685 450 M1

DÉCHAUMEUSE A DISQUES N° 862



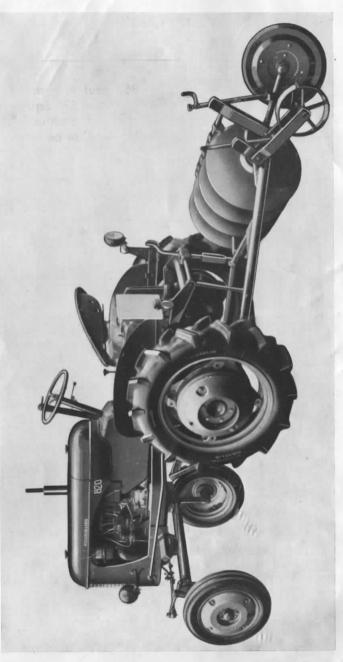
Massey-Ferguson S.A.

NOTICE D'UTILISATION ET DE RÉGLAGE



DÉCHAUMEUSE A DISQUES

N° 862



# MONTAGE

La déchaumeuse à disques N° 862 peut être montée indifféremment sur les tracteurs N° 812 et 820 **équipés du relevage hydraulique,** à condition d'utiliser les pièces prévues pour son adaptation sur l'un ou l'autre type du tracteur.

### PRÉPARATION DU TRACTEUR

- Il est recommandé de régler la voie des roues du tracteur à 1,14 m, c'est-à-dire la voie à laquelle les roues sont réglées au départ d'usine. La voie devra donc être rétablie à 1,14 m seulement si elle a été modifiée. Pour effectuer ce réglage, se référer à la notice d'entretien livrée avec chaque tracteur.
- Enlever le garant de protection de la prise de force.
- Enlever la barre d'attelage du tracteur si la traverse de celle-ci se trouve à l'arrière.
- Boulonner la butée (A fig. I) avec le support de la barre d'attelage sur le carter de réduction gauche du tracteur et ensuite remonter la barre d'attelage (B fig. I), traverse à l'avant.

**Note :** La barre d'attelage étant fixée et maintenue horizontale, s'assurer que la traverse (C) relève vers l'avant du tracteur comme le montre la figure II.

- Boulonner les ferrures de réglage de profondeur (D fig. II) sur la barre d'attelage avec les entretoises et relier ces ferrures aux bras (E fig. II) avec les axes et les goupilles.
- Boulonner le pivot (F fig. II) dans le trou central de la barre d'attelage et mettre la goupille provisoirement sur ce pivot.

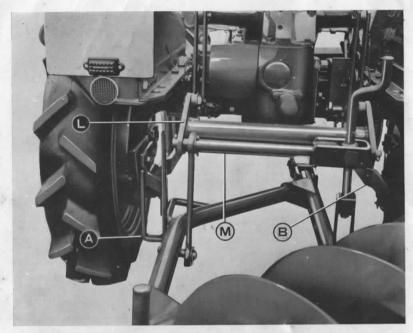


Fig. 1

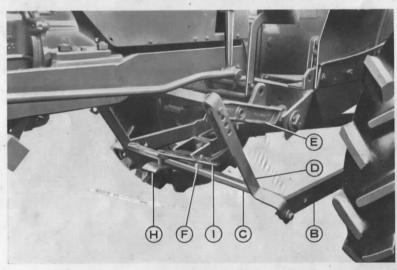


Fig. II

\_ 4 \_

- Dans le cas du tracteur N° 812, boulonner les plaques (G fig. III) sous l'extrémité arrière des cornières de gardeboue avec les crochets et la chaîne de retenue.
- Toujours dans le cas du tracteur N° 812, réunir les deux moitiés du tube de relevage avec le boulon (J fig. IV) et enlever les boulons des trous (K fig. IV).

# FIXATION DE LA DÉCHAUMEUSE SUR LE TRACTEUR

- La déchaumeuse reposant sur le sol, reculer le tracteur jusqu'à ce que la chape (H fig. II) s'adapte sur la traverse de la barre d'attelage et la fixer avec la broche et la goupille. Cette broche reçoit en même temps une extrémité du plat de réglage (I fig. II) tandis que l'autre côté est fixé sur le pivot (F fig. II).
- Pour le montage à l'arrière, s'assurer tout d'abord que les bras (L fig. 1) conviennent bien au type de tracteur.

Pour le tracteur N° 820, ces bras sont réunis ensemble par un tube soudé et par l'arbre supportant le système de réglage d'inclinaison. Cet ensemble est illustré en figure 1.

Pour le tracteur  $N^\circ$  812, l'ensemble est similaire sauf que les bras ne sont pas réunis par le tube soudé.

 Boulonner l'ensemble (M fig. l) à l'extérieur des bras de relevage du tracteur.

# MONTAGE DES DÉCROTTOIRS

La figure III montre la position des décrottoirs (N) et des débourreurs (O).

Pour monter les décrottoirs, il est nécessaire de retirer l'arbre (P) de ses supports ainsi que les débourreurs après les avoir desserrés. Remonter ensuite l'arbre en le repoussant dans ses supports au fur et à mesure que les décrottoirs et les débourreurs sont mis en place. Une fois l'arbre et les débourreurs resserrés en position, procéder au réglage individuel de chaque décrottoir en le faisant pivoter sur l'arbre de façon que la partie courbe de la lame suive le profil du disque, et que l'espace entre la lame et le disque soit aussi réduit que possible.

Bloquer chaque décrottoir dans cette position.

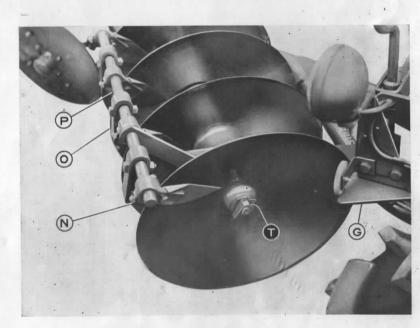


Fig. III

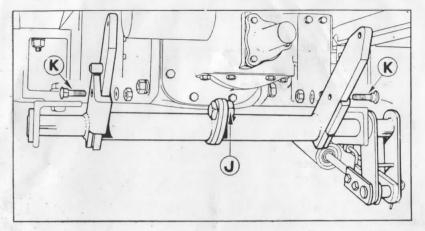


Fig. IV

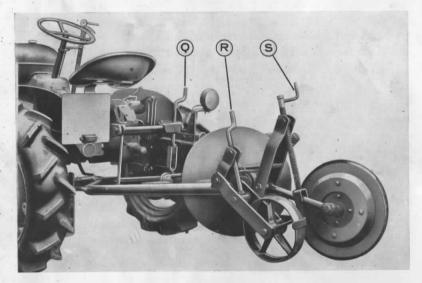


Fig. V

# UTILISATION ET RÉGLAGES

### RELEVAGE - TERRAGE

Le relevage et le terrage s'effectuent en agissant sur le levièr de commande du relevage hydraulique. Sur le tracteur N° 820 le bouton du régulateur de descente (situé à gauche du siège du tracteur) devra être réglé pour obtenir une vitesse de descente moyenne et éviter ainsi la détérioration des disques, du disque-guide et de la roue de profondeur au contact du sol, surtout si celui-ci est pierreux.

## TRANSPORT SUR ROUTE

Sur le tracteur N° 812, la déchaumeuse doit être relevée à l'aide du relevage hydraulique et maintenue en cette position à l'aide de la chaîne prévue qui passe sous le bâti.

Sur le tracteur N° 820, verrouiller la déchaumeuse en position haute avec les systèmes de déclenchement prévus pour les charrues alternatives N° 841 et 845.

### RÉGLAGE D'INCLINAISON

L'inclinaison du train de disques doit être réglée de telle sorte que tous les disques travaillent à la même profondeur.

Ce réglage se fait en tournant la manivelle du système d'inclinaison (Q fig. V) dans un sens ou dans l'autre sans qu'il soit nécessaire de quitter le siège du tracteur.

Chaque fois que la profondeur de travail est modifiée sensiblement, l'inclinaison des disques devra être réglée pour compenser la différence de hauteur de la roue arrière gauche du tracteur.

#### PROFONDEUR DE TRAVAIL

La pénétration dans le sol, qui est assurée par le poids de l'instrument, est contrôlée par une roue reposant sur le guéret.

Cette roue suit les irrégularités du terrain et permet de maintenir une profondeur de travail constante, tant que la consistance du sol reste sensiblement uniforme.

Le réglage de la roue de profondeur est réalisé en tournant la manivelle (R fig. V) dans un sens ou dans l'autre, suivant la profondeur de travail recherchée et les conditions du sol.

Dans certaines conditions de travail, il peut être nécessaire d'ajouter une masse d'alourdissement sur le disque-guide. Cette masse peut être boulonnée à l'intérieur ou à l'extérieur du disque-guide et dans cette dernière position, elle vient seconder le rôle de la roue de profondeur en reposant sur le guéret.

La pénétration normale des disques peut être contrariée par une pression excessive du disque-guide. Cette pression excessive peut être nécessaire dans certains cas (travail à flanc de coteau par exemple), et il suffira d'agir sur le levier de pique du tracteur pour abaisser le point d'attelage de la déchaumeuse et obtenir la profondeur de travail désirée tout en réglant la roue de profondeur en conséquence.

# ANGLE D'ATTAQUE DES DISQUES ET LARGEUR DE TRAVAIL

L'angle d'attaque des disques ainsi que la largeur de travail peuvent être légèrement modifiés par le changement de position du plat de réglage (I fig. II) sur le pivot (F fig. II).

La position de ce plat sur le pivot ne pourra être déterminée que par essais et suivant les conditions de travail. En règle générale, le travail devra être commencé en positionnant le plat dans le dernier ou dans l'avant-dernier trou; ce réglage sera modifié par la suite, si nécessaire.

## MAINTIEN LATÉRAL

En début de raie, la déchaumeuse est déportée vers la gauche et vient s'arrêter contre la butée (Á fig. l).

Le disque-guide, dont la pression sur le sol est réglable par la manivelle (S fig. V) doit éliminer cette poussée vers la gauche et maintenir la déchaumeuse en ligne aussitôt après l'entrée en raie. Si la machine est bien réglée, elle ne doit pas venir buter contre le tracteur pendant le travail, sauf en cas de rencontre d'un obstacle important dans le sol.

Dans le travail à flanc de coteau, la pression sur le disque-guide devra être modifiée pour compenser le déport provoqué par le poids de la machine.

#### VITESSE DE TRAVAIL

La vitesse d'utilisation dépend du genre de travail à exécuter et aussi de la nature et des conditions du sol et elle ne peut être déterminée que par essais.

La terre travaillée sera rejetée plus ou moins loin selon que le tracteur avance plus ou moins vite et afin d'obtenir un travail propre, il est recommandé de maintenir une vitesse uniforme sur un même champ pour autant que les conditions restent uniformes.

# GRAISSAGE ET ENTRETIEN

#### **GRAISSAGE**

Les cinq graisseurs prévus sur la déchaumeuse N° 862 devront être graissés chaque jour avant de commencer le travail.

Ces graisseurs sont situés aux endroits suivants :

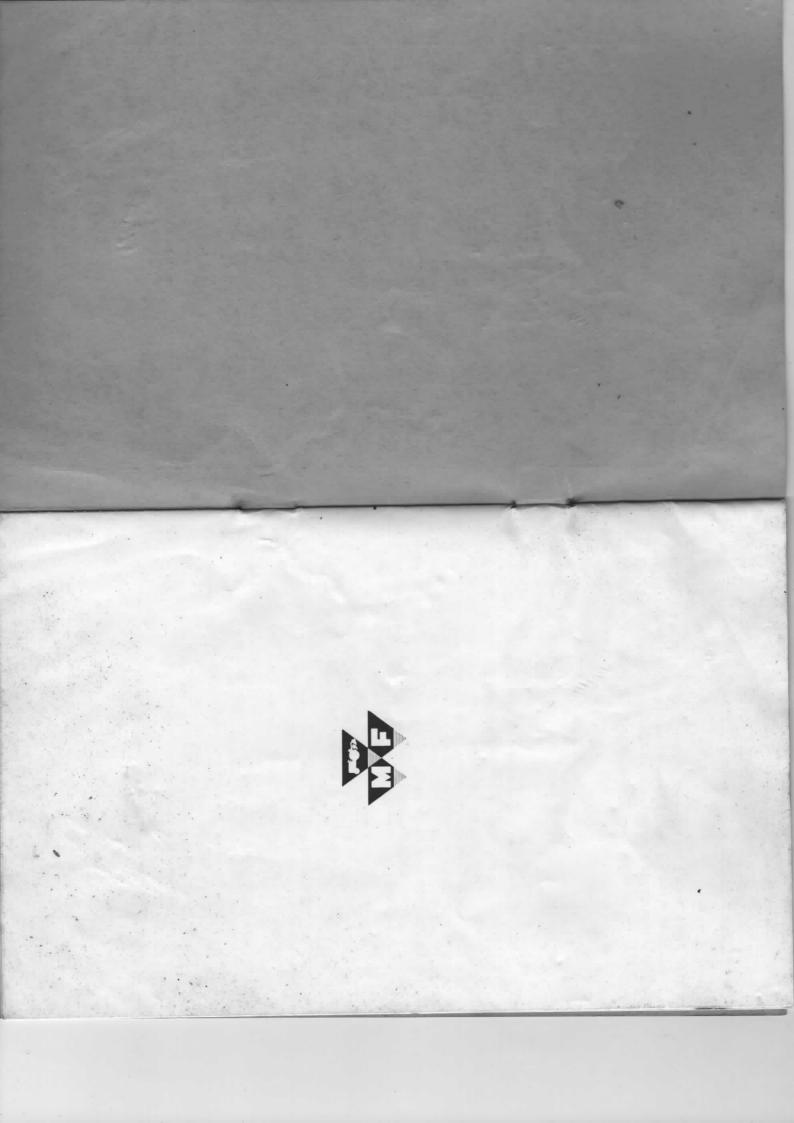
- Paliers support du train de disques 2
- Moyeu de la roue de guéret —
- Moyeu du disque-guide \*\*
- Articulation du support de disque-guide 1

Utiliser une graisse fibreuse de bonne qualité.

Pendant la période de non utilisation, protéger les disques, le coutre, les filets, ainsi que les parties non peintes avec un produit anti-rouille.

## **ENTRETIEN**

Après une vingtaine d'heures de travail et de temps en temps par la suite, vérifier le serrage de la boulonnerie et notamment le serrage de l'écrou en bout d'arbre (T fig. III) après avoir aplati la tôle de freinage. Rabattre cette tôle sur l'écrou après serrage.



# Massey-Ferguson S.A.

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 640.500.000 FRANCS

SIÈGE SOCIAL ET USINES

MARQUETTE-LEZ-LILLE (Nord)

FRANCE

SUCCURSALES

BORDEAUX

15. Place Amédée-Larrieu Telégr. : MASFERG BORDEAUX TÉLÉPHONE : 92-79-01 et 92-79-02 LYON 5 Rue des Docks

Talegr. : MASFERG-LYON TEL : TERREAUX 75-81 et 75-82

LILLE

18, rue Malus

TELEPHONE : 53-10-75 et 53-10-76

NANCY

96 à 108, boul, d'Austrasie Télégr.: MASFERG-NANCY TÉLÉPHONE : 53-39-61

PARIS

148, Boul. de la Villette (191) Telégr.: MASFERG-PARIS TÉLÉPHONE BOL. 92-24 (4 lignes) NANTES

2. Quai de Tourville Telégr.: MASFERG-NANTES TÉLÉPHONE : 127-24 et 310-79

TOULOUSE

29, 31, 33, Av. du Parc à Fourrage Télagr.: MASFERG-TOULOUSE TÉL.: MATABIAU 12-78 et 12-79

ORAN

Route de Valmy
Quartier Industriel
Telégri 1 MASFERG-ORAN
TEL: 308-61 - 308-62 - 308-63

OTS

DÉPOTS

UVISY

57. Quai J.-P. Timbaud, 67 ELEPHONE BELLE-ÉPINE 42-85

BOURGES

Route d'Orleans - SAINT-DOULCHARD
TÉLÉPHONE : 23-20

A 4375-5-38 (685 450 M1)

R. C. Lille 56 8 226

Imp. Mazarine, Paris 10.75

dité par le Service Publicité de la Cie Massey-Ferguson S. A