévisser pour la diminuer.

La pression minimum varie proportionnellement avec la pression maximum.

IMPORTANT :

NE JAMAIS DEPASSER LA PRESSION MAXIMUM EN SERVICE.

UTILISATION

1ère mise en service

- Connecter les cosses de la batterie.
- Suivre les consignes portées dans la notice du moteur.

Précautions avant le démarrage

- Vérifier le niveau d'huile du compresseur et du moteur.

Si nécessaire faire l'appoint en utilisant la qualité d'huile indiquée au chapitre "ENTRETIEN".

Démarrage

AFIN D'ETRE EN CONFORMITE AVEC LA REGLEMENTATION DU NIVEAU SONORE DES ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS, LE COMPRESSEUR DOIT FONCTIONNER PORTES FERMEES.

- Fermer les portes latérales.
- Ouvrir à l'air libre une vanne d'utilisation.
- Démarrer en enfonçant et en tournant à fond la clé de contact-démarrage. Les voyants doivent s'éteindre dès que le moteur tourne.
- Dès que le moteur est lancé fermer la vanne. Laisser chauffer le groupe pendant quelques minutes.

NOTA : ne pas couper le contact pendant le fonctionnement afin de conserver le contrôle de la pression d'huile.

Utilisation

- Raccorder la manchette d'alimentation de l'outil.
 - Ouvrir la vanne d'utilisation.
- Le groupe est prêt à l'emploi.

Arrêt

NE JAMAIS ARRETER LE GROUPE EN PRESSION.

- Fermer la vanne d'utilisation.
- Laisser tourner le groupe dans ces conditions pendant quelques minutes.
- Ouvrir à l'air libre la vanne d'utilisation.
- Tirer à fond la commande STOP jusqu'à l'arrêt du moteur.
- Couper le contact en ramenant la clé au - O.

ENTRETIEN

Moteur

Suivre strictement les instructions de la notice du constructeur.

Veiller particulièrement à :

- La qualité du combustible utilisé
- Aux instructions de graissage
- La propreté des filtres (combustible, air, huile).

Compresseur

GRAISSAGE :

Huile préconisée marque COFRAN

au-dessus de 15° C : SUTRILUX S3 SAE 30
de 15° C à - 10° C : SUTRILUX S3 SAE 20 W/20
au-dessous de - 10° C : SUTRILUX S3 SAE 10 W
ou EQUILUX C 100 toute l'année.

Première vidange à 60 heures
Ensuite toutes les 100 heures

Capacité carter : - moteur : 4,5 l
- compresseur : 4 l

Les vidanges se font "à chaud". Pour simplifier la maintenance du matériel il est conseillé d'utiliser la même huile pour le moteur et le compresseur. A défaut de l'huile préconisée, employer une huile de marque différente de mêmes caractéristiques.

A chaque vidange, graisser la tige du vérin de régulation et le câble de la tirette d'arrêt. Graisser également les articulations des portes, du portillon de tableau de bord et les fermetures. Nous préconisons pour ces graissages la graisse COFRAN EQUIMOLY.

FILTRE A HUILE :

Toutes les deux vidanges démonter les éléments du filtre à huile pour nettoyage.

- Déposer le couvercle du filtre
- Sortir les deux éléments

IMPORTANT : ne pas démonter les deux parties d'un élément.

- nettoyer les éléments dans du combustible propre à l'aide d'un pinceau souple
- égoutter soigneusement avant remontage
- observer le sens de remontage des éléments dans le corps
- ne pas omettre le ressort
- remplacer obligatoirement le joint caoutchouc du couvercle

FILTRE A AIR :

En atmosphère normale, démonter et dépoussiérer la cartouche toutes les 100 heures de fonctionnement. La secouer et la souffler à l'aide d'un jet d'air comprimé agissant de l'intérieur vers l'extérieur. La remplacer lorsqu'elle est trop encrassée. Vérifier l'état des manchettes.

NOTA : en atmosphère très poussiéreuse, contrôler l'état des cartouches plus fréquemment.

PREFILTRE DE COMBUSTIBLE :

Tous les jours, vidanger l'eau que peut contenir le bol de décantation en dévissant le bouchon inférieur. Remplir à nouveau le préfiltre en actionnant la pompe d'amorçage.

Contrôler périodiquement la propreté du filtre afin de prévenir les incidents causés par un colmatage. A cette occasion, nettoyer le bol dans du combustible propre.

RADIATEUR D'AIR :

Afin de conserver au radiateur toute son efficacité, il est indispensable de le maintenir propre. Lorsque le milieu de travail est très poussiéreux, procéder au nettoyage fréquent des ailettes.

En cas d'encrassement sec, dépoussiérer à l'aide d'une brosse et d'un jet d'air comprimé.

En présence d'un encrassement gras, utiliser du gas-oil en prenant soin de sécher les ailettes à l'air comprimé.

SOUPAPES CONCENTRIQUES :

Contrôler les soupapes toutes les 2 000 heures de fonctionnement. Cette périodicité est liée au bon entretien du filtre à air.

Retirer la soupape après avoir démonté la culasse.

Si elle n'est pas trop encrassée, la tremper dans un bain de trichloréthylène et la souffler avec un jet d'air comprimé. Si elle est très encrassée ou calaminée, la démonter.

Démontage :

- Dévisser l'écrou d'assemblage
- Retirer le siège supérieur en observant attentivement la position des clapets et ressorts
- Nettoyer et contrôler l'état de toutes les pièces. Si elles sont marquées ou présentent des signes d'échauffement, les remplacer
- Si les pièces sont en bon état, pratiquer un léger rodage à la pâte à roder afin d'assurer une bonne portée des clapets. Ne jamais rectifier les sièges, car la cote de levée des clapets serait modifiée.

Remontage :

- Disposer les clapets et ressorts sur le siège inférieur en respectant l'ordre et le sens de montage observés au démontage.
- S'assurer que les trous de positionnement des clapets et ressorts sont bien alignés avec celui du siège.
- Placer le siège supérieur en alignant le pied de centrage avec le trou des ressorts et clapets. Ne pas forcer. Si le siège supérieur ne s'assemble pas avec le siège inférieur, le retirer et refaire l'alignement des pièces.
- Lorsque la soupape est remontée, bloquer l'écrou d'assemblage
- Vérifier ensuite que le montage est correct en exerçant avec un tournevis une pression sur les clapets d'aspiration et de refoulement qui doivent s'abaisser et se relever librement.
- Remonter la soupape dans le cylindre avec des joints neufs.

PISTON DECOMPRESSEUR :

Lors du contrôle des soupapes, remplacer le joint des pistons décompresseurs.

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

Incidents	Causes probables	Comment y remédier
Diminution du débit d'air	- Le compresseur ne tourne pas à son régime. - Colmatage du filtre à air. - Fuite d'air au compresseur ou sur le flexible d'alimentation de l'outil. - Mauvais fonctionnement des soupapes concentriques	- Vérifier si le moteur est bien en pleine accélération. Le piston du vérin de régulation doit être en butée sur la vis de réglage. Vérifier l'état du ressort de rappel de piston. - Remplacement des cartouches filtrantes. - Le compresseur étant en décompression, arrêter le moteur ainsi que toute consommation d'air. La fuite est facilement décelable à l'oreille. - Démonter les soupapes. Nettoyer les pièces dans un bain de combustible propre ou de trichloréthylène. Si les pièces mobiles sont endommagées, faire une rénovation de la soupape en utilisant la pochette de ressorts et clapets. Si les sièges sont fortement marqués, remplacer la soupape complète.
Pression d'air insuffisante	- Due très souvent à une insuffisance de débit. - Consommation d'air trop élevée par rapport au débit du compresseur. - Dérèglement du pilote. Le déclenchement de la décompression se produit avant que soit atteinte la pression maximum d'utilisation.	- Voir ci-dessus. - Réduire la consommation d'air. - Procéder au réglage du pilote en tenant compte des pressions d'ouverture et de fermeture indiquées dans le tableau des caractéristiques techniques.
Régulation rapide (pompage)	- Usure du joint torique du piston décompresseur provoquant une décompression intermittente.	- Démonter le piston décompresseur et changer le joint. Remonter le piston légèrement graissé.
Le moteur ne prend pas le ralenti en décompression	- Usure du joint du vérin de régulation.	- Démonter le piston du vérin de régulation et changer le joint. Remonter le piston légèrement graissé.

TABLEAU RECAPITULATIF D'ENTRETIEN

Consulter également le tableau récapitulatif d'entretien de la notice du moteur.

Chaque jour	- Vérification du niveau d'huile moteur et compresseur - Vérification du niveau de l'eau distillée dans la batterie - Purge de l'eau dans le décanteur du préfiltre combustible
Toutes les 100 h	- Nettoyage et contrôle de la cartouche de filtre à air compresseur - Contrôle du bon état des manchettes des filtres à air - Vidange de l'huile moteur et compresseur - Graissage des articulations de carrosserie et des commandes moteur - Graissage de la tige du vérin de régulation
Toutes les 200 h	- Nettoyage des éléments du filtre à huile compresseur. Remplacement du joint de couvercle
Toutes les 2000 h	- Nettoyage et contrôle des soupapes concentriques - Remplacement du joint des pistons décompresseurs
Périodiquement	- Remplacement de la cartouche du préfiltre de combustible - Nettoyage du bol. - Dépoussiérage des ailettes du radiateur d'air

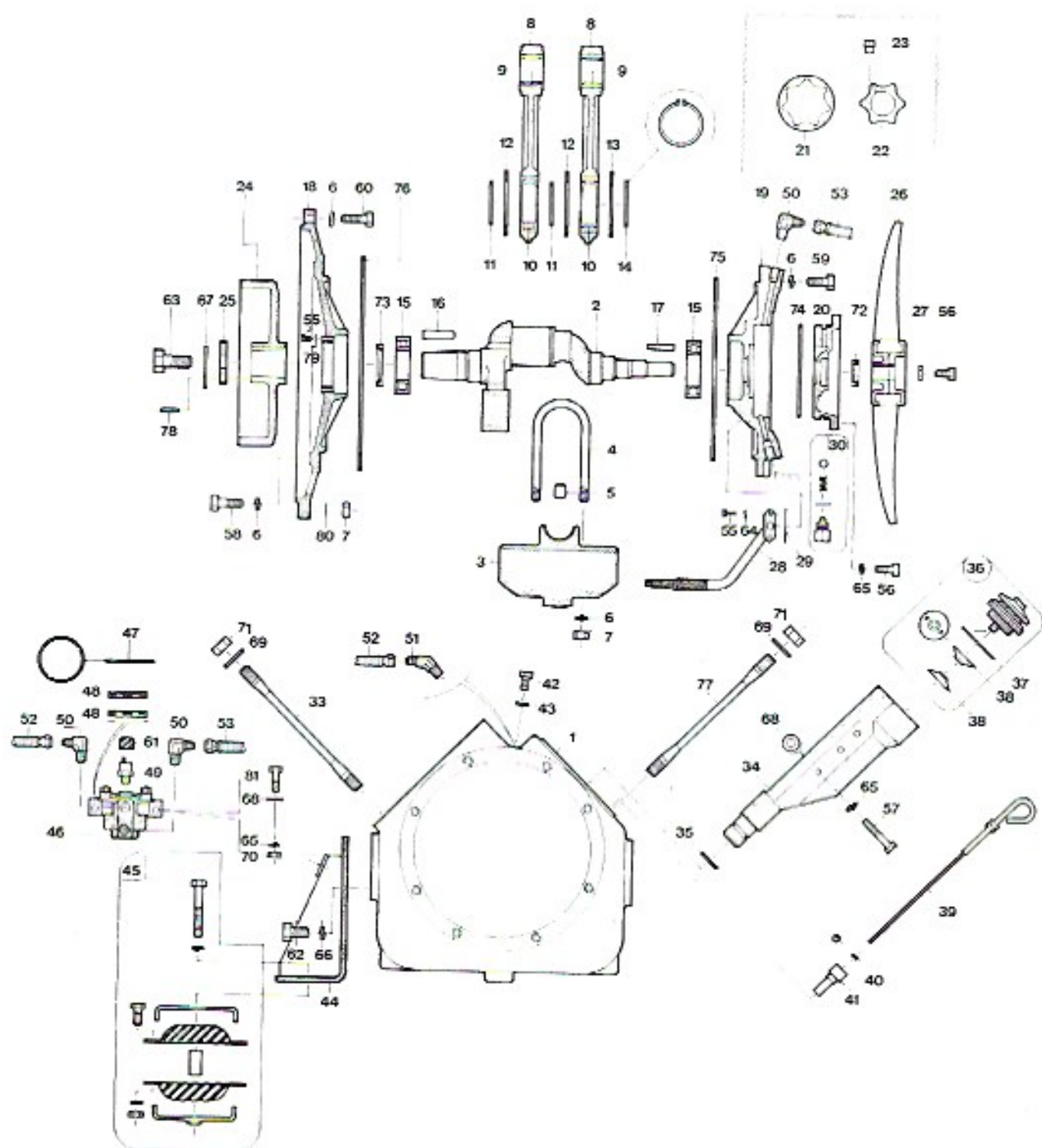
Pièces de rechange

Spare parts and replacements

Ersatzteile

Pezzi di ricambio

Piezas de recambio



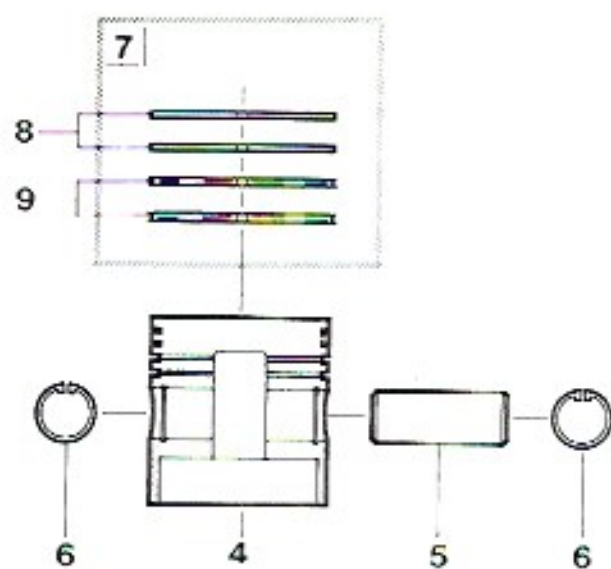
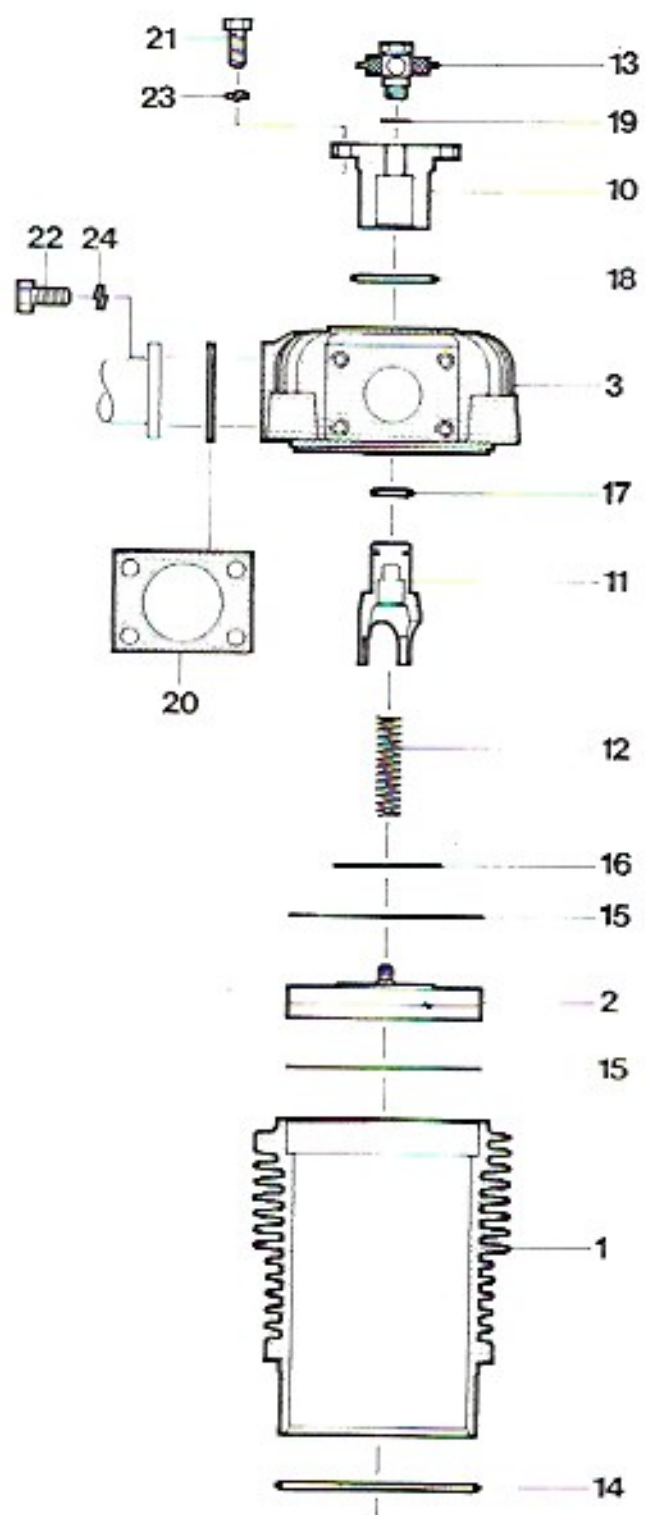
MACO • MEUDON



AIR COMPRIMÉ

QUANTITE
QUANTITY
STUCKZAHL
QUANTITA
CANTIDAD

1	042315 801271	CARTER VILEBREQUIN COMP. - VILEBREQUIN NUT - MASSIF OTTE - ETRIER - RIEF DE CENTRAGE - RONDELLE W 10 - ECROU H 10 - BIELLE COMPLETE - BIELLE NUD - RODULEMENT - RODULEMENT - ENTRETACHE INT. - ENTRETACHE EXT. - ENTRETACHE AV. - CURE LIPS E 55 - JOULEMENT CLAVETTE 12x8x45 CLAVETTE 6x6x38 MASSEUR PALIER PALIER PORTE POMPE COUVERCET DE POMPE RECHARGE POMPE - COURONNE - PINION - MON ENTRAIN. VOLANT EMBRAYAGE GOURILLE RONDELLE MEIN D'ECROU VENTILATEUR RONDELLE CRIPINT HUBLE JOINT POCHETTE PIECES CLAPET DECHARGE GOUJON Ø 14 CORPS RENIFLARD BAGUIE E 18 BOUCHON RENIFLARD - JOINT - DEFLECTEUR JAUGE JOINT TORIQUE GUIDE DE JAUGE GICLÉUR HUBLE RONDELLE CU Ø 8 SUPPORT COMPRES. SUSPENSION FILTRE MOATTI - JOINT TORIQUE - ELEMENT FILTRANT MANO-CONTACT CAPUCHON ADAPTEUR ADAPTEUR TUYAUTERIE TUYAUTERIE GOUJON Ø 14 RONDELLE CU Ø 8	CRANK CASE COMPL. CRANK SHAFT - CRANK SHAFT ONLY - DEAD HEAD - DEAD HEAD HOLD. - PIN - WASHER W 10 - NUT H 10 - COMP. CONN. ROD - C ONN. ROD ONLY - BEARING - BEARING - INTERIOR SPACER - EXTERIOR SPACER - FRONT SPACER - CURE LIPS E 55 BEARING AXLE PIN 12x8x45 AXLE PIN 6x6x38 BEARING LAMP LAMP (WITH PUMP) PUMP COVER PUMP SPARE - CROWN WHEEL - PINION - PAW GEAR WHEEL PIN WASHER NUT NUT WASHER WASHER STRAINER GASKET KIT OF PARTS DISCHARGE VALVE PIN Ø 14 BREATHING BODY RING E 18 CAP - RING - DEFLECTOR OIL-GAUGE O-RING GAUGE GUIDE OIL-INJECTOR WASHER CU Ø 8 COMPRES. HOLD. STAN SUSPENSION MOATTI FILTER - O-RING - ELEMENT FILTERAB. MANO-CONTACT CAP FITTING FITTING PIPE PIPE PIN Ø 14 WASHER CU Ø 6	GEHÄUSE KURBELVELLE KOMP. - KURBEL. NACHT - FLIEHGEWICHT - BÜGEL - ZENTRIERFUSS - FEDERKING W 10 - MUTTER H 10 - PLEUELST. KOMP. - PLEUELS. NACHT - WÄLZLAGER - WÄLZLAGER - INN. QUERSTREBE - AUS. QUERSTREBE - VORD. QUERSTREBE - SEHRERUNG WÄLZLAGER KELL 12x8x45 KELL 6x6x38 FRANSE LAGER PUMPEINTRAGLAGER PUMPFENDECKEL ERSATZ PUMP - ZAHNKRANZ - ZAHNRAD - STEIN KUPPLUNGSRAD STOPSEL RING MUTTERBREMSE VENTILATOR RING PUMPEWIRKORB DICHTUNG TASCHE ENTLASTUNG KLAPPEHILFE SENKESCHRAUBE Ø 14 KORNER SCHNARRE RING E 18 STOPFEN - DICHTUNG - LEITBLECH OLMESSER O-RING OLMESSERFÜHRER OLÖLSE DICHTUNGSSCH Ø 8 KOMPRES. STÜTZE FEDERUNG MOATTI ÖLFILTER - O-RING - ERZATZTEIL. FILT. MANO-KONTAKT KAPPE ANSCHLUSS ANSCHLUSS ROHRNETZ ROHRNETZ SENKESCHRAUBE Ø 14 DICHTUNGSSCH. CU Ø 6	SCATOLA ALBERO COMP. - ALBERO NUDO - MASSELOTTA - STAFFA PERNO DI ACCENT. - RONDELLA W 10 - DADO H 10 - BIELLA COMP. - BIELLA NUDA - CUSCINETTO - CUSCINETTO - SPALLAM. INTERNO - SPALLAM. ESTERNO - SPALLAM. ANTER. - SEGGER E 55 CUSCINETTO CHIAV. 12x8x45 CHIAV. 6x6x38 FRANGIA SUPPORTO SUPPORTO DI POMPA COPRACHIO POMPA RICAMBI POMPA - CORONA DENTATA - PINONE - PEDINA VOLANO DI FRIZ. COPRIGLIA RONDELLA FRENIO DADO VENTILATORE RONDELLA FILTRO GIUNTO ASTUCCIO PEZZI VALVOLA SCARICA SPINOTTO Ø 14 SPATATOIO GIUNTO E 18 TAPPO - GIUNTO - DEFLETTORE ASTA LIVEL OLIO GIUNTO GUIDA DI ASTA SPRUZZAT. OLIO RONDEL. SAME Ø 8 SUPPORTO COMPRES. SOSPENSIONE FILTRO MOATTI - GIUNTO - ELEMENTO FILTRA. MANO-CONTATTO CAPPUCCIO RACCORBO RACCORBO TUBAZIONE TUBAZIONE SPINOTTO Ø 14 RONDEL. SAME Ø 8	CARTER CIGUENAL COMP. - CIGUENAL DESNUDO - CONTRAPESO - AMBAZADERA - EJE DE CENTRO - ARANDELA W 10 - TIJERCA H 10 - BIELLA COMPLETE - BIELLA NUDA - RODAMIENTO - RODAMIENTO - DISC. AJUSTE INT. - DISC. AJUSTE EXT. - DISC. AJUSTE ANT. - ANILLO FRAS. E 55 RODAMIENTO CHAVETA 12x8x45 CHAVETA 6x6x38 COJINETE C/O PLAM COJINETE DE BOMBA TAPA DE BOMBA REFUESTO BOMBA - CORONA DENTADA - PINON - REON VOLANTE EMBRAGUE PASADOR ARANDELA FRENIO TIJERCA VENTILADOR ARANDELA FILTRO JUNTA BOLSA PIEZA VALVULA DESCHARGA ESPARRAGO Ø 14 CUERPO VALV. ESCA. JUNTA E 18 TAPON - JUNTA - DEFLECTOR INDICAD DE NIVEL JUNTA GUIA DE NIVEL SURTIDOR ACEITE ARAND. COBRE Ø 8 SOPORTE COMPRES. SUSPENSION FILTRO MOATTI - JUNTA - ELEMENTO FILT. MANO-CONTACTO CAPUCHON RACOR RACOR TUBERIA TUBERIA ESPARRAGO Ø 14 ARAND. COBRE Ø 6	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76
55	042408	POCHETTE VERSSERIE DU COMPRESSEUR - VIS H6-10 - VIS H8-25 - VIS H8-50 - VIS H8-60 - VIS H10-30 - VIS H10-40 - VIS H10-35 - VIS H12-25 - VIS H16-35 - RONDELLE W 6 - RONDELLE W 8 - RONDELLE W 10 - RONDELLE W 12 - RONDELLE MU 8 - RONDELLE MU 14 - ECROU H 8 - ECROU H 10 - ECROU H 14 - RONDELLE AZ 10 POCHETTE JOINTS DE LIGNE D'ARBRE - BAGUE ETANCHEITE - BAGUE ETANCHEITE - JOINT TORIQUE - JOINT TORIQUE - JOINT	KIT NUTS AND BOLTS - SCREW H6-10 - SCREW H8-25 - SCREW H8-50 - SCREW H8-60 - SCREW H10-30 - SCREW H10-40 - SCREW H10-35 - SCREW H12-25 - SCREW H16-35 - WASHER W 6 - WASHER W 8 - WASHER W 10 - WASHER W 12 - WASHER MU 8 - WASHER MU 14 - NUT H 8 - NUT H 10 - NUT H 14 - WASHER AZ 10 KIT OF GASKETS FOR THE SHAFT AXLE - TIGHTNESS RING - TIGHTNESS RING - O-RING - O-RING - GASKET	SCHRAUBENTASCHE DES KOMPRESSORS - SCHRAUBE H6-10 - SCHRAUBE H8-25 - SCHRAUBE H8-50 - SCHRAUBE H8-60 - SCHRAUBE H10-30 - SCHRAUBE H10-40 - SCHRAUBE H10-35 - SCHRAUBE H12-25 - SCHRAUBE H16-35 - FEDERKING W 6 - FEDERKING W 8 - FEDERKING W 10 - FEDERKING W 12 - SCHHEIBE MU 8 - SCHHEIBE MU 14 - MUTTER H 8 - MUTTER H 10 - MUTTER H 14 - SCHHEIBE AZ 10 TASCHE WELLEN DICHTUNG - DICHTUNG RING - DICHTUNG RING - O-RING - O-RING - DICHTUNG	ASTUCCIO VITERIA PER COMPRESSORE - VITE H6-10 - VITE H8-25 - VITE H8-50 - VITE H8-60 - VITE H10-30 - VITE H10-40 - VITE H10-35 - VITE H12-25 - VITE H16-35 - ARANDELA W 6 - ARANDELA W 8 - ARANDELA W 10 - ARANDELA W 12 - ARANDELA MU 8 - ARANDELA MU 14 - TIJERCA H 8 - TIJERCA H 10 - TIJERCA H 14 - ARANDELA AZ 10 ASTUCCIO GIUNTO LINEA D'ARBOL - ANEL. DI TENUTA - GIUNTO - GIUNTO - GIUNTO	BOLSA TORNILLOS PARA COMPRESOR - TORNILLO H6-10 - TORNILLO H8-25 - TORNILLO H8-50 - TORNILLO H8-60 - TORNILLO H10-30 - TORNILLO H10-40 - TORNILLO H10-35 - TORNILLO H12-25 - TORNILLO H16-35 - ARANDELA W 6 - ARANDELA W 8 - ARANDELA W 10 - ARANDELA W 12 - ARANDELA MU 8 - ARANDELA MU 14 - TIJERCA H 8 - TIJERCA H 10 - TIJERCA H 14 - ARANDELA AZ 10 LIBRILLO JUNTAS LINEA D'ARBOL - RETEN DE GRASA - RETEN DE GRASA - JUNTA - JUNTA - JUNTA	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44



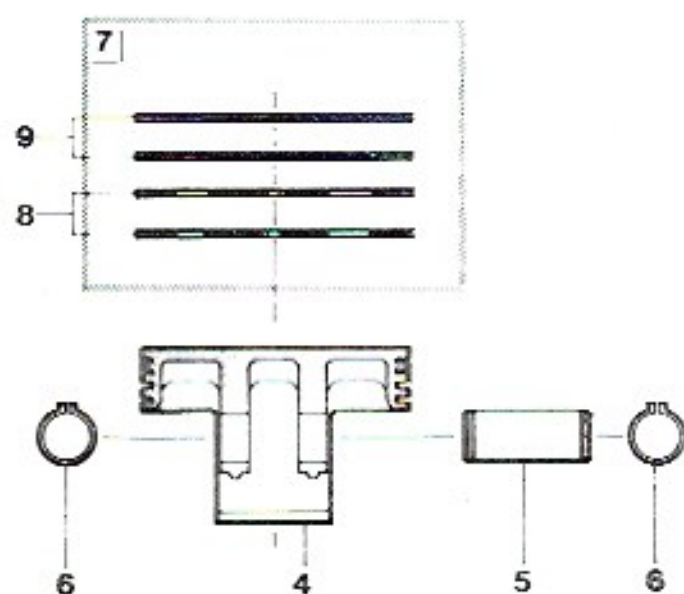
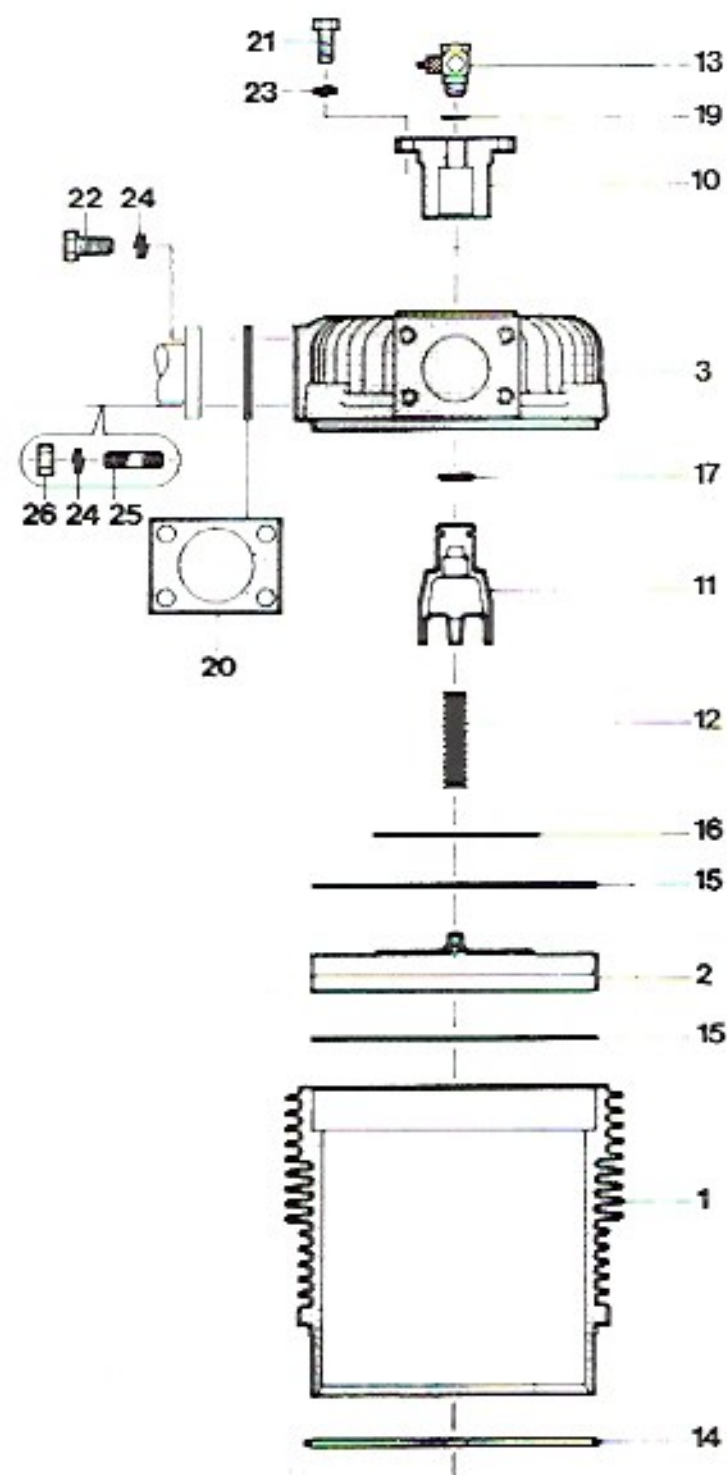
MACO · MEUDON



AIR COMPRIMÉ

 QUANTITE
 QUANTITY
 STUCKZAHL
 QUANTITA
 CANTIDAD

1	042256		CYLINDRE Ø 107	CYLINDER Ø 107	ZYLINDER Ø 107	CILINDRO Ø 107	CILINDRO Ø 107	1
2	080697		SOUPAPE	VALVE	VENTIL	VALVOLA	VALVULA	1
3	800139		CULASSE	CYLINDER HEAD	ZYLINDERKOPF	TESTATA CILINDRO	CULATA	1
	041768		PISTON Ø 107 COMP.	PISTON Ø 107 COMP.	KOLB. Ø 107 COMP.	PISTONE Ø 107 COMP.	PISTON Ø 107 COMP.	1
4		☐	- PISTON NU	- PISTON ONLY	- KOLBEN NACKT	- PISTONE NUDO	- PISTON DESNUDO	1
5		☐	- AXE	- AXLE	- KOLBENBOLZEN	- ASSE	- EJE	1
6		☐	- CIRCLIPS	- CIRCLIP	- SICHERUNGS	- SEGIER	- ANILLO ELAST.	2
7	801279		- POCHETTE SEGMENTS	- KIT PIST. RINGS	- SEGMENT TASCHE	- ASTUCCIO SEGM.	- RECAMBIO SEGM.	1
8		☐	- SEGM. ETANCHEITE	- TIGHT. PIST. RING	- DICHTHEITSEEG	- SEGM. DI TENUTA	- SEGM. DE COMP.	2
9		☐	- SEGM. RACLEUR	- SCRA. PIST. RING	- ABSTREIFRING	- SEGM. RASCHIA	- SEGM. RASCADOR	2
10	800205		SUPPORT DECOMP.	DECOMP. HOLDER	DEKOMP. STUTZE	SUPPORTO DECOMP.	SOPORTE DECOMP.	1
11	800201		PISTON DECOMP.	DECOMP. PISTON	DEKOMP. KOLB.	PISTONE DECOMP.	PISTON DECOMP.	1
12	012609		RESSORT	SPRING	FEDER	MOLLA	MUELLE	1
13	080210		RACCORD 1/4"	FITTING 1/4"	ANSCHLUSS 1/4"	RACCORD 1/4"	RACCORD 1/4"	1
	800955		POCHETTE JOINTS	KIT OF GASKETS	TASCHE MIT	ASTUCCIO GIUNTI	BOISA JUNTAS	1
			DECULASSAGE Ø 107	FOR CYL. HEAD Ø 107	DICHTUNGEN Ø 107	SMONT. TESTA Ø 107	CULATA Ø 107	
14		☐	- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
15		☐	- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	2
16		☐	- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
17		☐	- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
18		☐	- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
19		☐	- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
20		☐	- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	2
21			VISserie	BOLTS AND NUTS	SCHRAUBEN	VITERIA	TORNILLOS	
22			- VIS H8-25	- SCREW H8-25	- SCHRAUBE H8-25	- VITE H8-25	- TORNILLO H8-25	4
23			- VIS H10-25	- SCREW H10-25	- SCHRAUBE H10-25	- VITE H10-25	- TORNILLO H10-25	8
24			- RONDELLE W8	- WASHER W8	- FEDERRING W8	- RONDELLA W8	- ARANDELA W8	4
			- RONDELLE W10	- WASHER W10	- FEDERRING W10	- RONDELLA W10	- ARANDELA W10	8
4.0.50.21			CULASSE CYLINDRE PISTON Ø 107	CYLINDER HEAD CYLINDER PISTON Ø 107	ZYLINDERKOPF ZYLINDER KOLBEN Ø 107	TESTATA CILINDRO PISTONE Ø 107	CULATA CILINDRO PISTON Ø 107	



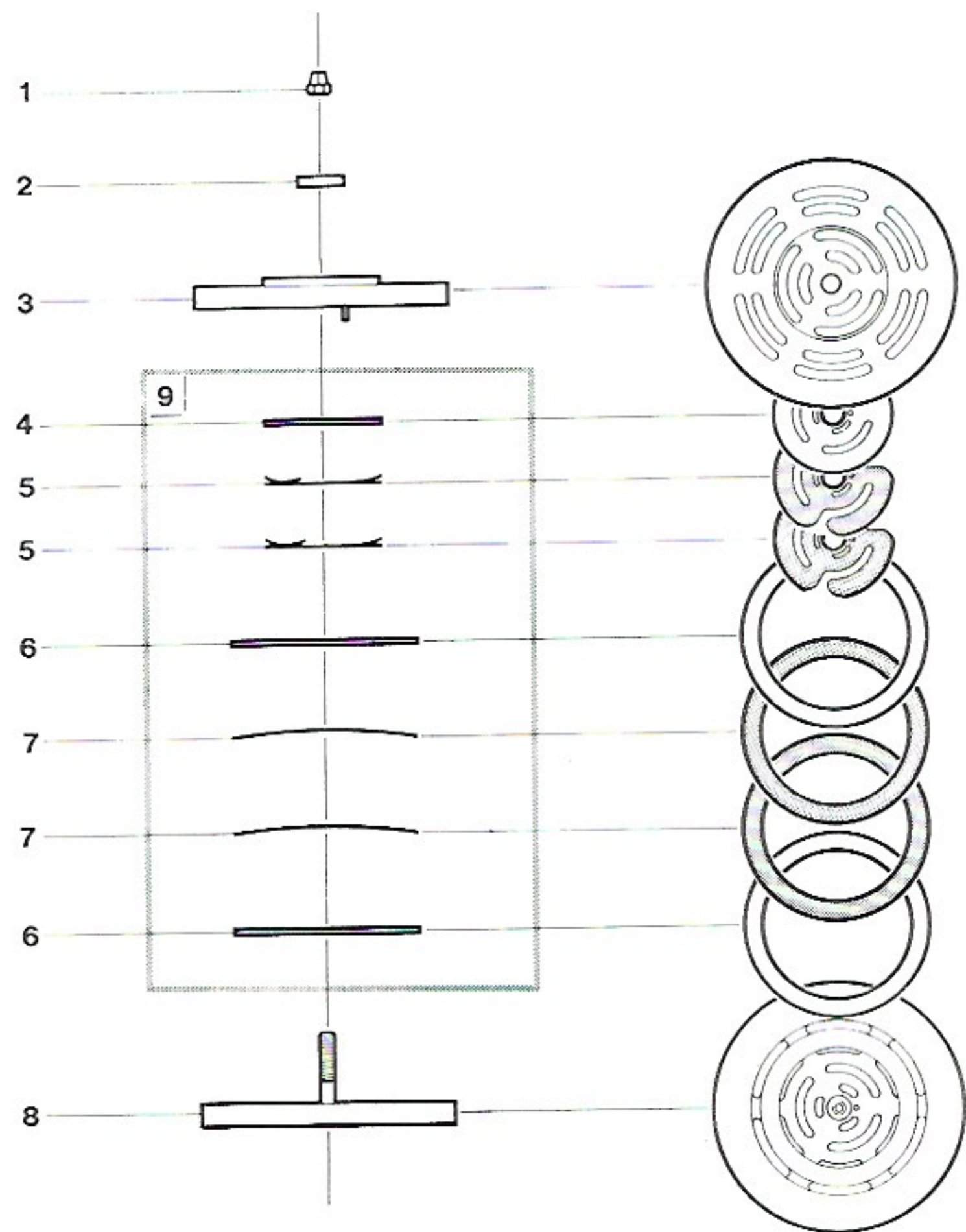
MACO · MEUDON



AIR COMPRIMÉ

 QUANTITE
 QUANTITY
 STUCKZAHL
 QUANTITÀ
 CANTIDAD

1	047255	CYLINDRE Ø 170	CYLINDER Ø 170	ZYLINDER Ø 170	CILINDRO Ø 170	CILINDRO Ø 170	1
2	080494	SOUPAPE	VALVE	VENTIL	VALVOLA	VALVULA	1
3	000276	CULASSE	CYLINDER HEAD	ZYLINDERKOPF	TESTATA CILINDRO	CULATA	1
4	041756	PISTON Ø 170 COMP.	PISTON Ø 170 COMP.	KOLB. Ø 170 COMP.	PISTONE Ø 170 COMP.	PISTON Ø 170 COMP.	1
5		- PISTON NU	- PISTON ONLY	- KOLBEN NACKT	- PISTONE NUDDO	- PISTON DESNUDDO	1
6		- AXE	- AXLE	- KOLBENBOLZEN	- ASSE	- EJE	1
7	801278	- CIRCLES	- CIRCULIP	- SICHERUNGSRING	- SEGIER	- ANILLO TEAST.	2
8		- ROCHETTE SEGMENTS	- KIT PIST. RINGS	- SEGMENT TASCHE	- ASFUCIO SEGMI.	- RECAMBIO SEGME.	1
9		- SEGM. ETANCHEITE	- TIGHT. PIST. RING	- DICHTHEITSESG.	- SEGM. DI TENUTA	- SEGM. DE COMPR.	2
10	000205	- SEGM. RACLEUR	- SEBA. PIST. RING	- ABSTREIFRING	- SEGM. RASCHIA	- SEGM. RASCADOR	2
11	000202	SUPPORT DEC.OMP.	DEC.OMP. PROP.	DEKOMPRESS. STÜTZT	SOSTEGNO DEC.OMP.	SOPORTE DEC.OMP.	1
12	012609	PISTON DEC.OMP.	DEC.OMP. PISTON	DEKOMPRESS. KOLB.	PISTONE DEC.OMP.	PISTON DEC.OMP.	1
13	080212	RESSORT	SPRING	FEDER	MOLLA	MUELLE	1
14	001274	RACC. ORD. SIMPLE 1/4"	FITTING 1/4"	ANSCHLUSS 1/4"	RACC. ORD. 1/4"	RACOR 1/4"	1
15		PUCHEITE JOINTS	KIT OF GASKETS FOR	TASCHE MIT	ASFUCIO GIUNTI	BOISA JUNTAS	1
16		DECULASSAGE Ø 170	CYLIND. HEAD Ø 170	DICHTUNGEN Ø 170	SMONT. TESTA Ø 170	CULATA Ø 170	1
17		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
18		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	2
19		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
20		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
21		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
22		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
23		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
24		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
25		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
26		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	2
27		VISSERIE	BOLETS AND NUTS	SCHRAUBEN	VITERIA	TORNILLOS	
28		- VIS H8 - 25	- SCREW H8 - 25	- SCHRAUBE H8 - 25	- VITE H8 - 25	- TORNILLO H8 - 25	4
29		- VIS H10 - 25	- SCREW H10 - 25	- SCHRAUBE H10 - 25	- VITE H10 - 25	- TORNILLO H10 - 25	7
30		- RONDELLE W 8	- WASHER W 8	- FEDERRING W 8	- RONDELLA W 8	- ARANDELA W 8	4
31		- RONDELLE W 10	- WASHER W 10	- FEDERRING W 10	- RONDELLA W 10	- ARANDELA W 10	8
32	020365	- GOUJON 10-40	- STUD 10-40	- STIFTSCHRAUBE 10-40	- SPINOTTO 10-40	- ESPARRAGO 10-40	1
33		- ECRON H 10	- NUT H 10	- MUTTER H 10	- DADO H 10	- TUERCA H 10	1
4.0.50.22		CULASSE CYLINDRE PISTON Ø 170	CYLINDER HEAD CYLINDER PISTON Ø 170	ZYLINDERKOPF ZYLINDER KOLBEN Ø 170	TESTATA CILINDRO PISTONE Ø 170	CULATA CILINDRO PISTON Ø 170	



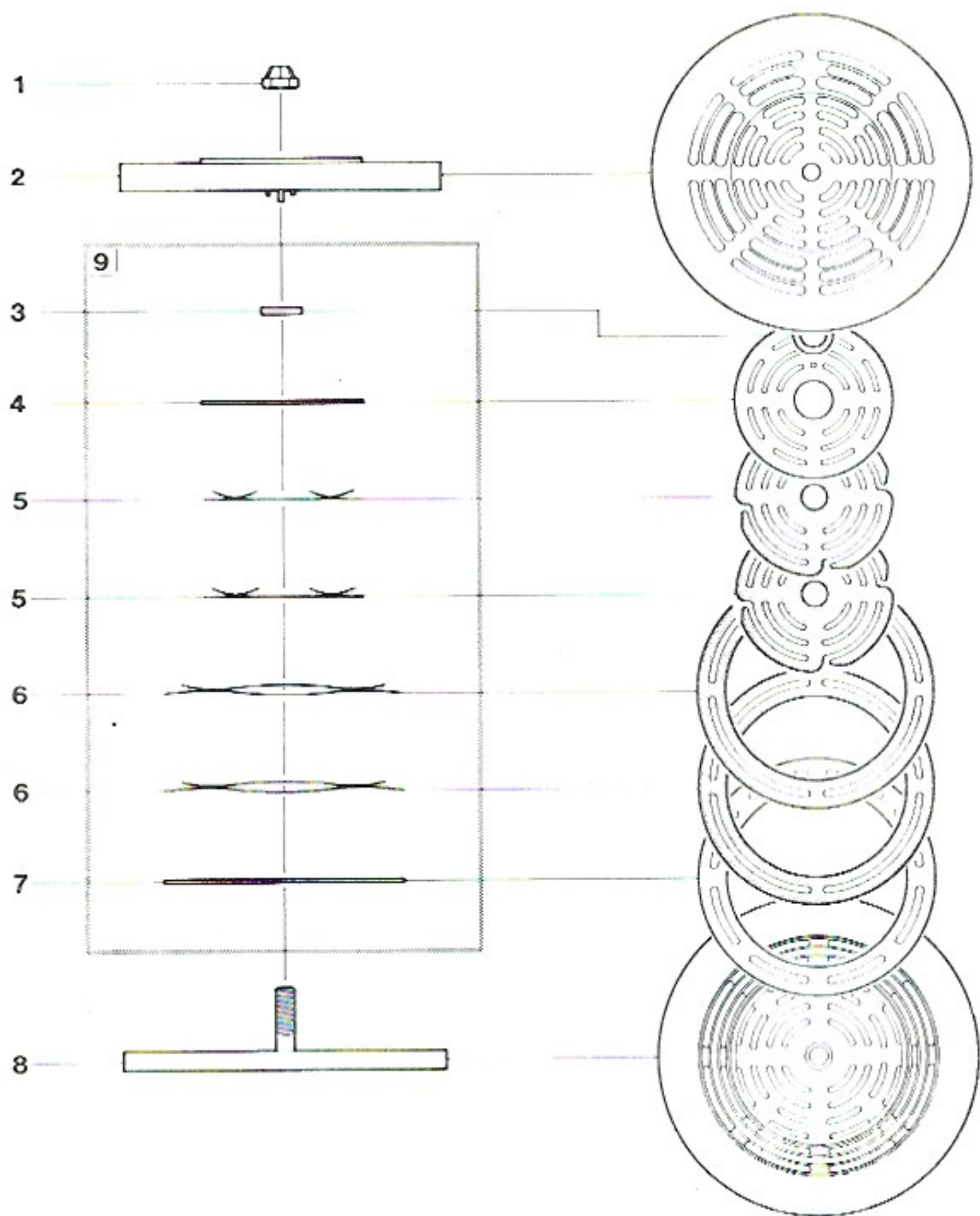
MACO • MEUDON



AIR COMPRIMÉ

 QUANTITE
 QUANTITY
 STUCKZAHL
 QUANTITA
 CANTIDAD

1	000697	☐	SOUPAPE COMPLETE	COMPL. VALVE	VENTIL KOMPLETT	VALVOLA COMPLETA	VALVULA COMPLETA
2		☐	- ECRU FREIN	- LOCK NUT	- PALMUTTER	- DADO FREINATO	- TUERCA
3		☐	- RONDELLE	- WASHER	- SCHIRM	- RONDELLA	- ARANDELA
4		☐	- SIÈGE D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE SEAT	- ANSAUGSITZ	- SEDE DE ASPIRAZ.	- ASIENTO ASPIRAT.
5		☐	- CLAPET D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE VALVE	- ANSAUGKLAPPE	- VALVOLA ASPIRAZ.	- VALVULA ASPIRAT.
6		☐	- RESSORT D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE SPRING	- ANSAUGFEDER	- MOLLA ASPIRAZ.	- MUELLE DE ASPIRAT.
7		☐	- CLAPET REFOULEMENT	- AIR-EXH. VALVE	- STAUCHKLAPPE	- VALVOLA MANDAT.	- VALV. DE ESCAPE
8		☐	- RESSORT REFOULEMENT	- AIR-EXH. SPRING	- STAUCHFEDER	- MOLLA MANDATA	- MUELLE DE ESCAPE
9		☐	- SIÈGE REFOULEMENT	- AIR-EXHAUST SEAT	- STAUCHSATZ	- SEDE DE MANDATA	- ASIENT DE ESCAPE
9	520352		POCHETTE RECHANGE	SPARE PARTS KIT	ERSATZTEIL TASCHE	ASTUCCIO RICAMBII	RELAMBIIS
4		☐	- CLAPET D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE VALVE	- ANSAUGKLAPPE	VALVOLA ASPIRAZ.	- VALVULA ASPIRAT.
5		☐	- RESSORT D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE SPRING	- ANSAUGFEDER	- MOLLA ASPIRAZ.	- MUELLE DE ASPIRAT.
6		☐	- CLAPET REFOULEMENT	- AIR-EXH. VALVE	- STAUCHKLAPPE	- VALVOLA MANDAT.	- VALV. DE ESCAPE
7		☐	- RESSORT REFOULEMENT	- AIR-EXH. SPRING	- STAUCHFEDER	- MOLLA MANDATA	- MUELLE DE ESCAPE
4.0.50.19			SOUPAPE REFER. 080697	VALVE REFER. 080697	VENTIL REFERENZ. 080697	VALVOLA 080697	VALVULA 080697



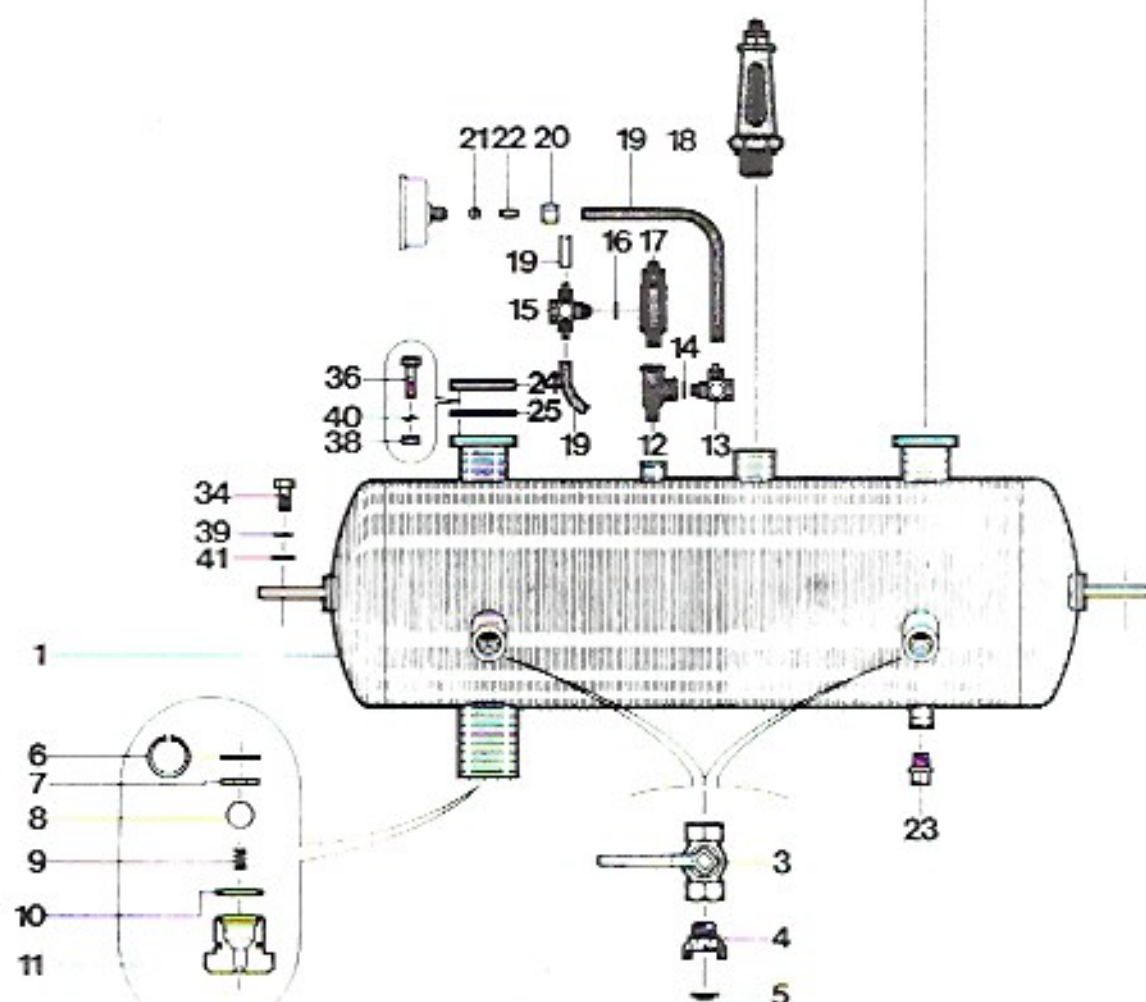
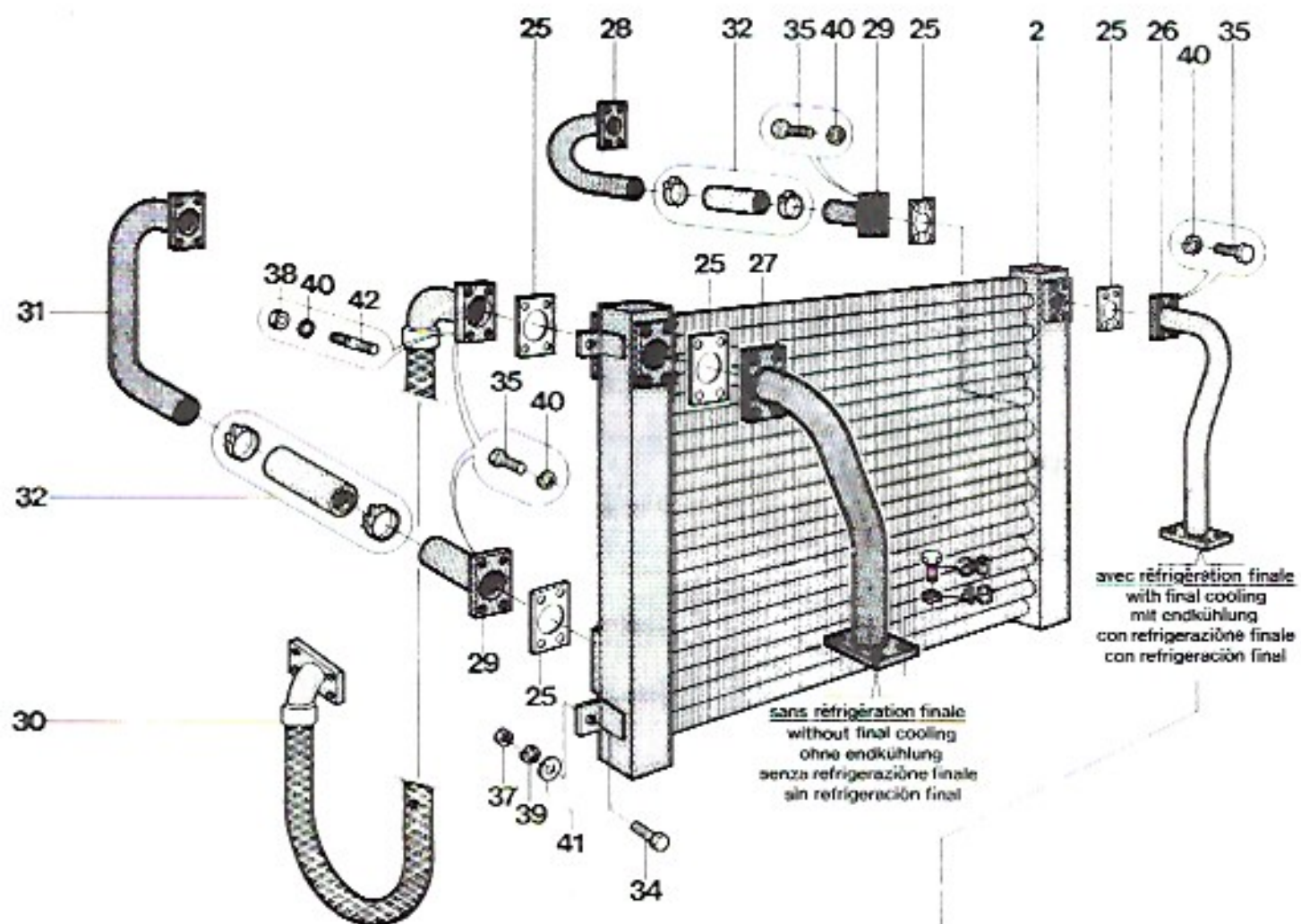
MACO · MEUDON



AIR COMPRIMÉ

 QUANTITE
 QUANTITY
 STUCKZAHL
 QUANTITA
 CANTIDAD

1	080694	☐	SOUPEE COMPLETE	COMPL. VALVE	VENTIL KOMPLETT	VALVOLA COMPLETA	VALVULA COMPLETA	1
2		☐	- BROU FREINT	- LOCK NUT	- PALMUTTER	- DADO FRENATO	- TUERCA	1
3		☐	- SIEGE D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE SEAT	- ANSAUGSITZ	- SEDE DI ASPIRAZ.	- ASIENTO ASPIRAT.	1
4		☐	- BAGUE	- RING	- RING	- ANELLO	- CASQUILLO	1
5		☐	- CLAPET D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE VALVE	- ANSAUGKLAPPE	- VALVOLA ASPIRAZ.	- VALVULA ASPIRAT.	1
6		☐	- RESSORT D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE SPRING	- ANSAUGFEDER	- MOLLA ASPIRAZ.	- MUELLE DE ASPIRAT.	2
7		☐	- RESSORT REFOULEMENT	- AIR-EXH. SPRING	- STAUCHFEDER	- MOLLA MANDATA	- MUELLE DE ESCAPE	2
8		☐	- CLAPET REFOULEMENT	- AIR-EXH. VALVE	- STAUCHKLAPPE	- VALVOLA MANDATA	- VALV. DE ESCAPE	1
9		☐	- SIEGE REFOULEMENT	- AIR-EXHAUST SEAT	- STAUCHSITZ	- SEDE DI MANDATA	- ASIENT. DE ESCAPE	1
10	520411		POCHETTE RECHANGE	SPARE-PARTS KIT	ERSATZTEIL TASCHE	ASTUCE (O) RICAMBIO	RECAMBIOS	
11		☐	- BAGUE	- RING	- RING	- ANELLO	- CASQUILLO	1
12		☐	- CLAPET D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE VALVE	- ANSAUGKLAPPE	- VALVOLA ASPIRAZ.	- VALVULA ASPIRAT.	1
13		☐	- RESSORT D'ASPIRATION	- AIR-INTAKE SPRING	- ANSAUGFEDER	- MOLLA ASPIRAZ.	- MUELLE DE ASPIRAT.	2
14		☐	- RESSORT REFOULEMENT	- AIR-EXH. SPRING	- STAUCHFEDER	- MOLLA MANDATA	- MUELLE DE ESCAPE	2
15		☐	- CLAPET REFOULEMENT	- AIR-EXHAUST SEAT	- STAUCHKLAPPE	- VALVOLA MANDATA	- VALV. DE ESCAPE	1
4.0.50.23			SOUPEE REFER. 080694	VALVE REFER. 080694	VENTIL REFERENZ.080694	VALVOLA 080694	VALVULA 080694	



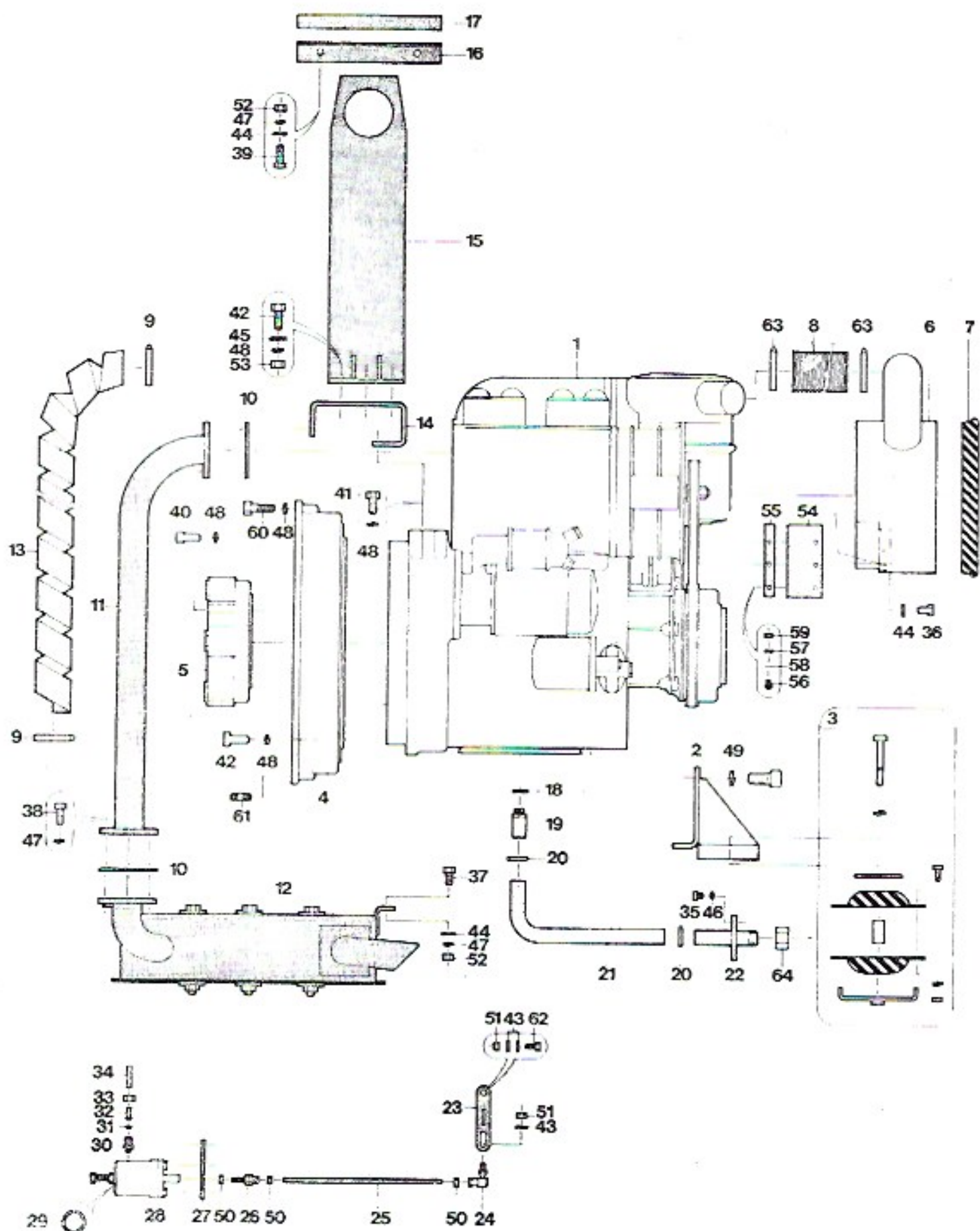
MACO • MEUDON



AIR COMPRIMÉ

 QUANTITE
 QUANTITY
 STUCKZAHL
 QUANTITA
 CANTIDAD

1	002081	RESERVOIR AIR	AIR-TANK	LUFTBEHÄLTER	SERBATOIO ARIA	DEPOSITO AIRE	1
2	001228	RADIATEUR	RADIATOR	KÜHLER	RADIATORE	RADIADOR	1
3	520594	VANNE FF 3/4"	VALVE FF 3/4"	LUFTABSP. SCHEIB	VALVOLA FF 3/4"	VALVULA FF 3/4"	2
4	010369	RACCORDE M 3/4"	FITTING M 3/4"	ANSCHLUSS M 3/4"	RACCORDE M 3/4"	RACCOR M 3/4"	2
5	012891	JOINT	GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	2
	002686	RECHANGE PURGE AUTOMATIQUE	PARTS FOR AUTOM. DRAIN VALV.	AUSWÄCHSELN AUTO-ENTLEERUNG	RICAMBIO DI SPUGG. AUTOMATICO	RECAMBIO PURGA AUTOMATICA	1
6		- CIRCLIPS	- CIRCLIP	- SICHERUNGSP	- SIGIER	- ANILLO ELAST.	1
7		- RONDELLE	- WASHER	- SCHEIBE	- RONDELLA	- ARANDELA	1
8		- RILLE	- BALL	- KUGEL	- SFERA	- BOLA	1
9	042033	- RESSORT	- SPRING	- FEDER	- MOLLA	- MUELLE	1
10		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
11		- VIS DE PURGE	- SCREW	- SCHRAUBE	- VITE	- TORNILLO	1
12	091622	RACCORDE TE 1/4"	FITTING TE 1/4"	ANSCHLUSS TE 1/4"	RACCORDE TE 1/4"	RACCOR TE 1/4"	1
13	080212	RACCORDE SIMPLE 1/4"	FITTING 1/4"	ANSCHLUSS 1/4"	RACCORDE 1/4"	RACCOR 1/4"	1
14	080214	JOINT 1/4"	GASKET 1/4"	DICHTUNG 1/4"	GIUNTO 1/4"	JUNTA 1/4"	1
15	080209	RACCORDE DOUBLE 1/8"	FITTING 1/8"	ANSCHLUSS 1/8"	RACCORDE 1/8"	RACCOR 1/8"	1
16	080213	JOINT 1/8"	GASKET 1/8"	DICHTUNG 1/8"	GIUNTO 1/8"	JUNTA 1/8"	1
17	020998	REGULATEUR PILOTE	REGULAT. VALVE	VERSUCHSREGLER	REGOL. PILOTA	REGUL. PILOTO	1
18	520607	SOUPAPE SECURITE	SAFETY VALVE	ENTLAST. VENTIL	VALVOLA SICUREZZ.	VALVULA SEGURO.	1
19	080204	TUBE SOUPLE	FLEXIBLE PIPE	BIEGESAMES ROHR	TUBO FLESSIBILE	TUBO FLEXIBLE	1
20	012007	ECROU	NUT	MUTTER	DADO	TUERCA	1
21	012006	BIC-ONE	TAPERED BUSH	DOFFELKEGEL	BIC-ONE	BIC-ONE	1
22	520295	EMBOUT	CONNECTION	ZWINGE	GHIERA	C-ONTERA	1
23	081500	BOUCHON M 1/4"	CAP M 1/4"	STOPFEN M 1/4"	TAPPO M 1/4"	TAPON M 1/4"	1
24	801439	BRIDE OBTURATRICE	ORBITURAT. FLANGE	VERSTOPFENFLANSCH	BRIGLIA OTTURAZ.	BRIDA OBTURAC.	2
25	015642	JOINT	GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	7
26	801256	TUBULURE	TUBULURE	ROHRSATZ	TUBULO	TUBERIA	1
27	801254	TUBULURE	TUBULURE	ROHRSATZ	TUBULO	TUBERIA	1
28	801252	TUBULURE	TUBULURE	ROHRSATZ	TUBULO	TUBERIA	1
29	800806	TUBULURE	TUBULURE	ROHRSATZ	TUBULO	TUBERIA	2
30	802901	TUBULURE	TUBULURE	ROHRSATZ	TUBULO	TUBERIA	1
31	801534	TUBULURE	TUBULURE	ROHRSATZ	TUBULO	TUBERIA	1
32	802905	MANCHETTE-COLLIERS	HOSE-COLLARS	MANSCHE-SCHIEL	MANICOTTO-FASCET.	CONDUCTO-ABRAZA.	2
		VISserie	BOLTS AND NUTS	SCHRAUBEN	VITERIA	TORNILLOS	
34		VIS H8 x 20	SCREW H8 x 20	SCHRAUBE H8 x 20	VITE H8 x 20	TORNILLO H8 x 20	8
35		VIS H10 x 20	SCREW H10 x 20	SCHRAUBE H10 x 20	VITE H10 x 20	TORNILLO H10 x 20	18
36		VIS H10 x 35	SCREW H10 x 35	SCHRAUBE H10 x 35	VITE H10 x 35	TORNILLO H10 x 35	8
37		ECROU H8	NUT H8	MUTTER H8	DADO H8	TUERCA H8	4
38		ECROU H10	NUT H10	MUTTER H10	DADO H10	TUERCA H10	10
39		RONDELLE W8	LOCK WASHER W8	FEDERRING W8	RONDELLA W8	ARANDELA W8	8
40		RONDELLE W10	LOCK WASHER W10	FEDERRING W10	RONDELLA W10	ARANDELA W10	28
41		RONDELLE MU 8	WASHER MU 8	SCHEIBE MU 8	RONDELLA MU 8	ARANDELA MU 8	8
42	010365	GOUDON 10-40	STUD 10-40	STIFTSCHRAUBE 10-40	SPINOTTO 10-40	ESPARRAGO 10-40	2
4.0.54.13		RADIATEUR RESERVOIR AIR	RADIATOR AIR TANK	KÜHLER LUFTBEHÄLTER	RADIATORE SERBATOIO ARIA	RADIADOR DEPOSITO AIRE	



MACO · MEUDON



AIR COMPRIMÉ

 QUANTITE
 QUANTITY
 STUCKZAHL
 QUANTITA
 CANTIDAD

1	031764		MOTEUR	ENGINE	MOTOR	MOTORE	MOTOR	1
2	801201		SUPPORT ANKIERE	REAR HOLDER	HINTERE BOCK	SUPPORTO POST.	SOPORTE TRAS.	1
3	801206		SUSPENSION	SUSPENSION	FEDERUNG	SOSPENSIONE	SUSPENSION	2
4	031990		TRIDE ACCOUPLEMENT	COUPLING-FLANGE	KUPPLUNG-FLANSCH	BRIGLIA ACCOPLAMENTO	BRIDA ACCOPLAM.	1
5	801305		EMBRAYAGE MONTE	COMPLETE CLUTCH	KUPPLUNG MONT.	FRIZIONE MONTATA	EMBRAGUE	1
6	801351		VIROLE ASPIRATION	INTAKE-COLLAR	ANSAUGENZWINGE	GHIERA	VIKOLA	1
7	080372	0,270 m	JOINT ARME	GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	1
8	520568		MANIC HETTE	HOSE	MANSCHE	MANICOTTO	CONDUCTO	1
9	091755		COLLIER	COLLAR	SCHELLE	FASCETTA	ABRAZADERA	2
10	091775		COLLIER	COLLAR	SCHELLE	FASCETTA	ABRAZADERA	2
11	038361		JOINT	GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	2
12	801519		TUYAU DE CHAPPEMENT	EXHAUST-STEAM PIPE	AUSPUFFROHR	TUBO SCAPPAMENTO	TUBO ESCAPE	1
13	801207		SILENCIEUX	SILENCTR	SCHALLDÄMPFER	SILENZIATORE	SILENCIADOR	1
14	092724	3,500 m	AMIANTE	ASBESTOS	ASBEST	AMBIANTO	AMIANTO	1
15	802564		PLATINE	SUPPORT	PLATTE	SUPPORTO	SOPORTE	1
16	803020		ATTACHEAU LEVAGE	LIFTING RING	HEBERING	ANELLO SOLLEVA.	ARGOLLA LEVANT.	1
17	802475		EQUIERRE	CORNER-PLATE	WINKEL	SQUADRA	ESCUADRA	2
18	802497		CACUITE HOUE MOUSSE	FOAM-RUBBER	SCHAUMGUMMI	GOMMA PUMA	GOMA ESPUMA	1
19	801571		JOINT	GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	1
20	092137		RACCORD MOTEUR	FITTING	ANSCHLUSS	RACCORDO	RACOR	1
21	080377	0,980 m	COLLIER	COLLAR	SCHELLE	FASCETTA	ABRAZADERA	2
22	039182		TUYAU	TUBE	ROHR	TUBO	TUBO	1
23	801520		MANCHON	FLANG	KRUMMER	GOMITO	MANGUITO	1
24	802280		RIFLETTE ACCELERATION	ACCELE. CONNEX. ROD	BECH	BIELLA ACCEL.	BIELA ACCELERAT.	1
25	090229	0,270 m	ROTULE	KNUCKLE	KUGELKOPF	ROTELLA	RÓTULA	1
26	080565		TIGE FILETÉE M6	STEM M6	STANGE M6	ASTA M6	VABILLA M6	1
27	802700		ROTULE	KNUCKLE	KUGELKOPF	ROTELLA	RÓTULA	1
28	034474		SUPPORT	SUPPORT	BOCK	SUPPORTO	SOPORTE	1
29	020261		VALENTISSEUR	REGULATOR	REGULATOR	REGOLATORE	REGULADOR	1
30	012005		- JOINT TORIQUE	- O-RING	- O-RING	- GIUNTO	- JUNTA	1
31	012006		REDUCTION	FITTING	ANSCHLUSS	RACCORDO	RACOR	1
32	520295		RICONE	TAPERED BUSH	DOPELKEGEL	BICONO	BICONO	1
33	012007		FOURURE	UNDER-LIMING	BUX HSE	CASQUILLO	CASQUILLO	1
34	080204		ECROU	NUT	MUTTER	DADO	TUERCA	1
35	801930		FLEXIBLE	HOSE	GUMMISCHLAUCH	TUBO FLESSIBILE	FLEXIBLE	1
36	801930		BAVETTE PROTECT. COUR.	BELT PROTECTION	RIEMENSCHUTZ	PROTEZIONE CORREGGIA	PROTECCION CORREA	1
37	801929		PLAT FIXATION CAOUTE.	RUBBER FIXATION	GUMMHALTER	FISSAGGIO GOMMA	FIJACION CAUCHO	1
38	020361		GOMJON 10 - 40	STUD 10 - 40	STIFTSCHRAUBE 10 - 40	SPINOTTO 10 - 40	ESPARRAGO 10 - 40	4
39	091510		BOUCHON	CAP	STOPFEN	TAPPO	TAPON	1
40								
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								
59								
60								
61								
62								
63								
64								
65								
66								
67								
68								
69								
70								
71								
72								
73								
74								
75								
76								
77								
78								
79								
80								
81								
82								
83								
84								
85								
86								
87								
88								
89								
90								
91								
92								
93								
94								
95								
96								
97								
98								
99								
100								

4.0.56.14

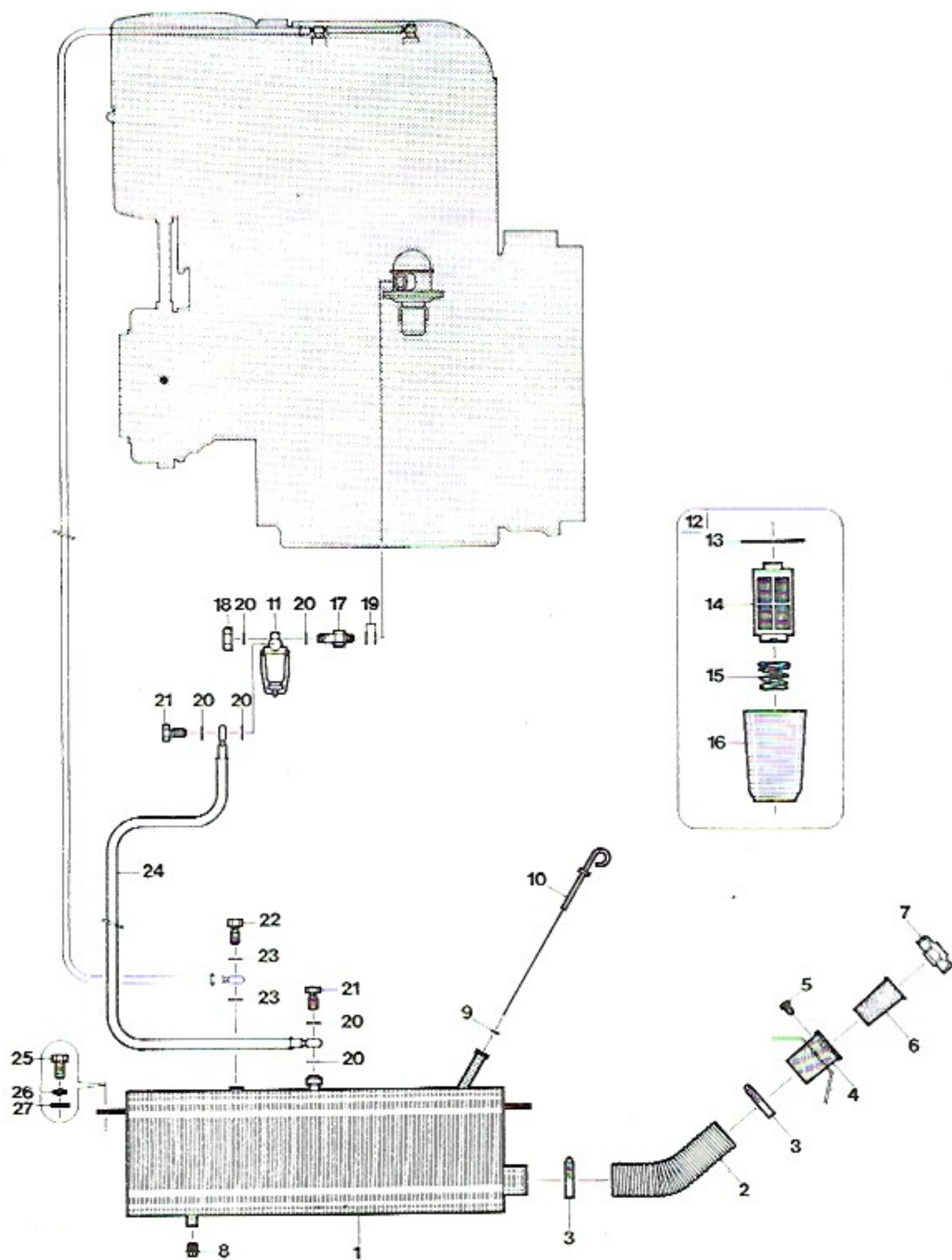
MOTEUR

ENGINE

MOTOR

MOTORE

MOTOR



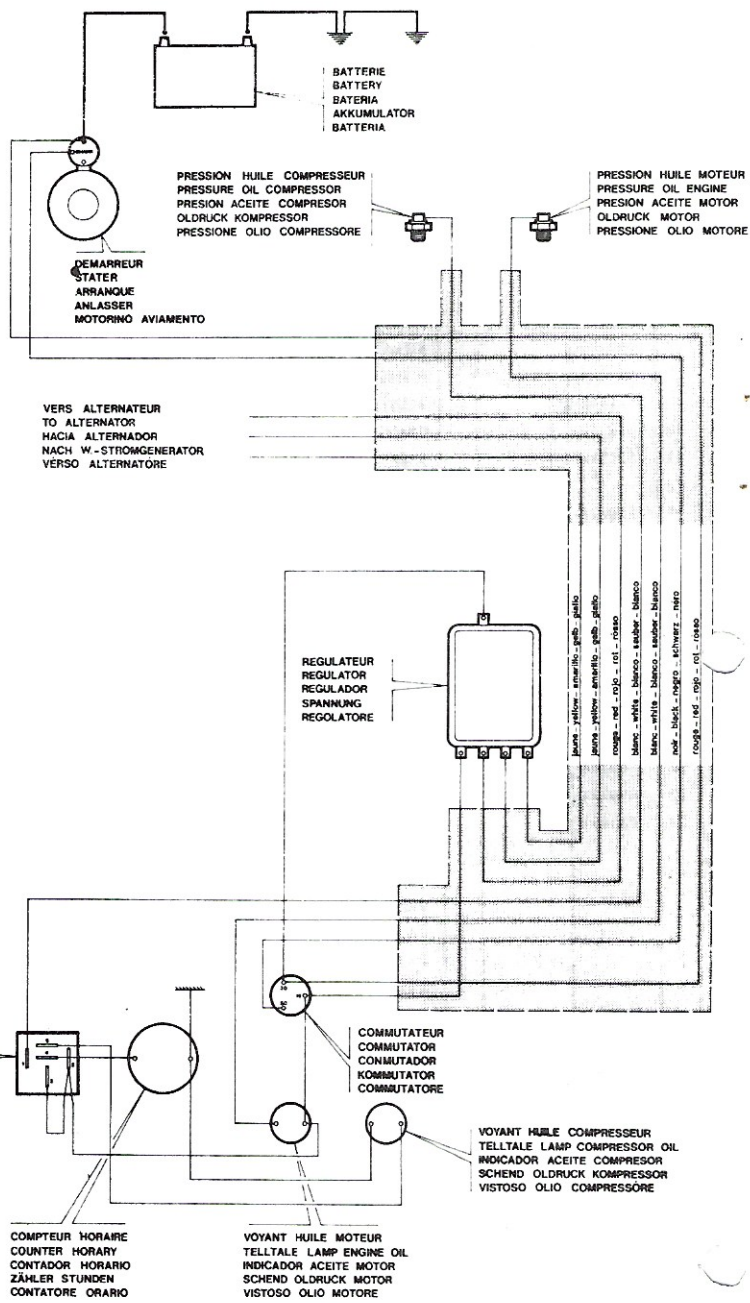
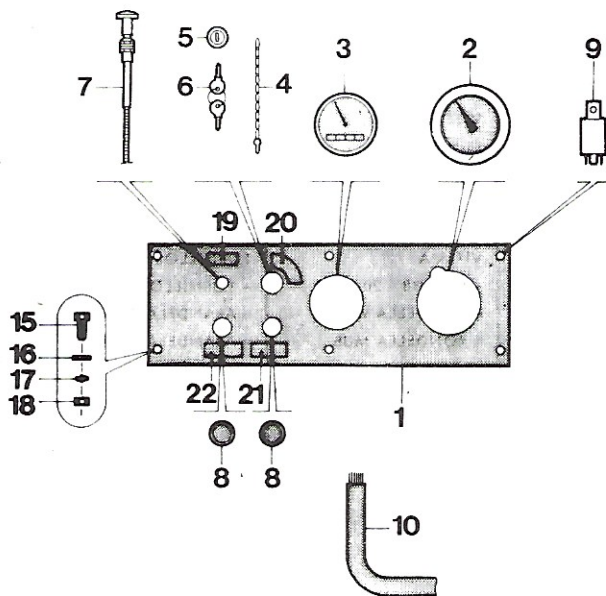
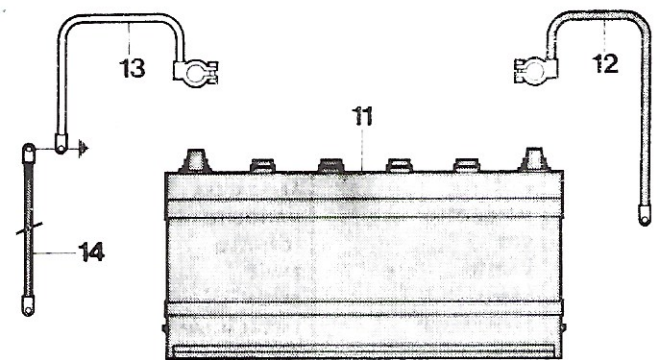
MACO • MEUDON



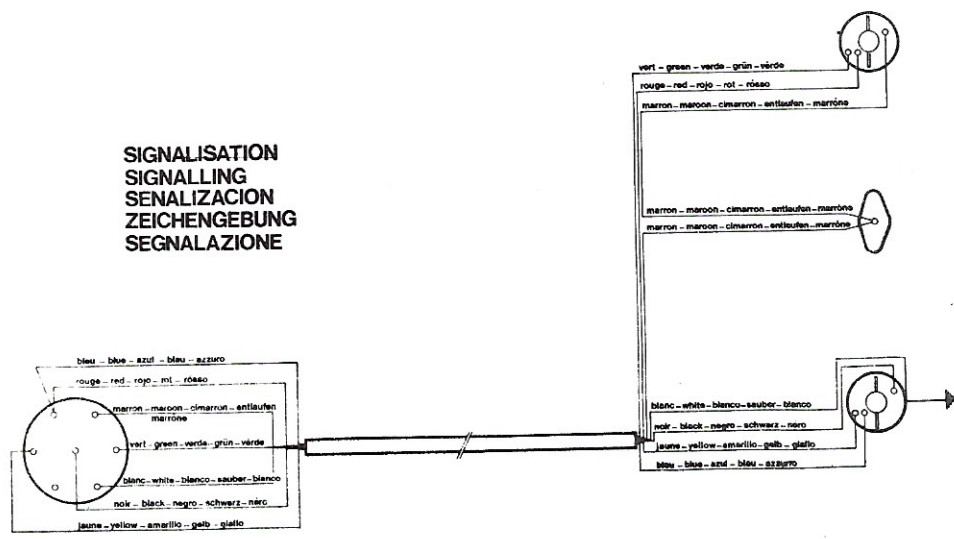
AIR COMPRIMÉ

 QUANTITE
 QUANTITY
 STUCKZAHL
 QUANTITA
 CANTIDAD

1	800530		RESERVOIR GAS-OIL	FUEL TANK	GASÖLBEHALTER	SERBATOIO NAFTA	DEPOSITO GASOIL	1
2	801749	0,400 in	MANCHETTE	HOSE	MANSCHETTE	MANICOTTO	CONDUCTO	1
3	091775		COLLIER	COLLAR	SCHELLE	PASCETTA	ABKAZADERA	2
4	000689		MANCHON	SLEEVE	MUFFE	MANICOTTO	MANCUTO	1
5	545906		VIS POINTEAU	SCREW	SCHRAUBE	VITE	TORNILLO	1
6	042274		TAMIS	STRAINER	SIEB	VAGLIO	TAMIZ	1
7	080709		BOUCHON	CAP	STOPFEN	TAPPO	TAPON	1
8	091500		BOUCHON M 1/4"	CAP M 1/4"	STOPFEN M 1/4"	TAPPO M 1/4"	TAPON M 1/4"	1
9	020403		JOINT	GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	1
10	042258		JAUGE	GAUGE	MESSTAB	ASTA LIVEL. OLIO	INDICADOR DE NIVEL	1
11	520538		PREFILTRE	PREFILTER	VORFILTER	DECANTATORE	DECANTADORA	1
12			RECHANGE	SPARES PARTS	PARTEINE	RICAMBIO	CARTUCHO	1
13	520620		- JOINT	- GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	1
14	520627		- TAMIS	- STRAINER	- SIEB	- VAGLIO	- TAMIZ	1
15	520629		- RESSORT	- SPRING	- FEDER	- MOLLA	- MUELLE	1
16	520626		- CUVET	- TANK	- BÜTTE	- VASCHETTA	- TINA	1
17	802995		ADAPTATEUR	ADAPTER	ADAPTER	RIDUTTORE	ADAPTADOR	1
18	802998		BOUCHON	CAP	STOPFEN	TAPPO	TAPON	1
19	090430		JOINT	GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	2
20	034476		JOINT	GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	6
21	034473		VIS RACCORD	FITTING SCREW	ANSCHLUSSSCHRAUBE	VITE RACCORDO	TORNILLO RACOR	2
22	000384		VIS RACC ORD	FITTING SCREW	ANSCHLUSSSCHRAUBE	VITE RACCORDO	TORNILLO RACOR	1
23	090323		JOINT	GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	2
24	035451		TUYAUTERIE	TUBE	KOHRLEITUNGEN	TUBAZIONE	TUBERIA	1
25			VISSEKIE	BOLTS AND NUTS	SCHRAUBEN	VITERIA	TORNILLOS	4
26			- VIS H8 - 20	- SCREW H8 - 20	- SCHRAUBE H8 - 20	- VITE H8 - 20	- TORNILLO H8 - 20	4
27			- RONDELLE W8	- WASHER W8	- FEDERING W8	- RONDELLA W8	- ARANDELA W8	4
			- RONDELLE MUB	- WASHER MUB	- SCHEIBE MUB	- RONDELLA MUB	- ARANDELA MUB	4
4.1. 56.12			RESERVOIR ET CIRCUIT GAS - OIL	FUEL SYSTEM AND TANK	BEHALTER GASÖLUMLAUF	SERBATOIO CIRCUITO NAFTA	DEPOSITO CIRCUITO GASOIL	



**SIGNALISATION
SIGNALLING
SENALIZACION
ZEICHENGEBUNG
SEGNALAZIONE**



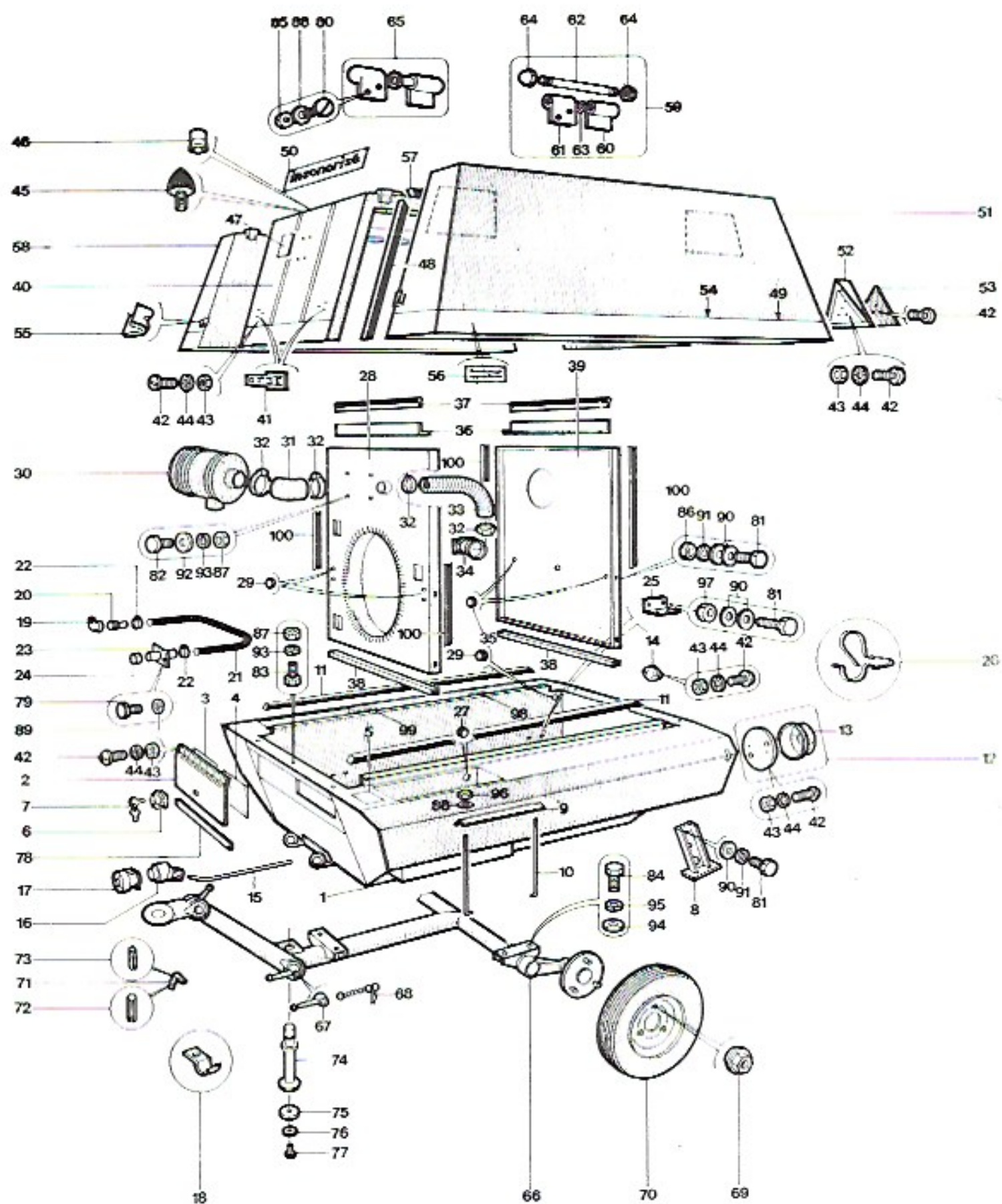
MACO • MEUDON



AIR COMPRIMÉ

 QUANTITE
 QUANTITY
 STÜCKZAHL
 QUANTITA
 CANTIDAD

	001524	TABEAU DE BORD COMPLET	COMPLETE DASH-BOARD	INSTRUMENTENBRETT KOMPLETT	CRUSCOTTO COMPL.	SALPICADERO COMPLETO	
1	801745	- CORPS NU	- BODY ONLY	- KÖRPER NACKT	- CORPO NUDO	- CUADRO DESNUDO	1
2	031386	- MANOMETRE	- PRESSURE GAUGE	- MANOMETER	- MANOMETRO	- MANOMETRO	1
3	016291	- HOROMETRE	- HOUR-METER	- HOROMETER	- CONTADRE	- CONTADOR HOR.	1
4	092032	- CHAINETTE	- SMALL CHAIN	- KLEINKETTE	- CATENELLA	- CADENITA	1
5	031987	- CONTACTEUR	- SWITCH	- SCHALTER	- COMMUTATORE	- CONTACTO	1
6	080300	- CLE	- KEY	- SCHLÜSSEL	- CHIAVE	- LLAVE	2
7	001152	- TIRETTE	- CONTROL	- BETÄTIGUNG	- COMANDO	- MANDO	1
8	031986	- VOYANT AVEC AMP.	- TELLTALE LAMP	- MELDER MIT BIRNE	- SPA CON BUBBO	- INDICADOR LUMIN.	2
	092206	- AMPOULE	- BIRN	- BIRNE	- BULBO	- BOMBILLA	2
9	520357	- RELAIS	- RELAY	- RELAIS	- MUTA	- RELE	1
10	801477	- FAISCEAU	- WIRE	- BÜNDEL	- FASCI	- CABLES	1
11	520350	BATTERIE	BATTERY	BATTERIE	BATTERIA	BATERIA	1
12	034253	CABLE +	ELECT. WIRE +	KABEL +	CAVO +	CABIT +	1
13	030624	CABLE -	ELECT. WIRE -	KABEL -	CAVO -	CABLE -	1
14	042372	CABLE DE MASSE	ELECT. WIRE -	KABEL -	CAVO DI TERRA	CABLE DE MOLE	1
19	038730	ETIQUETTE STOP	STOP PLATE	STOP ETIKETT	PIACCA STOP	PLACA STOP	1
20	038721	ETIQUETTE CONTACT DEMARAGE	STARTING CONTACT PLATE	ANLASSKONTAKT ETIKETT	PIACCA CONTATTO AVVIA.	PLACA CONTACTO ARRANQ.	1
21	801846	ETIQUETTE PRESSION HUILE MOTEUR	ENGINE OIL PRESSURE PLATE	MOTORENÖLDRUCK ETIKETT	PIACCA PRESS. OLIO MOTORE	PLACA PRES. ACEITE MOTOR	1
22	801847	ETIQUETTE PRESSION HUILE COMPRESSEUR	COMP. OIL PRESSURE PLATE	KOMPR. ÖLDRUCK ETIKETT	PIACCA PRESS. OLIO COMP.	PLACA PRES. ACEITE COMP.	1
		VISSERIE	BOLTS AND NUTS	SCHRAUBEN	VITERIA	TORNILLOS	
13		- VIS HM6 - 20	- SCREW HM6 - 20	- SCHRAUBE HM6 - 20	- VITE HM6 - 20	- TORNILLO HM6 - 20	6
16		- RONDELLE MU 6	- WASHER MU 6	- SCHEIBE MU 6	- RONDELLA MU 6	- ARANDELA MU 6	6
17		- RONDELLE W 6	- WASHER W 6	- FEDERING W 6	- RONDELLA W 6	- ARANDELA W 6	6
18		- ECROU H 6	- NUT H 6	- MUTTER H 6	- DADO H 6	- TUERCA H 6	6
4.0.60.12		TABEAU BORD SCHEMA ELEC.	DASH. BOARD ELEC. SCHEMA	INSTRUMENTEN. BRETT SCHALTPLAN	CRUSCOTTO SCHEMA ELETT.	SALPICADERO ESQUEM ELECTRICO	



MACO • MEUDON



AIR COMPRIMÉ

 QUANTITE
 QUANTITY
 STUCKZAHL
 QUANTITA
 CANTIDAD

1	801209		CHASSIS	CHASSIS	SAHMENGESTELL	TELAIO	BASTIDOR	1
2	042227		- PORTE TABLEAU BORD	- DASH BOARD, DOOR	- TURE INSTRUM.	- SPORTELL. CRUSCO.	- PORTIL. MANDOS	1
11	092561	1,720 m	JOINT	RUBBER-GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	2
3	801781		ETIQUETTE ENTRETIEN	MAINTENAN., PLATE	ANWEISUNGSSCHIL.	PLACCA MANUTEN.	PLACA MANTENIM.	1
4	802660		ETIQUETTE UTILISATION	USE PLATE	BEWAHRUNGSSCHIL.	PLACCA USO	PLACA UTILIZACIO.	1
5	800400		ETIQUETTE BATTERIE	BATTERY MAINTEN.	WARTUNG BATTER.	ETICHE. BATTERIA	ETIQUETA BATERIA	1
6	080723		VERKOP	LOCK	SCHLOSS	CHIUSURA	CIERRE	1
7	080140		- CLE	- KEY	- SCHLUSSEL	- CHIAVI	- LLAVE	2
8	041594		REQUILLE AR	REAR CRUTCH	STANDER	PATTINO DIETRO	PATIN TRASERO	2
9	034406		CORNIERE BATTERIE	CROSS BAR	QUERTRÄGER	TRAVERSA BATTER.	TRAVERSAÑO BATERIA	1
10	801026		TIRANT BATTERIE	ASSEMBLY BOLT	ZUGSTANGE	TIRANTE BATT.	TIRANTE BATERIA	2
12	092484		FEU COMPLET	LIGHT SIGNALS	BELEUCHT. KOMP.	LUCE COMPLETA	PILOTO COMPLETO	2
13	092486		- CABOCHON	- REFLECT. LIGHT	- ABDECK. KSC. HEIBE	- FANALINO	- CRISTAL PILOTO	1
14	080667		FEU DE PLAQUE	LIGHT REGISTRAT.	SCHILDELEUCHTE	LUCE DI IMMATR.	LUZ DE MATRICUL.	1
19	091999		AMPOULE 12V 5W	BULB 12V 5W	BIENE 12V 5W	BULBO 12V 5W	BOMBILLA 12V 5W	3
20	091998		AMPOULE 12V 21W	BULB 12V 21W	BIENE 12V 21W	BULBO 12V 21W	BOMBILLA 12V 21W	4
15	092109	6,700 m	CABLE SIGNALISATION	WIRE	KABEL	CAVO SEGNALEAZ.	CABLE SEÑALIZA.	1
16	092107		PRISE MALE	MALE PLUG	STECKER	PRESA MASCHIO	TIJMA NACHO	1
17	092108		PRISE FEMELLE	FEMALE PLUG	STECKDOSE	PRESA FEMMINA	TIJMA HEMBRA	1
18	091962		PONTET 1/5	COLLAR 1/5	ROHRSCHELLE	FASCETTA 1/5	ABRAZADERA 1/5	4
19	092226		PONTET 1/15	COLLAR 1/15	ROHRSCHELLE	FASCETTA 1/15	ABRAZADERA 1/15	5
19	091543		COUDE MA. FE. 1/2"	ELBOW MF 1/2"	KRÜMMUNG MF 1/2"	GOMITO MF 1/2"	CODO MF 1/2"	1
20	801433		KACC. OKD	FITTING	ANSC. HLUSS	RACC. OROO	KACCOR	1
21	080377	0,440 m	TUYAU	PIPE	ROHR	TUBO	TUBO	1
22	092137		COLLIER	COLLAR	SCHELLE	FASCETTA	ABRAZADERA	2
23	09182		MANCHON VIDANGE	DRAIN FITTING	ANSCHLUSS	TUBO SPURGO	MANQUITO SALIDA	1
24	091510		BOUCHON F 1/2"	CAP F 1/2"	STOPFEN F 1/2"	TAPPO F 1/2"	TAPON F 1/2"	1
25	041592		EQUERRE	CORNER-PLATE	WINKEL	SQUADRA	ESCUADRA	4
26	520071		ATTACHE "RAPID"	"RAPID" CLAMP	SCHNELLEFEDER	FASCETTA "RAPID"	LANA "RAPID"	3
27	091753		PASSE-FIL Ø 21	GASKET Ø 21	KABELTÜLLE Ø 21	PASSA-FILO Ø 21	PASACABLES Ø 21	2
28	801245		CLOISON AVANT	FRONT HEAD DIV.	VORDERWAND	PARATIA ANT.	MAMPARO ANT.	1
29	080431		PASSE-FIL Ø 9	GASKET Ø 9	KABELTÜLLE Ø 9	PASSA-FILO Ø 9	PASACABLES Ø 9	6
30	032281		FILTRE A AIR	AIR FILTER	LUFTFILTER	FILTRO DELL'ARIA	FILTRO AIRE	1
31	032941		- CARTOUCHE	- CARTRIDGE	- FILTEREINSATZ	- CARTUCCIA	- CARTUCHO	1
31	031641		DURITE	AIR-SHEATH	MANSCHEETTE	TUBO	TUBO	1
32	091755		COLLIER	COLLAR	SCHELLE	FASCETTA	ABRAZADERA	4
33	520335		MANCHETTE	AIR-SHEATH	MANSCHEETTE	MANICOTTO	MANQUITO	1
34	801890		EMBOUT	FITTING	ANSCHLUSS	CILINDRO	MANQUITO	1
35	091935		PASSE-FIL Ø 11	GASKET Ø 11	KABELTÜLLE Ø 11	PASSA-FILO Ø 11	PASACABLES Ø 11	2
36	800610		RALLONGE CLOISON	EXTENS. DIVISION	ANSATZWAND	GIUNTA PARATIA	ALARGAD. MAMPARO	2
37	080372	0,700 m	JOINT	RUBBER-GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	2
38	092561	0,750 m	JOINT	RUBBER-GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	2
39	801247		CLOISON ARRIERE	REAR DIVISION	HINTERWAND	PARATIA POST.	MAMPARO TRAS.	1
100	092561	0,480 m	JOINT	RUBBER-GASKET	DICHTUNG	GIUNTO	JUNTA	4
40	802556		PAVILLON COMPLET	COMP. CENTR. HOOD	DACH KOMPLETT	TETTO COMPLETO	TECHO COMPLETO	1
41			- PAVILLON NU	- ROOF HOOD ONLY	- DACH NACKT	- TETTO NUDO	- TECHO DESNUDO	1
42	042404		- GRENQUILLERE	- SCREW-BLOCK	- VERSCHLUSSREIG	- CHIUSURA	- CIERRE	4
43			- VIS LAITON 5-15	- SREW BRASS 5-15	- MESS. SCHR. 5-15	- VITE OTTONE 5-15	- TORNIL. LAT. 5-15	12
44			- ECROU H 5	- NUT H 5	- MUTTER H 5	- DADO H 5	- TUERCA H 5	12
45			- RONDELLE AZ 5	- LOCK WASHER AZ 5	- SPRING-RING AZ 5	- RONDELLA AZ 5	- ARANDELA AZ 5	12
46	080319		- BUTEE CAOUTCHOUC	- RUBBER STOP	- GUMMIANSCHLAG	- AMMORTIZZATORE	- TOPE CAUCHO	4
46	080297		- DOUILLE NUTSER 8	- NUT TO CRIP 8	- HÜLSE NUTSER 8	- DADO IMCASTON	- TUERCA ENCAST.	4
47	035961		- ECUSON MM	- MM BADGE	- FIRMENZEICH MM	- SCUDO MM	- ESCUDO MM	1
48	092561	0,550 m	- JOINT	- RUBBER-GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	4
49	092561	1,480 m	- JOINT	- RUBBER-GASKET	- DICHTUNG	- GIUNTO	- JUNTA	2
50	035831	1,560 m	- BANDE NEUTRE	- BLANK TAPE	- NEUTRALES BAND	- BANDA NEUTRA	- BANDA NEUTRA	2
50	037804		- BANDE "INSONORISE"	- TAPE "SOUND-PROOF"	- BAND "SCHALLDICHT"	- BANDA "INSONORO"	- BANDA "INSONORIZ"	2
51	801249		PORTE ASP. COMPL.	COMP. INT. DOOR	ANSAUTÜRE KOMP.	PORTA ASP. COMPL.	PUERTA ASP. COMPL.	1
52			- PORTE NUE	- DOOR ONLY	- TÜR NACKT	- PORTA NUDA	- PUERTA DESNUDA	1
52	042006		- SUPP. TRIANGLE	- REFLECT. HOLDER	- RÜCKSTRAHLERST.	- SUPP. TRIANGOLO	- SOPORTE TRIANG.	1
53	016383		- TRIANGLE REFL.	- REFLECTOR	- RÜCKSTRAHLER	- TRIANGO. RIFLET.	- TRIANG. REFLECT.	1
42			- VIS LAITON 5-15	- SCREW BRASS 5-15	- MESS. SCHR. 5-15	- VITE OTTONE 5-15	- TORNILLO LAT. 5-15	6
43			- ECROU H 5	- NUT H 5	- MUTTER H 5	- DADO H 5	- TUERCA H 5	3
44			- RONDELLE AZ 5	- LOCK WASHER AZ 5	- SPRING-RING AZ 5	- RONDELLA AZ 5	- ARANDELA AZ 5	3
49	035831	1,700 m	- BANDE NEUTRE	- BLANK TAPE	- NEUTRALES BAND	- BANDA NEUTRA	- BANDA NEUTRA	1
54	037897		- BANDE IMPRIMEE	- PRINTED TAPE	- DRUCKBAND	- BANDA STAMPATA	- BANDA IMPRESA	1
55	042301		- ATTACHE GRENOU.	- LOCK HANDLE	- RIEGELHAKEN	- GANCIO CHIUSURA	- GANCIO DE CIERRE	2
56	039478		- ETIQUETTE	- LABEL	- ETIKETT	- ETICHETTA	- ETIQUETA	1
56	801248		PORTE REF. COMPL.	COMP. EXH. DOOR	STAICHTÜRE KOMP.	PORTA MAND. COMPL.	PUERTA ESC. COMPL.	1
58			- PORTE NUE	- DOOR ONLY	- TÜR NACKT	- PORTA NUDA	- PUERTA DESNUDA	1
52	042006		- SUPP. TRIANGLE	- REFLECT. HOLDER	- RÜCKSTRAHLERST.	- SUPP. TRIANGOLO	- SOPORTE TRIANG.	1
53	016383		- TRIANGLE REFL.	- REFLECTOR	- RÜCKSTRAHLER	- TRIANGO. RIFLET.	- TRIANG. REFLECT.	1
42			- VIS LAITON 5-15	- SCREW BRASS 5-15	- MESS. SCHR. 5-15	- VITE OTTONE 5-15	- TORNILLO LAT. 5-15	6
43			- ECROU H 5	- NUT H 5	- MUTTER H 5	- DADO H 5	- TUERCA H 5	3
44			- RONDELLE AZ 5	- LOCK WASHER AZ 5	- SPRING-RING AZ 5	- RONDELLA AZ 5	- ARANDELA AZ 5	3
49	035831	1,700 m	- BANDE NEUTRE	- BLANK TAPE	- NEUTRALES BAND	- BANDA NEUTRA	- BANDA NEUTRA	1
55	037897		- BANDE IMPRIMEE	- PRINTED TAPE	- DRUCKBAND	- BANDA STAMPATA	- BANDA IMPRESA	1
55	042301		- ATTACHE GRENOU.	- LOCK HANDLE	- RIEGELHAKEN	- GANCIO CHIUSURA	- GANCIO DE CIERRE	2
56	039478		- ETIQUETTE	- LABEL	- ETIKETT	- ETICHETTA	- ETIQUETA	1
59	801724		PAUMELLE COMPL.	COMPLETE HINGE	TÜRANGEL. KOMP.	POMMELLO COMPL.	BISAGRA COMPLETA	2
60	080679		- DEMI-PAUMELLE	- 1/2 HINGE	- 1/2 TÜRBAND	- 1/2 POMMELLO	- 1/2 BISAGRA	1
61	801123		- DEMI-PAUMELLE	- 1/2 HINGE	- 1/2 TÜRBAND	- 1/2 POMMELLO	- 1/2 BISAGRA	1
62	800378		- AXE	- AXLE	- ACSE	- ASSE	- EJE	1
63	080333		- RONDELLE	- WASHER	- SCHEIBE	- RONDELLA	- ARANDELA	2
64	037940		- ECROU	- NUT	- MUTTER	- DADO	- TUERCA	2
65	801725		PAUMELLE COMPL.	COMPLETE HINGE	TÜRANGEL. KOMP.	POMMELLO COMPL.	BISAGRA COMPLETA	4
66	800614	120 g	COLLE POUR JOINTS	GLUE FOR GASKET	DICHTUNGSGLEIM	COLLA PER GIUNTI	GOMA PARA JUNTAS	1
66	FTF	801737	TIMON PORTEUR	AXLE-TOWING BAR	ACHSE-OESTÄNGE	ASSALE TIMONE	EJE PERTIGO	1
67	520422		- MANETTE	- HANDLE	- HEBEL	- MANIGLIA	- PALANCA	2
68	520423		- GOUPILLE-CHAIN.	- PIN-CHAIN	- STÖPSEL-KLEINK.	- COPPIGLIA-CATEN.	- PASADOR-CADEN.	2
69	080010		- ECROU	- NUT	- MUTTER	- DADO	- TUERCA	6
70	020490		ROUE COMPLETE	COMPLETE WHEEL	VOLLSTÄNDIG. RAD	RUOTA COMPLETA	RUEDA COMPLETA	1
71	042238		AXE VERROUILLAGE	BOLT AXLE	BLÖCK KIRKUNGSSCHA.	ASSE CATENACCIO	EJE ENCLAVAM.	2
72	090007		GOUPILLE 4-25	PIN 4-25	STÖPSEL 4-25	COPPIGLIA 4-25	PASADOR 4-25	1
73	VVR8325		GOUPILLE 3-25	PIN 3-25	STÖPSEL 3-25	COPPIGLIA 3-25	PASADOR 3-25	1

4.0.63.07

CARROSSERIE
ESSIEU. TIMONBODY
AXLE TOWING BARAUFBAU
ACHSE_GESTÄNGECARROZZERIA
ASSALE. TIMONECARROCERIA
EJE PERTIGO

MACO • MEUDON



AIR COMPRIMÉ

QUANTITE
QUANTITY
STUCKZAHL
QUANTITA
CANTIDAD

74	801502	□	BEQUILLE AV. COMP. - COMPS	COMPLETE CRUTCH - BODY	STANDER KOMPLETT - KÖRPER	PATTING COMPLETO - CORPO	PATIN COMPLETO - CUFRPO	1
75	070445	□	- AMORTISSEUR	- SHOCK ABSORBER	- DÄMPFER	- AMMORTIZZATORE	- AMORTIGUADOR	1
76		□	- RONDELLE MU 10	- WASHER MU 10	- SCHEIBE MU 10	- RONDELLA MU 10	- ARANDELA MU 10	1
77		□	- VIS H 10 - 35	- SCREW H 10 - 35	- SCHRAUBE H 10 - 35	- VITE H 10 - 35	- TORNILLO H 10 - 35	1
78	020482 080389	* 0,410 m 0,230 m2	JOINT ADHESIF GARNITURE POUR COMPARTIMENTS DE CHASSIS	ADHESIVE GASKET UNDERLINING FOR COMPARTMENTS OF CHASSIS	KLEBRIGKEITUNG BELAG FÜR ABTEIL DES RAHMENGESTELLS	GIUNTO ADESIVO GUARNIZIONE PER COMPARTIMENTI DI TELAIO	JUNTA ADHESIVA GUARNICIÓN PARA COMPARTIM. DE BASIDOR	1
98	802149		ETIQ. REM. HUIET MOTEUR	ENGINE OIL PLATE	MOTORENÖLFÜLLUNG ETIKETT	PLACA RIEMM. MOTORE	PLACA RELLENO MOTOR	1
99	802150		ETIQ. REM. HUIET COMPRESSEUR	COMP. OIL PLATE	KOMPR. ÖLFÜLLUNG ETIKETT	PLACA RIEMM. COMPRES.	PLACA RELLENO COMPRESOR	1
			VISSERIE	BOLTS AND NUTS	SCHRAUBEN	VITERIA	TORNILLOS	
47			VIS LARIN 5 - 15	SCREW BRASS 5 - 15	MESS. SCHR. 5 - 15	VITE OTTONE 5 - 15	TORNIL. LAT. 5 - 15	15
79			VIS H6 - 15	SCREW H6 - 15	SCHRAUBE H6 - 15	VITE H6 - 15	TORNILLO H6 - 15	2
80			VIS R16 - 25	SCREW R16 - 25	SCHRAUBE R16 - 25	VITE R16 - 25	TORNILLO R16 - 25	12
81			VIS H8 - 20	SCREW H8 - 20	SCHRAUBE H8 - 20	VITE H8 - 20	TORNILLO H8 - 20	24
82			VIS H10 - 20	SCREW H10 - 20	SCHRAUBE H10 - 20	VITE H10 - 20	TORNILLO H10 - 20	4
83			VIS H10 - 25	SCREW H10 - 25	SCHRAUBE H10 - 25	VITE H10 - 25	TORNILLO H10 - 25	6
84			VIS H12 - 40	SCREW H12 - 40	SCHRAUBE H12 - 40	VITE H12 - 40	TORNILLO H12 - 40	6
43			ECROU H5	NUT H5	MUTTER H5	DADO H5	TUERCA H5	15
85			ECROU FREINE Ø 6	LOCK NUT Ø 6	PALMUTTER Ø 6	DADO FREINATO Ø 6	TUERCA FRENO, Ø 6	12
86			ECROU H8	NUT H8	MUTTER H8	DADO H8	TUERCA H8	8
87			ECROU H10	NUT H10	MUTTER H10	DADO H10	TUERCA H10	10
44			RONDELLE AZ5	LOCK WASHER AZ5	FEDERRING AZ5	RONDELLA AZ5	ARANDELA AZ5	15
88			RONDELLE MU6	WASHER MU6	SCHIEBE MU6	RONDELLA MU6	ARANDELA MU6	14
89			RONDELLE WA	LOCK WASHER WA	FEDERRING WA	RONDELLA WA	ARANDELA WA	2
90			RONDELLE MUB	WASHER MUB	SCHIEBE MUB	RONDELLA MUB	ARANDELA MUB	44
91			RONDELLE W8	LOCK WASHER W8	FEDERRING W8	RONDELLA W8	ARANDELA W8	12
92			RONDELLE MU10	WASHER MU10	SCHIEBE MU10	RONDELLA MU10	ARANDELA MU10	4
93			RONDELLE W10	LOCK WASHER W10	FEDERRING W10	RONDELLA W10	ARANDELA W10	10
94			RONDELLE MU12	WASHER MU12	SCHIEBE MU12	RONDELLA MU12	ARANDELA MU12	6
95			RONDELLE W12	LOCK WASHER W12	FEDERRING W12	RONDELLA W12	ARANDELA W12	6
96			ECROU FREINE Ø 6	LOCK NUT Ø 6	PALMUTTER Ø 6	DADO FREINATO Ø 6	TUERCA FRENO Ø 6	2
97			ECROU FREINE Ø 8	LOCK NUT Ø 8	PALMUTTER Ø 8	DADO FREINATO Ø 8	TUERCA FRENO Ø 8	12
4. 0. 63. 07 ^B			CARROSSERIE ESSIEU, TIMON	BODY AXLE TOWING BAR	AUFBAU ACHSE, GESTÄNGE	CARROZZERIA ASSALE, TIMONE	CARROCERIA EJE PERTIGO	