



TABLEAU DES VITESSES :			
Vitesses en km/h - pneus 10-28	1.700 tr/mn	1.890 tr/mn	2.250 tr/mn
Vitesses LENTES - rapports			
1 ^{re} vitesse	1,5	1,7	2,0
2 ^e »	2,0	2,2	2,7
3 ^e »	3,1	3,4	4,1
4 ^e »	4,5	5,0	5,3
AR.	1,7	1,9	2,3
Vitesses RAPIDES			
1 ^{re} vitesse	6,4	7,2	8,5
2 ^e »	8,6	9,6	11,4
3 ^e »	13,3	14,8	17,6
4 ^e »	19,1	21,2	25,3
AR.	7,4	8,2	9,8

Nota : On peut atteindre à vide une vitesse de 26,4 km/h (avec pneus 10-28) pour un régime moteur de 2.350 tr/mn.



Réductions finales : épicycloïdales à 3 satellites - taux de réduction : 8 à 1.

PRISE DE FORCE :

Diamètre de l'arbre : 1" 3/8 (34,9 mm) à 6 cannelures - gorge annulaire et perçage transversal.

Prise de force moteur : rapport de démultiplication 3,5/1 normalisée à 540 tr/mn pour 1.890 tr/mn du moteur.

Prise de force proportionnelle à l'avancement : rapport de démultiplication, donnant (avec pneus 10-28) un avancement de 0,48 m pour un tour de P.T.O.

Prise de force ventrale (pour faucheuse) : Régime de 1.057 tr/mn pour 2.000 tr/moteur.

Roues :

Avant : pneus 5,50-16 4 PR sur jante 300 D 16.

Arrière : pneus 10-28 4 PR sur jante W 9 x 28.

Voies :

Avant : réglable par extension de l'essieu de 10 cm en 10 cm depuis 1,22 m jusqu'à 1,83 m.

Arrière : réglable par positionnement de la jante sur le flasque de 10 cm en 10 cm depuis 1,22 m jusqu'à 1,93 m.

Freins : à disque type « GIRLING » sur les demi-arbres en sortie de différentiel - frein à main en équipement standard.

III. — SYSTEME HYDRAULIQUE :

Pompe à engrenages : à rattrapage automatique de jeu tournant à 2.420 tr/mn pour un régime moteur de 2.000 tr/mn.

Limiteur de pression : tarage à 140 kg/cm² permettant un effort de relevage en bout des bras de 830 kg.

Effort maximum de relevage : 1.012 kg.



IV. — POIDS ET DIMENSIONS :

Poids en ordre de marche	1.320 kg
Longueur hors tout aux pneus	2,76 m
Hauteur hors tout (au-dessus du volant)	1,40 m
Largeur hors tout (voie minimum)	1,60 m
Garde au sol sous essieu arrière	0,45 m
Garde au sol minimale	0,34 m
Empattement	1,83 m
Rayon de braquage (avec frein)	2,75 m
Extérieur (sans frein)	3,22 m (voie minimum)

V. — CAPACITES :

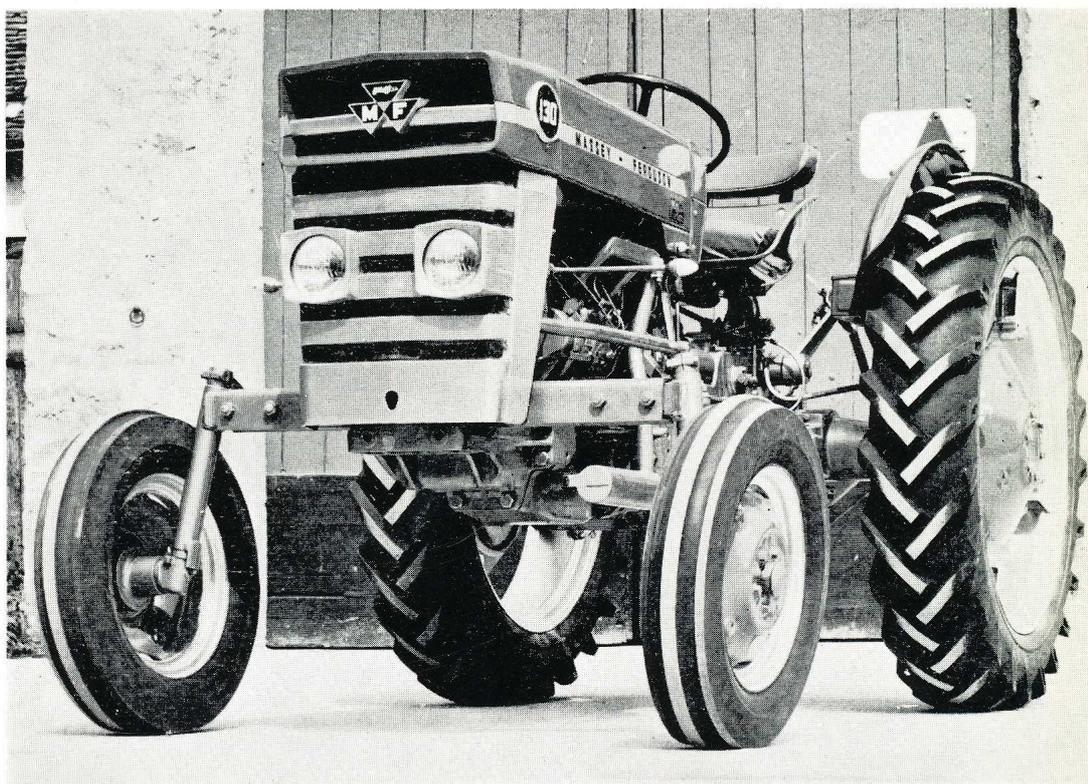
Réservoir à combustible	45,5 l.
Circuit de refroidissement	6,7 l.
(y compris le moteur)	
Carter huile moteur seul	5,4 l.
Capacité minimum de la jauge	3,8 l.
Circuit de graissage	5,9 l.
Transmission	19 l.
Filtre à air	0,54 l.
Réductions finales (chacune)	0,35 l.



JANVIER 1965

N° A. 2

TRACTEUR 130 GRAND DÉGAGEMENT



MASSEY-FERGUSON



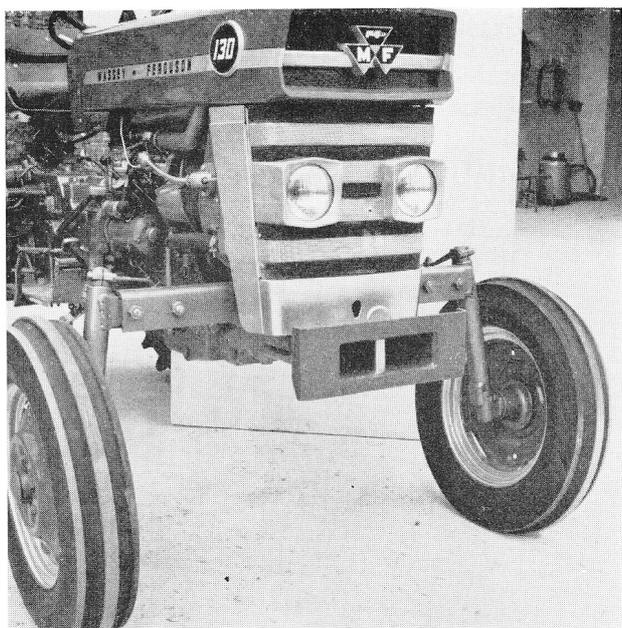
Tracteur M-F 130 GRAND DÉGAGEMENT

C'est un tracteur particulièrement destiné au travail des cultures en lignes, en raison de sa garde au sol importante (10 cm de plus que le modèle standard) il peut rendre exactement les mêmes services qu'un tracteur standard. De plus, sa polyvalence (variation de poids et de voies) et son système hydraulique en font un tracteur remarquable en labours, en travaux de débardage ou de manutention (chargeur frontal).

Les points particuliers au tracteur M-F 130 « Grand Dégagement » sont les suivants :

1° ESSIEU AVANT :

Les pivots de fusée ont été allongés de 11,8 cm pour compenser la surélévation du pont arrière. Les roues avant sont identiques à celles du 130 Standard et sont équipées en pneus 5,50-16. La variation des voies est identique à celle du tracteur STANDARD.



2° ESSIEU ARRIERE :

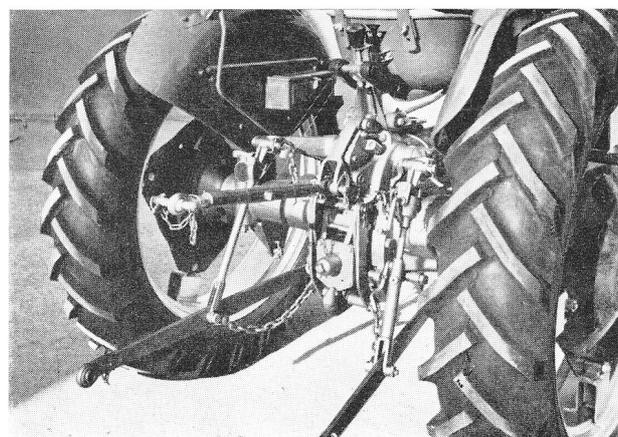
Il est rehaussé par rapport à celui du tracteur standard par l'équipement en pneus 10-36 qui augmente le dégagement sous le pont arrière de 10 cm. Les possibilités de variation des voies arrière sont identiques à celles du M-F 130 STANDARD.

Ces deux modifications importantes des essieux lui donnent les caractéristiques principales suivantes :

- dégagement sous essieu avant . 0,61 m
- dégagement sous carter d'em-
brayage 0,44 m
- dégagement sous pont arrière . 0,51 m
- en pneus 10-36

3° ATTELAGE :

C'est un attelage trois points, catégorie 1, sur lequel le point de fixation avant des bras inférieurs d'attelage a été abaissé au moyen de supports spéciaux en fonte malléable fixés à la trompette, de façon à rétablir une géométrie correcte de l'attelage.





Un basculeur spécial offre deux positions de fixation de la barre de poussée télescopique, ce qui permet d'obtenir une plus grande sensibilité du système hydraulique.

Dans la plupart des cas, il est recommandé d'utiliser la position inférieure qui assure le meilleur transfert de poids sur les roues arrière et une plus grande sensibilité de réponse. La position supérieure est employée avec certains instruments qui ne présentent pas un attelage 3 points classique et, quand il est nécessaire d'augmenter le report de poids sur les roues arrière.

De façon à augmenter le dégagement entre les pneus arrière et les instruments, la longueur des pièces d'attelage a été augmentée (90,8 mm au lieu de 80 mm).

Le M-F 130 « Grand Dégagement » possède en outre des haubans et des stabilisateurs spéciaux.

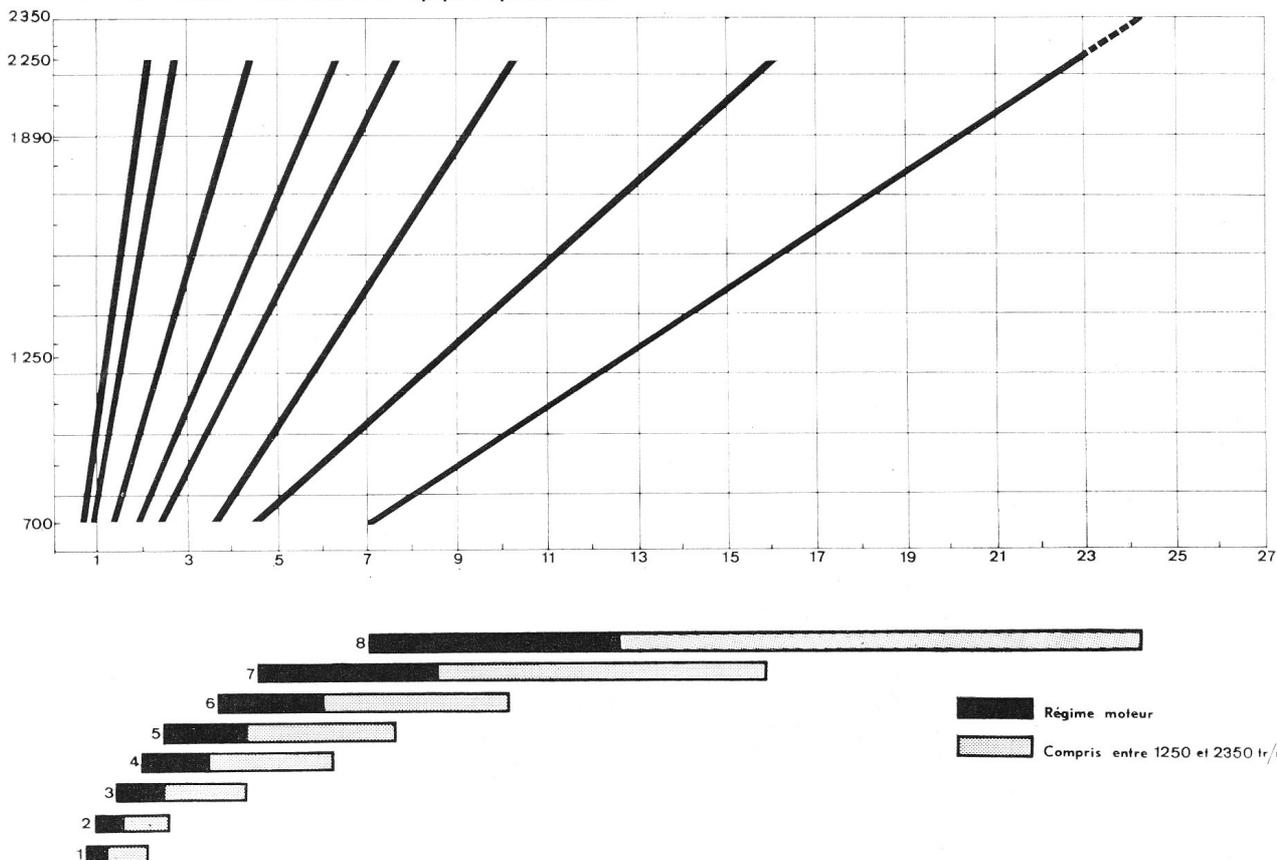
4° LES AILES :

Elles sont identiques, quant à la forme, à celles du tracteur Standard. Toutefois, elles sont surélevées par des cales afin d'augmenter leur dégagement par rapport aux roues.

5° VITESSES :

Par souci de sécurité en vitesse maxi, et en raison des exigences du Code de la route de certains pays, le M-F 130 « Grand Dégagement » a un rapport de boîte différent de celui du STANDARD. Les vitesses s'échelonnent, avec monte de pneus 10-36, de 1,9 à 22,9 km/h à 2.250 tr/mn moteur 24,3 km/h à 2.350 tr/mn).

MF 130 GRAND DÉGAGEMENT équipé de pneus 10x36





6° ACCESSOIRES :

Mis à part les haubans et les stabilisateurs qui sont particuliers au M-F 130 « Grand dégagement », les accessoires du 130 standard sont utilisables, toutefois, il n'existe pas de cric Ferguson pour le tracteur M-F 130 « Grand Dégagement », ni d'ailes enveloppantes pour roues arrière.

7° INSTRUMENTS :

Tous les instruments prévus pour le M-F 130 « Standard » conviennent au « Grand Dégagement ». Il faut néanmoins noter que la faucheuse arrière 832 est préconisée pour le « Grand Dégagement », de préférence à la faucheuse latérale 829.

Caractéristiques générales du M-F 130 « Grand dégagement »

Roues avant avec masses intérieures en équipement Standard	pneus 550-16
Roues arrière	pneus 10-36
Freins	à disques
Dimensions et poids :	
Longueur hors tout	3,02 m
Largeur hors tout	1,60 m
Empattement	1,83 m
Rayon de braquage avec frein	2,75 m
Garde au sol sous le carter d'embrayage	0,61 m
Poids en ordre de marche	1.400 kg

Vitesses (tableau ci-dessous).

TABLEAU DES VITESSES :

Vitesses en km/h en pneus 10-36	1.700 tr/mn	1.890 tr/mn	2.250 tr/mn
Gamme LENTE			
1 ^{re} vitesse	1,6	1,8	2,1
2 ^e »	2,2	2,4	2,9
3 ^e »	3,4	3,7	4,5
4 ^e »	5,0	5,6	6,6
AR	1,8	2,0	2,4
Gamme RAPIDE			
1 ^{re} vitesse	5,9	6,6	7,9
2 »	8,0	8,7	10,4
3 ^e »	12,2	13,6	16,2
4 ^e »	17,5	19,5	23,2
AR	6,7	7,5	8,9



JANVIER 1965

N° A. 2

TRACTEUR 130 ETROIT



MASSEY-FERGUSON



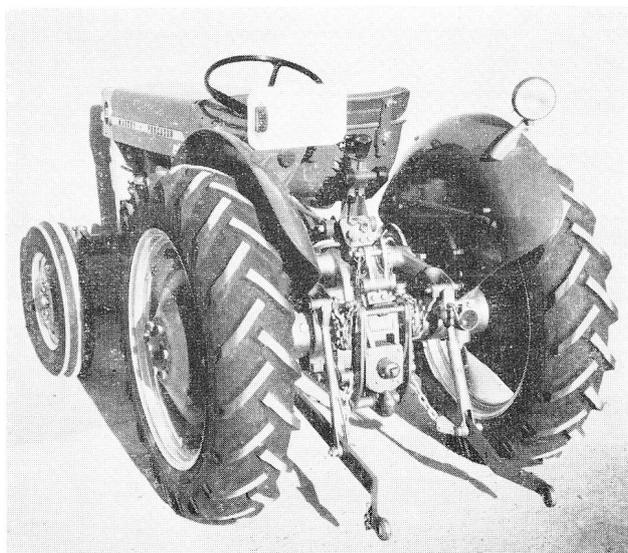
Tracteur M-F 130 " ÉTROIT "

Destiné au travail des vergers et des vignes à grand écartement, le tracteur M-F 130 « Étroit » est caractérisé par sa largeur hors tout minimale de 1,35 (au lieu de 1,50 m pour le Standard).

Compte tenu de ses possibilités de réglage des voies, il peut être amené aux dimensions courantes du tracteur Standard et utilisé efficacement en culture classique.

1° ATTELAGE :

L'attelage du M-F 130 «Étroit» est de la catégorie 1. La forme coudée de ses bras inférieurs et la triangulation générale de l'attelage, spécialement étudiée pour le tracteur Étroit (entraxe des points supérieurs de fixation des tirants de relevage augmenté par rapport au Standard) assurent une excellente stabilité au travail des instruments à cadre du type charue vigneronne par exemple, et une maniabilité remarquable du tracteur ÉTROIT.



2° REGLAGE DES VOIES :

Exceptionnelle, la grande possibilité de réglage des voies avant et arrière, permet d'utiliser rationnellement le M-F 130 « ÉTROIT », tant pour les travaux habituels, que pour les cultures à interlignes réduits.

Les voies sont réglables de 10 cm en 10 cm, aussi bien sur l'essieu avant que sur l'essieu arrière. On peut ainsi obtenir :

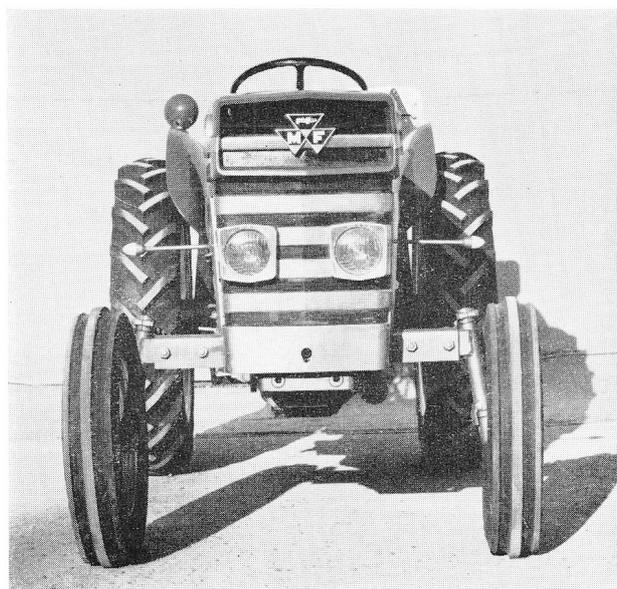
— essieu avant : 5 voies de 1,07 m à 1,47 m

— essieu arrière : 8 voies de 0,96 m à 1,68 m

Pneus avant : 5,50-16 - Arrière : 10-28.

3° ENCOMBREMENT :

Sa largeur hors tout réduite prédispose le 130 « Étroit » aux travaux de verger et de vignes larges ; ajoutons à cela sa hauteur au capot réduite, sa carrosserie sans angle vif, ses phares et feux de position complètement intégrés, son rapport puissance-poids élevé, autant d'éléments qui font du M-F 130 Étroit le tracteur d'intervention rapide toujours très recherché en région arboricole.



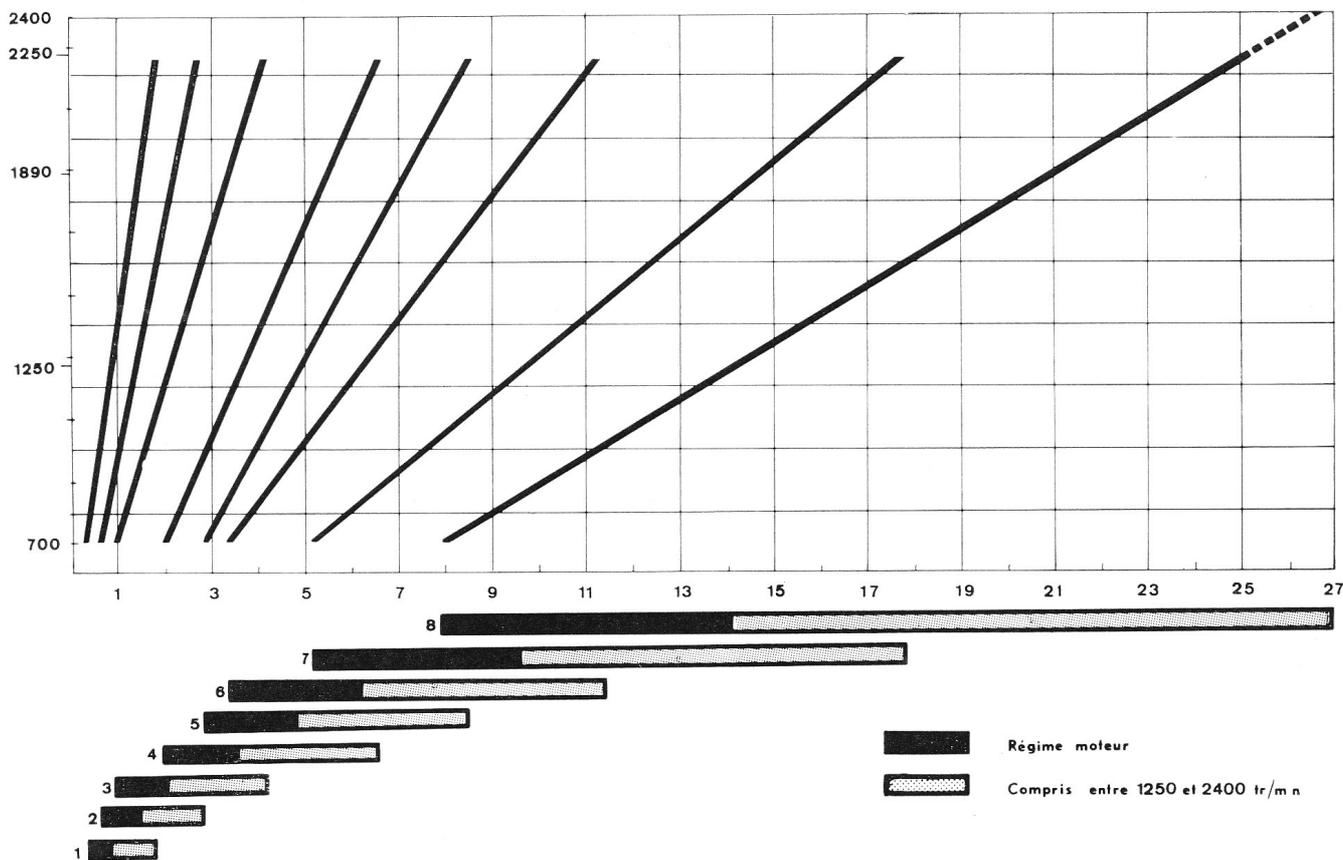


CARACTERISTIQUES GENERALES DU M-F 130 « ETROIT » :

Longueur hors tout aux pneus 2,76 m
 Largeur hors tout (voie mini) 1,35 m
 Empattement 1,83 m
 Garde au sol 0,34 m
 Poids en ordre de marche 1.270 kg

- Les autres caractéristiques sont identiques à celles du tracteur M-F 130 « STANDARD ».
- Les accessoires sont également identiques à ceux du 130 Standard.
- Tableau des vitesses (voir le « STANDARD »).

MF 130 STANDARD ETROIT avec Pneus 10 x 28





JANVIER 1965

N° A. 2

TRACTEUR 130 VIGNERON



MASSEY-FERGUSON

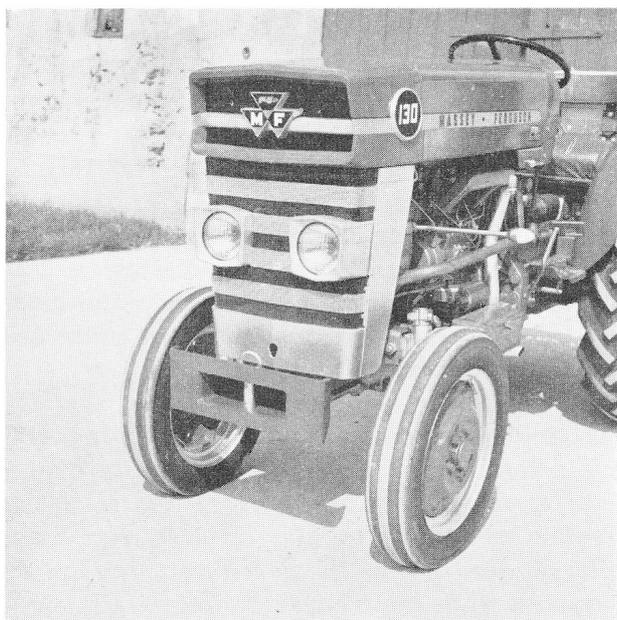


Tracteur M-F 130 " VIGNERON "

Complétant la gamme des 130, le « VIGNERON », aux dimensions hors tout particulièrement étudiées, est le tracteur parfaitement adapté au travail de la vigne classique à écartement réduit. Il trouve également son application en cultures maraîchères, florales et pour l'exploitation des serres. La largeur hors tout de ce tracteur peut être amenée, en voie minimale à 0,87 m pneus 9-24). Il peut néanmoins recevoir, après modification de l'attelage, les outils standard et devenir un tracteur de plein champ.

1° CARROSSERIE :

Elle est identique à celle du 130 STANDARD. A l'avant, la forme compacte de la carrosserie et les phares intégrés, autorisent le passage du tracteur au milieu d'une végétation fournie, en minimisant les risques de détérioration des sarments.



2° DIMENSIONS HORS TOUT :

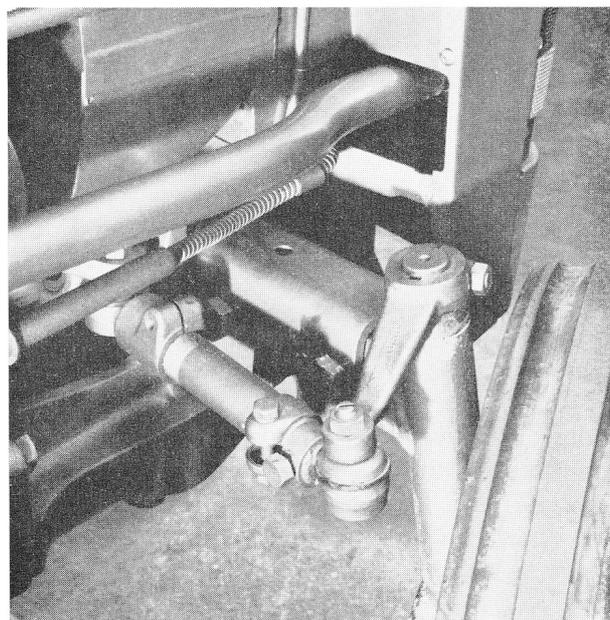
La largeur hors tout du M-F 130 « Vigneron », très réduite (0,87 m) a été obtenue par un dessin spécial des trompettes.

L'empattement (1,70 m) a été réduit pour obtenir un rayon de braquage extérieur très court qui est de 2,46 m avec frein indépendant, et de 2,95 m sans frein. Ainsi, le passage d'un interligne à l'autre est rendu plus commode.

Hauteur au volant réduite à 1,30 m et conservant malgré tout une garde au sol assez intéressante : 0,34 m sous carter - 0,47 m sous essieu AR en pneus 9-24.

3° VARIATION DE VOIE :

a) Voie avant : Les roues avant sont équipées de pneus 400-15 et comportent des masses intérieures. Il existe 7 possibilités de variation des voies avant, de 0,72 m à 1,27 m par paliers de 10 cm environ. Les 5 premières positions : 0,72 m - 0,82 m - 0,91 m - 1 m - 1,10 m, s'obtiennent par extension de l'essieu, les 2 dernières : 1,17 m et 1,27 m, s'obtiennent par retournement des roues avant.



b) Voie arrière : Il existe 6 possibilités de variation des voies arrière avec pneus 9-24 4 PR : 0,71 m, 0,80 m, 0,97 m, 1,07 m, 1,27 m, 1,37 m et 5 possibilités avec pneus 10-24 4 PR : 0,80 m, 0,97 m, 1,07 m, 1,27 m et 1,37 m. Ces réglages sont obtenus par déplacement et retournement des flasques et des jantes.

Ces voies peuvent être diminuées chacune de 5 cm en retirant les entretoises lorsque les conditions de stabilité le permettent, on utilise alors des vis de fixation de voiles plus courtes livrées avec le lot de bord.



4° ATTELAGE :

C'est un attelage stabilisé du type flottant, assurant une liaison souple entre le tracteur et l'outil. Ce dernier est contrôlé, comme sur le tracteur standard, par le système hydraulique.

Toutefois, compte tenu de ses conditions particulières de travail, le M-F 130 « Vigneron » possède des barres d'attelage plus courtes et l'écartement entre les rotules d'attelage est réduit à celui de la barre à trous « vigneronne » (0,41 m).

Autorisant une stabilité parfaite en travail, la géométrie de l'attelage reste cependant identique à celle qui fait la réputation de l'attelage Ferguson.



Un montage particulier, très rapidement adaptable, permet d'utiliser sur le 130 « Vigneron » la plupart des instruments du tracteur standard. Il suffit pour cela d'amener la voie arrière du tracteur à 1,07 m ou au-delà et d'écarter les barres d'attelage par l'adjonction de 2 pièces spéciales qui augmentent l'entraxe des points supérieurs d'attelage des tirants de relevage, et autorisent ainsi le montage de la barre à trous standard entre les rotules des bras inférieurs.

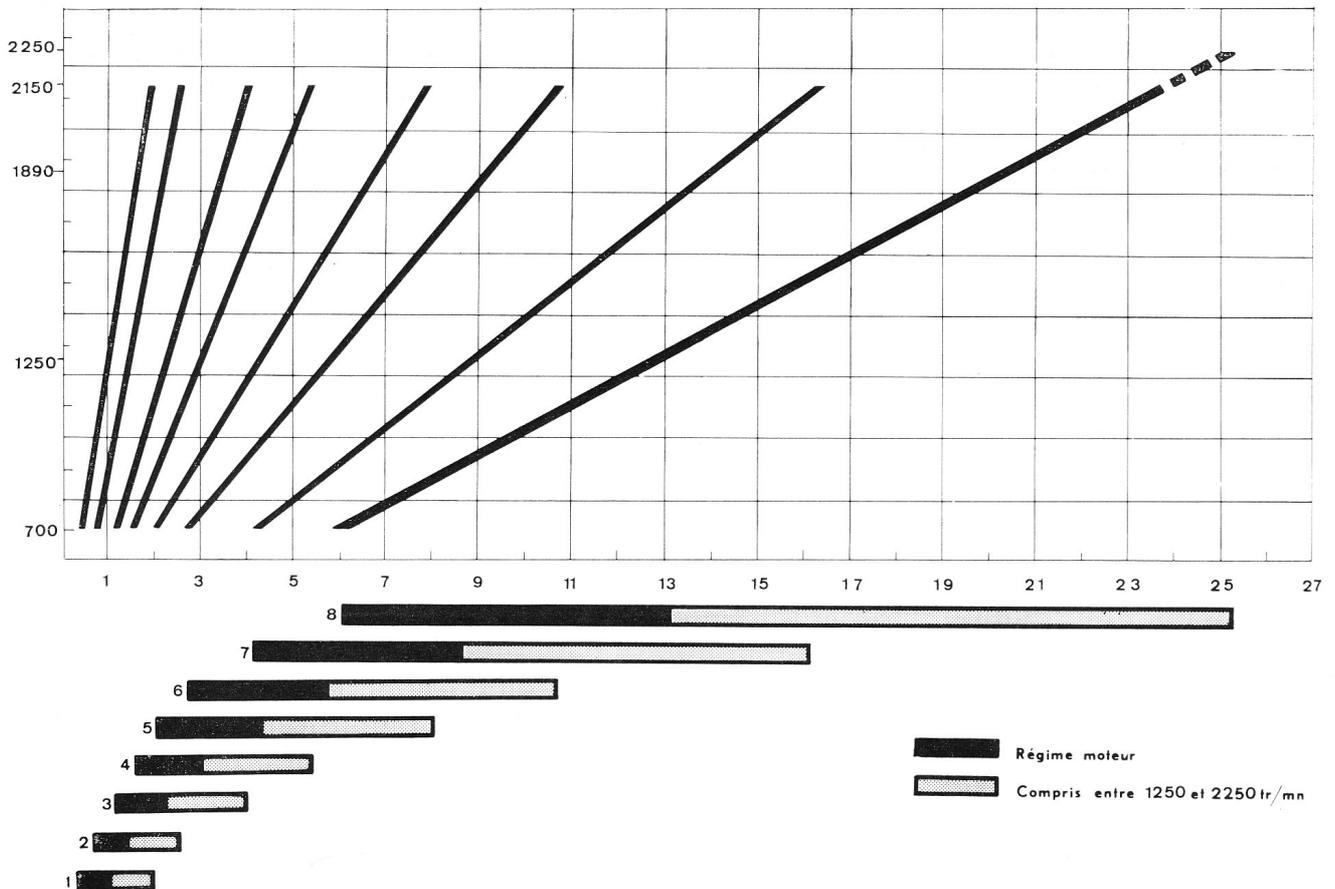
Tracteur vigneron, le M-F 130 peut recevoir également, grâce à ses modifications d'attelage et ses variations de voies, les outils de travaux de plein champ ; c'est le seul tracteur de série étudié à deux fins : travaux de vignoble ou de plein champ.



5^e TRANSMISSION :

La boîte de vitesses est la même que celle du 130 standard, toutefois, les dimensions des roues, le taux de réduction et le régime moteur modifient ses vitesses d'avancement au régime maxi moteur : 2.250 tr/mn à vide, 2.100 tr/mn en charge (voir caractéristiques générales). Elles s'échelonnent de 1,5 à 25,2 km/h en pneus 9-24. Le 130 « Vigneron » ne possède pas d'accélérateur au pied, les freins sont du type en V. Ils sont indépendants ou jumelables avec un blocage par cliquet pour le stationnement.

MF 130 VIGNERON avec Pneus 9.24





CARACTERISTIQUES GENERALES DU M-F 130 « VIGNERON » :

Roues avant avec masses intérieures en équipement Standard	pneus 400-15 4 PR
Roues arrière	pneus 9-24 ou 10-24 4 PR
Freins	en V à double mâchoire

Dimensions et poids :

Longueur hors tout avec pneus 9-24	2,52 m
Largeur hors tout	0,92 m (voie mini)
Dans le cas où les conditions de stabilité le permettent	0,87 m (voie mini - sans entretoises)
Empattement	1,70 m
Rayon de braquage avec frein	2,46 m
Garde au sol sous le carter d'embrayage	0,32 m
Poids en ordre de marche	1.230 kg
Réductions finales droites - taux de réduction	0,14 au lieu de 0,12 en standard

Vitesses (tableau ci-dessous).

Vitesses en km/h en pneus 9-24	1.000 tr/mn	2.200 tr/mn
Gamme LENTE		
1 ^{re} vitesse	0,9	1,9
2 ^e »	1,1	2,6
3 ^e »	1,6	3,6
4 ^e »	2,6	5,8
AR	1,0	2,2
Gamme RAPIDE		
1 ^{re} vitesse	3,7	8,3
2 ^e »	5,0	11,0
3 ^e »	7,7	17,0
4 ^e »	11,1	24,5
AR	4,3	9,5

Les autres caractéristiques sont identiques à celles du tracteur 130 « STANDARD ».

ACCESSOIRES : ils sont identiques à ceux du 130 « standard », cependant le VIGNERON ne peut recevoir les ailes enveloppantes arrière et le siège à suspension réglable.