

Supplément à :

1646 379 M1

1646 237 M1      1662 640 M1

1646 239 M1      1662 641 M1

1646 241 M1      1662 642 M1

---

**SUPPLÉMENT AU LIVRET  
D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN  
DU TRACTEUR**

Dans un souci constant d'amélioration, les tracteurs MF 235 - 245 et 255 ont subi deux principales modifications qui concernent le déplacement de la batterie à l'avant du tracteur et le remplacement du filtre à air sec par un filtre à bain d'huile. Ces modifications ont entraîné une meilleure accessibilité pour l'entretien du tracteur.

## FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE

- **Nettoyer le préfiltre à air** toutes les 10 heures ou chaque jour. Le préfiltre à air centrifuge est situé au-dessus du capot (Fig.1) Il prélève l'air dans une zone plus propre et permet d'espacer les nettoyages du filtre à air à bain d'huile.

Un bol transparent recueille les poussières retenues par centrifugation. Vider ce bol de temps à autre. Ne jamais laisser monter le niveau de poussière au-dessus du trait marqué sur le bol.

- **Vérifier le niveau d'huile** toutes les 10 heures ou chaque jour. La fréquence de nettoyage du filtre à air à bain d'huile est variable suivant les conditions de travail. En atmosphère très sèche et poussiéreuse, il peut être nécessaire d'effectuer le nettoyage chaque jour. Le niveau d'huile ne doit jamais excéder de plus de 10 mm le trait repère. Ce sont les poussières accumulées au fond de la cuve qui font monter le niveau d'huile.

Pour démonter et nettoyer le filtre (Fig. 2) :

- 1 – Déposer la grille avant du tracteur.
- 2 – Ouvrir les deux crochets de fixation de la cuve, retirer la cuve 1, dégager l'élément filtrant 2.
- 3 – Vidanger la cuve, la nettoyer soigneusement, laver l'élément filtrant au gas-oil et le laisser sécher.
- 4 – Refaire le plein de la cuve jusqu'au trait repère avec de l'huile moteur neuve.
- 5 – Remettre en place l'élément filtrant, puis la cuve, s'assurer que le joint d'étanchéité de la cuve est correctement placé. Refermer les deux crochets.
- 6 – Reposer la grille avant.

## BATTERIE

La batterie est placée à l'avant du tracteur (Fig. 3).

Pour accéder à la batterie, déposer la grille de calandre.

## ESSIEU AVANT - GRAISSAGE

Le graissage de l'axe pivot d'essieu avant est maintenant facilité grâce aux deux graisseurs situés sur le côté gauche, à l'avant du tracteur (Fig. 4).

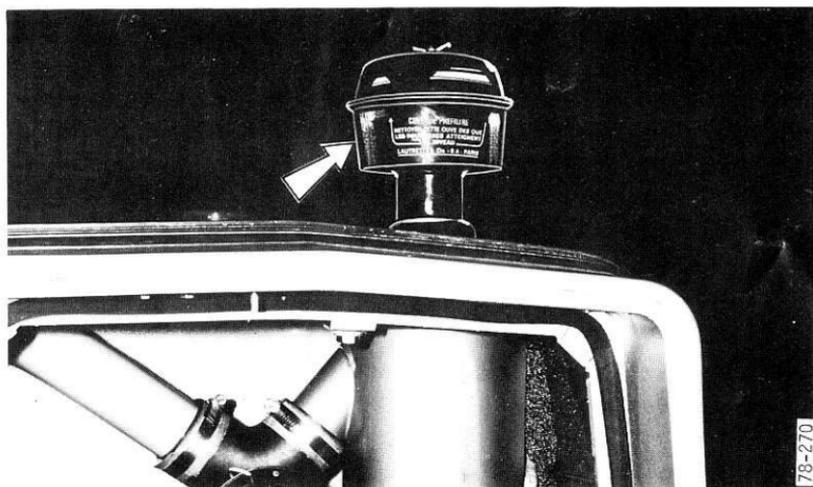


Fig. 1

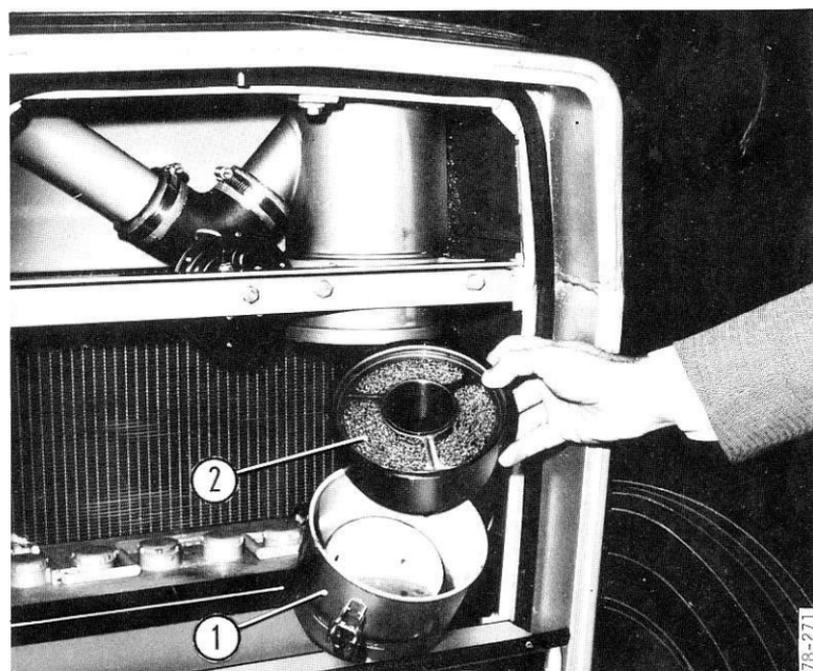
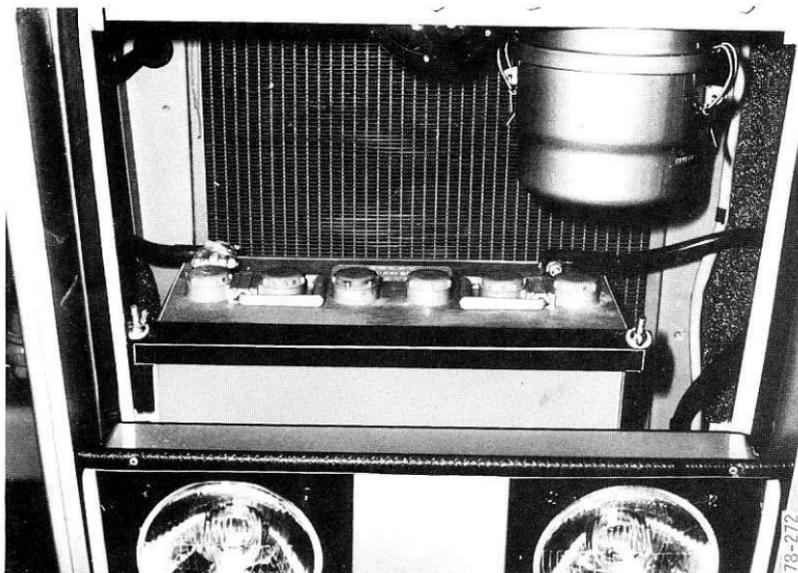
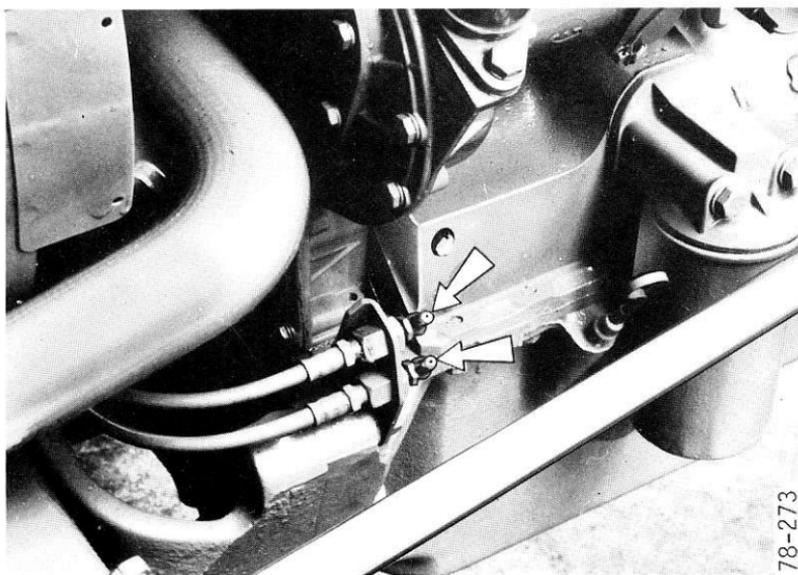


Fig. 2



78-272

Fig. 3



78-273

Fig. 4