



957 267 M2

FAUCHEUSE MF 73

LIVRET
D'UTILISATION
ET D'ENTRETIEN

MASSEY-FERGUSON



UTILISATION
ENTRETIEN

FAUCHEUSE
MF 73

Massey-Ferguson S. A.

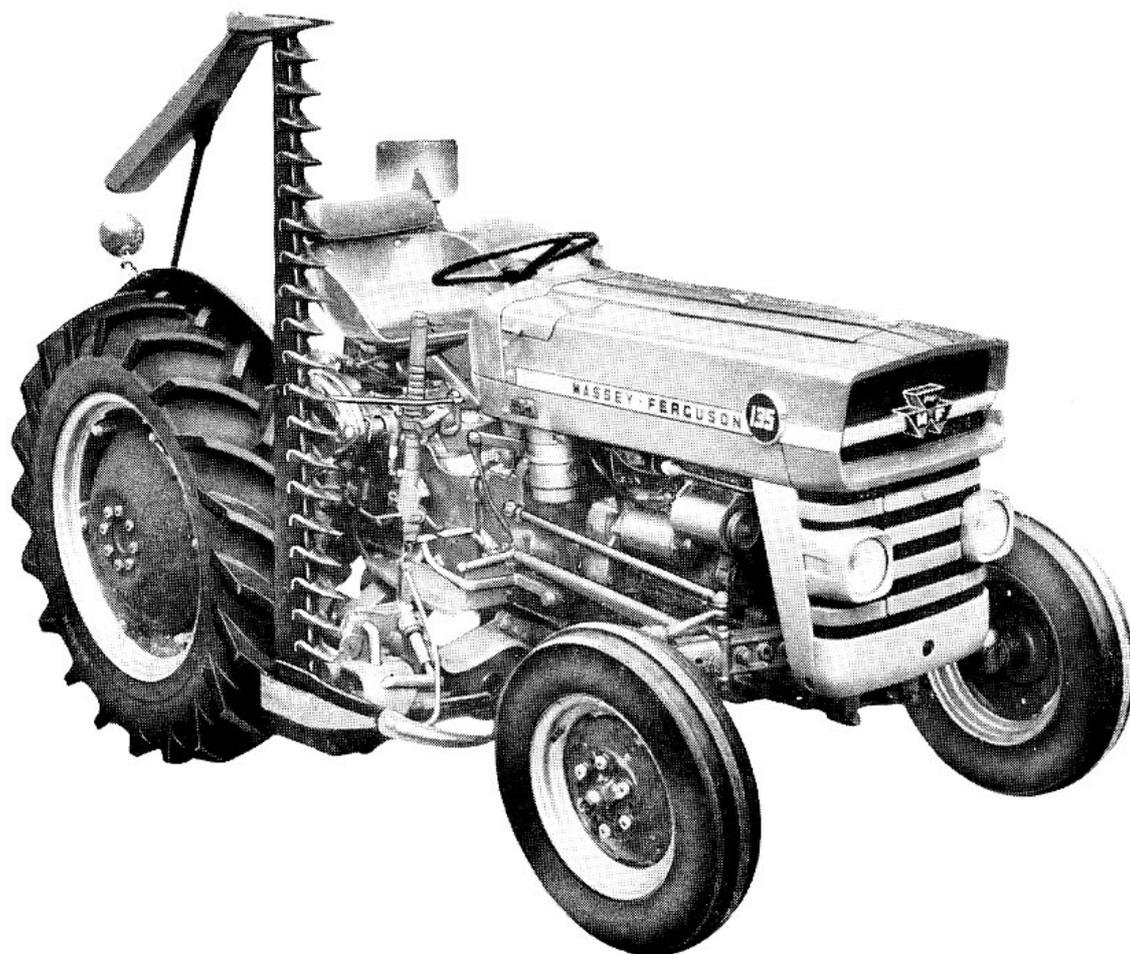


Fig. 1

Faucheuse MF 73
montée sur tracteur MF 135

VUE GÉNÉRALE

SOMMAIRE

	Pages
CHAPITRE I - Caractéristiques	4
CHAPITRE II - Pose et dépose	5
CHAPITRE III - Utilisation	21
CHAPITRE IV - Entretien	29

CHAPITRE I

CARACTÉRISTIQUES

Type	Porté entre roues.
Entraînement	A partir de la prise de force latérale, par deux courroies trapézoïdales.
Largeur de coupe	1,50 m ou 1,80 m.
Type de barre de coupe .	Standard ou intermédiaire.
Vitesse de la lame ...	1.146 passages par minute pour un régime moteur de 1.800 tr/mn. Vitesse qui ne doit être dépassée en aucun cas.
Inclinaison de la barre de coupe	De 19° au-dessous de l'horizontale à 22° au-dessus de l'horizontale.
Angle de piquage	De 7° au-dessous de l'horizontale à 7° au-dessus de l'horizontale.
Relevage	Par vérin hydraulique : A partir de la position de travail jusqu'à la position de relevage butée basse, puis à partir de la position de relevage butée basse, jusqu'à la position de relevage butée haute. Enfin, relevage par le conducteur de la position de relevage butée haute à la position verticale de transport (voir fig. 37).

La faucheuse peut être montée sur les tracteurs MF 135 et MF 140 standards et étroits, 145 standards (sauf tracteurs équipés de pneus 11-32) et étroits, 165 standards. Elle peut également être montée si le tracteur est équipé d'un chargeur frontal.

POSE ET DÉPOSE DE LA FAUCHEUSE

1° Pose de la prise de force latérale :

Déposer la plaque du côté droit du carter de différentiel.
Laisser s'écouler par l'ouverture une partie de l'huile de la transmission.

Mettre le boîtier de prise de force en place, avec un joint, en ayant soin d'introduire les deux goupilles mécanindus dans les trous prévus sur le carter de différentiel.

Visser et bloquer les écrous de goujons de fixation du boîtier.

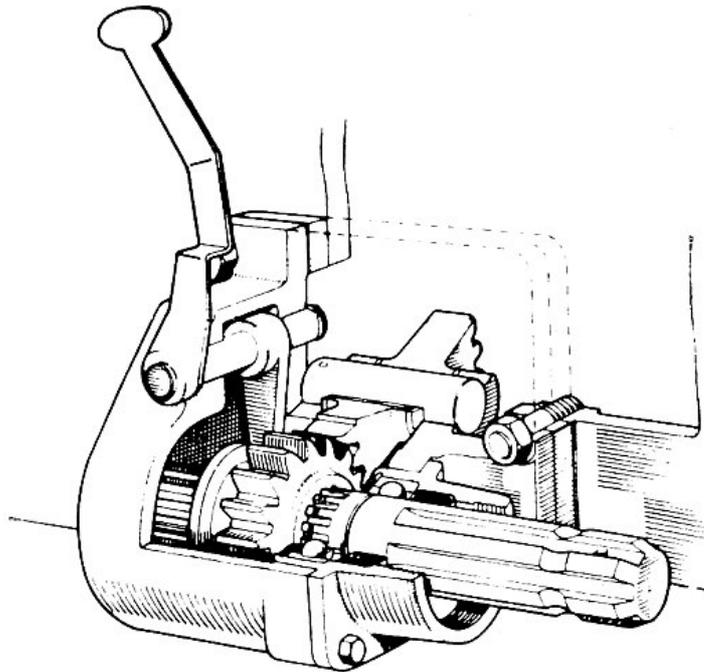


Fig. 2

2° Pose du support arrière de repose-pied droit (sauf sur tracteurs 165) :

Sur les tracteurs 145 et 165 munis de tringles de frein en une seule pièce, il y aura lieu de remplacer ces tringles par les tringles et les relais fournis comme ceux illustrés (fig. 3).

Déposer le support d'origine.

Placer le collier du nouveau support sur l'avant de la prise de force latérale.

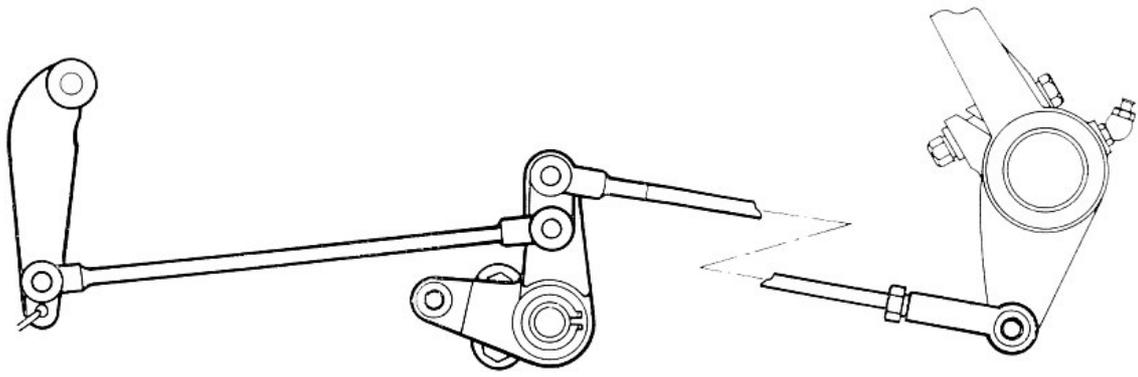


Fig. 3

Fixer le repose-pied sur le support avec les deux boulons livrés avec le support.

Bloquer l'écrou de boulon de serrage du collier.

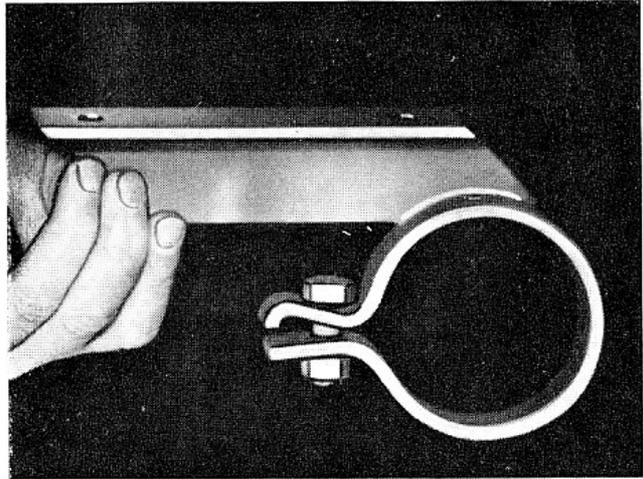


Fig. 4

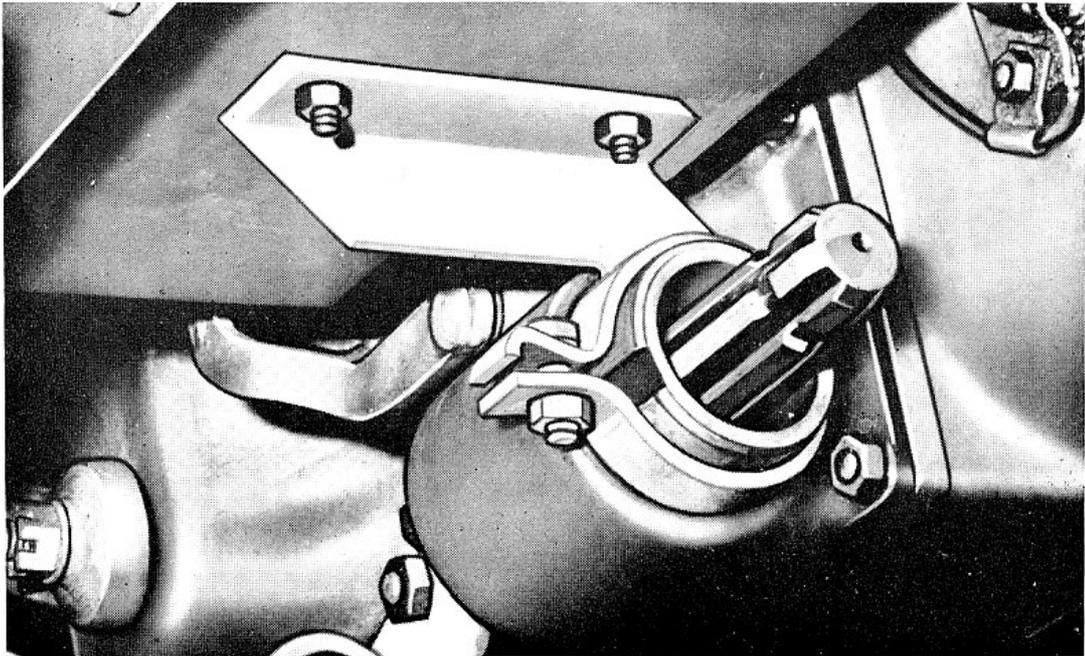


Fig. 4 bis

3° Fixation du longeron support de bâti :

Fixer la patte de fixation arrière du longeron sur la collerette arrière du carter de boîte de vitesses.

Fixer l'équerre avant sous le côté droit du tracteur, aux points de fixation prévus pour les instruments, à l'aide des vis existant sur le tracteur. Serrer les vis à la main.

Fixer l'avant du longeron sur l'équerre.

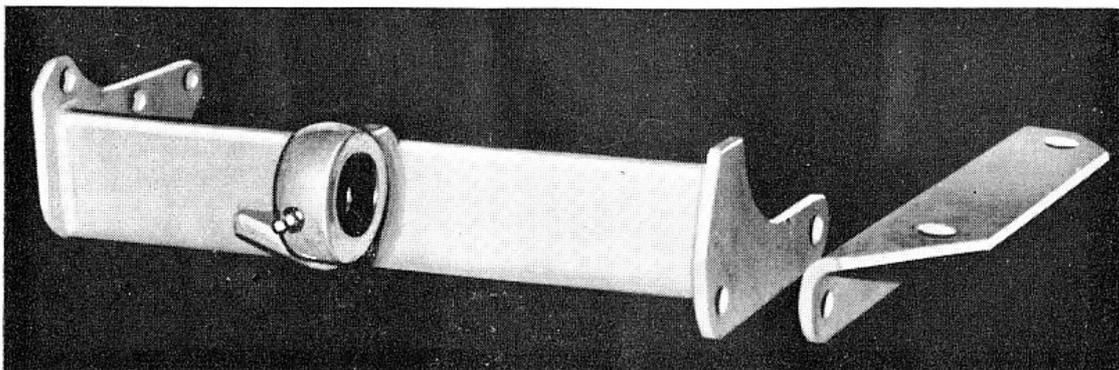


Fig. 5 — Tracteurs 135 - 140 ou 145

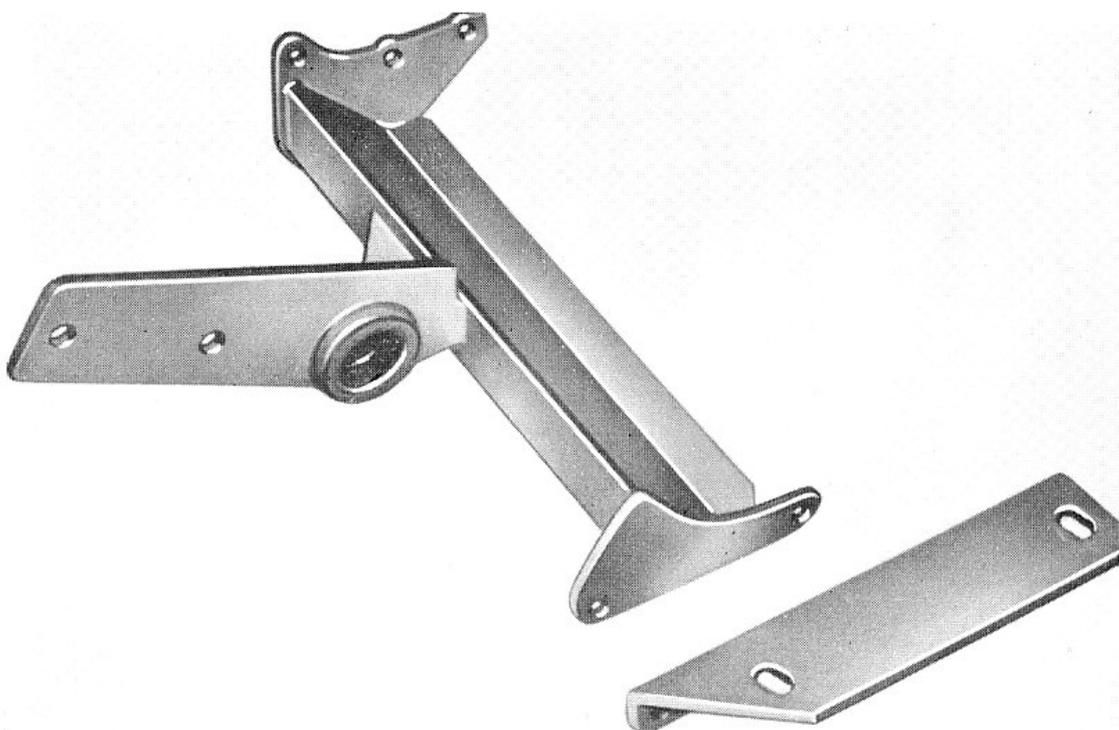


Fig. 6 — Tracteur 165

Des trous allongés sur la patte horizontale de l'équerre permettent d'ajuster sa position en fonction des variations possibles de longueur du longeron.

Dicquer tous les écrous et vis.

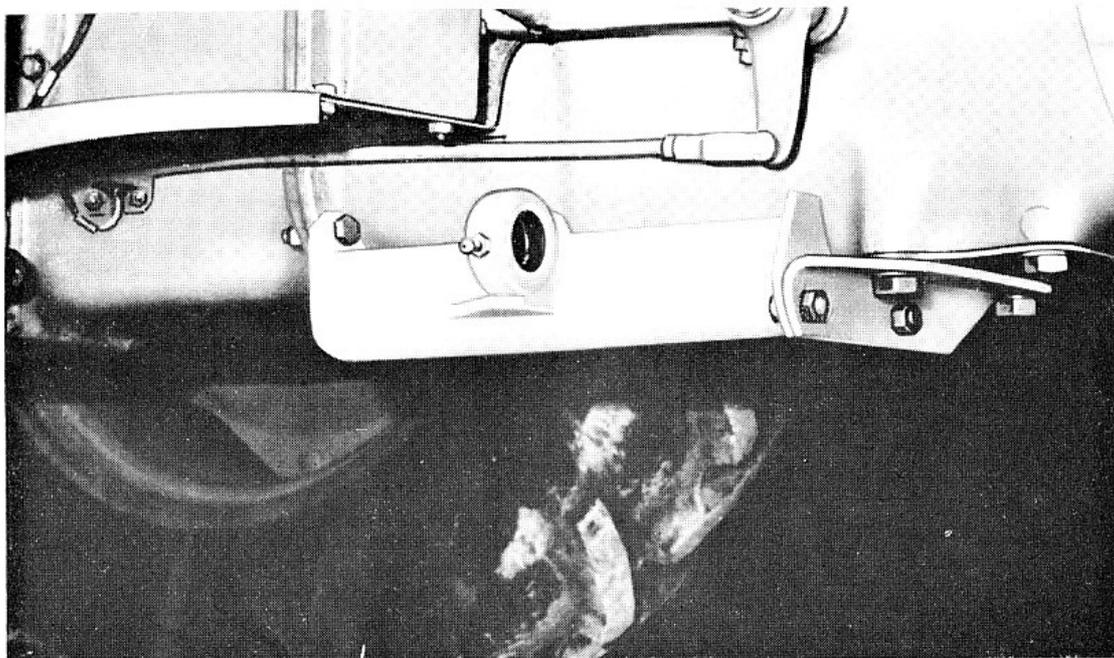


Fig. 7 — Tracteurs 135 - 140 - 145

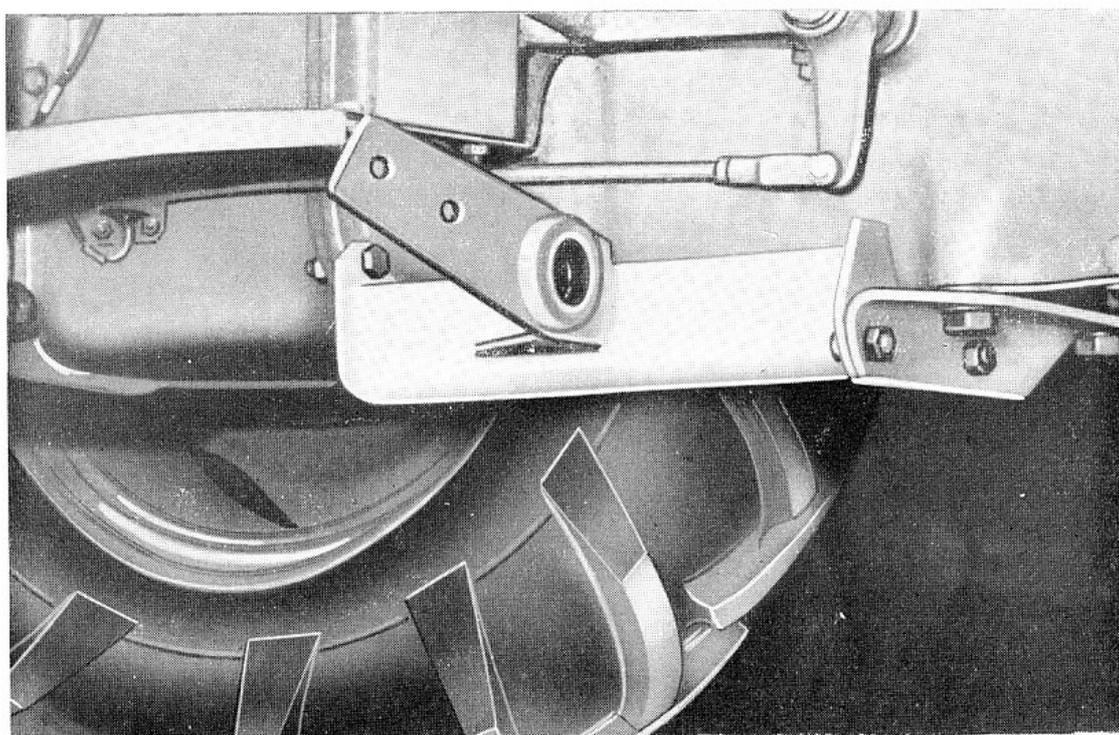


Fig. 8 — Tracteur 165

Dans le cas où le tracteur est équipé d'un chargeur frontal, l'équerre avant devient inutile.

Le longeron se fixe directement sur la traverse du chargeur. Pour cela, percer sur la traverse deux trous suivant les cotes du croquis (fig. 9).

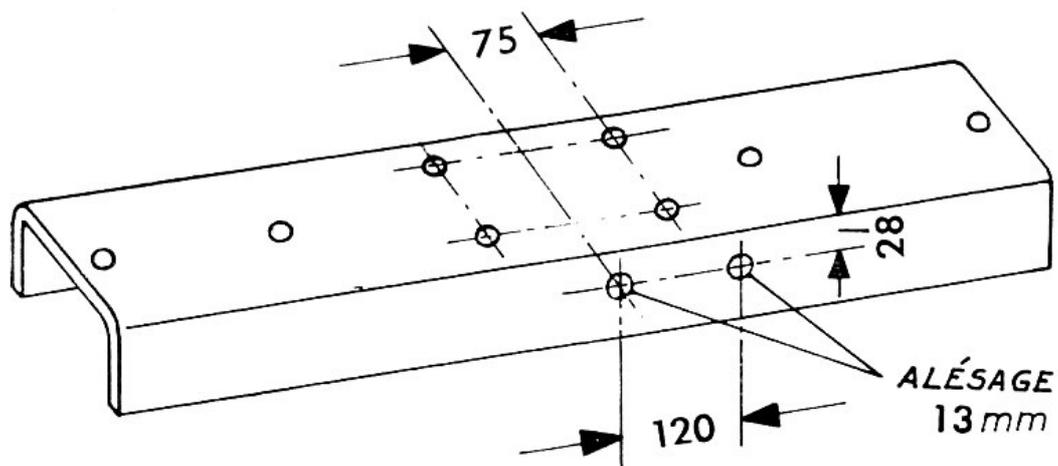


Fig. 9

Il est prévu deux rondelles-entretoises de 1,75 mm d'épaisseur pour rattraper la différence de longueur qui existe lorsqu'on monte le longeron directement sur la traverse du chargeur.

Ces entretoises sont inutiles lorsqu'on utilise l'équerre.

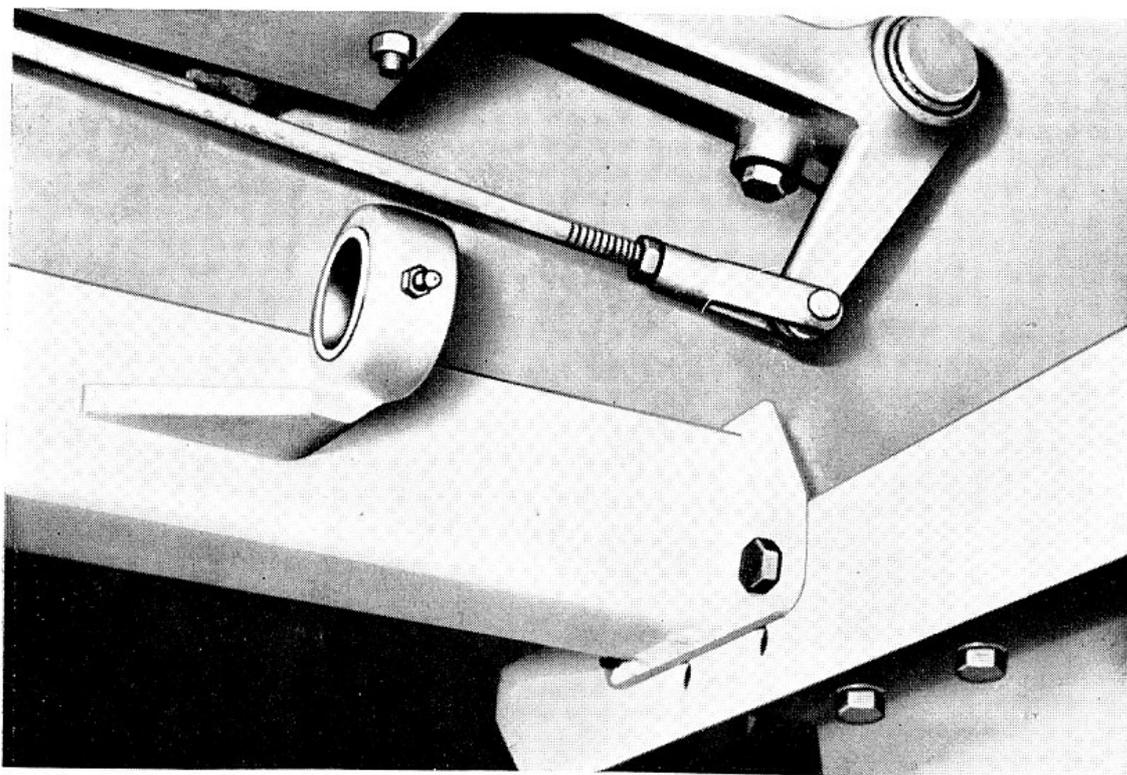


Fig. 10

4° Pose du support arrière de bâti :

Déposer les quatre écrous de fixation de la trompette droite, au bas du carter de différentiel.

Monter le support sur les goujons, revisser et rebloquer les écrous.

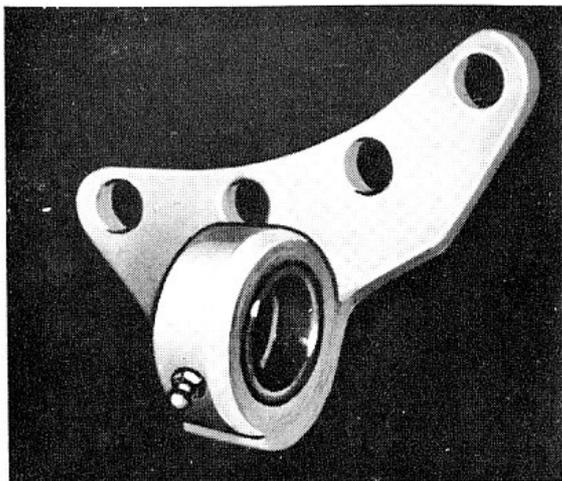


Fig. 11

Note : Le support arrière prévu pour les tracteurs 145 et 165 comporte une patte soudée pour l'accrochage du ressort de rappel des freins. La patte existante doit être supprimée.

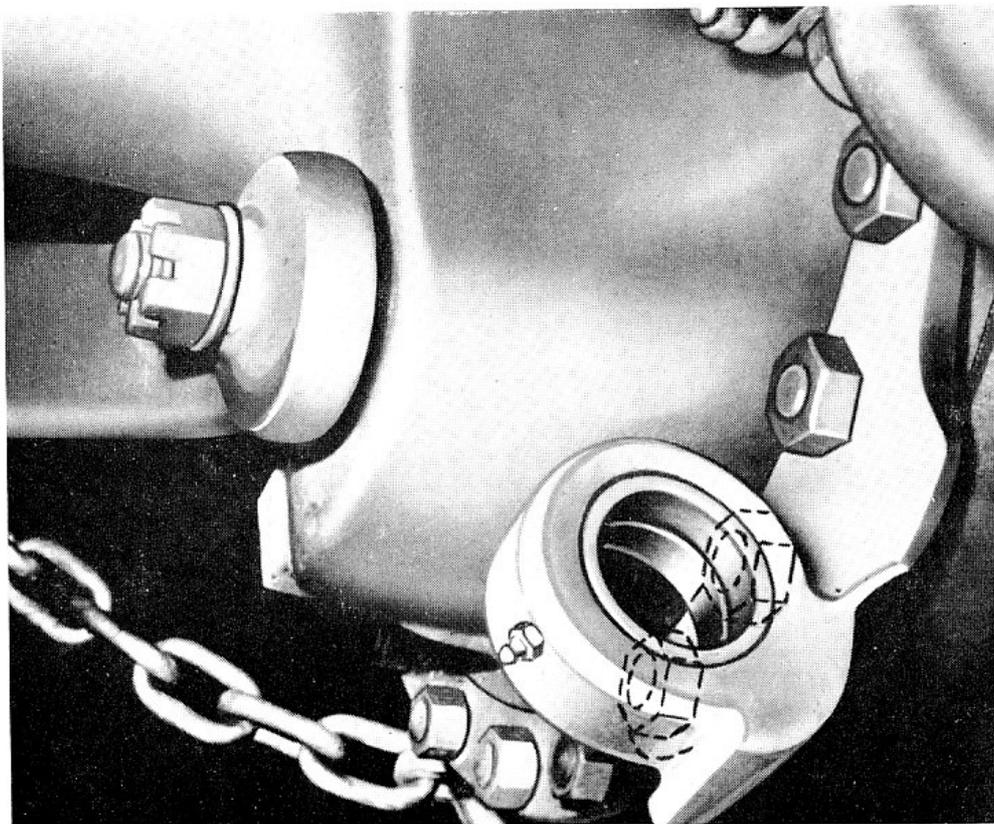


Fig. 12

5° Pose du support de vérin :

— Tracteurs 135 - 140 - 145.

Monter la cornière du tirant arrière sur le boîtier de direction (fig. 13).

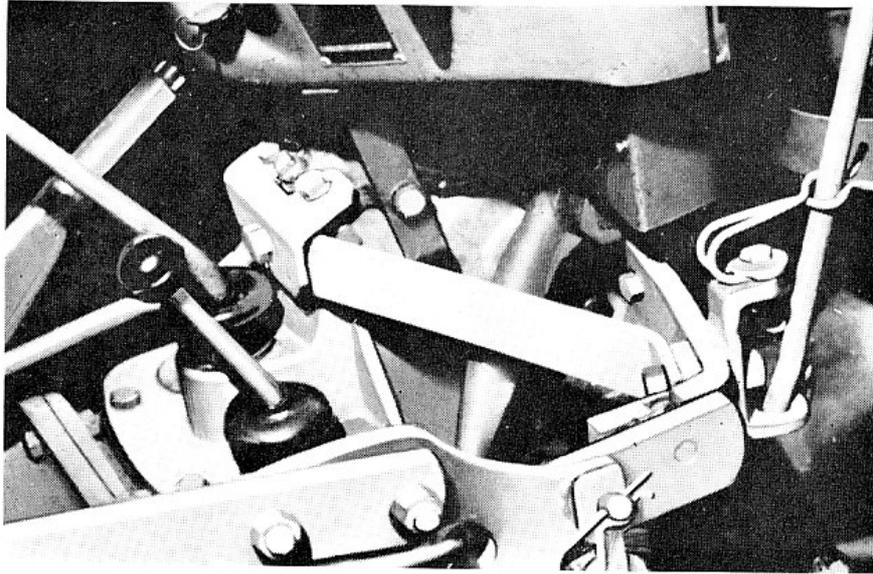


Fig. 13

Monter la plaque du tirant avant sur le couvercle de boîte de vitesses (fig. 14).

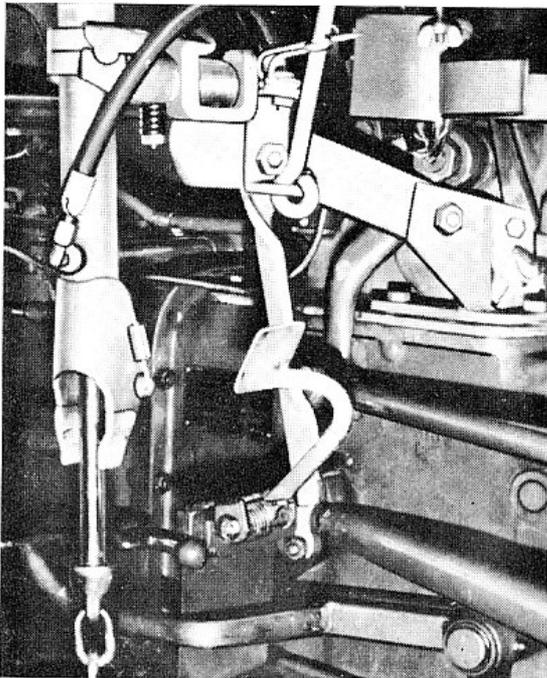


Fig. 14

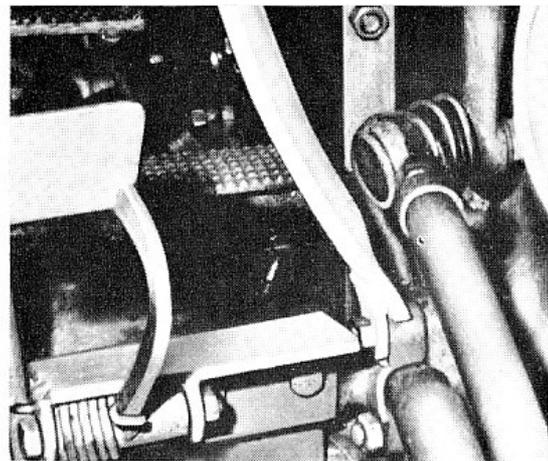


Fig. 15

Monter la jambe de force sur le support avant de repose-pied droit (fig. 15).

— Tracteur 165.

Fixer la patte support (fig. 17) sur le couvercle de boîte comme illustré (fig. 18). Fixer le tube support de vérin (fig. 16) dans les deux trous de la patte inférieure fléchés sur la fig. 18 et dans le trou de la patte supérieure.

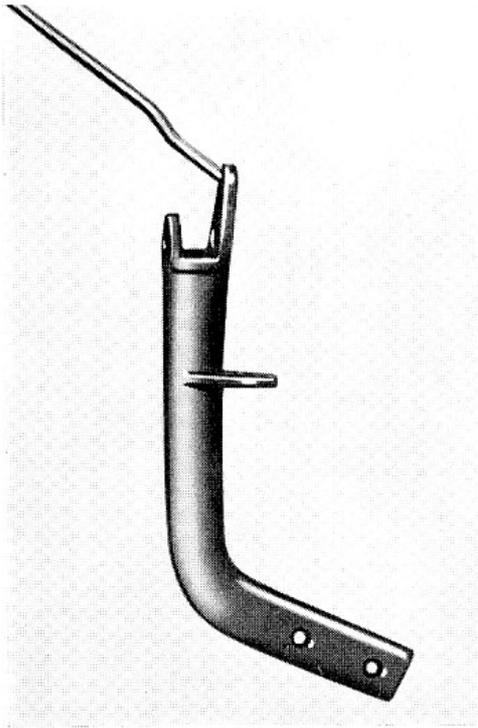


Fig. 16

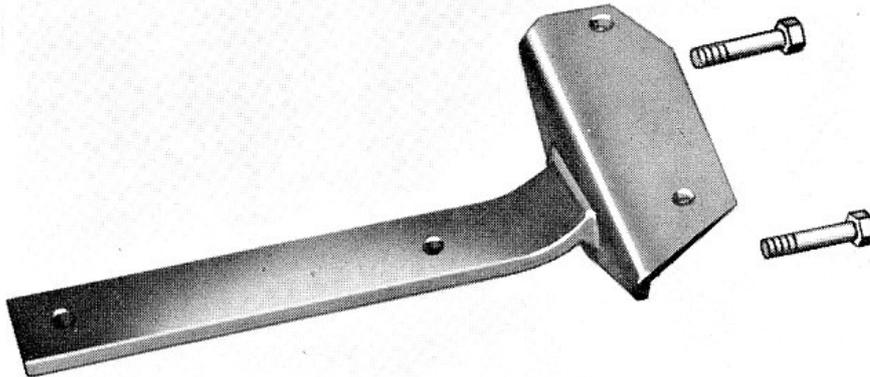


Fig. 17

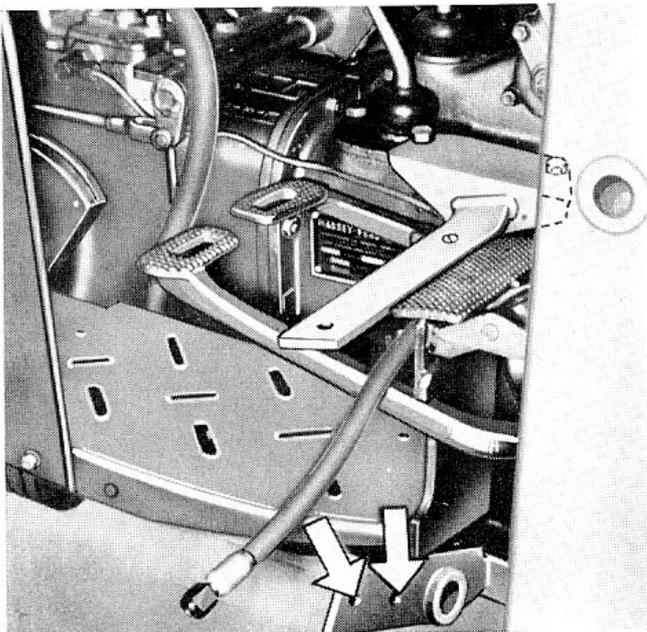


Fig. 18

6° Pose du vérin :

Introduire l'arc du collier du vérin dans l'alésage du support et mettre en place la goupille comme illustré (fig. 19).

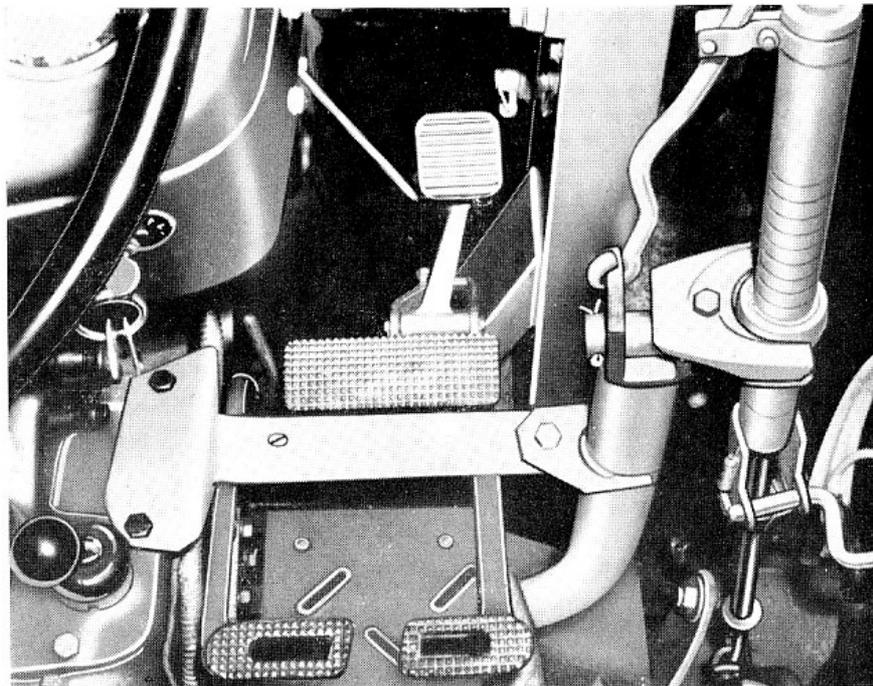


Fig. 19 — Tracteur 165

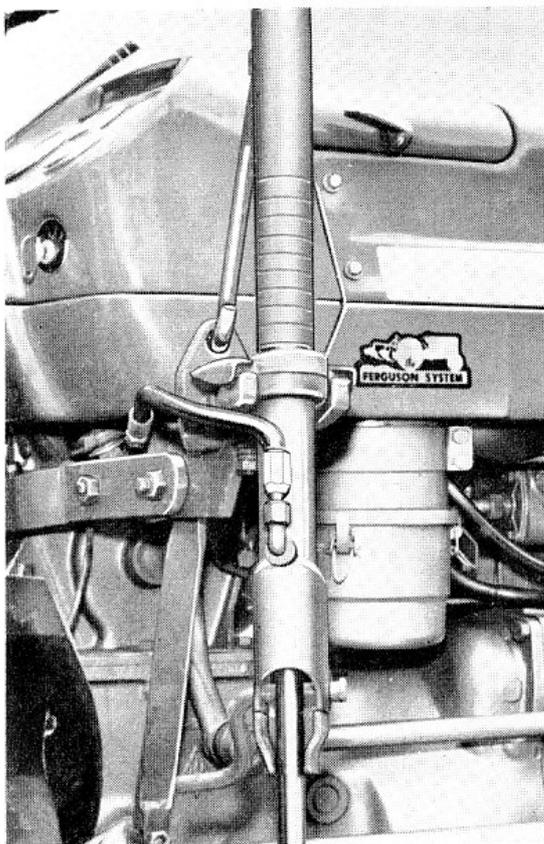


Fig. 20 — Tracteur 140

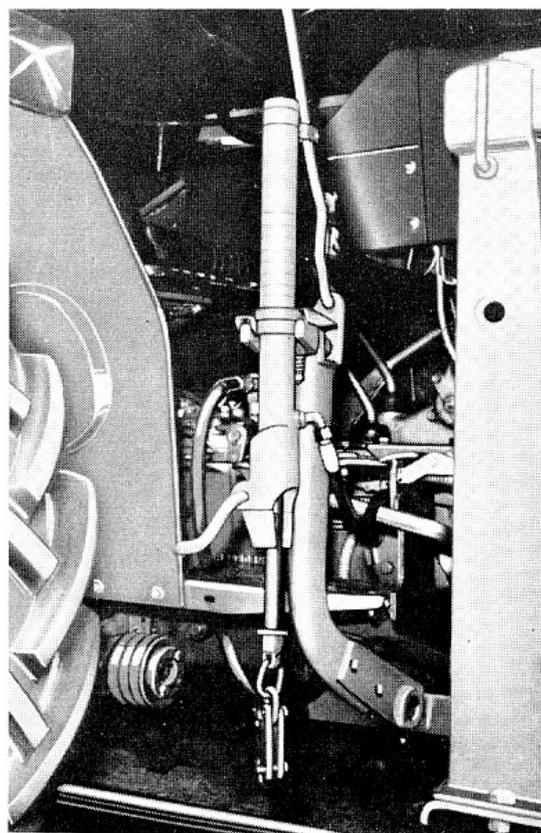


Fig. 21 — Tracteur 165

Monter l'adaptateur et le raccord à 90° sur l'orifice latéral droit du couvercle de relevage (fig. 22).

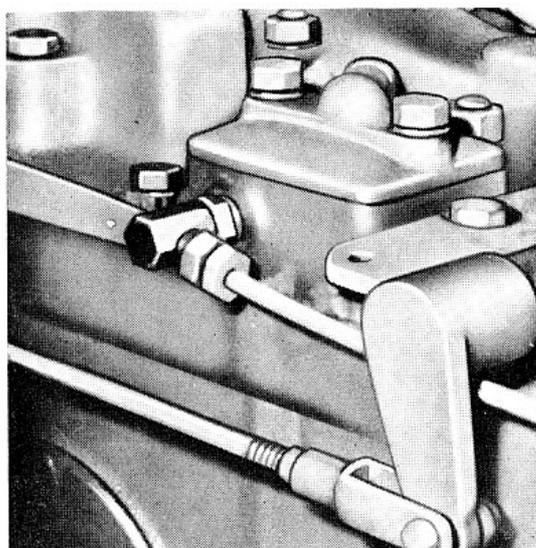


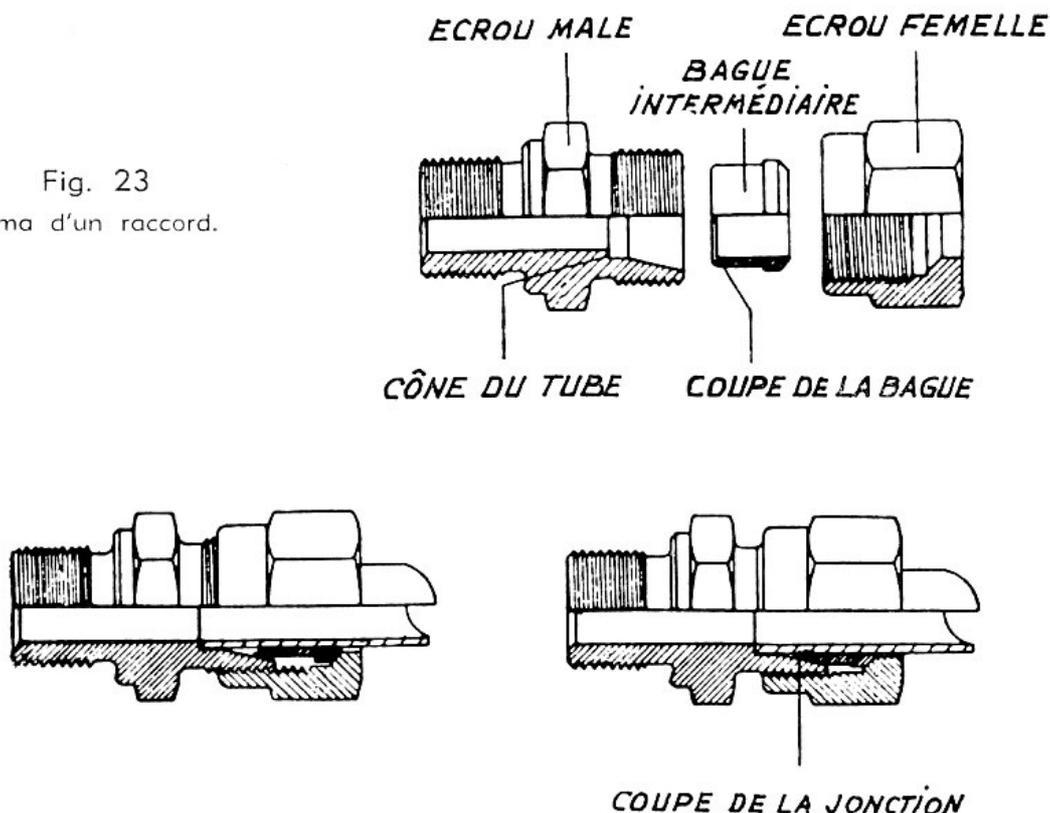
Fig. 22

Fixer sur le raccord la tubulure rigide à l'aide de la bague intermédiaire et de l'écrou.

Fixer l'avant de la tubulure à l'aide de la patte, sur le tirant arrière du support de vérin.

Monter le flexible hydraulique sur l'embout de la tubulure et sur le raccord coudé du vérin.

Fig. 23
Schéma d'un raccord.



Nota - Huiler soigneusement les raccords de tubulure avant montage. (Ne pas employer de graisse, mais uniquement de l'huile.)

Ne pas bloquer exagérément les raccords, ce qui risquerait de les détériorer et de provoquer des fuites.

Le raccord du vérin doit être disposé vers l'extérieur (fig. 14).

7° **Purge du vérin :**

Mettre le moteur en route.

Desserrer l'écrou du flexible sur le raccord coudé du vérin. Placer la manette de contrôle de position sur « Pompage continu » : zone bleue du secteur.

Actionner la manette de contrôle d'effort (secteur jaune) jusqu'à ce que l'huile s'écoule sans bulle d'air par le raccord desserré.

Rebloquer l'écrou de raccord et stopper le moteur.

8° **Pose du bâti pivotant et des courroies d'entraînement :**

Déposer le garant de courroies sur le bâti pivotant de faucheuse.

Engager les deux courroies dans les gorges de la poulie de faucheuse.

Nota - La troisième gorge de la poulie reste libre. Elle est prévue pour d'autres applications.

Placer le bâti sous le tracteur.

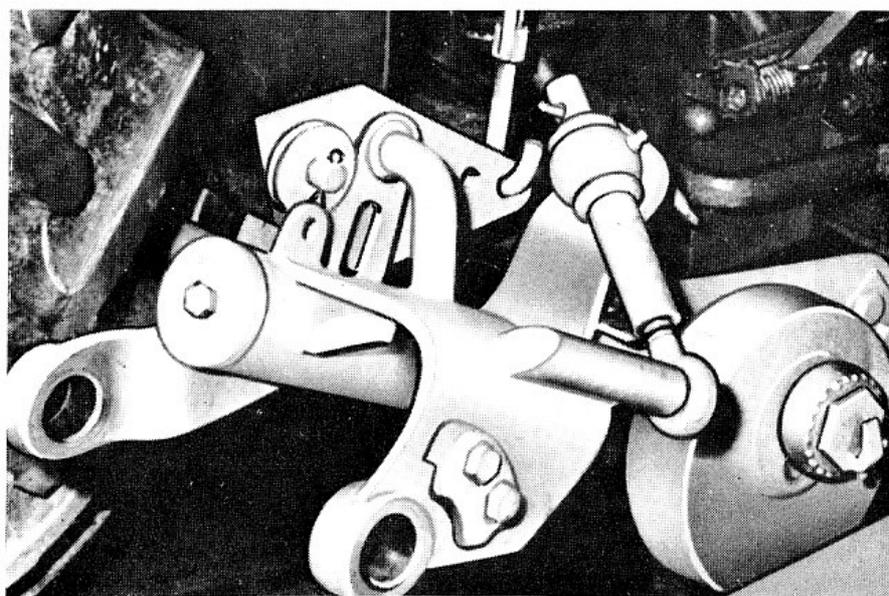


Fig. 24

Soulever le bâti aussi haut que possible, et le soutenir provisoirement à l'aide de la chaîne de basculement accrochée sur le levier de renvoi.

Introduire les axes-pivots du bâti dans les paliers sur le longeron et sur le support arrière.

Placer la goupille de fixation.

Nota - Pour monter le bâti pivotant sur un tracteur équipé d'un chargeur frontal, il faut au préalable déposer le garant de plateau à manivelle, et éventuellement la bielle si elle est en place.

Tirer les courroies vers l'avant et les engager dans les gorges de la poulie de prise de force.

Placer la poulie, sans son moyeu, sur l'arbre de prise de force.

Engager le moyeu sur l'arbre et le fixer sur la poulie à l'aide de ses deux vis.

Veiller, au cours du montage, au parfait alignement des deux poulies.

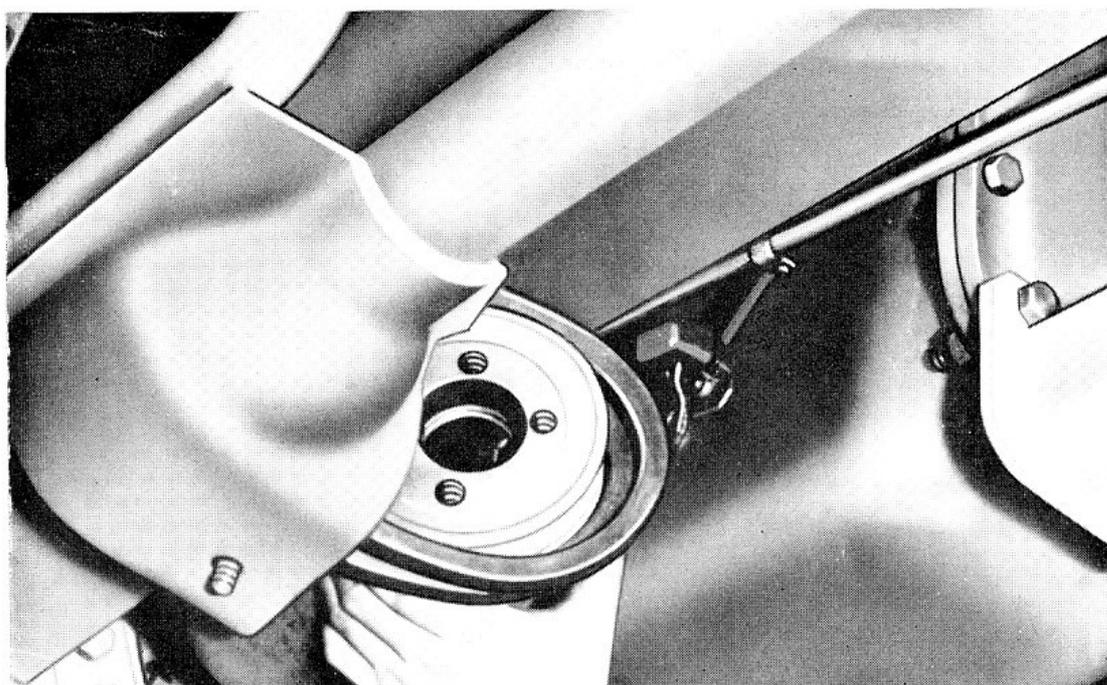


Fig. 25

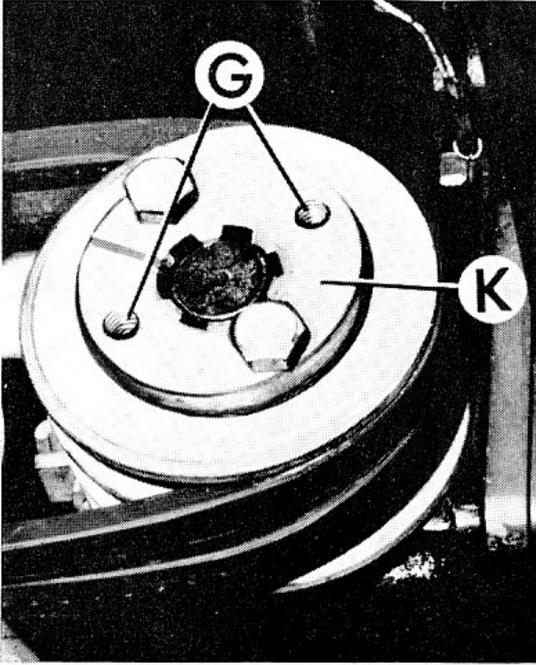


Fig. 26

G - Trous d'extraction taraudés.
 K - Moyeu de poulie.

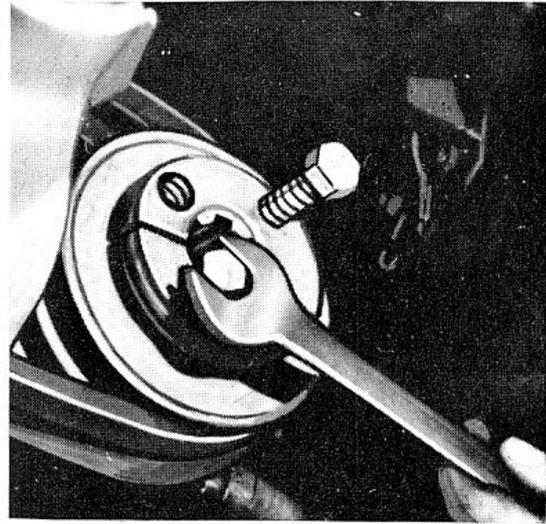


Fig. 27

Nota - Le moyeu de poulie de prise de force porte deux trous taraudés pour en faciliter la dépose (fig. 26 et 27).

8° Pose de la barre de coupe :

Placer le bâti pivotant en position de relevage en travail. Soutenir la barre de coupe verticalement et introduire les deux axes-pivots de la charnière de bâti.

Pousser la barre de coupe contre le tracteur et, simultanément, appuyer sur l'avant de la barre pour placer l'épaulement du pivot avant du sabot, en arrière de la plaquette d'arrêt fixée sur la charnière.

En laissant revenir la barre vers l'avant, l'épaulement s'engage sous la plaquette d'arrêt et la barre de coupe se trouve ainsi solidement maintenue.

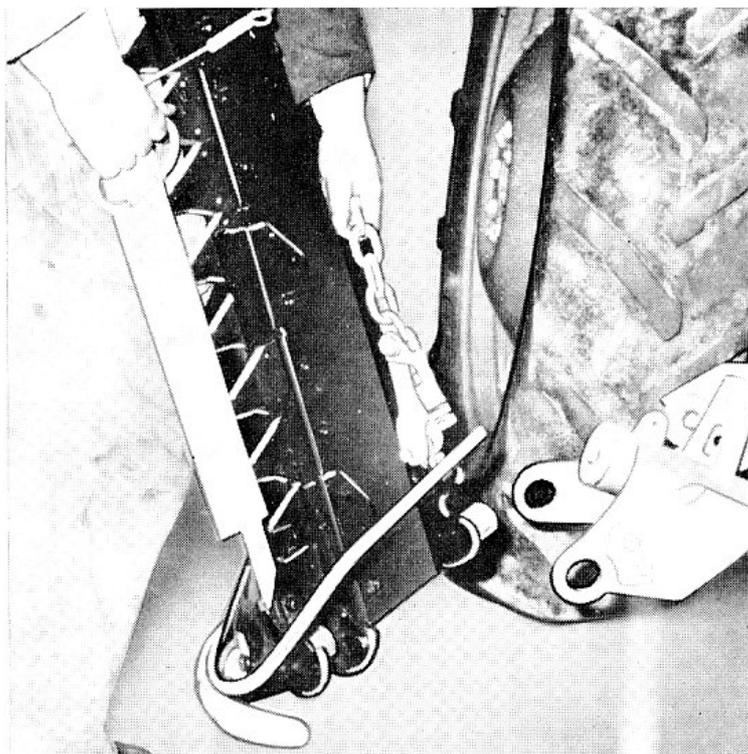


Fig. 28

Fixer la chaîne de basculement de barre de coupe dans le trou intérieur du levier de renvoi.



Fig. 29

9° Pose de la bielle :

Introduire la cage de la bielle sur le boîtier du roulement du maneton.

Engager la plus courte extrémité du ressort à lame sous la patte d'arrêt du chapeau de roulement, et appuyer sur l'autre extrémité du ressort pour l'engager sous la patte d'arrêt du corps de bielle.

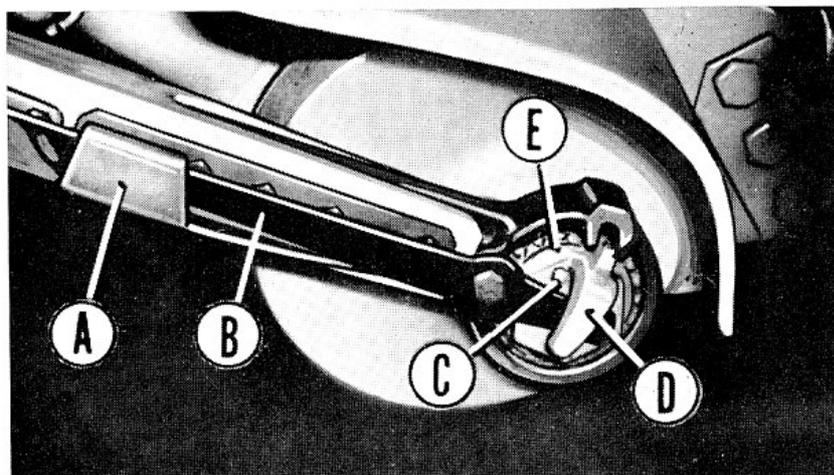


Fig. 30

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| A - Patte d'arrêt. | C - Graisseur. |
| B - Ressort à lame. | D - Patte d'arrêt du chapeau. |
| | E - Chapeau. |

A l'aide des crochets de l'autre ressort à lame introduits entre les tiges des deux demi-coquilles de bielle, écarter les deux demi-coquilles et les placer sur la rotule de la tête de lame.

Engager les crochets du ressort sous l'écrou cylindrique du boulon de serrage de coquilles.

Appuyer sur l'extrémité de la lame opposée aux crochets et l'engager sous la patte d'arrêt du corps de bielle.

Nota - Les deux demi-coquilles doivent serrer modérément la rotule.

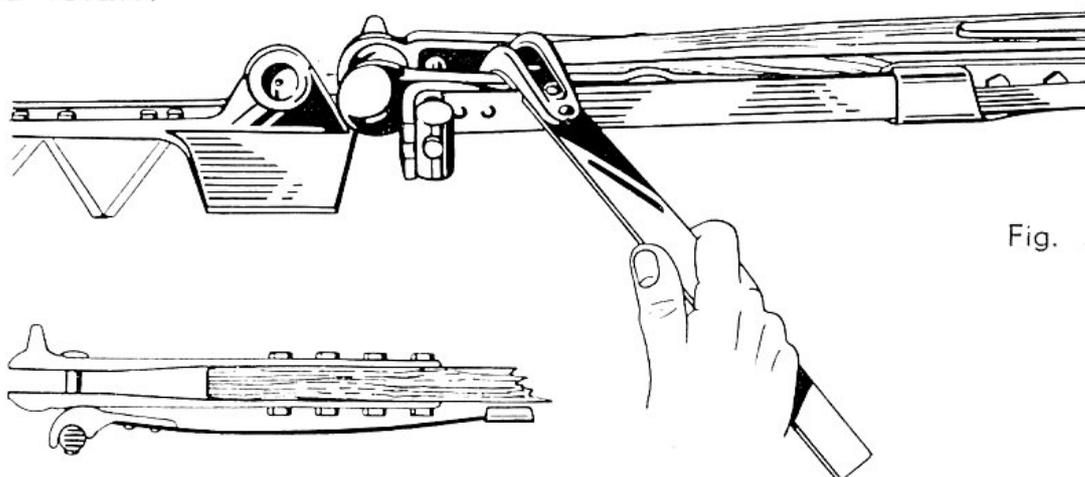


Fig. 31

10° Pose de la planche à andains :

Faire basculer vers l'avant le levier à came de la planche à andains.

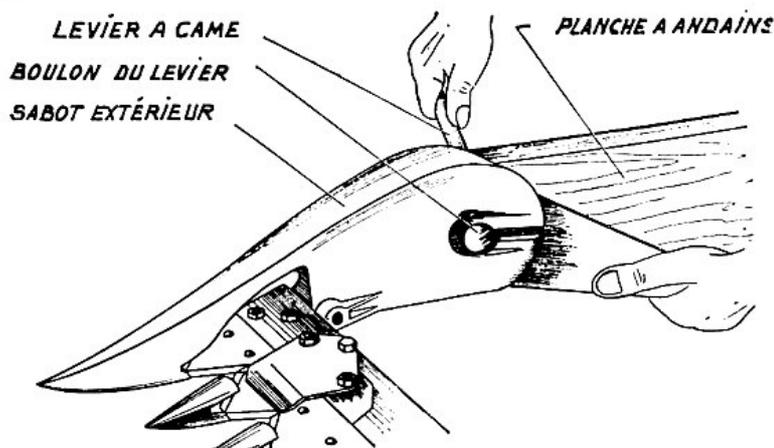


Fig. 32

Placer la planche dans son logement sur le sabot extérieur et ramener le levier à came vers l'arrière. Veiller à ce que l'ergot du boulon du levier à came soit convenablement placé dans son encoche.

DÉPOSE DE LA FAUCHEUSE.

1° Barre de coupe :

Abaisser la barre de coupe en position de fauchage.

Déposer la planche à andains.

Déposer la bielle et la chaîne de basculement.

Relever la barre de coupe en position verticale, la pousser contre le tracteur, puis la dégager par l'avant de la charnière.

2° Bâti-pivotant :

A l'aide du vérin, relever à fond le bâti-pivotant.

Déposer le garant de courroies.

A l'aide de deux vis extraire le moyeu de la poulie de prise de force et déposer la poulie.

Déposer la goupille de fixation du bâti et dégager les axes-pivots du bâti des paliers du longeron et du support arrière. Débrancher le maillon de relevage du levier de renvoi.

Grâce aux systèmes d'attaches-rapides il est possible d'effectuer très rapidement ces diverses opérations.

Pour cette raison, il est conseillé de déposer la barre de coupe après chaque période d'utilisation, ce qui réduit à la fois l'usure de la faucheuse et celle du tracteur.

CHAPITRE III

UTILISATION

GÉNÉRALITÉS.

Sécurité de relevage :

Le vérin porte un levier-butée de sécurité que l'on actionne à l'aide d'une poignée.

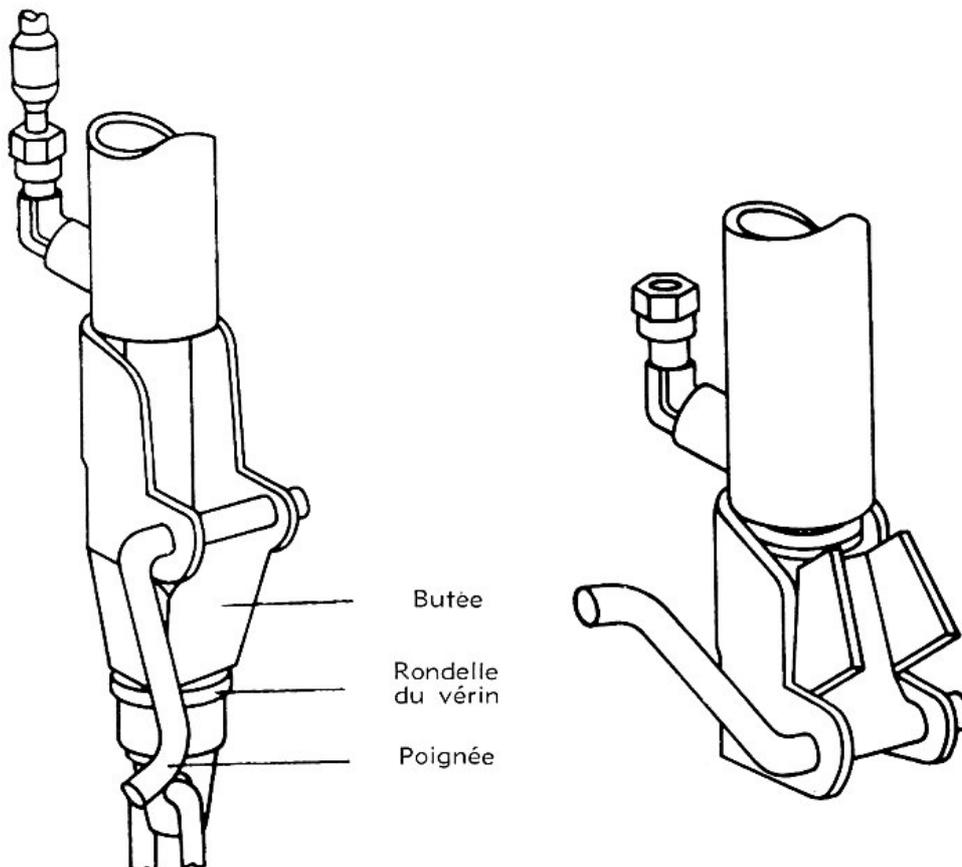


Fig. 33

Levier-butée de sécurité.

Position basse.

Position haute.

En position basse. — Le levier de sécurité limite la course du vérin vers le haut, la rondelle du bas de la tige du vérin venant buter contre le levier de sécurité.

Cette disposition évite qu'au cours du relevage, la barre de coupe ne vienne en position verticale, au risque de heurter le conducteur.

En position haute. — L'arête supérieure du levier vient buter contre le bas de la rondelle de la tige de vérin, ce qui évite un abaissement accidentel de la barre en cours de transport.

Tirant de fixation de barre de coupe en position verticale de transport :

Un tirant de fixation fixé sur le support de vérin, permet à l'aide d'une vis à manivelle de verrouiller la barre de coupe en position verticale de transport.

Commande du vérin de relevage :

Le vérin de relevage de la faucheuse est actionné par les manettes du système hydraulique du tracteur.

Pour actionner le vérin. - En cours de travail :

Placer la manette de contrôle de position sur « Pompage continu » (zone bleue du secteur).

Amener la manette de contrôle d'effort (secteur jaune) vers « bas » ou vers « haut » pour abaisser ou relever la faucheuse.

En cours de transport :

Le levier de sécurité étant en position haute, placer la manette de contrôle de position sur « Transport » (zone rouge du secteur).

Placer la manette de contrôle d'effort tout en haut du secteur jaune.

Nota - Pour la manœuvre des manettes de commande du système hydraulique, se reporter au livret d'utilisation et d'entretien du tracteur.

Nota - Pour obtenir la meilleure action du vérin, les barres de relevage du tracteur doivent se trouver en position haute.

Une tige se posant, d'une part, sur la broche de basculeur et, d'autre part, dans l'un des trous de la barre à trous permet de maintenir le relevage dans cette position (fig. 34).

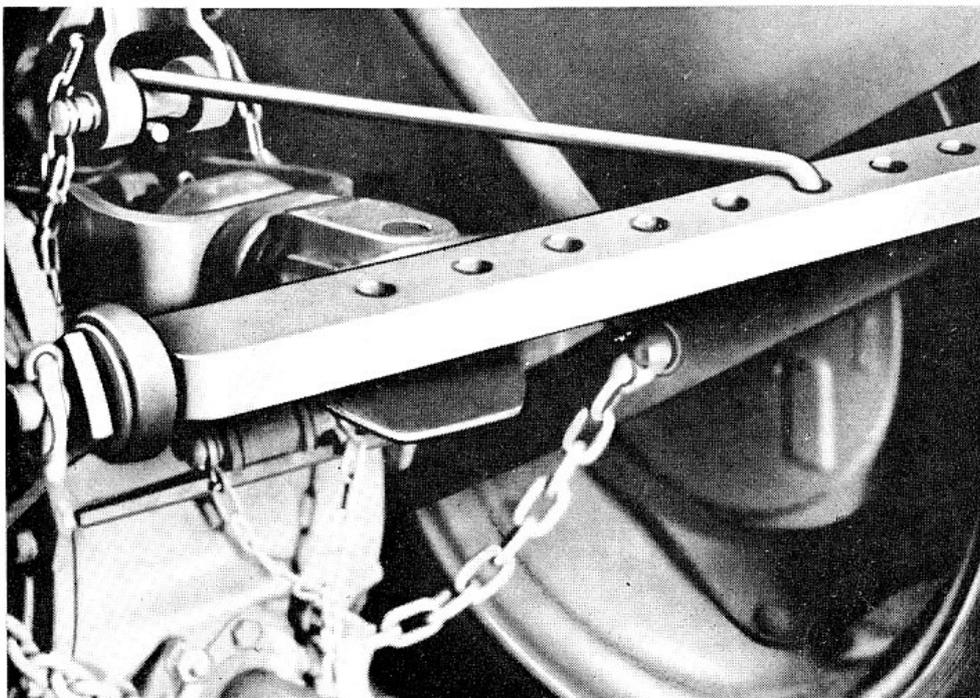


Fig. 34

Réglage de la faucheuse :

Placer le tracteur sur une surface plate.

Fixer le maillon de chaîne du vérin, dans le trou du bas du levier de renvoi, avec l'axe et la goupille fendue (fig. 35).

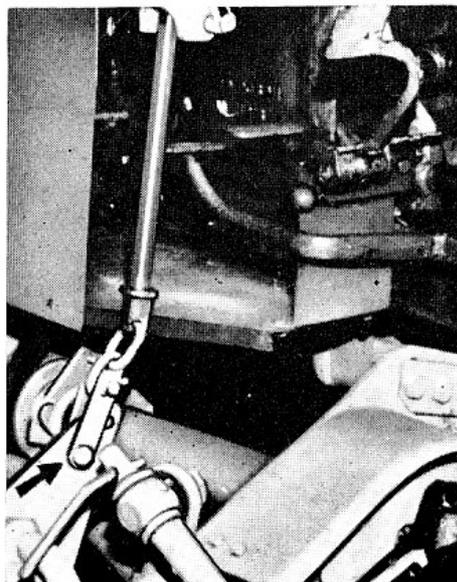


Fig. 35

A l'aide de la vis de butée du basculeur sur la charnière, régler la tension de la chaîne de basculement de la lame avec un jeu de 10 mm.

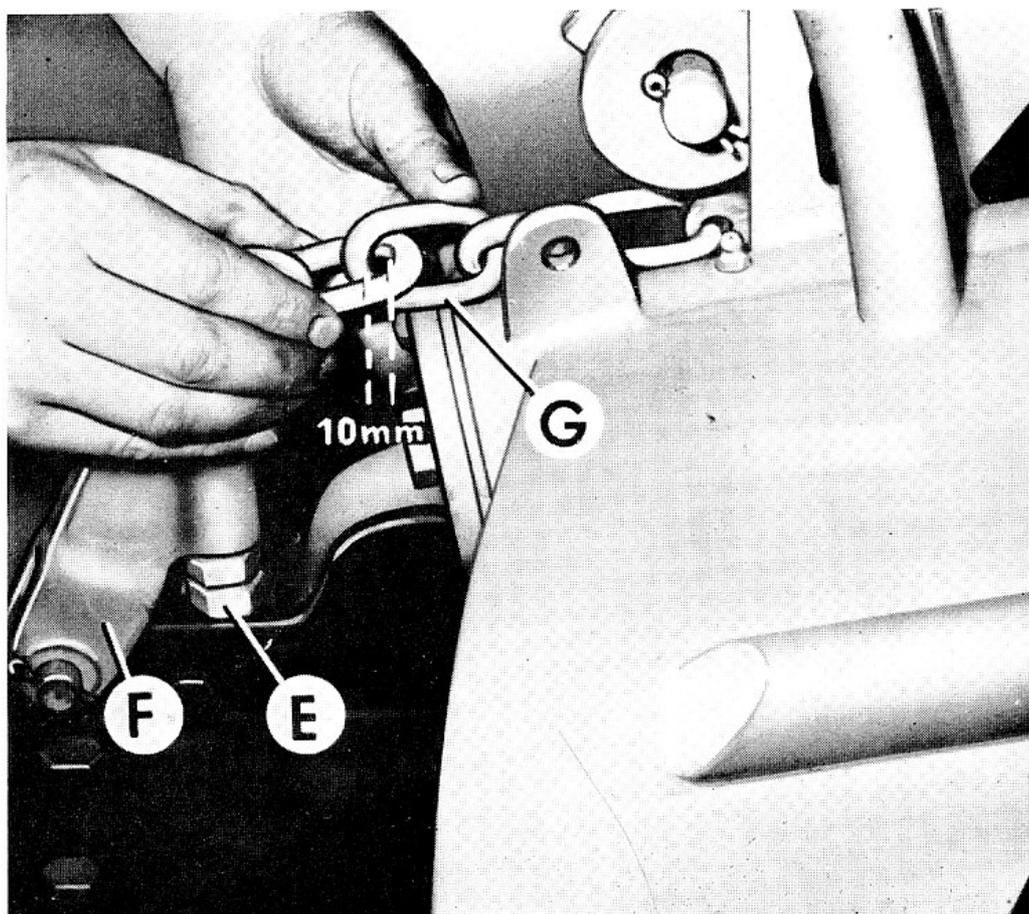


Fig. 36

E - Vis de réglage de basculeur.
F - Basculeur.
G - Chaîne de basculement de barre de coupe.
Jeu de la chaîne : 10 mm.

Avec ce réglage, lorsqu'on relève la faucheuse, le sabot intérieur doit se soulever de 50 mm environ avant que le sabot extérieur commence à quitter le sol.

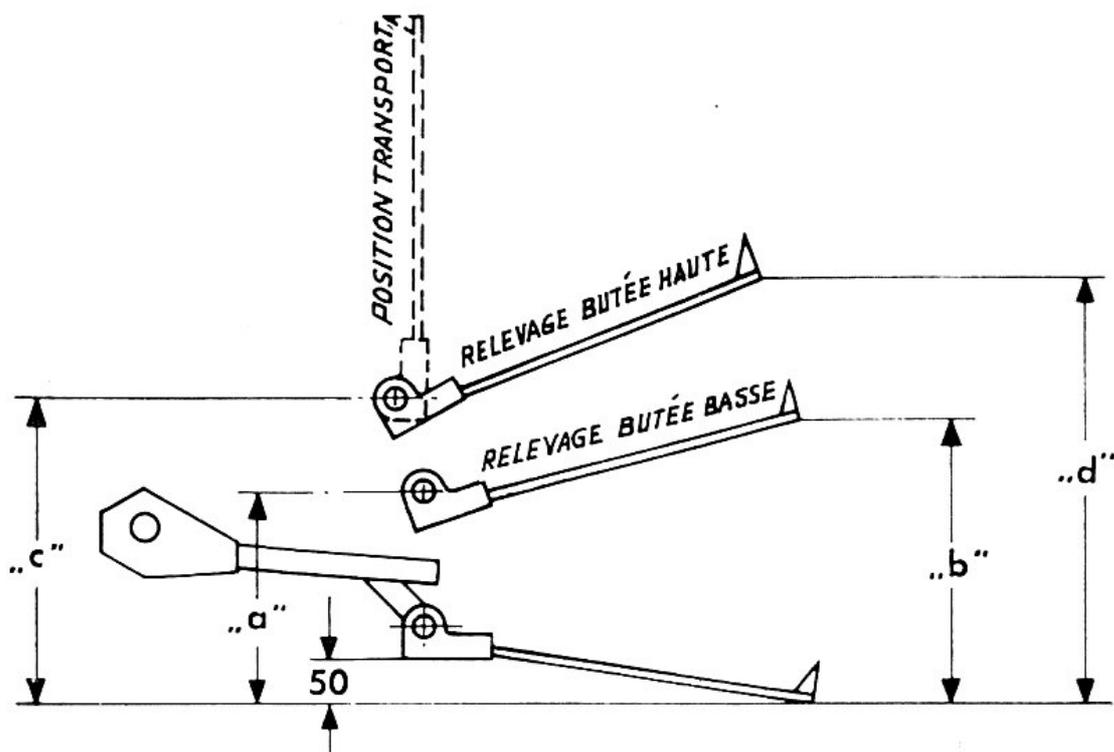


Fig. 37

Cotes de réglage :

Position de relevage en cours de travail.

Levier de sécurité en position basse :

	Tracteurs 135, 140, 145	Tracteur 165
« a » :	360 mm	370 mm
« b » :	barre 1,50 m 800 mm	850 mm
	barre 1,80 m 850 mm	900 mm

Position de relevage en cours de transport.

Levier de sécurité en position haute, verrouillant la tige du vérin :

	Tracteurs 135, 140, 145	Tracteur 165
« c » :	580 mm	580 mm
« d » :	barre 1,50 m 1.560 mm	1.550 mm
	barre 1,80 m 1.710 mm	1.700 mm

Entraînement de la faucheuse :

L'entraînement de la faucheuse est assuré par la prise de force latérale.

Le régime maximum admissible pour le moteur en cours de fauchage est de 1.800 tr/mn, ce qui correspond à une vitesse de déplacement de la lame de 1.146 coups/minute.

Le levier de la prise de force peut occuper deux positions :

- En arrière : enclenchement de la prise de force.
- En avant : point neutre.

Pour enclencher la prise de force, débrayer à fond et tirer le levier vers l'arrière.

Nota - Lorsqu'on se déplace rapidement avec la barre de coupe relevée en cours de travail, placer le levier de prise de force au point neutre.

CONSEILS D'UTILISATION.

Vitesses d'avancement et régime moteur :

Le régime normal d'utilisation est de 1.500 tr/mn pour le moteur.

Le régime maximum est de 1.800 tr/mn, toutefois en ce cas l'usure des pièces en mouvement de la faucheuse augmente considérablement, et il faut alors procéder plus fréquemment aux opérations d'entretien (voir page 30).

Engager la 5^e vitesse pour une récolte moyenne.

Engager la 4^e vitesse pour une récolte difficile.

Pour le même régime moteur, engager le plus grand rapport de vitesses admissible, qui assure l'avancement le plus rapide. Dans ces conditions, le taux d'usure de la faucheuse diminue du fait du nombre de coups/minute de la lame, qui demeure inchangé pour une surface fauchée plus étendue.

Rendement moyen de la faucheuse suivant la longueur de la barre de coupe : 1,50 m ou 1,80 m.

Rapports engagés	Vitesses d'avancement	Rendement	
		barre 1,50 m	1,80 m
4 ^e	7,8 km/h	0,8 ha/heure	1 ha/heure
5 ^e	11,7 km/h	1 ha/heure	1,8 ha/heure

Réglage du piquage :

La barre de coupe doit presque toujours travailler parallèlement au plan du sol.

Ce n'est que dans des conditions particulières que l'on peut incliner la barre vers le bas pour obtenir une coupe basse, ou vers le haut pour protéger les sections de lames en sol pierreux.

L'angle de piquage peut varier de 7° au-dessous de l'horizontale à 7° au-dessus.

Le réglage du piquage s'effectue à l'aide de la vis montée sur la charnière.

CONSEILS PRATIQUES (fig. 38).

Pour faucher un angle droit :

En arrivant en bout de récolte, diriger le tracteur légèrement vers la droite lorsque la barre se dégage de la récolte.

Faire marche arrière en repoussant l'andain et en se plaçant face à la nouvelle direction de coupe.

Cette manière de procéder évite de relever la lame et de désengager la prise de force.

Pour faucher un angle aigu :

En arrivant en bout de récolte, relever la barre dès qu'elle a quitté la récolte, et virer pour se placer face à la nouvelle direction de coupe.

N'abaisser la barre pour reprendre la coupe que lorsqu'elle ne risque plus de toucher l'andain qui vient d'être fauché.

La partie de récolte non coupée du fait de cette précaution le sera au passage suivant.

Prairies sous verger :

La maniabilité du tracteur permet de contourner les arbres de très près sans qu'il soit nécessaire de relever la barre de coupe.

Après un passage effectué de chaque côté de la ligne d'arbres, dans les conditions ci-dessus, les surfaces qui demeurent non fauchées ont une très faible surface, qui n'est pas plus importante que celles qui demeureraient en relevant la lame au droit de chaque arbre.

Obstacles isolés :

Combiner les premiers passages pour limiter le plus possible les déviations pour éviter l'obstacle.

En face de l'obstacle, dégager vers la gauche et après une marche arrière reprendre la coupe en contournant l'obstacle.

Transport sur route :

A partir de la position haute : « d » de la figure 37 relever la barre à la main, jusqu'à la position verticale et la verrouiller à l'aide du tirant et de son écrou à manivelle.

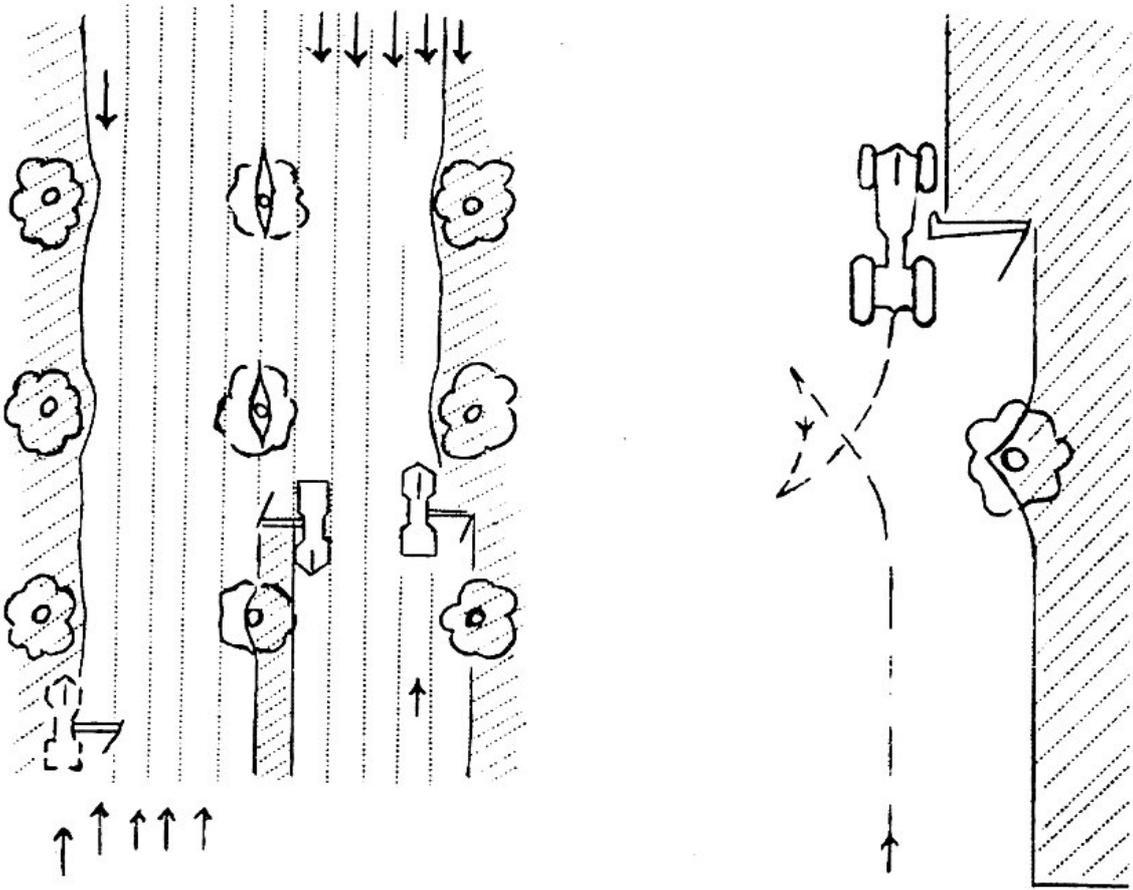
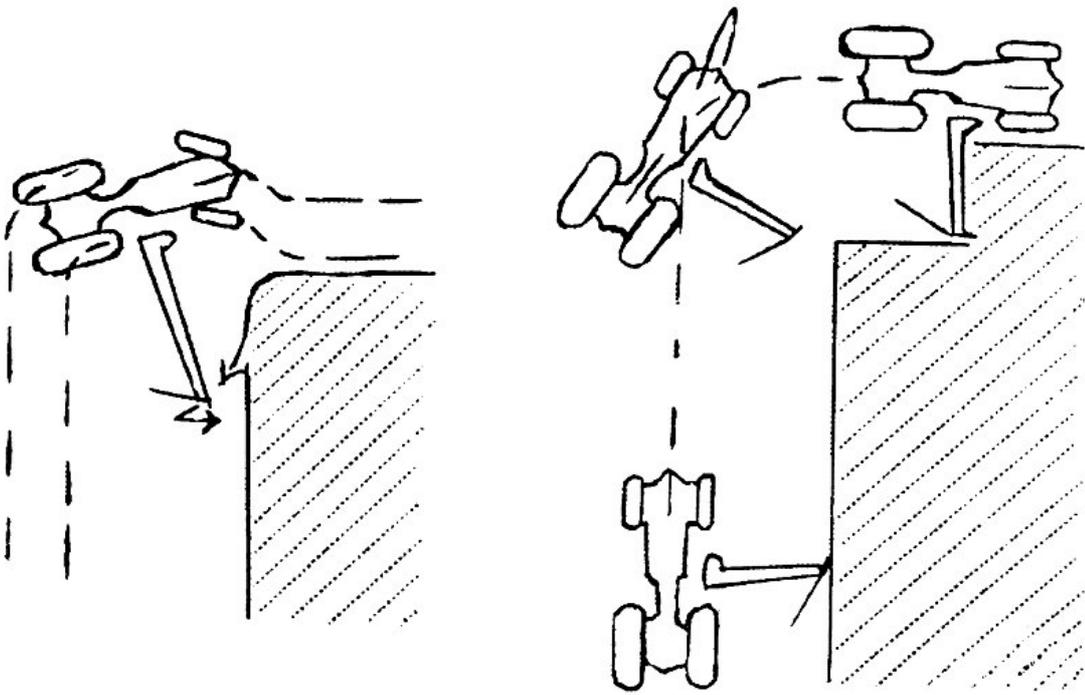


Fig. 38

CHAPITRE IV

ENTRETIEN

1. — GRAISSAGE.

Toutes les 2 heures, à la burette :

La rotule de la tête de lame;
Les guide-lame;
Les pince-lame;
Les sections de lame.

Toutes les 10 heures, à la burette :

Les axes-pivots du sabot intérieur;
La cage de roulement de bielle;
La came du levier de planche à andains;
Les articulations de chaînes.

Toutes les 10 heures, à la pompe à graisse :

Les axes-pivots du bâti de faucheuse (2 graisseurs) ;
La charnière de piquage (1 graisseur) ;
La vis de réglage de piquage (1 graisseur) ;
L'axe du levier de renvoi (1 graisseur) ;
Le roulement de bielle (1 graisseur).

Nota - Les roulements d'arbre d'entraînement de faucheuse sont graissés au montage et ne nécessitent aucun entretien.

2. — RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES TRAPÉZOÏDALES.

Le réglage de la tension des courroies doit être effectué avec la barre de coupe en position de travail.

Une courroie correctement tendue doit accuser une déflexion de 10 mm environ, sous une ferme pression des doigts.

Pour régler la tension de la courroie :

1° Placer la barre de coupe en position de travail.

- 2° Desserrer les vis de fixation des pattes d'axes-pivots sur le bâti (3 vis par axe).
- 3° Déplacer le bâti à la demande pour obtenir la tension de courroie désirée. (Les perçages du bâti sont allongés afin de permettre son déplacement.)

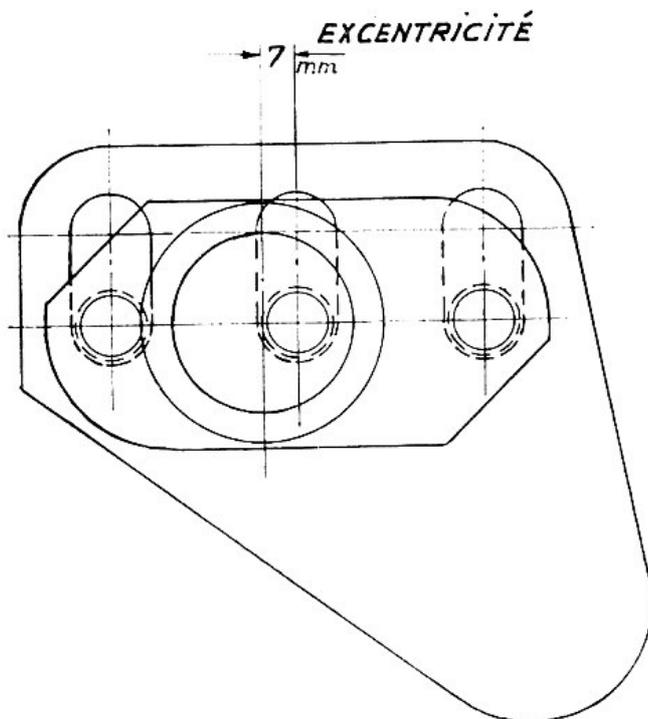


Fig. 39

- 4° Rebloquer les vis.

Pour éviter que les courroies ne perdent leur élasticité, l'entre-axe des poulies diminue lorsqu'on relève le bâti de faucheuse. Par rapport à la position de travail (tension normale), l'entre-axe est plus faible de 3 mm en position de relevage en travail, et de 6 mm en position de transport.

3. — BARRE DE COUPE.

Lame :

Déposer périodiquement la lame par l'évidement du sabot extérieur.

Vérifier que toutes les sections sont parfaitement alignées. Redresser au marteau (en frappant légèrement) celles qui pourraient être faussées.

Remplacer éventuellement les lames cassées ou défectueuses.

Vérifier que les rivets n'ont pas de jeu.

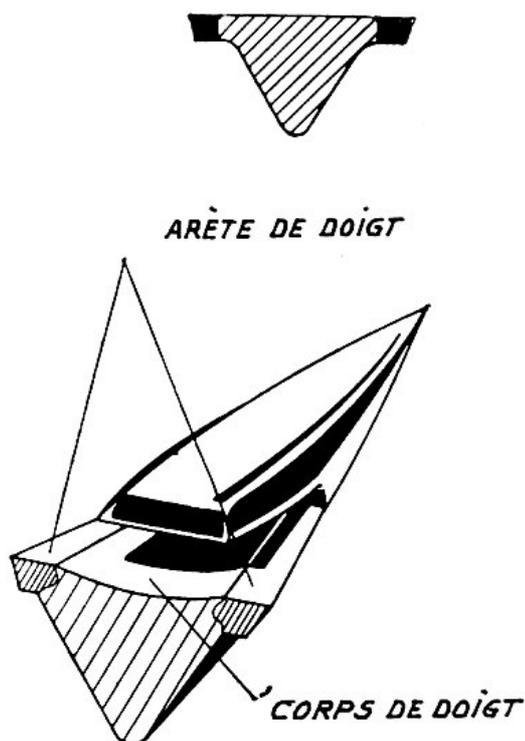
Affûter les sections à la meule à eau pour éviter de les détremper.

Doigts :

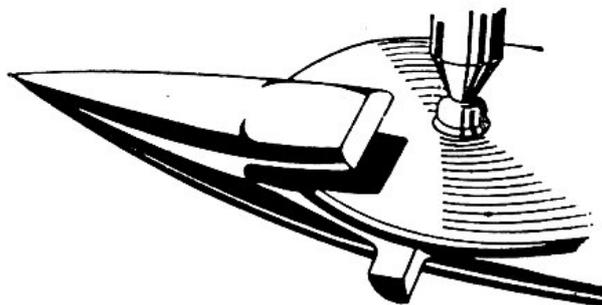
Vérifier que tous les doigts sont parfaitement alignés.

Si l'un des doigts n'était pas aligné avec les autres, la lame ne reposerait pas sur les doigts voisins ce qui entraînerait une mauvaise coupe.

Fig. 40



Redresser les doigts faussés et éventuellement remplacer les doigts défectueux.



Réfection des doigts :

Les arêtes de coupe des doigts sont plus dures que le corps des doigts.

En cas d'usure rectifier la portée de lame sur les doigts à l'aide d'une meule plate, puis affûter les arêtes.

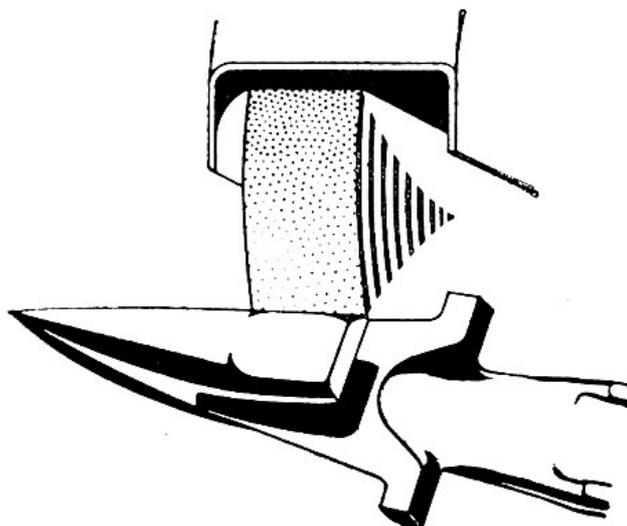


Fig. 41

Pince-lame (fig. 35) :

Chaque pince-lame porte une vis de réglage qui permet de régler sa pression sur la lame. A l'aide de cette vis régler également le serrage de tous les pince-lame de manière que la lame puisse coulisser librement et sans jeu.

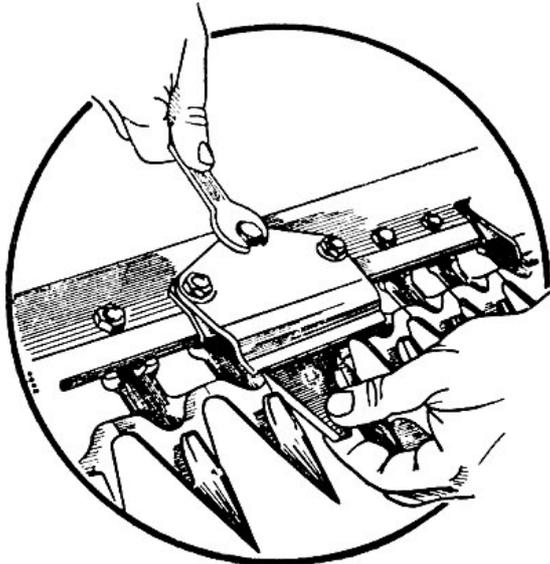


Fig. 42

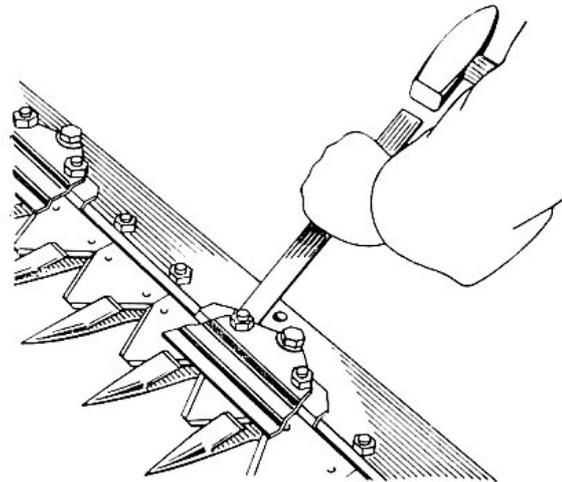


Fig. 43

Guide-lame (fig. 43) :

Les guide-lame, fixés sous les pince-lame, portent des trous allongés. Cette disposition permet en modifiant leur position de compenser l'usure du dos de la lame.

Pour régler les guide-lame, desserrer légèrement les vis de fixation de pince-lame, et à l'aide d'un marteau et d'un burin régler la position du pince-lame.

Veiller, au cours de ce réglage, à ce que tous les pince-lame portent également sur le dos de lame, sans jeu, mais sans serrage excessif.

Guide de tête de lame :

On peut compenser un jeu excessif entre le guide de tête de lame et la lame, en retirant la quantité de cales d'épaisseur correspondant au jeu à rattraper.

Réglage du déplacement de la lame après reconditionnement de la bielle :

L'entre-axe de la bielle est normalement de 516 mm. Après avoir procédé à la réfection de la bielle s'assurer que le déplacement de la lame est conforme aux cotes des croquis (fig. 45 et 46).

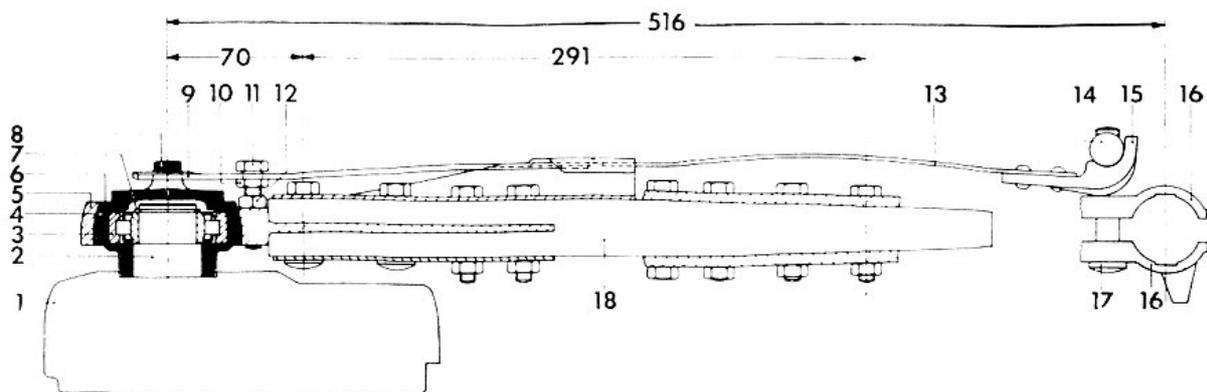


Fig. 44

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 - Plateau manivelle. | 10 - Contre-écrou. |
| 2 - Maneton. | 11 - Vis de réglage. |
| 3 - Cage extérieur de roulement. | 12 - Ecrou. |
| 4 - Boîtier de roulement. | 13 - Ressort à lame. |
| 5 - Cage de la bielle. | 14 - Ecrou cylindrique. |
| 6 - Equerre. | 15 - Crochets. |
| 7 - Circlip. | 16 - Coquilles de rotule. |
| 8 - Chapeau. | 17 - Boulon. |
| 9 - Ressort à lame. | 18 - Corps en bois de la bielle. |

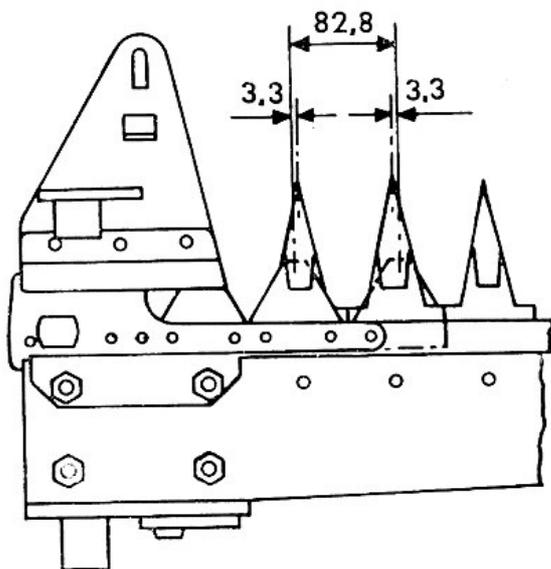


Fig. 45

Lame standard.

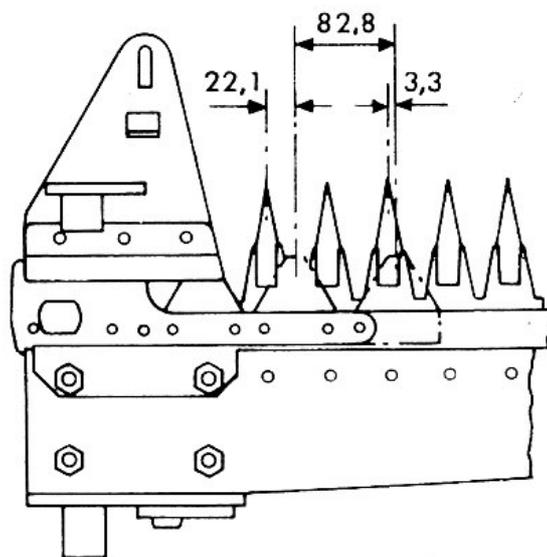


Fig. 46

Lame intermédiaire.

On peut admettre de légères tolérances sur les cotes ci-dessus, qui sont sans importance sur le bon fonctionnement de la lame.

Dépose du roulement de bielle :

- 1° Dévisser et retirer le chapeau de roulement.
- 2° Déposer le circlip et extraire le roulement.

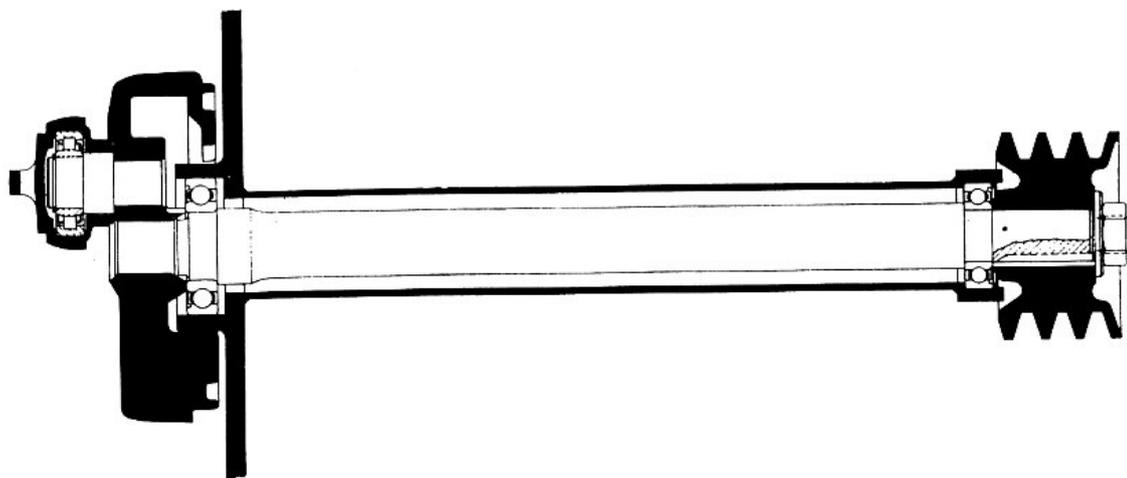


Fig. 47

Dépose de l'arbre d'entraînement de faucheuse :

- 1° Déposer l'écrou de fixation de poulie.
- 2° A l'aide d'un mandrin en bronze chasser la poulie aussi loin que le permet le dégagement du bâti.
- 3° Extraire par l'avant du bâti l'arbre et le plateau
- 4° Dévisser le plateau manivelle de l'arbre et déposer le roulement.
- 5° Extraire le circlip du roulement de poulie et déposer le roulement.

MASSEY-FERGUSON aura, à tout moment, la faculté d'apporter aux matériels agricoles MASSEY-FERGUSON, toutes les modifications qu'elle considérerait comme une amélioration ou un changement désirable, sans obligation pour elle d'appliquer ces modifications aux matériels précédemment livrés et en cours de livraison ou en commande.



Massey-Ferguson S. A.

Editions Techniques Massey-Ferguson S.A.

ET 4.804 - 6-66

R.C. Seine 56 B 10.453

Bourges et Roussin - Paris