

# MIAG

# Acker- Schlepper

## TYP LD 20 / 20 PS



**MIAG**  
WERK FRANKFURT a/M.

ABTEILUNG  
**MIAG-Diesel**

ZENTRAL-VERTRIEB  
**DIETRAK** G.m.b.H.  
HANNOVER, Planckstraße 2  
FERNSPRECHER 8 60 71



**Schwabengarage**

DER KRAFTVERKEHR  
WÜRTTEMBERG A.G.  
ZWEIGSTELLE HEILBRONN



LD-Ackerschlepper, Seitenansicht, mit heruntergelassenem Mähbalken

## TECHNISCHE EINZELHEITEN

**Motor:** Zweizylinder-Viertakt-Vorkammer-Diesel-Motor 20 PS, Bohrung 95 mm, Hub 150 mm.

**Kühlung:** Umlaufkühlung.

**Kupplung:** Reichlich bemessene Einscheiben-Trockenkupplung.

**Getriebe:** Z.F.-Vierganggetriebe mit dem Motor zu einem Block vereinigt, 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang.

**Fahrgeschwindigkeit:**

1. Gang ca. 2,5 km/h	3. Gang ca. 7,8 km/h
2. Gang ca. 4,6 km/h	4. Gang ca. 14 km/h
Rückwärtsgang ca. 2,2 km/h.	

**Kraftübertragung:** Über 1 Gelenkwelle mit elastischen Gelenken zur Schonung der Antriebsteile.

**Hinterachse:** Ausgleichgetriebe mit Schneckenantrieb und Differentialsperre.

**Vorderachse:** Freitragende Pendelachse, sorgfältig gefedert durch kräftig bemessene Querfedern.

**Spurweite:** Vorn und hinten 1250 mm.

**Bereifung:** Vorn 6,50—16, hinten 8,00—20 Traktor.

**Lenkung:** Spindellenkung, Wenderadius am innersten Rad gemessen ca. 1,65 m.

**Bremsen:** 2 unabhängig voneinander wirkende Bremsen, den polizeilichen Vorschriften für Straßenfahrzeuge entsprechend, Fußbremse auf beide Hinterräder, feststellbare Handbremse auf Getriebe wirkend.

**Bodenfreiheit:** Mitte 230 mm, Seite 340 mm, für Reihenkulturen besonders geeignet.

**Anhängenvorrichtung:** Entsprechend den Normen des Reichsnährstandes.

**Führersitz:** Mit großer Rückenlehne, wetterbeständig, federnd, nach der Mitte und Seite des Fahrzeuges verstellbar, Einstieg seitlich und von hinten.

**Ausrüstung:** Eindruck-Zentralschmierung, elektrische Beleuchtung, Scheinwerfer mit Standlicht, Schlußlicht, Stoplicht, elektrische Vorglühanlage.

**Zusatz-Ausrüstung:** Auf Wunsch elektrischer Anlasser, Mähbalken, Riemenscheibe. Zusatzteile sind leicht auswechselbar. Lage der Zapfwelle in Fahrzeugmitte.