



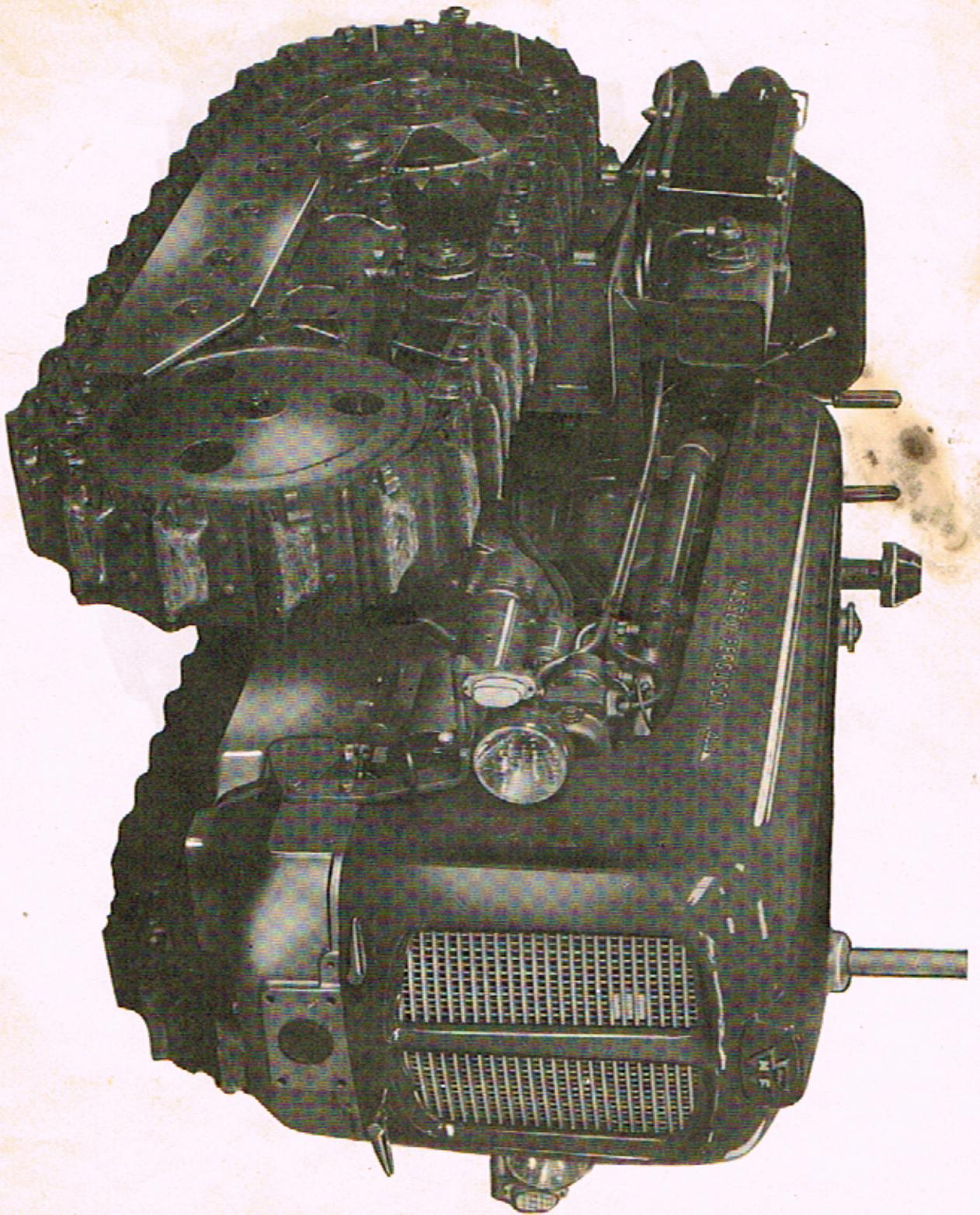
957.144 M 1

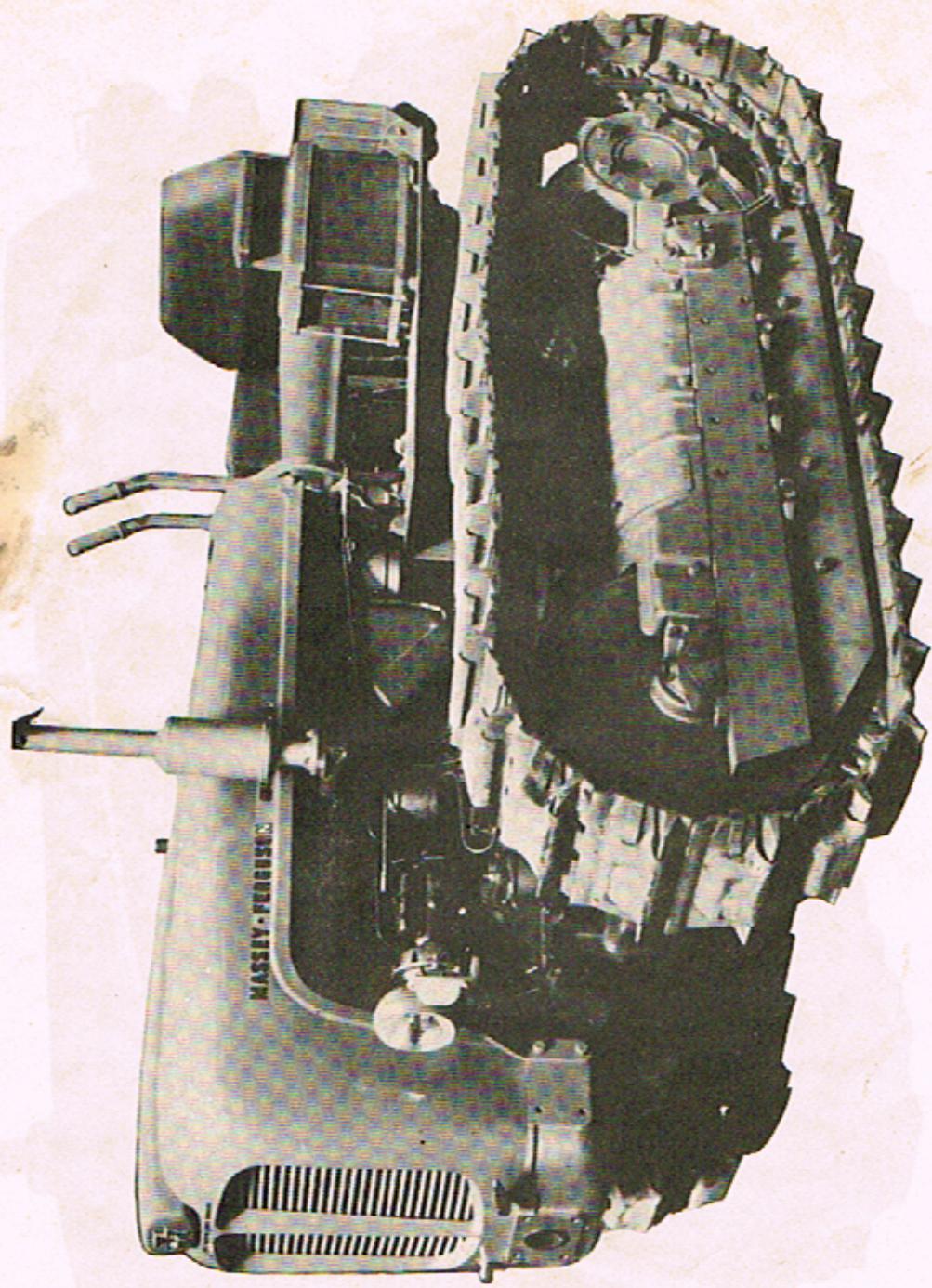
TRACTEURS

MF 44 Vigneron et étroit

MF SUPER 44 Standard et large

Notice d'entretien





SOMMAIRE

Chapitre I - Caractéristiques

Chapitre II - Commandes et instruments de contrôle

Chapitre III- Mise en route

Chapitre IV - Utilisation

Chapitre V - Rodage

Chapitre VI - Entretien

Chapitre VII- Réglages

CARACTERISTIQUES

Tracteurs MF 44 Etroit et Vigneron
Tracteurs MF SUPER 44 - Standard et Large

<u>MOTEUR</u>	<u>MF SUPER 44</u>	<u>MF 44</u>
Type	Perkins A 3 152	Perkins B 3152
Nombre de cylindres	3	3
Alésage	91,44	91,44
Course	127	127
Cylindrée	2,5 litres	2,5 litres
Rapport volumétrique	17,4 à 1	17,4 à 1
Ordre d'injection	1 - 2 - 3	1 - 2 - 3
Régime en charge	2000 tr/mn	2000 tr/mn
Puissance	29,5 kw (40 cv)	29,5 kw (40 cv)
Soupapes	En tête commandées par culbuteur moteur chaud = 0,25 mm moteur froid = 0,30 mm	

EQUIPEMENT D'INJECTION

Pompe	C A V Rotative Régulateur mécanique	C A V en ligne Régulateur pneumatique
Début d'injection	22° avant PMH	29° avant PMH
Tarage des injecteurs	125 kg cm ²	125 kg cm ²

REFROIDISSEMENT

Par eau avec pompe
et thermostat.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	12 volts
Dynamo	Lucas 130 watts
Démarrreur	Lucas 1,8 kw (2,5 cv)
Batterie d'accus	12 volts 70 borne négative à la masse
Thermostart	Pour démarrage à froid

TRANSMISSION

Embrayage

MF 44
VIGNERON
ETROIT

MF SUPER 44
STANDARD
ET LARGE

Monodisque à sec
commandé par levier.

Monodisque à sec
commandé par pédale.

BOITE DE VITESSES

A 5 vitesses avant et une marche arrière sur les quatre modèles.

Vitesses d'avancement en km/h au régime de 2000 tr/mn

<u>RAPPORT ENGAGE</u>	<u>MF 44 VIGNERON ETROIT</u>	<u>MF SUPER 44 STANDARD ET LARGE</u>
1	2,05	2,05
2	3,39	3,38
3	5,20	4,92
4	7,24	7,08
5	13,78	13,36
MA	2,84	2,84

- DIRECTION

Tracteur MF 44 Vigneron étroit -

Commandée par deux leviers agissant sur les embrayages latéraux, plus deux pédales agissent sur les freins latéraux.

Tracteurs MF SUPER 44
Standard et Large -

Commandée par deux leviers agissant successivement sur les embrayages latéraux, puis sur les freins latéraux.

- FREINS

Tracteur MF 44 Vigneron étroit -

Deux freins indépendants commandés par deux pédales placées l'une à droite, l'autre à gauche du poste de conduite.

Tracteurs MF Super 44
Standard et Large -

Freins latéraux commandés simultanément par une pédale unique placée à la droite du poste de conduite, isolement par les leviers de direction dans la deuxième partie de leur course.

Frein de stationnement -

Commandé par un levier à cliquet agissant sur les freins latéraux, et situé à droite du siège du conducteur.

CHENILLES	MF 44 VIGNERON	MF 44 ETROIT	MF SUPER 44 STANDARD	MF SUPER 44 LARGE
Nombre de patins	33	33	32	32
Largeur des chenilles	200 mm	280 mm	310 mm 360 en option	310 mm 360 en option
Pas de la chaîne	125 mm	125 mm	140 mm	140 mm
Nombre de galets porteurs	4	4	4	4
Nombre de galets supérieurs	1	1	1	1
Largeur hors chenilles	1050 mm	1280 mm	1446 mm	1560 mm
Empattement	1220 mm	1220 mm	1330 mm	1330 mm
Garde au sol	270 mm	270 mm	290 mm	290 mm
Suspension avant	Ressort	Ressort	Ressort	Ressort
Réglage de la tension	Vis et Ressort	Vis et Ressort	Vérin et Ressort	Vérin et Ressort

PRISE DE FORCE

Proportionnelle à l'avancement moteur à 2000 tr/mn

MF 44
Vigneron et étroit

MF SUPER 44
Standard et Large

1° vitesse	508 tr/mn	499 tr/mn
2° vitesse	822 "	822 "
3° vitesse	1266 "	1194 "
4° vitesse	1757 "	1720 "
5° vitesse	3300 "	3240 "

Vitesse proportionnelle au moteur	MF 44 Vigneron et étroit	MF SUPER 44 Standard et Large
1311 tr/mn	554 tr/mn	540 tr/mn
1651 "	667 "	679 "
1772 "	726 "	730 "
2000 "	820 "	842 "

CAPACITES

Organes	Tracteur MF 44 Vigneron étroit	Tracteurs MF super 44 Standard et Large
Réservoir à combustible	48 litres	53 litres
Refroidissement	13 litres	13 litres
Carter moteur	7,1 litres	7,1 litres
Carter boîte et pont	13,3 litres	13,3 litres
Réducteurs latéraux	2,2 litres (par réducteur)	2,2 litres (par réducteur)
Poulies de tension	0,2 litre (par poulie)	} graissage par pompe à pression
Galets porteurs	1,6 litre (par chenille)	
Système hydraulique	5,1 litres	5,1 litres

DIMENSIONS ET POIDS

TRACTEURS	MF 44 VIGNERON	MF 44 ETROIT	MF SUPER 44 STANDARD	MF SUPER 44 LARGE
Longueur	2,54 m	2,54 m	2,58 m	2,58 m
Largeur hors chenilles	1,05 m	1,28 m	1,44 m	1,56 m
Hauteur du capot	1,14 m	1,14 m	1,25 m	1,25 m
Hauteur totale	1,28 m	1,28 m	1,51 m	1,51 m
Poids	2.170 kgs	2210 kgs	2600 kgs	2600 kgs

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Tracteur MF 44 Vigneron
et étroit :

Attelage 3 points, catégorie 1
système "tout en haut" ou "tout en bas"
avec réglage de la vitesse de descente.

Tracteur MF Super 44 -
Standard et Large

Attelage 3 points, catégorie 2 avec
: contrôle d'effort et contrôle de position.

- CHAPITRE II -

COMMANDES ET INSTRUMENTS DE CONTROLE

Tirette de suralimentation et d'arrêt - figures 3 et 4

Cette tirette à deux fonctions - suralimentation du moteur pour la mise en route et arrêt du moteur.

Position tirée à mi-course - suralimentation

Position tirée à fond - arrêt du moteur

THERMOMETRE D'EAU - figures 3 et 4

Le thermomètre indique la température d'eau de refroidissement du moteur. Cette température doit être normalement comprise entre 77 et 93°. En aucun cas elle ne doit excéder 110° C.

PAR TEMPS FROID : Placer un écran devant le faisceau de radiateur. Il existe sur le radiateur deux rainures verticales qui permettent d'utiliser à cette fin, une plaque en tôle, carton fort, contreplaqué ou isorel, coupée à la demande. (Fig. 21)

CONTACTEUR DE DEMARRAGE

La mise en route du moteur s'effectue au moyen d'un bouton à deux positions. Il permet de lancer le moteur avec ou sans réchauffage préalable. Bouton tiré au premier cran - Position de réchauffage
Bouton tiré à fond - Position de démarrage.
Le bouton relâché revient automatiquement en position de repos.

COMMANDE DE DEBRAYAGE - figure 3

TRACTEUR NF 44 VIGIERON ETROIT - commandé par levier placé sur le côté gauche du poste de conduite.

Tiré vers l'arrière - "Débrayage"

Relâché et retour vers l'avant - "Embrayage"

Garde du levier - 5,5 mm entre la butée du levier et le téton arrêtoir.

TRACTEURS MF SUPER 44 - STANDARD ET LARGE - Figure 4

Commande par pédale placée sur le côté gauche de la plate forme de conduite
Garde de la pédale - 15/20 mm mesurée entre le bras de la pédale d'embrayage
et l'arête avant du repose pieds.

LEVIER DE COMMANDE DE PRISE DE FORCE - Figures 3 et 4

Situé sur le côté gauche de la boîte de vitesses , il peut être placé
dans trois positions :

Position centrale	= F	Point neutre
Position avant	= S	Vitesse proportionnelle à l'avancement
Position arrière	= N	Vitesse proportionnelle au régime moteur

LAMPE TEMOIN DE CHARGE DE LA DYNAMO - Fig 3 et 4

Une lampe témoin constituée par un voyant rouge.
contrôle la charge de la batterie par la dynamo
En cours de fonctionnement du moteur, elle doit être éteinte. Elle s'allume
dès que l'on place la clef de contact dans le commutateur d'éclairage.
Elle peut également rester allumée lorsque le moteur tourne au ralenti.

MANOMETRE D'HUILE - Fig 3 et 4

Il indique la pression d'huile de la rampe de graissage.
En cours de fonctionnement normal du moteur, il doit indiquer une pression
de 3 à 4,5 kg cm² - Pression minimale admissible - 2,2 kg cm². Il ne ren-
seigne pas sur la quantité d'huile en circulation.

MANETTE DE COMMANDE D'ACCELERATION - Fig 3 et 4

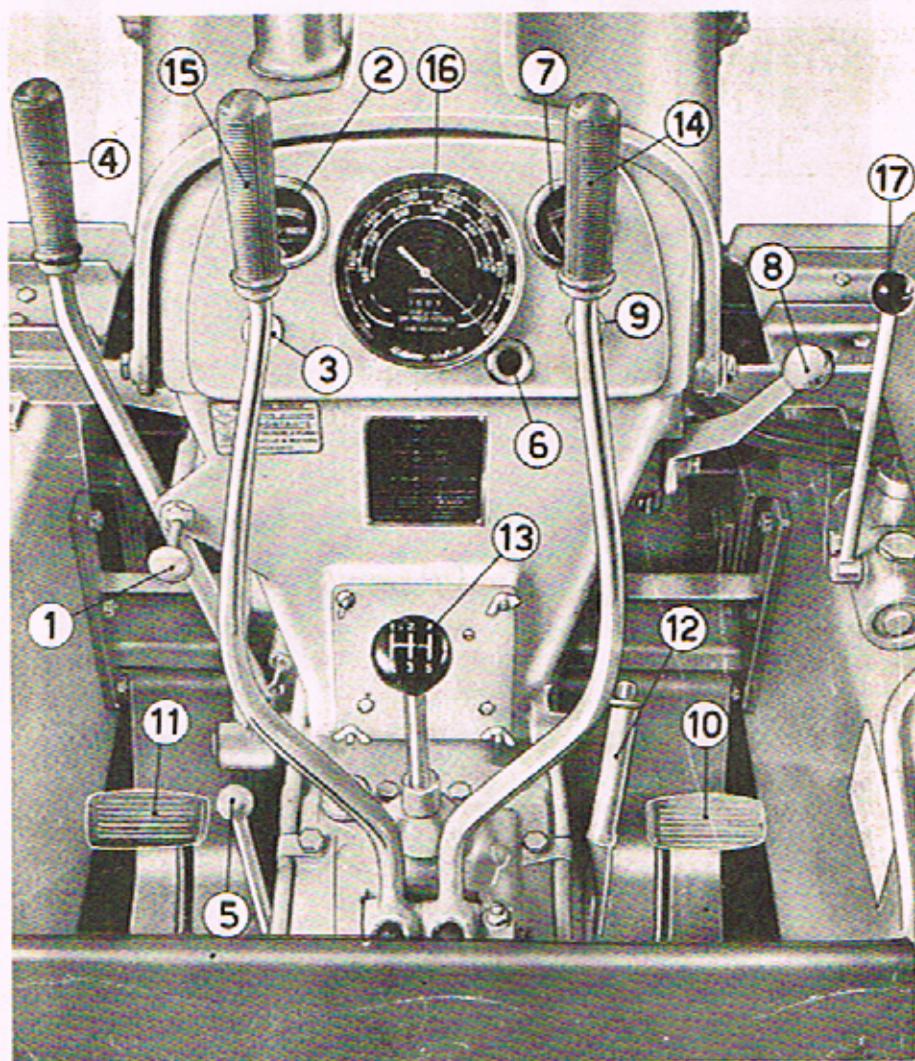
La manette d'accélération est placée à droite du tableau de bord, Elle
agit sur le régulateur mécanique (MF SUPER 44) ou pneumatique (MF 44).

COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE ET CLEF DE CONTACT

Il comporte 4 positions - Eteint - Feux de position - Codes - Phares.
Le centre du commutateur porte une fente pour l'introduction de la clef
de contact. Dès qu'on tourne la clef dans le contacteur, la lampe témoin
de charge de dynamo doit s'allumer.

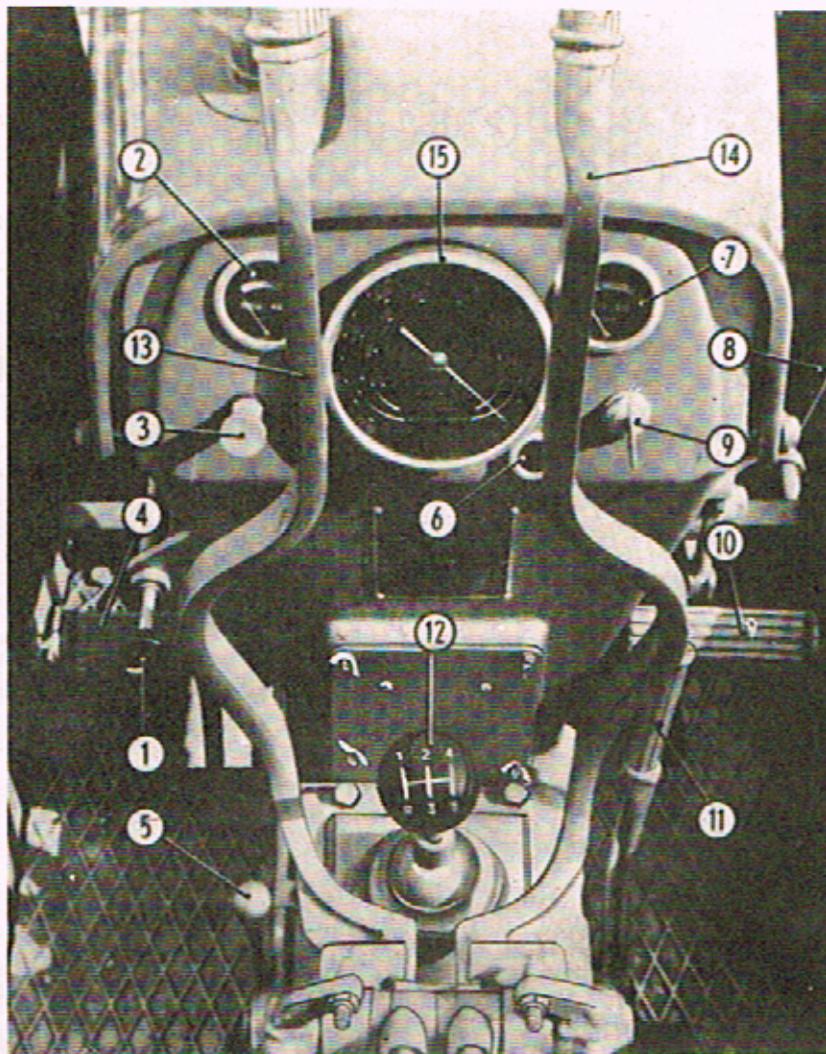
PEDALES DE FREIN - fig 3 et 4

TRACTEUR MF 44 - VIGNERON - Les freins latéraux indépendants sont actionnés
par deux pédales dituées l'une à droite, l'autre à gauche du poste de conduite
Elles peuvent être actionnées soit séparément, soit simultanément.



- Figure 3 - TRACTEUR MF 44 - PORTE DE CONDUITE -

- | | |
|--|--|
| 1 - Tirette suralimentation - arrêt moteur | 9 - Commutateur d'éclairage |
| 2 - Thermomètre d'eau | 10 - Pédale de frein droit |
| 3 - Contacteur de démarrage | 11 - Pédale de frein gauche |
| 4 - Levier d'embrayage | 12 - Levier de frein à main |
| 5 - Levier de commande de prise de force. | 13 - Levier de changement de vitesses. |
| 6 - Lampe témoin de charge de dynamo. | 14 - Levier droit de commande de direction. |
| 7 - Manomètre d'huile. | 15 - Levier gauche de commande de direction. |
| 8 - Manette d'accélération. | 16 - Compteur totalisateur. |



- Figure 4 - TRACTEUR MF SUPER 44 - POSTE DE CONDUITE -

- | | |
|--|--|
| 1 - Tirette suralimentation - arrêt du moteur. | 9 - Commutateur d'éclairage - contact. |
| 2 - Thermomètre d'eau | 10 - Pédale de frein |
| 3 - Contacteur de démarrage | 11 - Levier de frein à main |
| 4 - Pédale d'embrayage | 12 - Levier de changement de vitesses. |
| 5 - Levier de commande de prise de force. | 13 - Levier gauche de commande de direction. |
| 6 - Lampe témoin de charge de dynamo. | 14 - Levier droit de commande de direction. |
| 7 - Manomètre d'huile. | 15 - Compteur totalisateur. |
| 8 - Manette d'accélération. | |

MANOMETRE D'HUILE (Fig. 3 et 4)

Il indique la pression d'huile de la rampe de graissage. En cours de fonctionnement normal du moteur, il doit indiquer une pression de 3 à 4,5 kg cm². Pression minimale admissible 2,2 kg cm². Il ne renseigne pas sur la quantité d'huile en circulation.

MANETTE DE COMMANDE D'ACCELERATION (Fig. 3 et 4)

La manette est placée à droite du tableau de bord. Elle agit sur le "venturi" placée dans la pipe d'admission.

COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE EN CLEF DE CONTACT (Fig. 3 et 4)

Il comporte 4 positions - Eteint - Feux de position - Codes - Phares. Le centre du commutateur porte une fente pour l'introduction de la clef de contact. Dès qu'on tourne la clef dans le contacteur, la lampe témoin de charge de dynamo doit s'allumer.

PEDALES DE FREIN (Fig. 3 et 4)

TRACTEUR MF 44 - VIGNERON ET ETROIT - Les freins latéraux indépendants sont actionnés par deux pédales, situées l'une à droite, l'autre à gauche du poste de conduite.

Elles peuvent être actionnées soit séparément, soit simultanément.

TRACTEUR MF SUPER 44 STANDARD ET LARGE - Les freins latéraux sont actionnés simultanément par une pédale unique située à droite du poste de conduite.

LEVIER DE FREIN A MAIN (Fig. 3 et 4)

Il est placé à droite du siège du conducteur.

Il comporte un cliquet pour le maintenir en position avec un bouton placé au sommet de la poignée, pour libérer le cliquet. Le levier de frein agit sur les deux freins latéraux.

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES (Fig. 3 et 4)

Il est placé entre les deux leviers de direction.

La suite des vitesses est gravée sur la boule du levier

LEVIERS DE COMMANDE DE DIRECTION (Fig. 3 et 4)

TRACTEUR MF 44 - VIGNERON ET ETROIT - Les leviers droit et gauche libèrent les embrayages multidisques placés entre le couple conique et chacun des réducteurs de barbotins.

TRACTEUR MF SUPER 44 STANDARD ET LARGE - Les leviers droits et gauches libèrent dans la première partie de leur course, les embrayages multidisques latéraux, puis dans la deuxième partie serrent les freins latéraux placés entre le couple conique et les réducteurs de barbotins.

COMPTEUR TOTALISATEUR (Fig. 3 et 4)

Il est constitué par un cadran avec aiguille se déplaçant :

- 1°) - Sur trois secteurs gradués (peints en blanc)
- Le secteur extérieur indique le régime du moteur
 - Le secteur central indique la vitesse de la poulie
 - Le secteur intérieur indique la vitesse de la prise de force proportionnelle au régime du moteur.

Certains modèles de compteur portent en plus :

- 2°) - Cinq secteurs (peints en rouge)
- Chaque secteur correspond à l'un des rapports de vitesses
- Secteur près au centre - 1er vitesse
- Secteur près de la périphérie - 5^e vitesse
- Une seule vitesse en km/h est indiquée par secteur.

Elle correspond au régime moteur de 1600 tr/mn.

Un compteur horaire est placé au dessous du pivot de l'aiguille.
L'indication qu'elle fournit correspond à un régime moteur de 1700 tr/mn.

Tenir compte des indications du compteur horaire pour la périodicité des opérations d'entretien.

MANETTE DE COMMANDE DU SYSTEME HYDRAULIQUE

TRACTEUR MF 44 - ETROIT ET VIGNERON (Fig. 5)

Une manette (1) actionne le distributeur (2) placé au bas du réservoir hydraulique, fixé sur le côté droit du tracteur, un bouton (3) placé sur le distributeur permet de régler la vitesse de descente de l'outil.

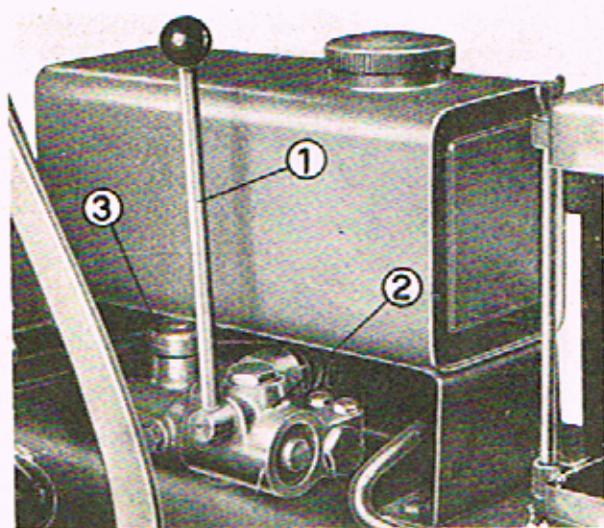
TRACTEURS MF SUPER 44 - STANDARD ET LARGE (Fig.6)

Une grande manette qui se déplace sur un secteur placé à droite du siège du conducteur commande : (1 fig. 6)

- La profondeur
- Le relevage ou la descente

Une petite manette placée sur le couvercle de relevage et au-dessous du secteur commande : (2 fig. 6)

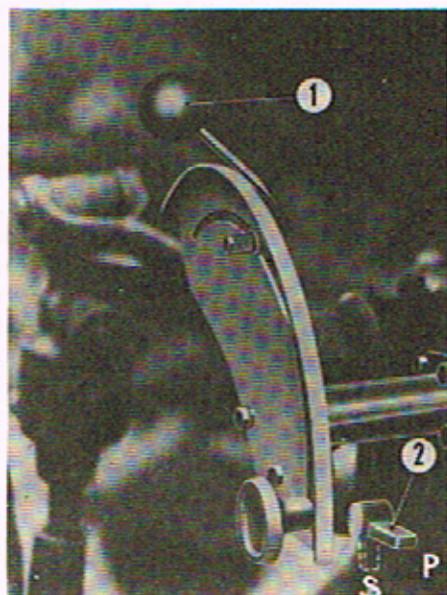
- Le contrôle d'effort : Position "S"
- Le contrôle de position : Position "P"



- Figure 5 -

TRACTEURS MF 44
 COMMANDE DE RELEVAGE
 HYDRAULIQUE

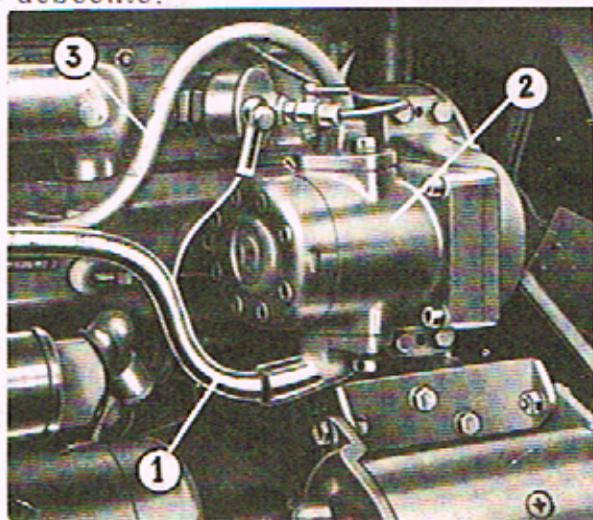
- 1 - Manette de commande de relevage.
- 2 - Distributeur
- 3 - Bouton de réglage de vitesse de descente.



- Figure 6 -

TRACTEUR MF SUPER 44
 COMMANDE DE RELEVAGE
 HYDRAULIQUE

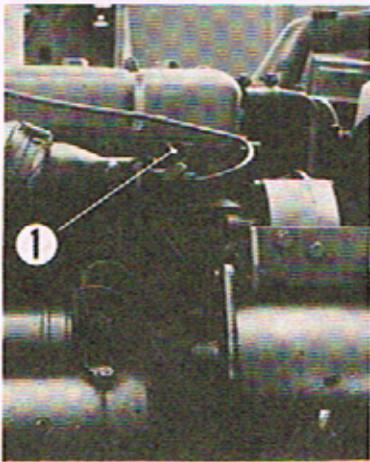
- 1 - Manette de commande de relevage.
- 2 - Levier contrôle d'effort et de position.



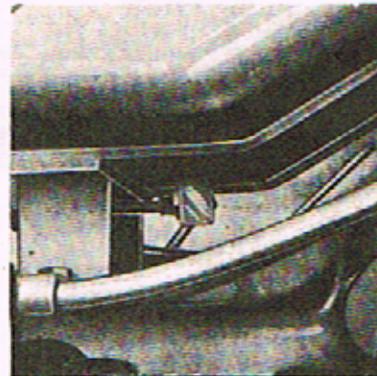
- Figure 7 -

POMPE HYDRAULIQUE

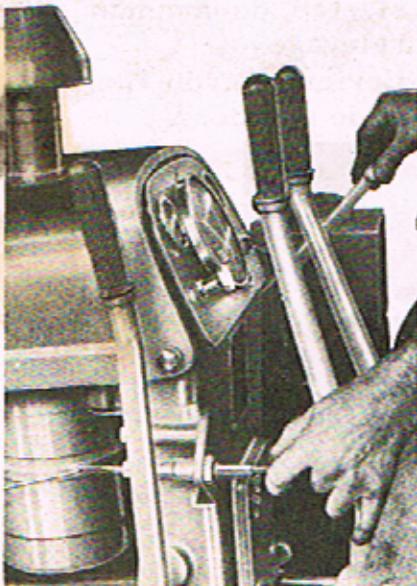
- 1 - Tubulure d'aspiration
- 2 - Pompe
- 3 - Tubulure de refoulement.



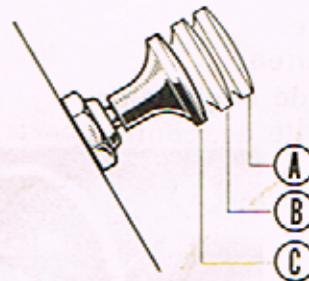
- Figure 8 -
ROBINET DU THERMOSTAT
1 - Robinet.



- Figure 9 -
ROBINET DE RESERVOIR
DE COMBUSTIBLE



- Figure 10 -
MISE EN ROUTE DU MOTEUR



- Figure 11 -
CONTACTEUR DE DEMARRAGE
A - Démarrage
B - Réchauffage
C - Position de repos.

Mise en route

Opérations préliminaires

- Contrôler le niveau d'eau du radiateur
- Contrôler le niveau d'huile du carter moteur
- Vérifier que le robinet de combustible placé à la partie inférieure du réservoir de combustible soit bien ouvert (Fig.9)

Nota - Ce robinet ne doit être fermé que dans le cas où il faut procéder à un démontage des filtres .

L'ouverture permanente du robinet a pour but d'éviter les entrées d'air dans le circuit de combustible .

- Vérifier que l'aiguille du manomètre d'huile soit à zéro une aiguille déplacée donne de fausses indications .
- S'assurer que le levier de changement de vitesse soit au point mort .

Démarrage normal (Température de + 15° C ou moteur chaud)

- 1 - Actionner le levier de la pompe d'alimentation si le moteur est resté longtemps à l'arrêt .
- 2 - Amener la tirette " Suralimentation-arrêt " , à mi-course = Position suralimentation. (Fig.10)
- 3 - Placer la manette d'accélération en position d'accélération maxi - Manette abaissée à fond (Fig.10)
- 4 - Introduire la clef de contact dans le commutateur d'éclairage et la tourner vers la droite - La lampe témoin de charge doit s'allumer .
- 5 - Tirer à fond sur le contacteur de démarrage sans s'arrêter sur la position " réchauffage " pour lancer le moteur (A fig. 11)
Dès que le moteur est en route, la lampe témoin de charge doit s'éteindre .

Démarrage par temps froid - Température de 15° et au dessous -

Faire les opérations 1 à 4 ci-dessus, puis ,

- Ouvrir le robinet de combustible alimentant le thermostat .
- Tirer sur le contacteur de démarrage et l'amener en position " Réchauffage " (B fig 11) et le maintenir pendant 10 à 15 secondes dans cette position .
- Tirer à fond sur le contacteur pour lancer le moteur .

Nota - Si le moteur ne démarre pas, du premier coup =

- Placer de nouveau le contacteur de démarrage en position " réchauffage " pendant 10 à 15 secondes .

.../...

- Tirer à fond sur le contacteur pour lancer le moteur .
- Dès que le moteur est en route, fermer le robinet d'alimentation du thermostat - 1 (Fig. 8)
- Par temps froid = 0° et au dessous, avant d'actionner le démarreur, débrayer à fond l'embrayage principal .

Nota - Si le moteur ne démarre pas = Ne pas insister =

- Vérifier l'arrivée de combustible
- Robinet ouvert - Pas d'air dans le circuit de combustible - Injecteurs en bon état .
- Effectuer une purge de sécurité
- S'assurer que la manette d'accélération soit bien en position d'accélération maxi .
- Vérifier que la tirette " suralimentation -arrêt " soit en position " suralimentation .
- S'assurer que le thermostart fonctionne correctement .

Après le lancement du moteur

- Diminuer le régime du moteur
- Le laisser tourner à bas régime pendant quelques minutes .
- S'assurer que la dynamo charge = Lampe témoin de charge éteinte .
- S'assurer que la pression d'huile est satisfaisante 2,2 Kg cm² au minimum
- Stopper immédiatement le moteur si la pression est insuffisante. En rechercher la cause, et ne remettre le moteur en marche que lorsqu'on aura remédié à cet inconvénient.

Arrêt du moteur

Tirer à fond sur la tirette " suralimentation-arrêt " - Repousser la tirette à fond dès que le moteur aura cessé de tourner .

Mise en route du tracteur

- Desserrer le frein à main
- Débrayer à fond l'embrayage principal
- Placer le levier de vitesse sur le rapport choisi
- Augmenter le régime moteur et embrayer progressivement
- Accélérer pour obtenir la vitesse d'avancement désirée

Nota - Pour démarrer en côte ou dans des conditions difficiles, placer avant d'embrayer, la manette d'accélération en régime rapide .

- CHAPITRE IV -

Utilisation

Recommandations

- 1 - Vérifier que le préfiltre à air soit parfaitement propre (Fig.12)
- 2 - Ne jamais démonter le préfiltre lorsque le moteur tourne
- 3 - Ne jamais faire tourner le moteur avec un préfiltre défectueux, ou sans huile dans sa cuve .
- 4 - Contrôler les niveaux d'huile. Pour faire les pleins ou appoints d'huile , ne pas enlever les filtres posés sur les orifices des réservoirs ou carters .
- 5 - Ne pas maintenir inutilement la main sur le levier de débrayage.
- 6 - Ne pas employer le tracteur à pleine charge pendant les 80 premières heures de travail.

Utilisation de la boîte de vitesses (Fig.13)

La boîte de vitesse permet d'obtenir cinq rapports de vitesses avant et une vitesse arrière . Le levier de changement de vitesses étant au point mort l'engagement des différents rapports s'obtient en plaçant le levier dans chacune des positions indiquées par la grille de vitesses, gravée sur la boule du levier .

Pour engager une vitesse :

- Attendre l'arrêt complet du tracteur
- Placer la manette d'accélération au ralenti
- Débrayer à fond : En tirant à fond vers l'arrière le levier d'embrayage, sur tracteur MF 44 vigneron et étroit
En appuyant à fond sur la pédale d'embrayage sur tracteurs MF surper 44 standard et large
- Engager le rapport de vitesse choisi
- Accélérer puis embrayer en relâchant progressivement le levier (tracteur MF 44 vigneron) ou la pédale (tracteurs MF super 44 standard et large).

Utilisation des leviers de direction

La conduite des tracteurs à chenilles s'effectue au moyen des leviers de direction .

Tracteur MF 44 vigneron et étroit

- Pour virer à droite = Tirer sur le levier droit
- Pour virer à gauche = Tirer sur le levier gauche
- Pour virer court = Après avoir tiré sur le levier, appuyer sur la pédale de frein située du même côté que le levier actionné .

.../...

Tracteurs MF super 44 standard et large

Pour virer à droite = Tirer sur le levier droit
Pour virer à gauche = Tirer sur le levier gauche

Dans la première partie de sa course, le levier débraye la chenille correspondante, dans la deuxième partie il freine la chenille .

En tirant à fond sur le levier, le tracteur vire pratiquement autour de la chenille freinée .

Utilisation des freins

Tracteur MF 44 vigneron et étroit

Pour ralentir la vitesse du tracteur en descente =

- Appuyer simultanément et progressivement sur les deux pédales
- Pour virer court = Après avoir tiré sur le levier de direction, appuyer sur la pédale de frein correspondante.
- Pour s'arrêter =

Mettre la manette d'accélération au ralenti

Débrayer et placer le levier de vitesse au point mort

Appuyer simultanément sur les deux pédales de frein

Après l'arrêt complet du tracteur, serrer le frein à main

Tracteurs MF super 44 standard et large

Pour ralentir la vitesse du tracteur, appuyer progressivement sur la pédale de frein .

Pour s'arrêter =

Mettre la manette d'accélération au ralenti

Débrayer et placer le levier de vitesses au point mort

Appuyer sur la pédale de frein

Après l'arrêt du tracteur serrer le frein à main .

Frein de stationnement ou frein à main

Il ne doit jamais être utilisé pour ralentir la vitesse ou arrêter le tracteur, mais pour l'immobiliser à l'arrêt .

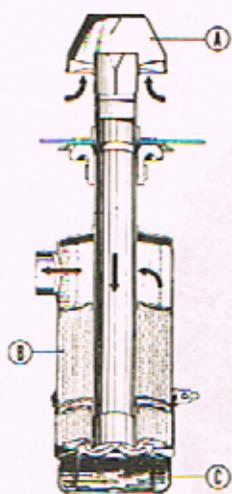
Pour freiner = Tirer le levier vers l'arrière - un cliquet le maintient en position .

Pour libérer le frein = Appuyer pour dégager le cliquet sur le bouton situé en haut de la poignée de frein, et repousser le levier vers l'avant

Utilisation de la prise de force

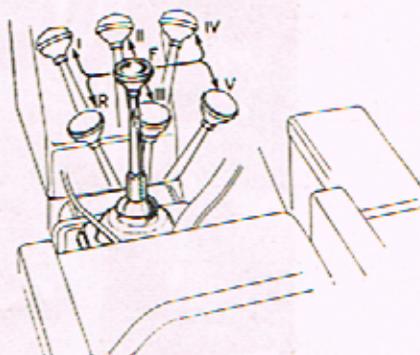
Prise de force proportionnelle au moteur

Puissance disponible sur l'arbre = 90% de la puissance du moteur



- Figure 12 -
FILTRE A AIR

- A - Préfiltre centrifuge
- B - Elément filtrant
- C - Cuve d'huile.

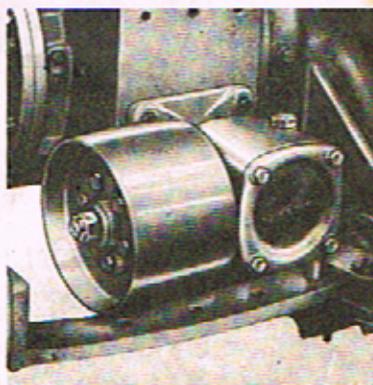


- Figure 13 -
GRILLE DE VITESSES

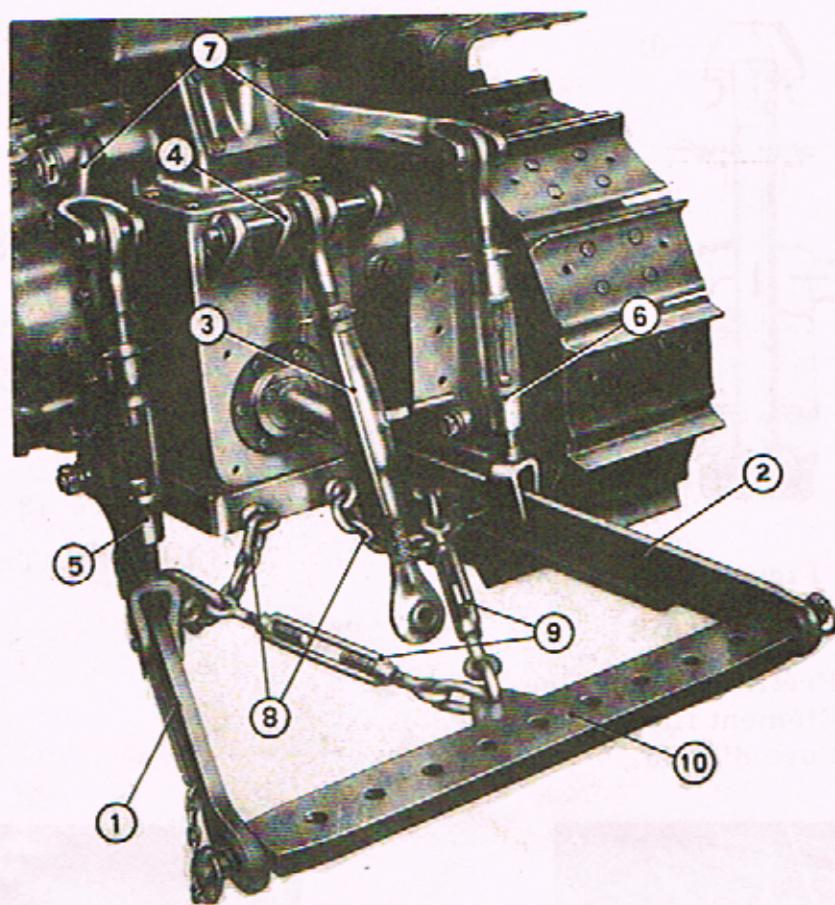


- Figure 14 -
LEVIER DE PRISE DE FORCE

- S - Vitesse proportionnelle au régime moteur
- F - Position neutre
- N - Vitesse proportionnelle à l'avancement.



- Figure 15 -
POULIE DE BATTAGE



- Figure 16 -

TRACTEUR MF 44

RELEVAGE HYDRAULIQUE

- 1 - Barre d'attelage inférieure gauche.
- 2 - Barre d'attelage inférieure droite
- 3 - Barre supérieure d'attelage
- 4 - Chape de fixation de la barre supérieure
- 5 - Tirant de relevage gauche
- 6 - Tirant de relevage droit.
- 7 - Bras de relevage.

C'est la combinaison la plus employée, elle permet =

- L'entraînement d'outils importants .
- l'entraînement de machines à l'arrêt .

Pour enclancher la prise de force =

- Débrayer l'embrayage principal
- Placer le levier de commande de prise de force sur la position " N "

Prise de force proportionnelle à l'avancement

Puissance disponible sur l'arbre = 40 % de la puissance du moteur

Cette combinaison est utilisée pour entraîner des outils demandant une faible puissance, tels que planteuses, semoirs, épandeurs d'engrais etc dont la vitesse doit être proportionnelle à l'avancement du tracteur .

Pour enclancher la prise de force =

- Débrayer l'embrayage principal (ce n'est pas nécessaire si le tracteur est à l'arrêt)
- Placer le levier de commande de prise de force sur la position " S "

Important :

Lorsque la prise de force est enclanchée sur la combinaison " proportionnelle à l'avancement " , levier de commande de prise de force placé sur la position " S "

Ne jamais effectuer de marche arrière , sauf si l'outil entraîné comporte un dispositif spécial de sécurité .

Le mécanisme de l'outil tournerait à l'envers et risquerait d'être détérioré .

Poulie de battage

Une poulie de battage, fournie en accessoire est entraînée par la prise de force du tracteur - Son support se fixe à l'aide de quatre vis sur l'arrière du carter de pont .

Elle permet d'entraîner des machines fixes : scies, pompes etc

Utilisation du relevage hydraulique

Tracteur MF 44 vigneron et étroit (Fig. 5 et 16)

La conception du système hydraulique " Tout en haut " ou " Tout en Bas " permet de transporter un outil sur route, de l'abaisser ou de le relever pour le travail et les manoeuvres dans les champs - un dispositif simple permet de régler la vitesse de descente de l'outil .

Position de route et de manoeuvres

Tirer la manette (1) figuré 5 vers l'arrière pour relever l'outil

Position de travail

Pousser la manette 1 vers l'avant pour abaisser l'outil.

Réglage de la vitesse de descente

Tourner en sens inverse des aiguilles d'une montre le bouton (3) pour diminuer la vitesse de descente .

Tracteurs MF super 44 standard et large (Fig. 6 - 17 et 18)

Le système hydraulique avec contrôle de position et d'effort permet :

- de régler la position de l'outil, pour l'élever, l'abaisser ou fixer sa profondeur de travail
- de maintenir les barres de relevage à une hauteur constante, soit en " contrôle de position " , soit en " contrôle d'effort "
- d'utiliser le circuit de relevage pour alimenter des vérins extérieurs .

Nota - Eviter d'essayer de soulever une charge excédant la capacité du relevage, on risque en ce cas de provoquer le déclenchement de la soupape de sécurité .

Réglage de la position de l'outil

- Utiliser la manette du secteur : (1 fig. 6)

Tirée vers l'arrière, l'outil se relève

Poussée vers l'avant , l'outil s'abaisse

A chaque position de la manette, sur le secteur correspond une hauteur de l'outil

Maintien des barres de relevage à une hauteur constante

" Contrôle de position " Lorsqu'on désire maintenir les bras à une hauteur constante au dessus du sol : cas des outils portés tels que faucheuses, épandeurs d'engrais, semoirs etc ... ou dans le sol : Cas des lames de nivellement, bineuses ou charrues en labours superficiel en sol homogène et plat :

- Placer le petit levier fixé sur le couvercle de relevage, au dessus du secteur, en position horizontale Position " P " (2 fig. 6) ...

A l'aide de la manette du secteur, régler la profondeur de l'outil

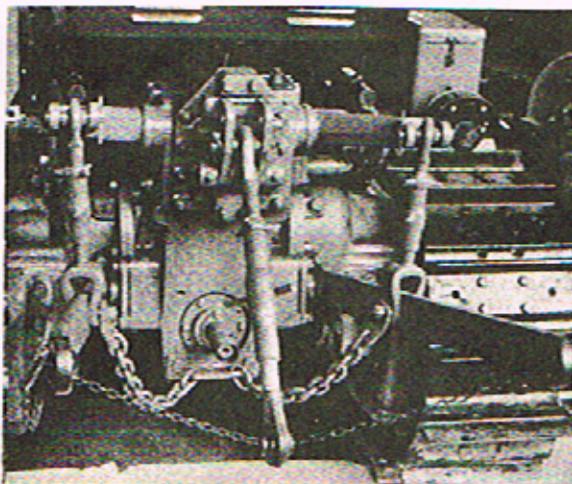
Contrôle d'effort

Dans les terrains hétérogènes ou mal nivelés, l'outil a tendance à pénétrer dans le sol ou à en sortir . Le travail est irrégulier , et l'adhérence du tracteur parfois insuffisante .

Le contrôle d'effort corrige automatiquement les mouvements de l'outil .

.../...

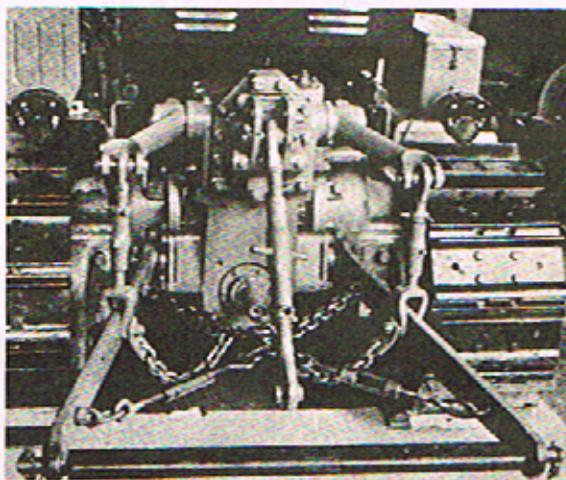
... ..



- Figure 17 -

TRACTEUR MF SUPER 44

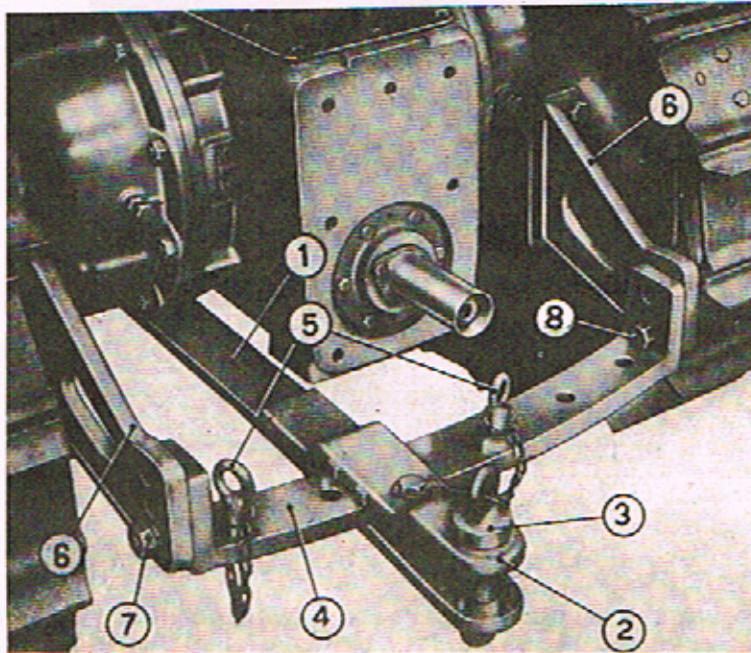
Relevage hydraulique avec chaines de débattement.



- Figure 18 -

TRACTEUR MF SUPER 44

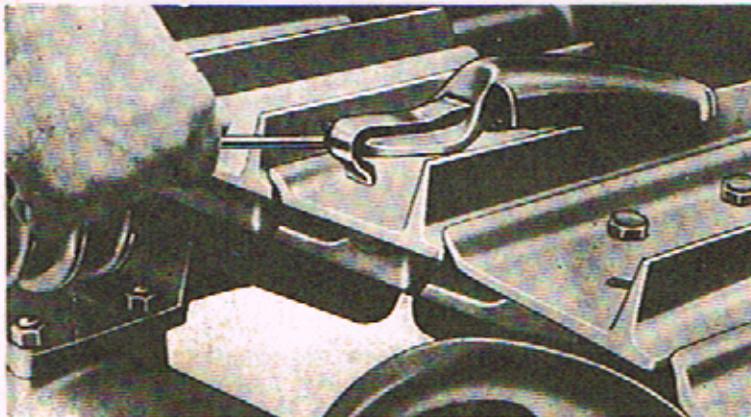
Relevage hydraulique avec barre à trous
et chaines stabilisatrices.



- Figure 19 -

TRACTEURS MF 44
 BARRE OSCILLANTE D'ATTELAGE

- 1 - Barre d'attelage oscillante
- 2 - Chape d'attelage
- 3 - Axe
- 4 - Barre à trous
- 5 - Broches
- 6 - Supports
- 7-8 - Boulons de fixation de barre à trous.



- Figure 20 -

PATIN DE ROUE