

22

ENTRETIEN ET REGLAGES

BLOCAGE DE DIFFERENTIEL

Le seul réglage nécessaire est de conserver un jeu de 6,35 à 12,7 mm entre la pédale et le marchepied quand le blocage de différentiel est engagé.

Réglage

- 1 — Engager le blocage de différentiel
- 2 — Dévisser le contre-écrou et régler la pédale à la position désirée.
- 3 — Serrer le contre-écrou et vérifier le jeu.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues

Vérifier le serrage des écrous de roue toutes les 100 heures.

Les écrous de roue avant doivent être serrés au couple de 8 daNm et les écrous de roue arrière au couple de 27 daNm.

Pneumatiques

Vérifier la pression des pneumatiques toutes les 10 heures ou chaque jour.

Ces simples règles, si elles sont observées, assureront aux pneumatiques une durée maximum.

- 1 — Les pressions ci-après sont des pressions maximales qui peuvent être utilisées en toutes circonstances, sans risque de plier les flancs. Dans certaines conditions, ces pressions peuvent être diminuées si la terre se décolle mal des crampons. Si on réduit la pression, faire observer les pneus en travail. La pliure des flancs peut endommager les pneus plus rapidement et sérieusement.

| | En labour | Avec chargeur frontal ou masses avant | Sur route |
|---------|-----------|--|-----------|
| Avant | 1,800 bar | 2,750 bar | 2,100 bar |
| Arrière | 0,850 bar | 0,850 bar | 1,100 bar |

Lorsqu'on laboure en planche, la pression du pneu sur le guéret peut être réduite à 0,700 bar.

Lors du travail en coteaux, la pression des deux pneus arrière doit être augmentée de 0,150 bar étant donné que la plus grande partie du poids du tracteur sera supportée alternativement par une roue ou par l'autre.

- 2 — Enlever les traces d'huile, de graisse, d'engrais alcalins ou acides sur les pneus pour éviter d'endommager le caoutchouc.
- 3 — Faire revulcaniser le plus vite possible toute petite coupure dans les flancs et les crampons, ce qui prolonge la vie des pneus.
- 4 — Si les roues sont munies de masses, augmenter la pression en fonction du poids supplémentaire. Consultez votre Concessionnaire ou Agent à ce sujet.
- 5 — Toujours rouler lentement sur route si la pression des pneus a été réduite pour le labour.
- 6 — Utiliser si possible le type de pneus approprié au travail à effectuer. Il sera souvent avantageux d'avoir un jeu de roues équipées de pneus de types différents.
- 7 — Pour obtenir l'efficacité maximum en labour, ne pas utiliser de pneus à plus de 30 à 50 % d'usure.

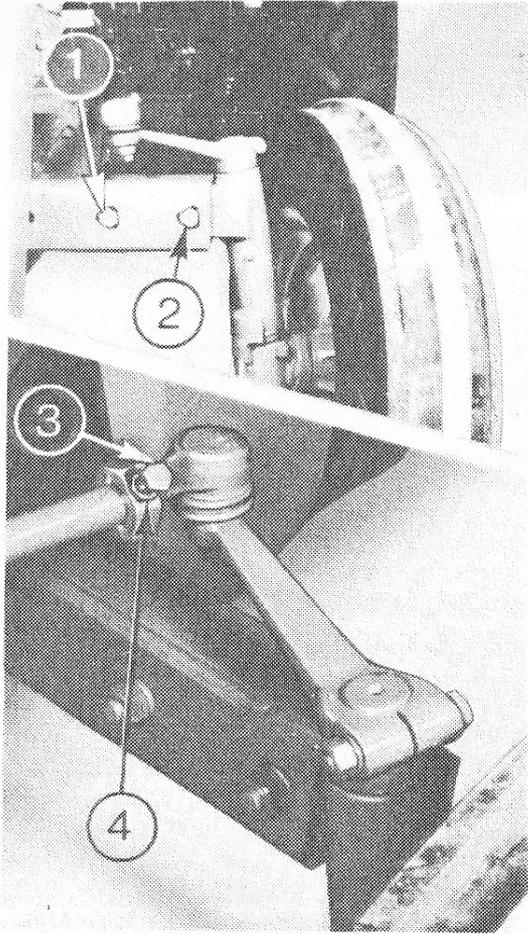
REGLAGE DES VOIES

Voie avant

La voie avant est réglable par étapes de 102 mm, de 1,220 m à 1,828 m.

Le réglage s'effectue de la façon suivante :

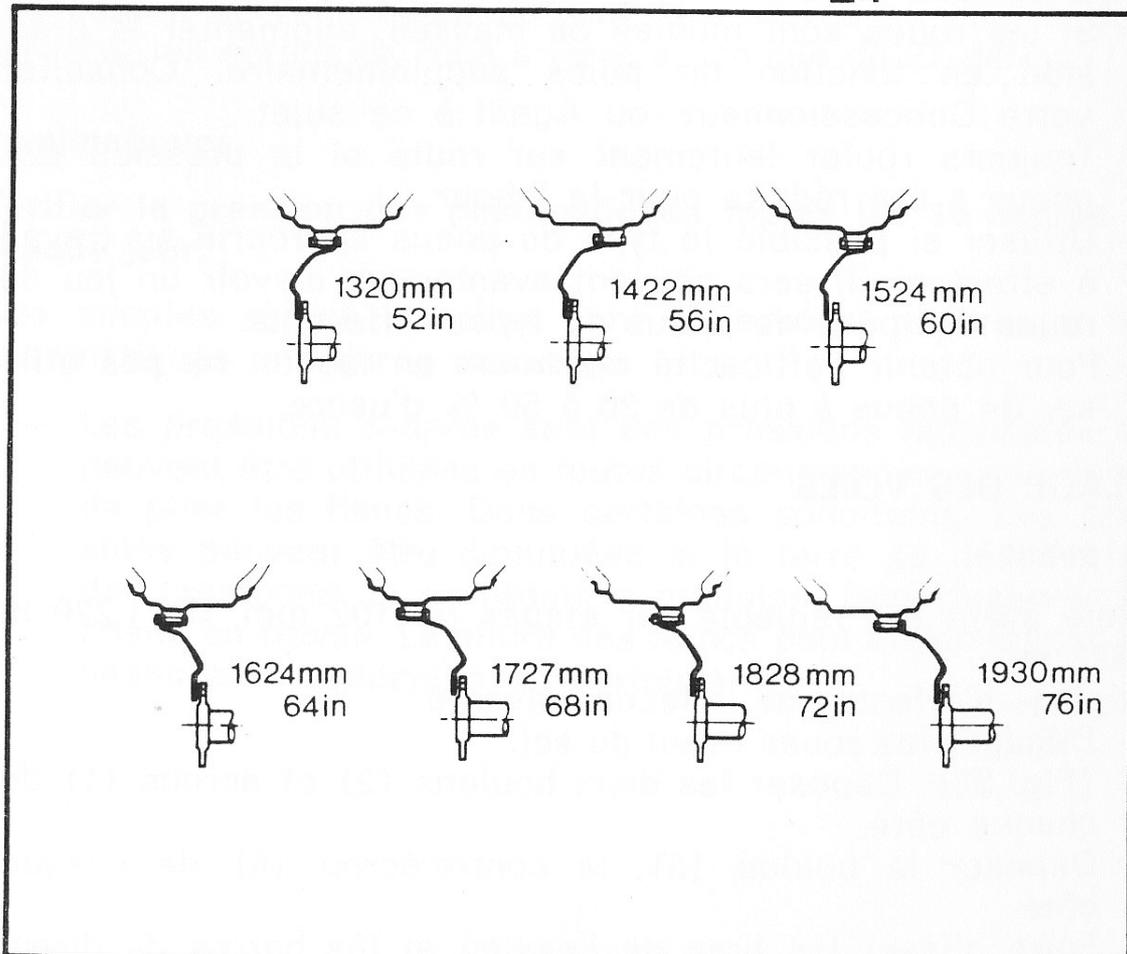
- 1 — Dégager les roues avant du sol.
- 2 — (Fig. 23). Déposer les deux boulons (2) et écrous (1) de chaque côté.
- 3 — Déposer le boulon (3), le contre-écrou (4) de chaque côté.
- 4 — Faire glisser les bras de l'essieu et les barres de direction au réglage de voie désirée (voir fig. 24).



23

| | |
|--|-----------------|
| | 1220mm 48 in |
| | 1320mm 52 in |
| | 1422mm 56 in |
| | 1524mm 60 in |
| | 1624mm 64 in |
| | 1727mm 68 in |
| | 1828mm 72 in |

24



25

76-243

- 5 — Remonter les boulons (1 et 2) et les écrous en s'assurant que les têtes de boulons soient bien en place dans les trous triangulaires du bras d'essieu, et serrer les boulons à 22 daNm.
- 6 — Remonter les boulons (3) et les contre-écrous (4). Ne pas serrer les boulons avec excès.

Voie arrière

La voie arrière est réglable par étapes de 102 mm, de 1,321 m à 1,930 m.

Procéder comme suit :

- 1 — (Fig. 25). Choisir le réglage désiré.
- 2 — Desserrer légèrement les écrous de fixation de la roue sur le moyeu ou du voile sur la jante ou les deux ensemble.
- 3 — Soulever les roues arrière à l'aide d'un cric d'une capacité minimum de 5 000 kg.
- 4 — Séparer la jante du voile ou la roue complète ou les deux à la fois et disposer ceux-ci à leur nouvelle position.

NOTE. — Si l'on retourne les roues, les changer de côté.

- 5 — Au remontage, serrer les écrous progressivement au couple de 27 daNm pour les boulons de fixation du voile sur le moyeu et à 13,5 daNm pour les boulons de fixation de la jante sur le voile.

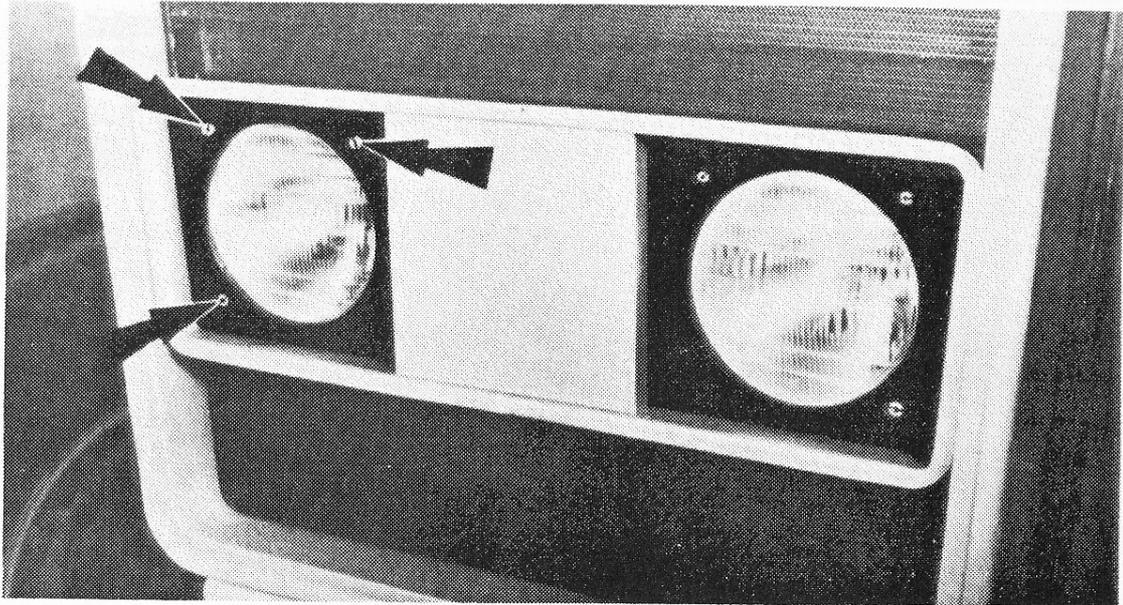
NOTE. — Lorsque les roues sont gonflées à l'eau, utiliser un palan pour manœuvrer les roues qui sont très lourdes.

REGLAGE DES PHARES

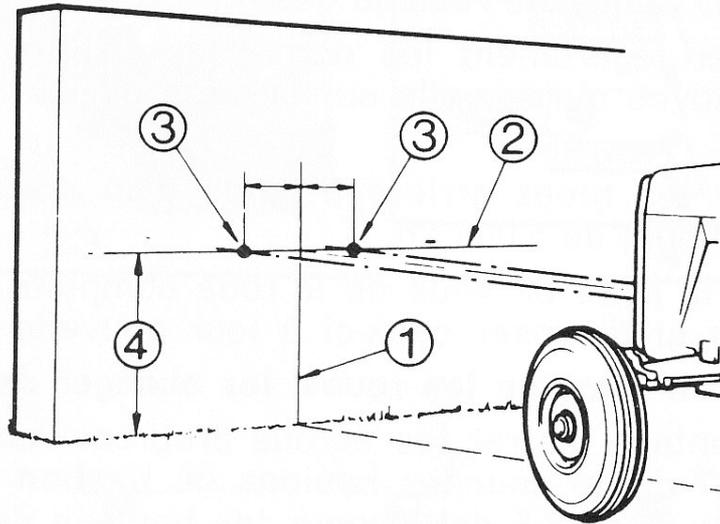
Le réglage des phares s'effectue en vissant ou dévissant les 3 vis (fig. 26).

Procédure de réglage :

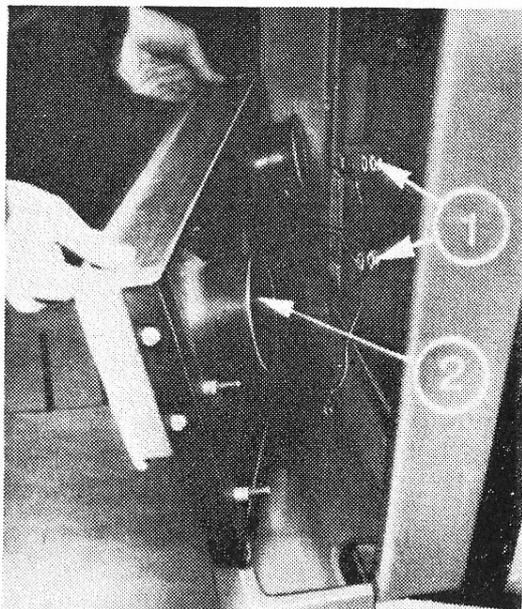
- 1 — (Fig. 27). Placer le tracteur perpendiculairement à deux mètres d'un mur ou d'un écran.
- 2 — Faire un repère sur le mur ou l'écran en visant suivant l'axe du capot.
- 3 — Tracer une ligne verticale (1) par ce point.
- 4 — Tracer une ligne horizontale (2) coupant la ligne verticale (1) à hauteur des phares (4).



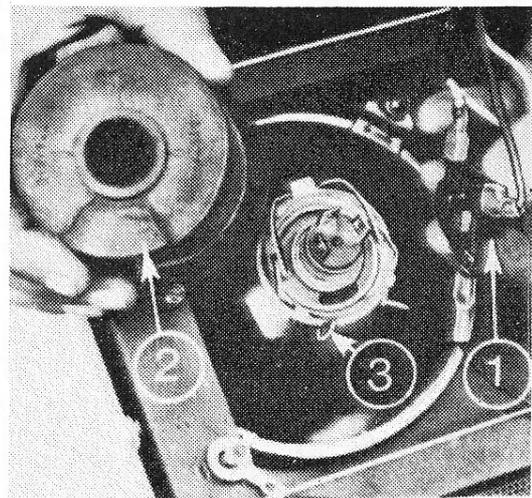
26



27



28



29

76-257

- 5 — Faire deux points (3) sur la ligne horizontale espacés de la distance entre les centres des deux phares et équidistants de la ligne verticale (1).
- 6 — Régler séparément chaque phare en masquant l'autre de façon que les points (3) tracés sur le mur ou l'écran soient au centre du faisceau. On peut trouver le centre du faisceau en repérant les extrémités du faisceau à la fois dans le sens vertical et dans le sens horizontal et en divisant par deux.

REEMPLACEMENT DES AMPOULES

Phares

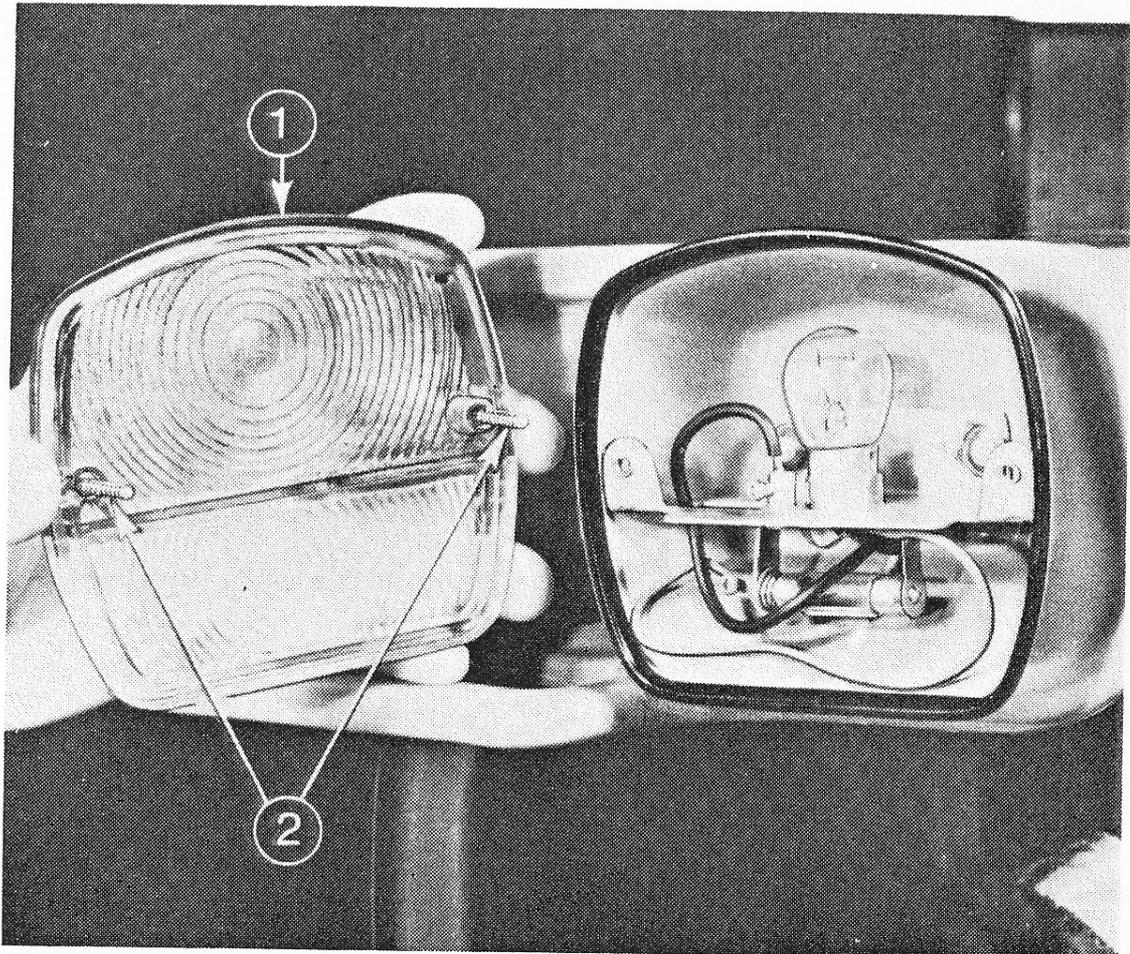
- 1 — Déposer la grille de calandre et débrancher les câbles de batterie.
- 2 — (Fig. 28). Déposer les quatre écrous, les rondelles et les deux fils de masse, puis lever le support de phare et débrancher les fils.
- 3 — (Fig. 29). Déposer le couvercle (1), puis l'entourage en caoutchouc (2).
- 4 — Desserrer le collier à ressort (3), puis déposer l'ampoule.
- 5 — Monter une nouvelle ampoule et réassembler dans l'ordre inverse.
- 6 — Rebrancher les câbles de batterie.

Ampoules des feux clignotants et ampoules latérales.

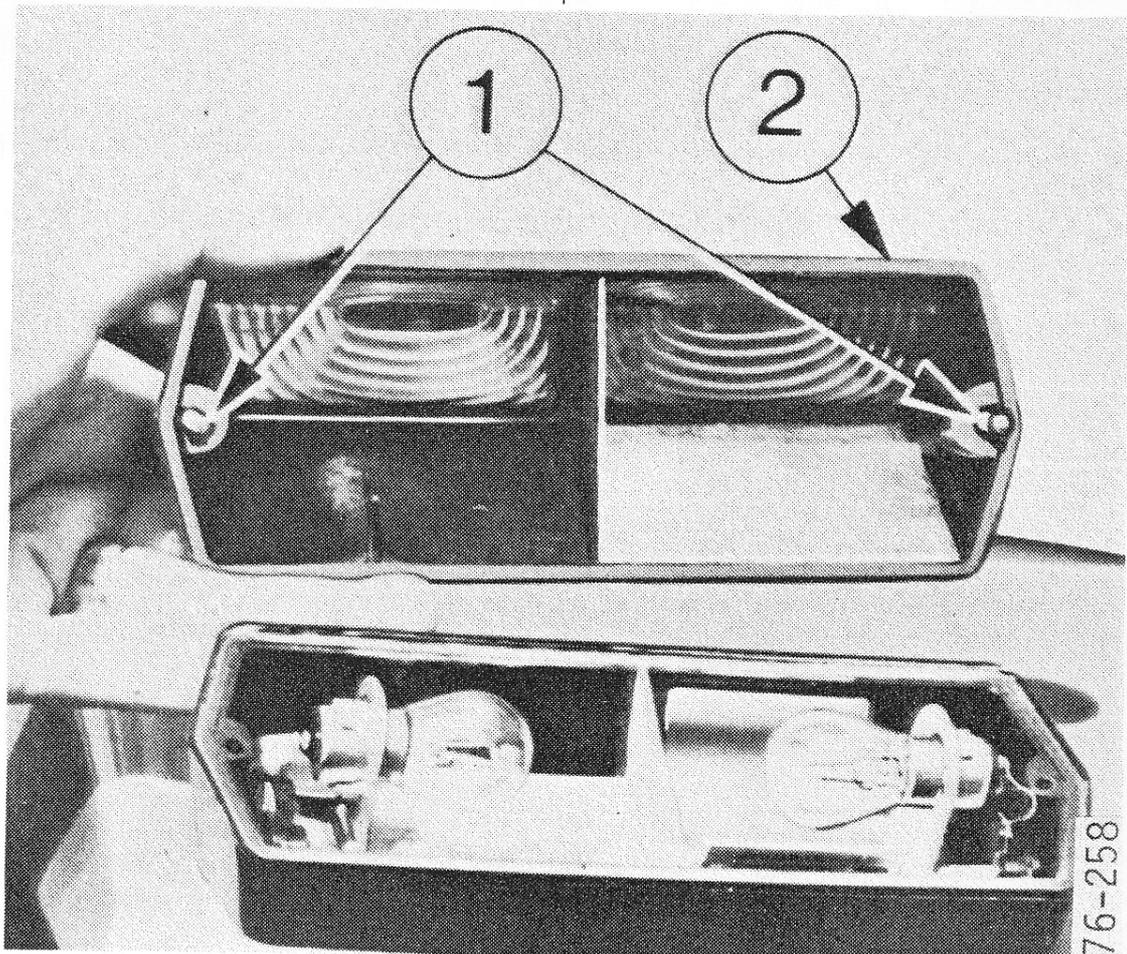
- 1 — (Fig. 30). Déposer les deux vis (2) et soulever le couvercle (1).
- 2 — Retirer l'ampoule défectueuse de sa douille.
- 3 — Remonter une ampoule neuve et reposer le couvercle.

Lampe arrière - lampe de stop et clignotants

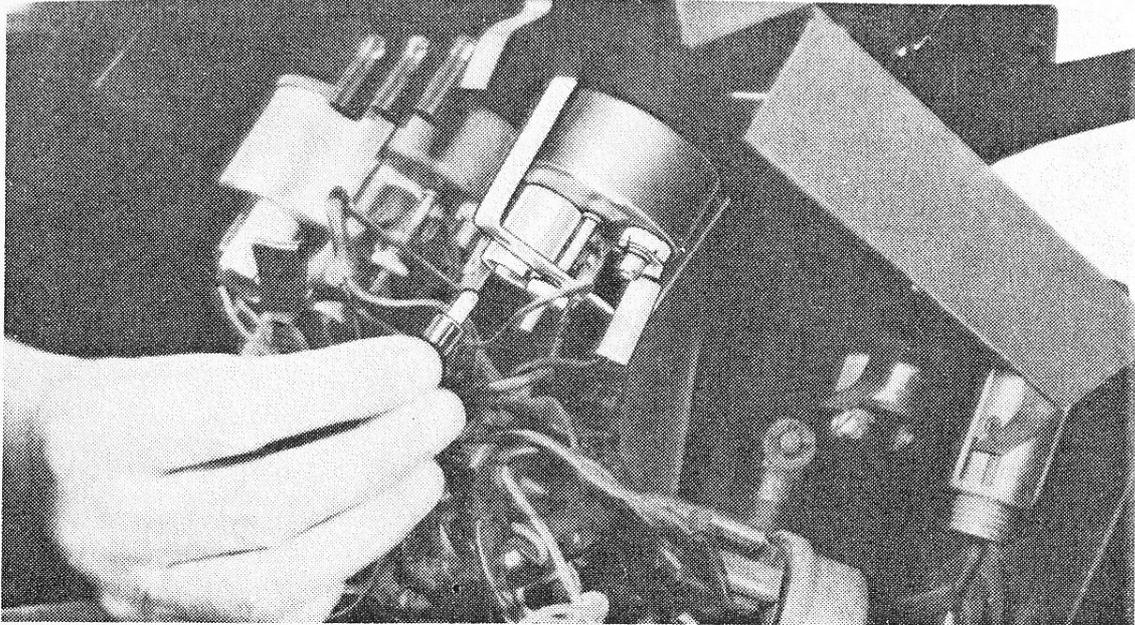
- 1 — (Fig. 31). Déposer les deux vis (1) et soulever le couvercle (2).
- 2 — Retirer l'ampoule défectueuse de sa douille à baïonnette.
- 3 — Monter une ampoule neuve et remonter le couvercle.



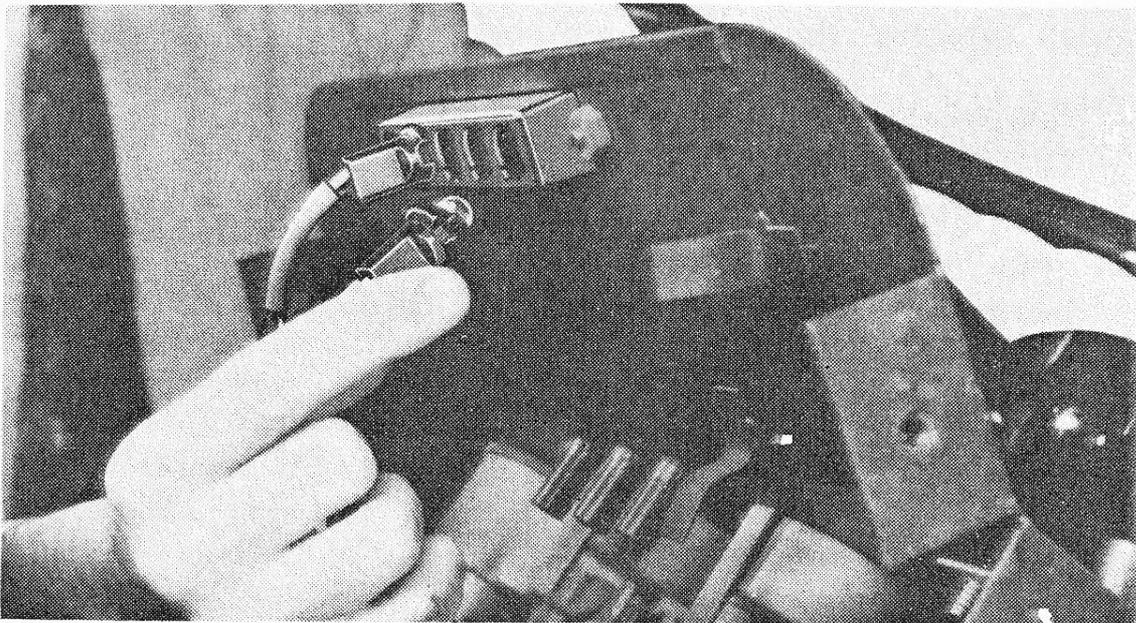
30



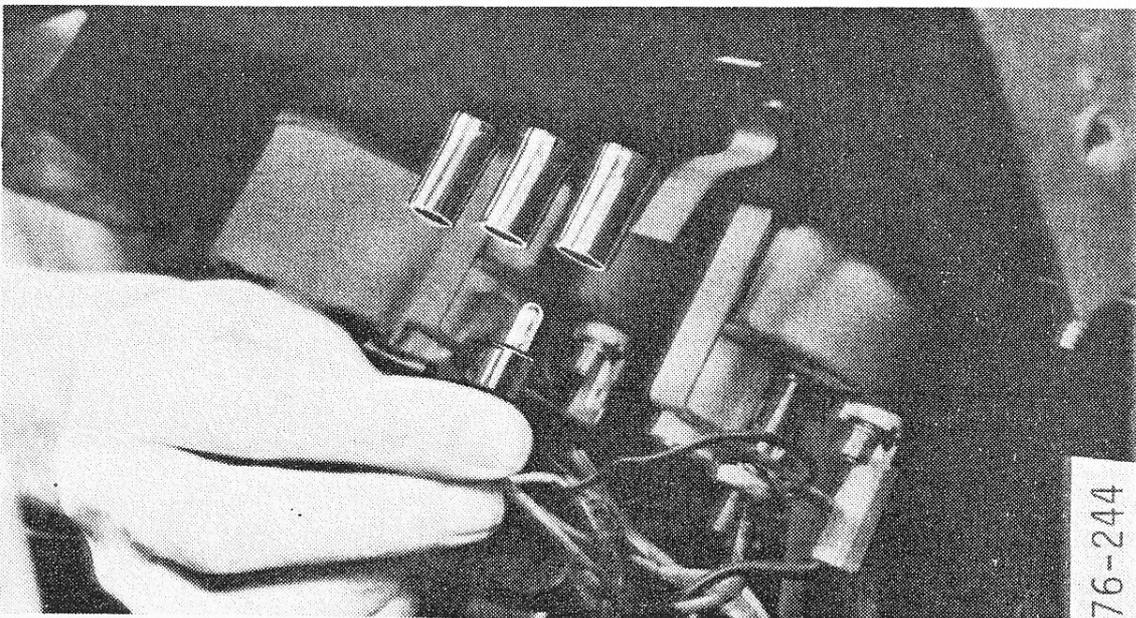
31



32



33



34

ENTRETIEN ET REGLAGES

Lampe de tableau de bord

- 1 — Déposer les boulons fixant le capot de tableau de bord et retirer ce capot.
- 2 — Débrancher les câbles de batterie.
- 3 — (Fig. 32). Tirer l'ampoule défectueuse et son support de l'instrument et retirer l'ampoule.
- 4 — Monter une ampoule neuve dans son support, puis mettre en place le support de lampe.
- 5 — Rebrancher les câbles de batterie.
- 6 — Remonter le capot de tableau de bord et les boulons.

Lampes témoins (barrette complète)

- 1 — Déposer les boulons fixant le capot de tableau de bord et retirer ce capot.
- 2 — Débrancher les câbles de batterie.
- 3 — (Fig. 33). Tourner l'ampoule défectueuse et son support en sens inverse des aiguilles d'une montre et les retirer de la barrette.
- 4 — Retirer l'ampoule.
- 5 — Pousser une ampoule neuve et remonter la barrette en ordre inverse du démontage.
- 6 — Rebrancher les câbles de batterie.
- 7 — Remonter le capot du tableau de bord et les boulons de fixation.

Lampes témoins d'indicateur de direction

- 1 — Déposer les boulons fixant le capot de tableau de bord et retirer ce capot.
- 2 — Débrancher les câbles de batterie.
- 3 — (Fig. 34). Maintenir le support de lampe par le dessous du tableau de bord, dévisser la lentille puis retirer l'ampoule.
- 4 — Monter une ampoule neuve puis remonter la lentille en s'assurant qu'elle est bien serrée.
- 5 — Rebrancher les câbles de batterie.
- 6 — Remonter le capot de tableau de bord et les boulons.

Lampe de plaque de police

- 1 — (Fig. 35). Dévisser la vis et déposer le couvercle et le globe.
- 2 — Déposer l'ampoule de sa douille à baïonnette.
- 3 — Monter une ampoule neuve puis remonter le couvercle et le globe et serrer la vis.

Lampe de phare de travail

- 1 — (Fig. 36). Desserrer la vis (1) puis basculer l'ensemble du verre et la collerette vers le haut pour pouvoir les séparer du corps de phare.
- 2 — Tourner le support d'ampoule (2) en sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer le support d'ampoule puis l'ampoule.
- 3 — Monter une ampoule neuve et réassembler le phare dans l'ordre inverse.

REMPACEMENT DES FUSIBLES

Toujours remplacer un fusible par un fusible de même capacité (voir chapitre Caractéristiques).

Eclairage

Les fusibles placés dans une boîte à fusibles (fig. 37) protègent les circuits d'éclairage. Chaque fusible protège un circuit différent comme indiqué ci-dessous (fig. 38).

- 1 — Phare code
- 2 — Phare de route
- 3 — Feux latéraux
- 4 — Feux latéraux
- 5 — Feux stop
- 6 — Feux clignotants
- 7 — Alimentation du tableau de bord.
- 8 — Phare de travail

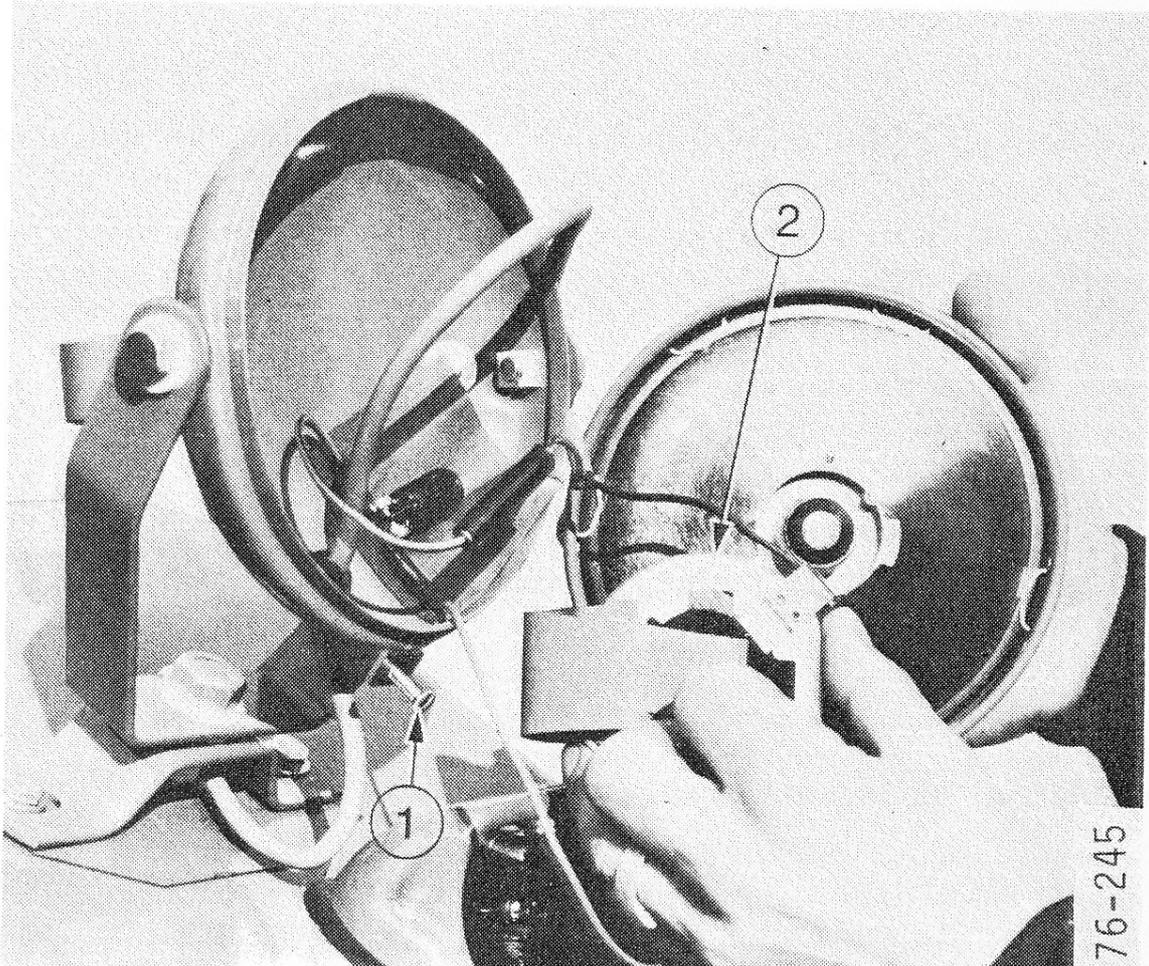
Pour remplacer un fusible, déposer le couvercle de la boîte à fusibles et dévisser le fusible fondu.

Avertisseur

Le circuit de l'avertisseur est protégé par un fusible en ligne, près de l'avertisseur, à l'avant du capot (fig. 39). Pour remplacer le fusible, maintenir une extrémité du porte-fusibles, pousser et tourner l'autre extrémité puis retirer le fusible.



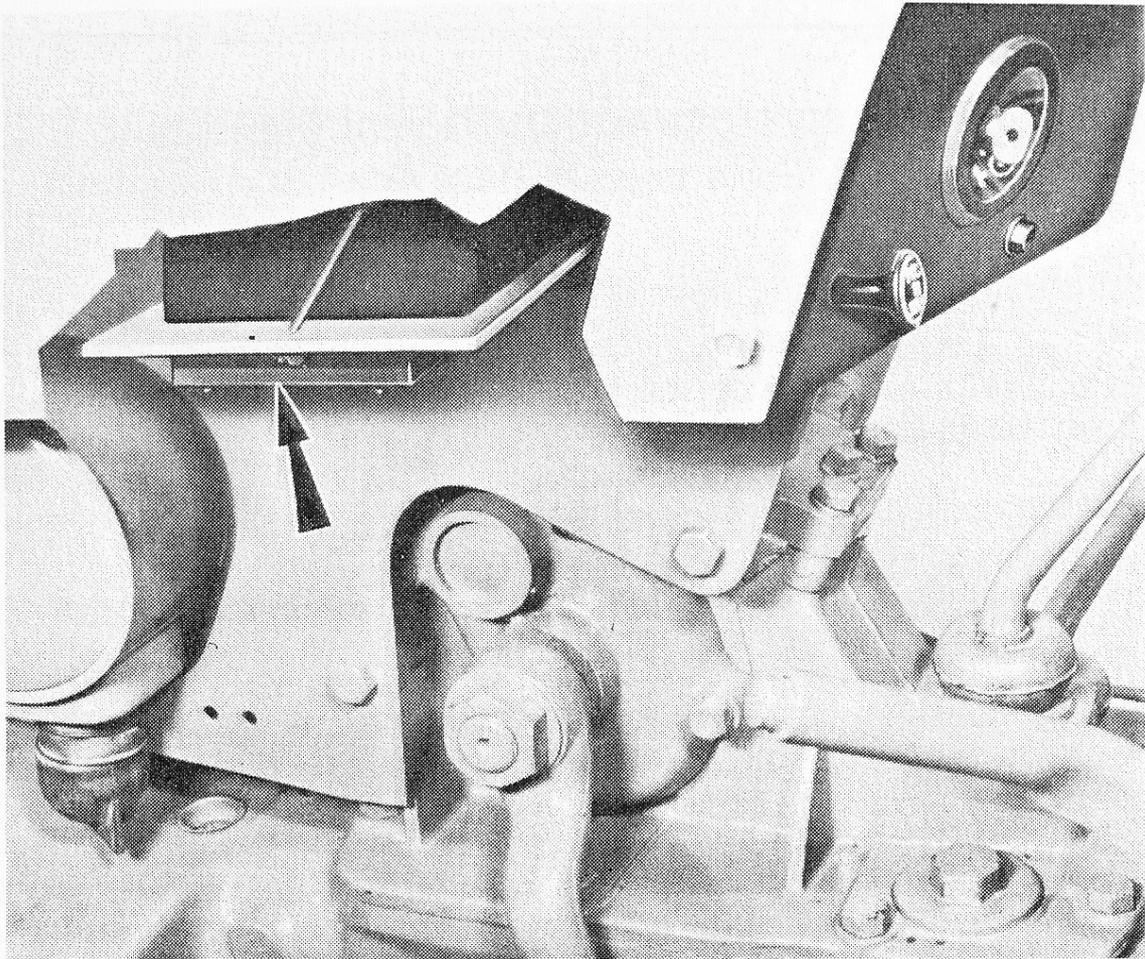
35



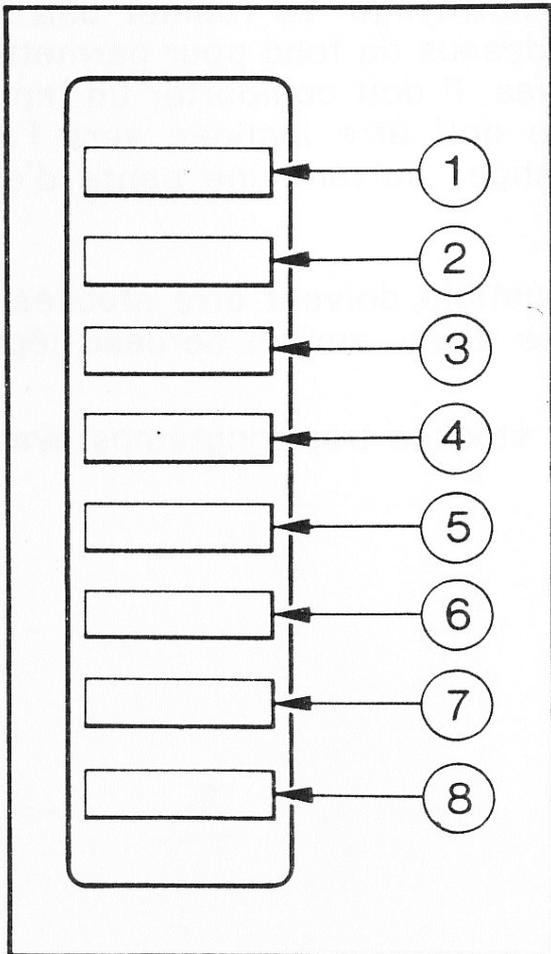
36

90

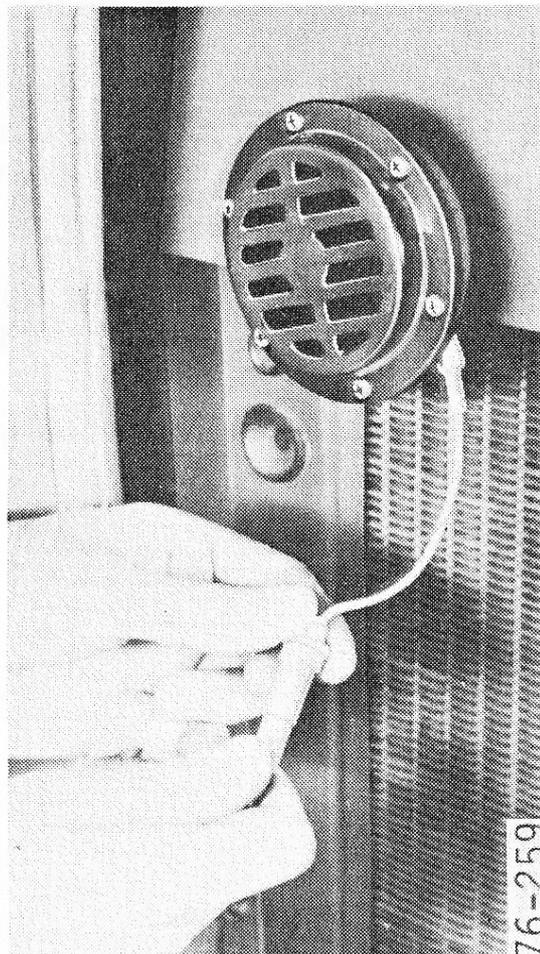
76-245



37



38



39

76-259

MANIPULATION ET STOCKAGE DU COMBUSTIBLE

Propreté

Prendre le plus grand soin pour conserver le combustible propre.

Les conseils suivants permettent une manipulation et un stockage satisfaisants.

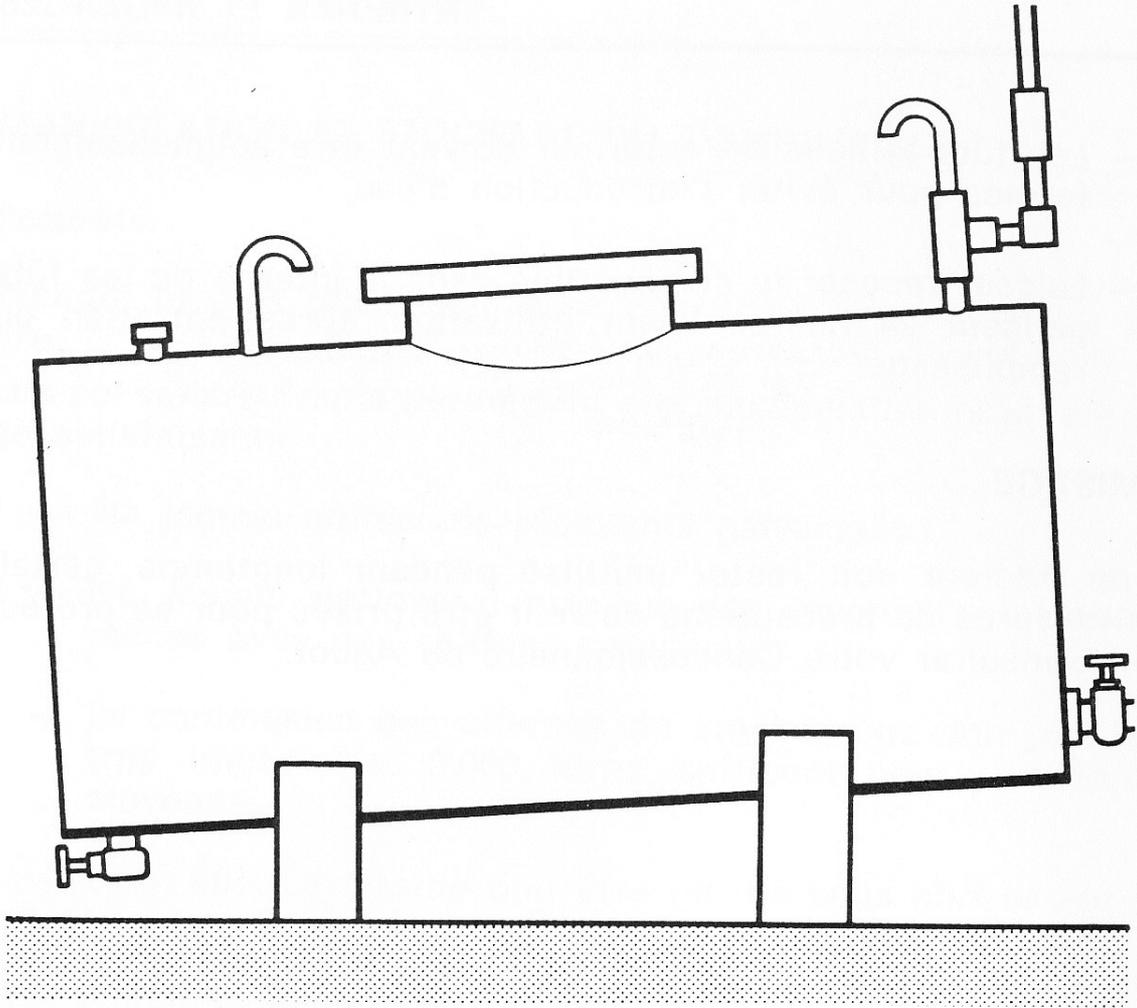
- 1 — Ne jamais utiliser de récipients galvanisés.
- 2 — Ne jamais nettoyer l'intérieur des récipients ou autres pièces avec des chiffons pelucheux.
- 3 — La contenance des citernes de stockage ne doit pas être trop importante. 3.000 litres suffisent pour une ferme moyenne.
- 4 — (Fig. 40). La citerne doit être placée sous abri et sur un berceau de hauteur suffisante pour pouvoir effectuer le remplissage par gravité. La citerne doit comporter un trou d'homme pour procéder au nettoyage. Le robinet doit se trouver à 76 mm environ au-dessus du fond pour permettre le dépôt de l'eau et des boues. Il doit comporter un tamis amovible de 120. La citerne doit être inclinée vers l'arrière (côté bouchon de vidange) suivant une pente d'environ 4 cm par mètre.
- 5 — (Fig. 44). Les fûts de combustible doivent être stockés à l'abri pour éviter des entrées d'eau, sur un berceau légèrement incliné.

Les fûts ne doivent pas être stockés trop longtemps avant l'emploi.

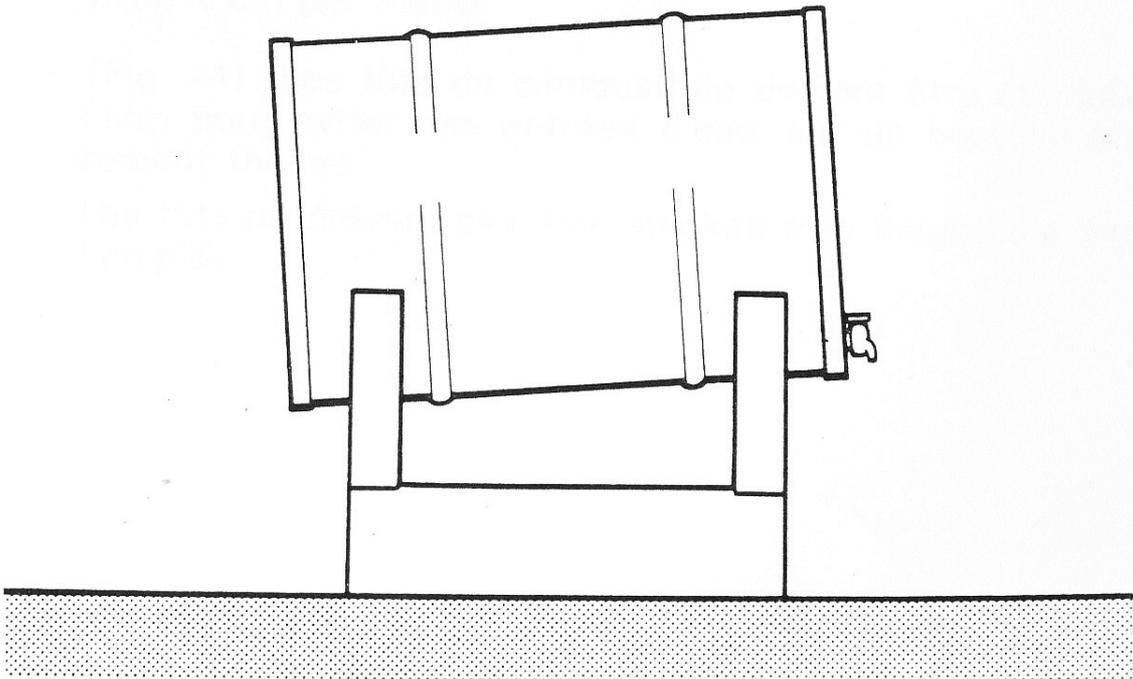
- 6 — Les fûts utilisés à l'extérieur doivent être soigneusement fermés pour éviter l'introduction d'eau.
- 7 — Laisser reposer le combustible dans la citerne ou les fûts pendant 24 heures avant utilisation, après entretien ou remplissage.

REMISAGE

Si un tracteur doit rester inutilisé pendant longtemps, certaines mesures de précautions doivent être prises pour sa protection. Consulter votre Concessionnaire ou Agent.



40



41

76-246

ACCESSOIRES

| | Page |
|-------------------------------------|------|
| BATI AVANT PORTE MASSES | 96 |
| SELECTEUR HYDRAULIQUE | 96 |
| BARRE D'ATTELAGE OSCILLANTE | 100 |
| POULIE | 102 |
| CROCHET AUTOMATIQUE | 104 |
| BATI DE SECURITE | 105 |
| INVERSEUR DE MARCHE | 107 |
| VITESSE RAMPANTE | 108 |

ACCESSOIRES

BATI AVANT PORTE-MASSSES (fig. 1)

Le bâti avant porte-masses se fixe à l'avant du tracteur avec les boulons fournis dans le jeu. Les boulons doivent être serrés à 13,5 daNm.

On peut monter au maximum 8 masses de 30 kg, une chape de remorquage sur le bâti est utilisable avec ou sans masses.

Fixation des masses

- 1 — Accrocher deux masses au centre du bâti.
- 2 — Fixer l'arrière des masses sur le rapport sous le bâti avec les deux écrous et boulons fournis.
- 3 — (Fig. 2). A l'aide de boulons courts et de plaques filetées, fixer le nombre désiré de masses sur le bâti.
Des boulons de longueurs différentes permettent le montage de deux, six ou huit masses de 30 kg.

SELECTEUR HYDRAULIQUE (fig. 3)

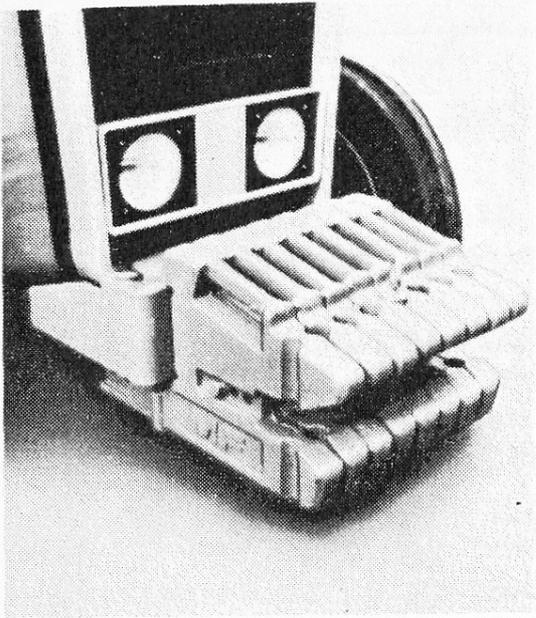
Le sélecteur hydraulique MF augmente les possibilités du système hydraulique du tracteur en permettant de choisir l'une des trois possibilités suivantes :

Relevage - 1° circuit extérieur - 2° circuit extérieur. Les deux autres circuits sont alors isolés. Pour choisir un circuit, tirer le bouton vers le haut, déplacer la manette à la position désirée et relâcher le bouton.

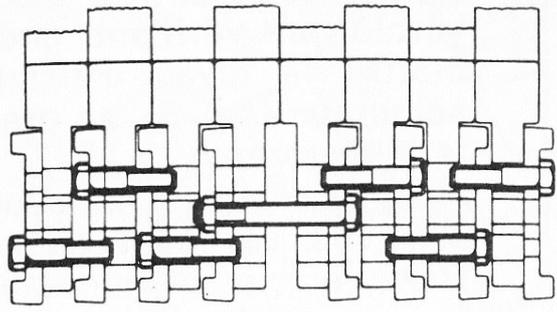
Montage

Lire attentivement ces instructions et en cas de problème, consulter votre concessionnaire MF.

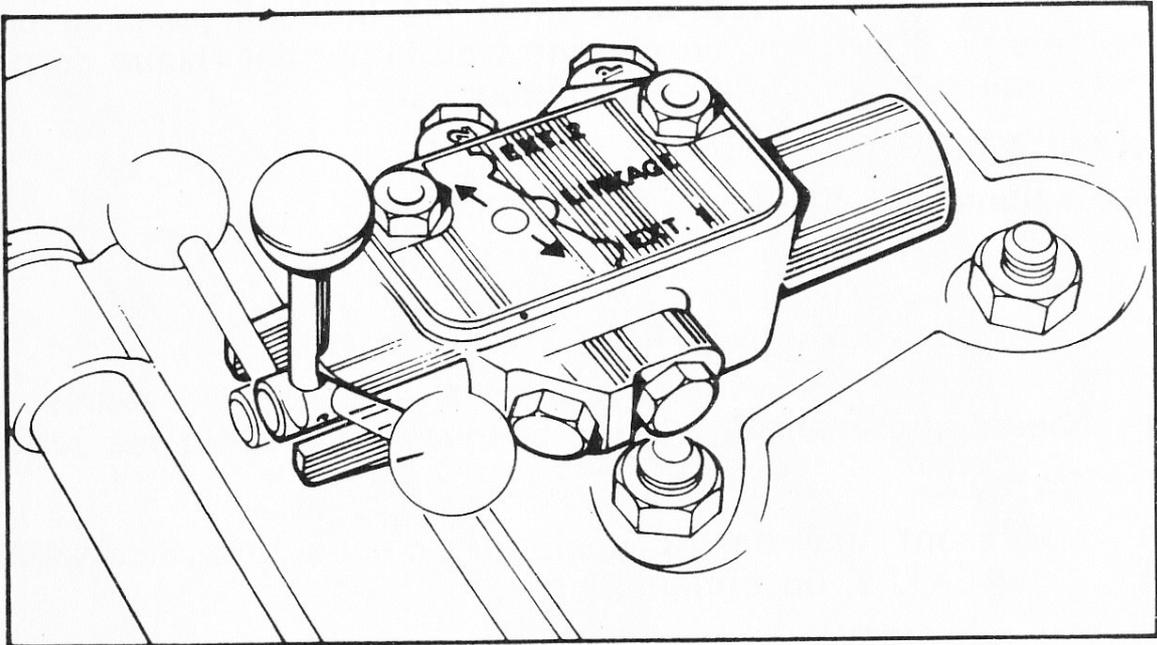
- 1 — Déposer les deux boulons fixant le chapeau au bord avant du couvercle du relevage hydraulique (fig. 4).
- 2 — Soulever doucement le chapeau du couvercle et le sortir du tuyau d'arrivée. Quand cette opération est terminée, s'assurer que le tuyau d'arrivée est toujours bien en place dans la pompe hydraulique.
- 3 — Monter le joint torique neuf et la rondelle anti-retour avec précaution, à l'extrémité du tuyau d'arrivée.



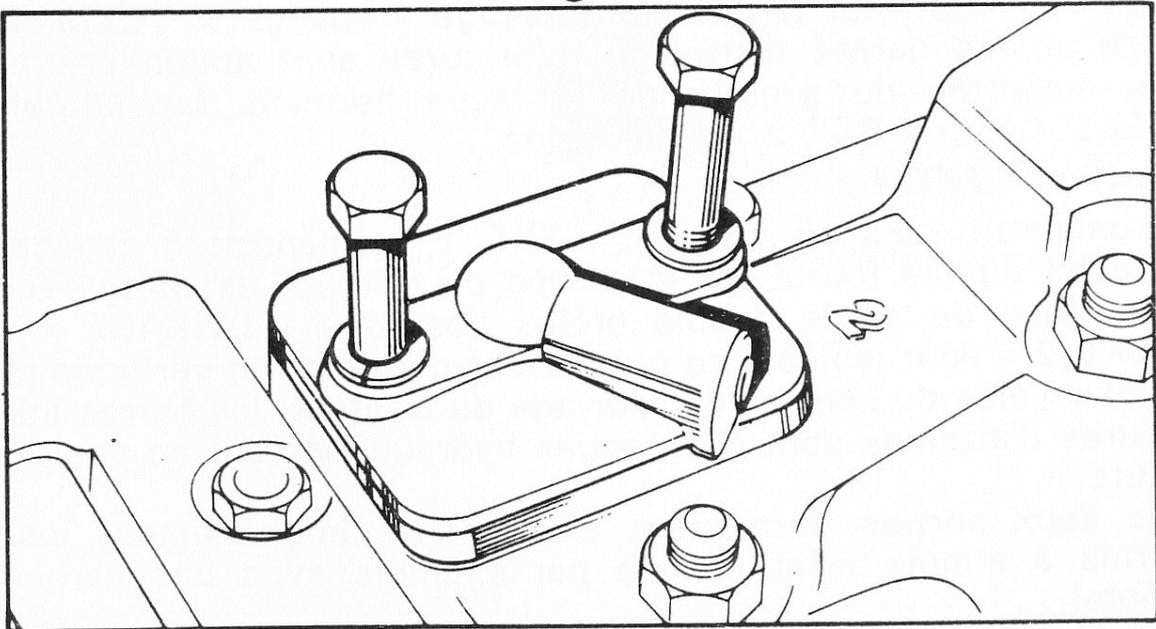
1



2



3



4

76-247

ACCESSOIRES

- 4 — Mettre le joint plat du sélecteur en position sur le couvercle en vérifiant que la tuyauterie est propre, puis mettre le tuyau d'arrivée dans le trou d'admission du sélecteur (fig. 5) en prenant soin de ne pas endommager le joint torique.
- 5 — Fixer le sélecteur au couvercle, en s'assurant que le tuyau d'arrivée est bien en place sur la pompe hydraulique. Toute erreur de montage risque d'endommager le joint torique au fond du tuyau d'arrivée et de provoquer des fuites.
- 6 — Mettre la plaque d'instruction en place sur le sommet du sélecteur et fixer le sélecteur au couvercle avec les 2 longs boulons 3/8 UNC par 70 mm et les rondelles plates. Serrer progressivement les boulons jusqu'au couple de 3,4 daNm. Un serrage trop important risque de provoquer le collage du distributeur.

CARACTERISTIQUES :

Dimensions des filetages

| | | |
|---------------|--------|--------|
| EXT. 1 | - 9/16 | 18 UNF |
| EXT. 2 | - 9/16 | 18 UNF |
| Orifice « R » | - 3/4 | 16 UNF |

NOTE. — Tous les orifices ci-dessus doivent être munis de bouchons comprenant des joints toriques pour éviter les fuites.

UTILISATION

En choisissant une des 3 positions, c'est-à-dire, RELEVAGE, EXT. 1 ou EXT. 2, on obtiendra :

Position relevage

Le levier étant sur la position relevage « linkage », c'est-à-dire vertical, les barres d'attelage inférieures sont actionnées par les manettes du secteur de la façon normale. Les circuits « EXT. 1 » et « EXT. 2 » sont isolés.

Position « EXT. 1 »

La manette étant en position « EXT. 1 » (manette à gauche), le débit d'huile fourni par la pompe du tracteur est dirigé vers un orifice de sortie double et les positions « LINKAGE » et « EXT. 2 » sont isolées, ce qui permet d'utiliser un vérin simple effet à l'aide du secteur de relevage du tracteur, les barres inférieures d'attelage sont maintenues hydrauliquement en position haute.

Les deux sorties permettent d'actionner simultanément deux vérins à simple effet comme par exemple avec un chargeur frontal.