

1646 116 M1

GIRO-ANDAINEUR MF 85
GA 230.280.300 .

MF

**LIVRET
D'UTILISATION
ET D'ENTRETIEN**

Massey Ferguson

CARACTERISTIQUES

Types	GA 230	GA 280	GA 300
Attelage	3 points	3 points	3 points
Largeur de travail	2,30 m	2,80 m	3,00 m
Largeur de transport ...	2 m	2,50 m	2,70 m
Vitesse d'avancement..	Jusqu'à 14 km/h	jusqu'à 14 km/h	jusqu'à 14 km/h
Rendement horaire	2,5 ha	3 ha	3,5 ha
Puissance requise	15 CV	20 CV	20 CV
Poids complet - porté ..	225 kg	240 kg	258 kg
Transmission	avec limiteur de couple	avec limiteur de couple	avec limiteur de couple

MONTAGE

Pour faciliter le transport, le GA est livré avec les bras de fourches, les fourches et le protecteur démontés. Pour remonter ces éléments, procéder comme indiqué ci-dessous.

Montage des bras de fourches

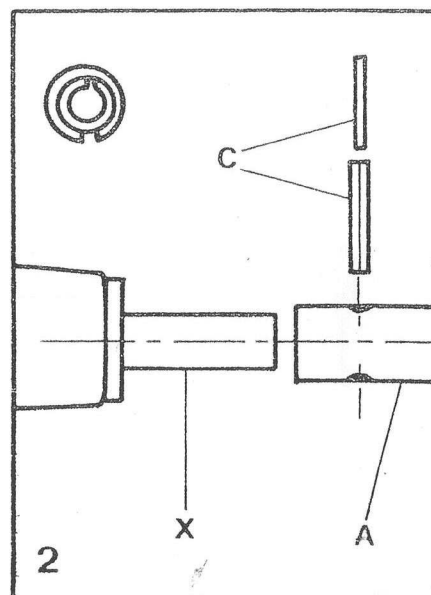
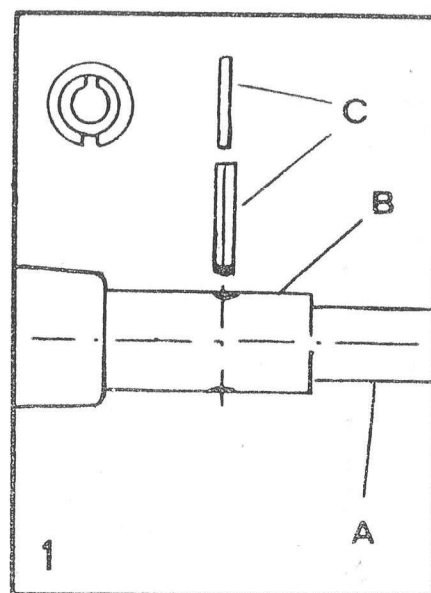
GA 230 - 280 (fig. 1) :

Introduire les bras de fourches A dans les manchons B. Les fixer avec les goupilles élastiques C (10 x 45-6 x 45).

GA 300 (fig. 2) :

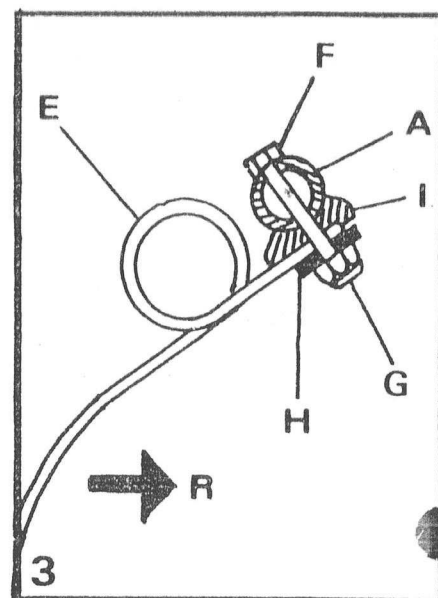
Emmancher les bras de fourches A sur les axes oscillants X. Les fixer avec les goupilles élastiques C (10 x 45 - 6 x 45).

ATTENTION : Orienter les fentes des goupilles à l'opposé l'une de l'autre.

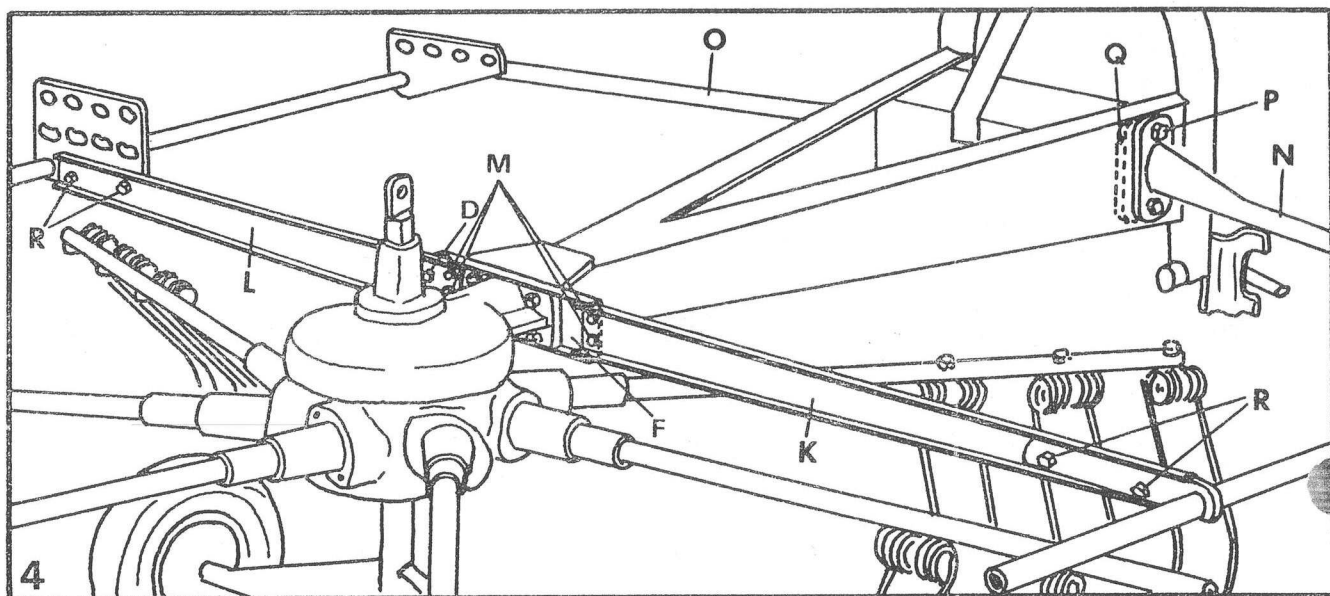


Montage des fourches (fig. 3) :

Les fourches E sont à fixer sous les bras de fourches A de manière à ce qu'elles soient dirigées dans le sens contraire à celui de la rotation R du rotor. La fixation d'une fourche comprend : 1 vis F, 1 écrou G, 1 rondelle H, 1 cale I.



MONTAGE DES PROTECTEURS



Fixer les supports de protecteur K et L sur la ferrure F à l'aide des 4 vis M et de la vis D comme représenté sur la figure 4.

Fixer les demi-protecteurs d'une part à l'avant du cadre avec les vis P en positionnant les contre-plaques Q à l'intérieur du cadre, et d'autre part au support L-K avec les vis R.

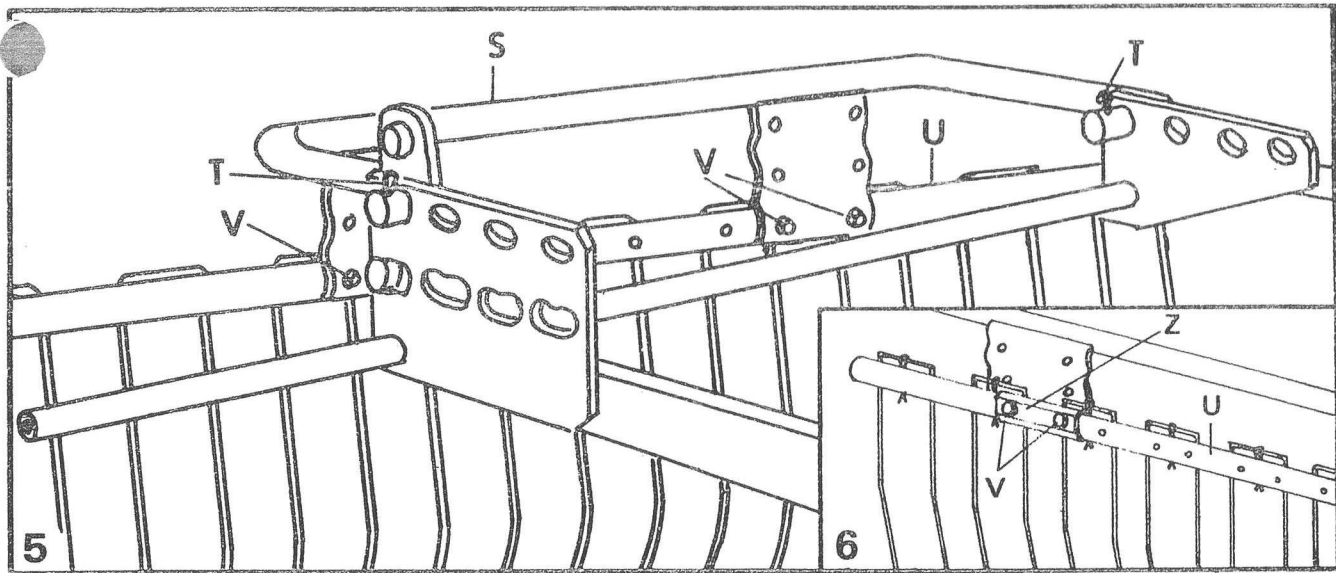
Ne pas omettre d'utiliser les rondelles éventails.

MONTAGE DE LA GRILLE A ANDAINS (Fig. 5 et 6)

Monter le support de la grille à andains S dans l'une des 4 positions des plaques de réglage latéral. Le verrouiller avec les goupilles automatiques T.

Fixer la grille à andains U sur l'une des 3 positions de réglage vertical, avec les vis V (800 608 35 pour les GA 230 - 280 et 800 608 50 pour le GA 300).

Ne pas omettre d'interposer les barrettes Z entre la grille à andains U et les vis V (fig. 6).



ADAPTATION (Fig. 7)

Le GA Porté s'adapte à tous les tracteurs munis d'un relevage 3 points. Il est équipé de tourillons d'attelage $\varnothing$ 22 pour tracteur de 1ère catégorie.

2 douilles $\varnothing$ 28 et 1 douille $\varnothing$ 25 (3ème point) peuvent être livrées pour les tracteurs de 2ème catégorie.

Atteler les tourillons d'attelage aux bielles de traction, et la chape du 3ème point à la bielle de poussée du tracteur.

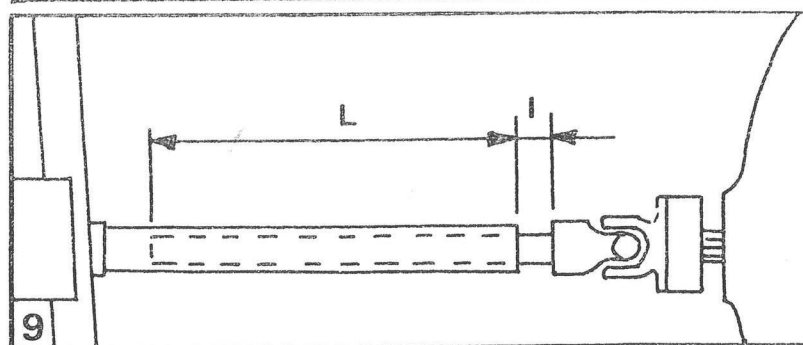
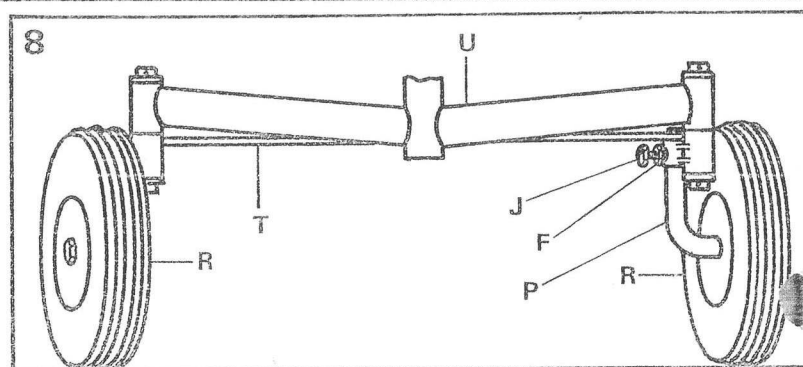
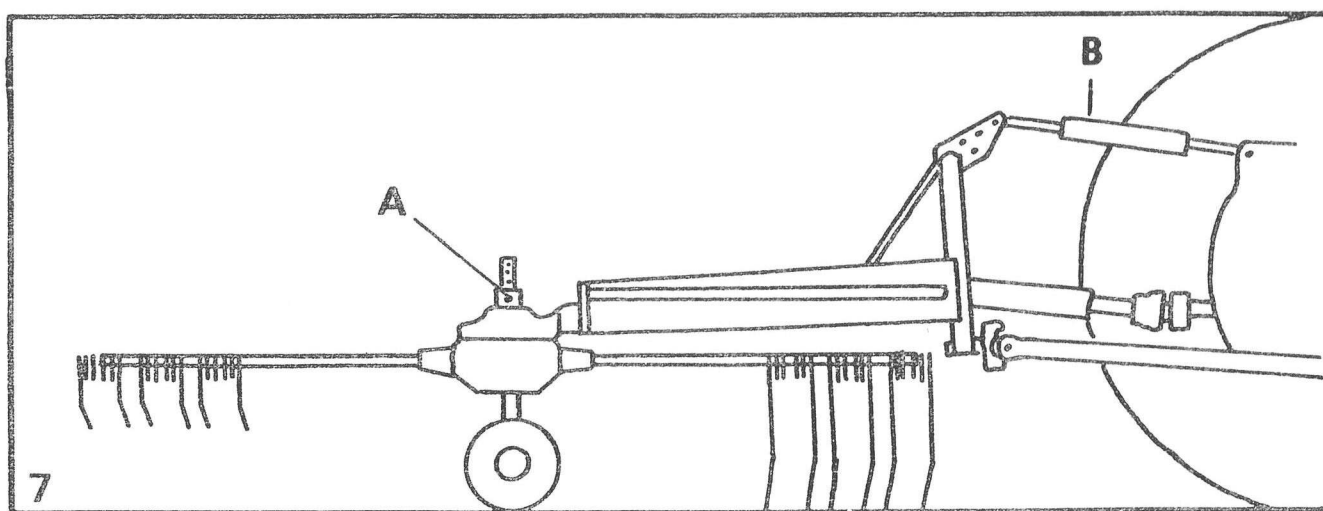
Les tourillons d'attelage sont munis de 2 trous de fixation. Utiliser les trous intérieurs pour les tracteurs ayant un dispositif de rigidification des bielles de traction ne se fixant pas sur les tourillons d'attelage.

L'attelage doit toujours être rigidifié.

La chape du 3ème point offre 4 possibilités de fixation. Elles sont à utiliser en fonction de la disposition des points d'attelage et de la longueur de la bielle de poussée (selon type et marque du tracteur utilisé).

Régler la hauteur du GA porté de manière à ce que les fourches effleurent le sol à l'avant, tout en maintenant les bras de fourches horizontaux. Ce réglage s'effectue en 5 temps :

- 1) Relever la machine, pour dégager les roulettes du sol.
- 2) Retirer la broche de retenue A (GA 230 - 280) ou débloquer les roulettes à l'aide des vis J afin de les rendre coulissantes (GA 300).
- 3) Abaisser la machine jusqu'à ce que les fourches effleurent le sol.
- 4) Bloquer le train de roues avec la broche de retenue A (GA 230 - 280) ou les colonnes de roulettes avec les vis J (GA 300). Sur le GA 300 ne jamais omettre de serrer les contre-écrous F (fig. 8).
- 5) Parfaire ce réglage en jouant sur la longueur de la bielle du 3ème point B.



MONTAGE DE LA TRANSMISSION

Monter la transmission d'une part sur l'arbre de commande du GA (goupille élastique 10 x 45) et d'autre part sur la prise de force du tracteur.

Veiller à ce que le recouvrement L des tubes soit suffisant (minimum 200 mm). Ils ne doivent pas buter contre les mâchoires des cardans, une course de sécurité de 1 cm minimum doit subsister. Si nécessaire, raccourcir les tubes d'une même longueur.

UTILISATION

Lorsque le râtelage est incorrect, 2 cas peuvent se présenter :

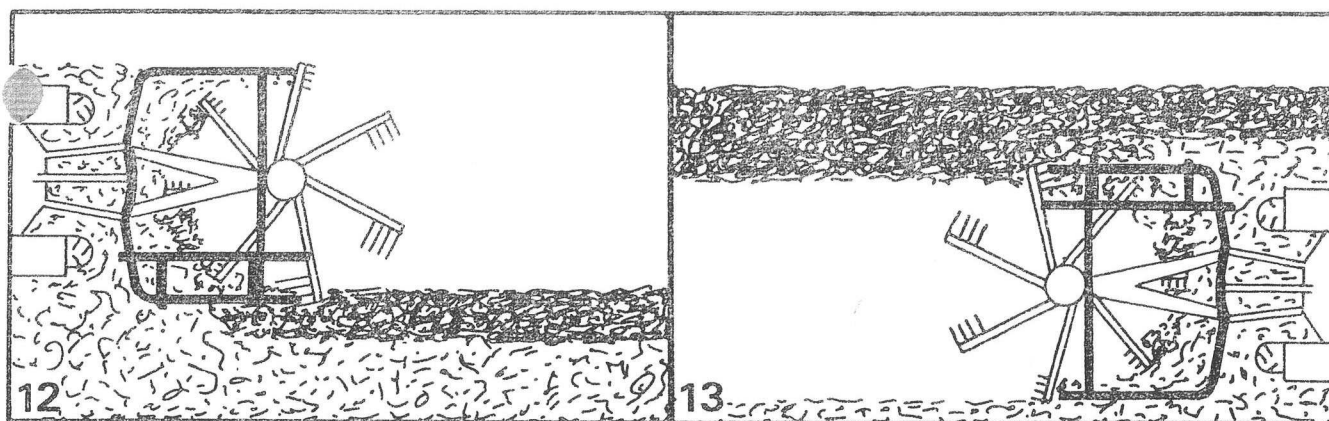
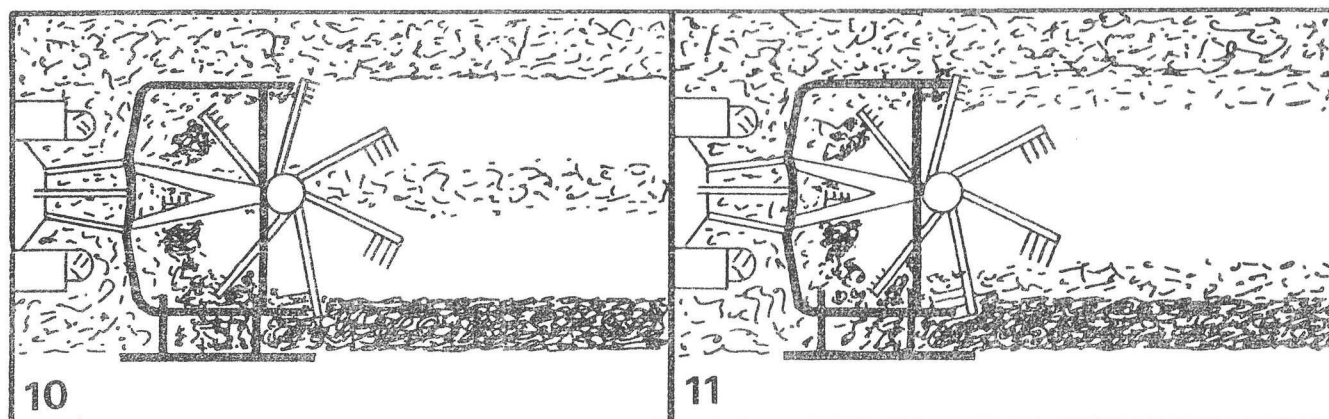
1) Mauvais râtelage au centre (fig. 10)

Remède : raccourcir la bielle de poussée

2) Mauvais râtelage aux bords (fig. 11)

Remède : allonger la bielle de poussée si besoin, rectifier la hauteur des fourches en modifiant le réglage du train de roues ou des colonnes de roulettes.

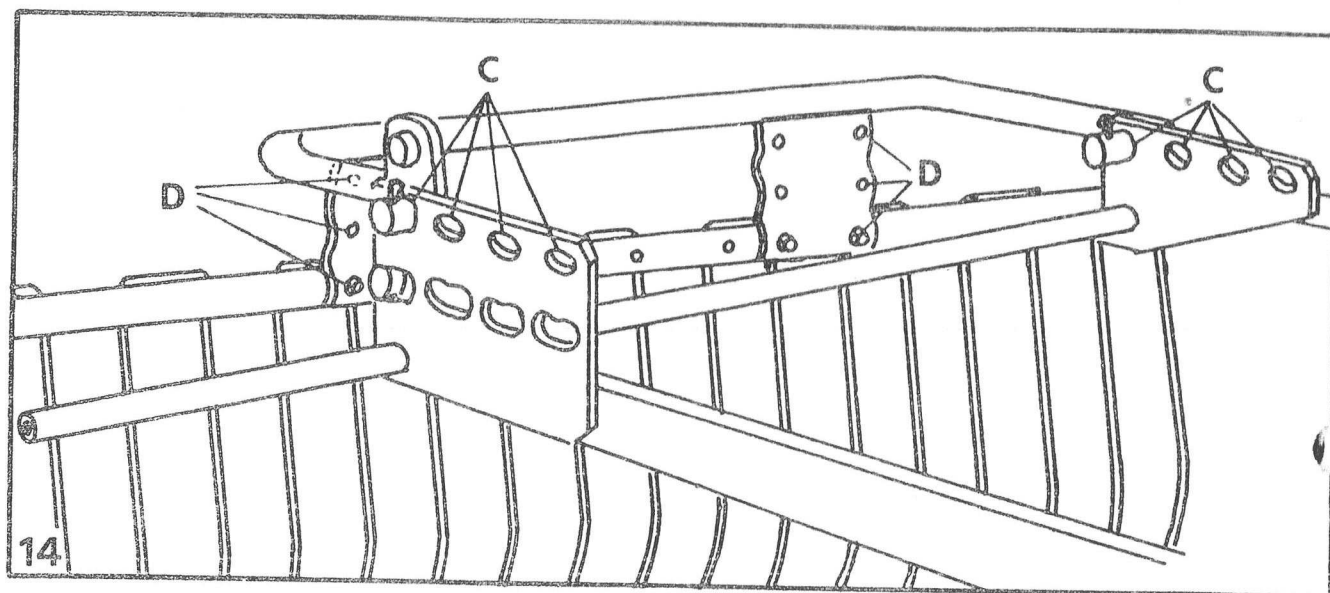
Selon la densité du fourrage, le GA peut réaliser des andains simples ou doubles. Dans ce dernier cas la grille à andains n'est pas utilisée (voir fig. 12 et 13).



VITESSE D'AVANCEMENT

La vitesse d'avancement est à déterminer en fonction de la quantité de fourrage, de la configuration du terrain, etc. C'est à l'utilisateur que revient ce choix selon les conditions de travail (jusqu'à 14 km/h).

GRILLE A ANDAINS (fig. 14)



Réglage latéral : 4 positions C

Selon la densité du fourrage, éloigner ou rapprocher la grille du rotor.

Réglage vertical : 3 positions D

En principe la grille est à fixer en position intermédiaire. Les 2 autres positions ne sont à utiliser qu'en cas de nécessité. En général employer :

- la position supérieure dans un fourrage très dense entraîné par la grille ou en terrain ayant des dénivellations importantes.
- la position inférieure dans un fourrage clairsemé à brins courts afin d'éviter son passage sous la grille.

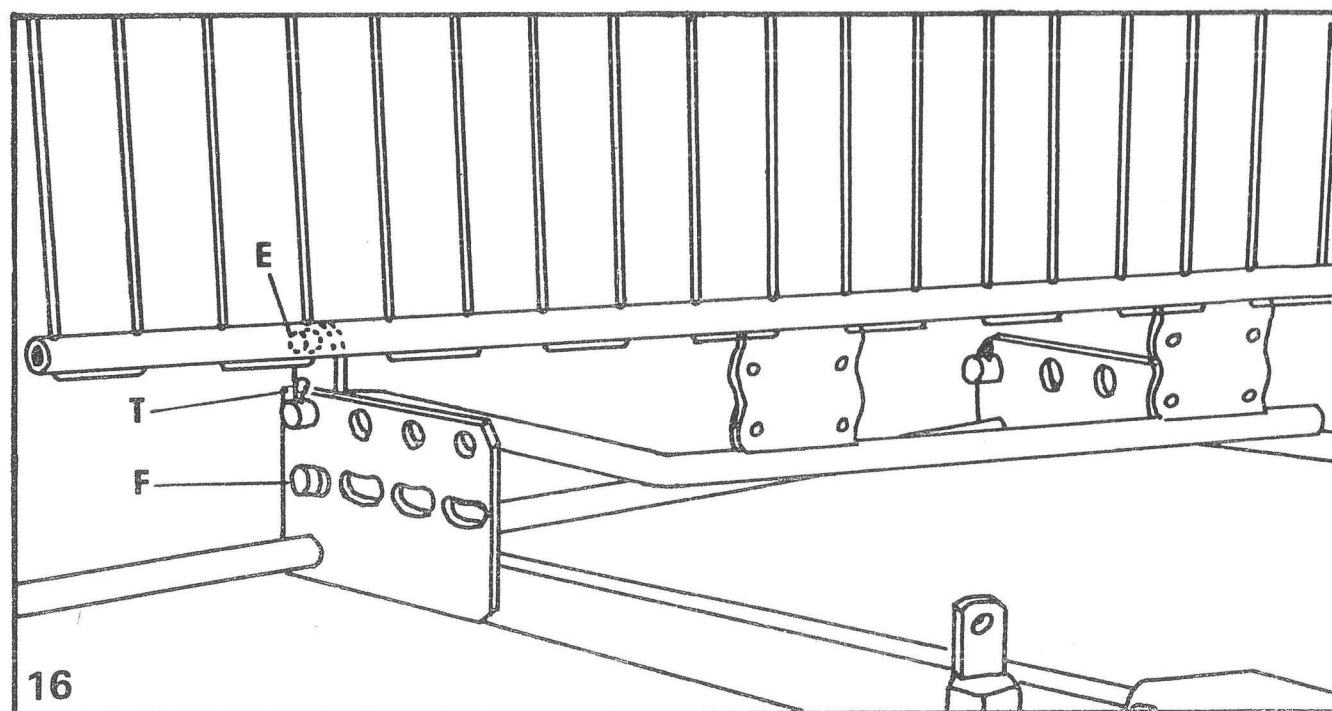
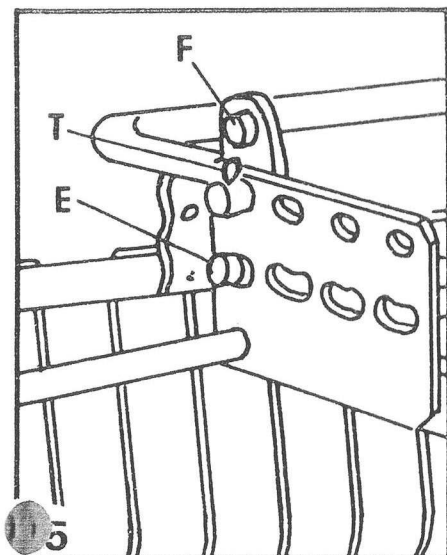
DEPOSE

Le GA possède une béquille de dépose pour éviter que la machine ne repose sur les fourches. Placer la transmission sur son crochet-support afin d'éviter de la souiller au contact du sol.

TRANSPORT

Pour la mise en position de transport opérer comme suit :

- ôter la goupille arrière T et pousser la grille vers l'avant afin de libérer le téton E (fig. 15).
- basculer la grille au-dessus du GA et introduire le téton F dans le trou occupé précédemment par le téton E (fig. 16).
- remettre la goupille T en place.
- lever le GA avec le relevage hydraulique du tracteur.



GRAISSAGE

Chaque jour : graisser le carter fixe (1 graisseur), les cardans et les tubes de la transmission avec de la graisse.

Chaque saison : vidanger le carter rotatif et y verser 1,5 litre d'huile 90 EP.

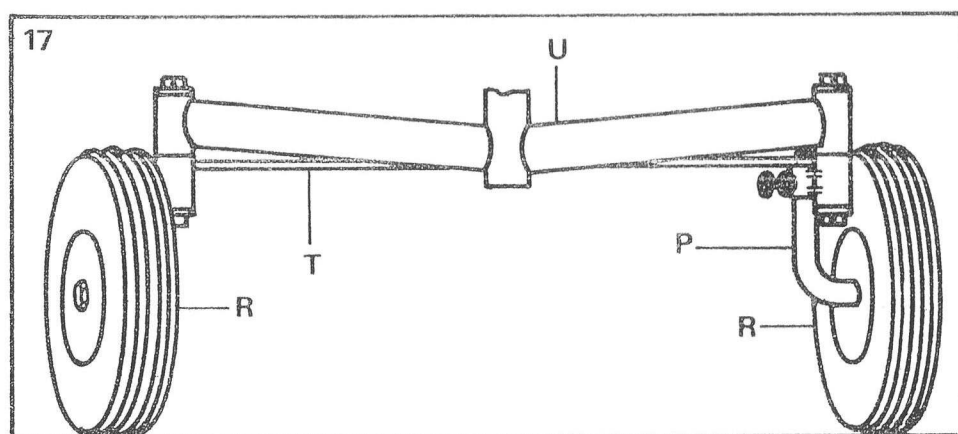
Graisser le limiteur de couple à chaque déclenchement.

En fin de saison, nettoyer et graisser la machine.

ROULETTES PARALLELES (fig. 17) :

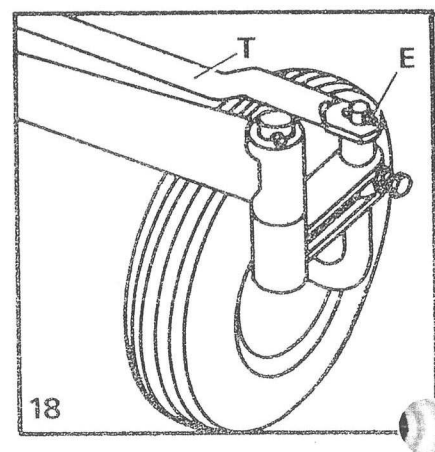
Le GA 300 est équipé de roulettes parallèles (R).

Ces roulettes qui ont un plus grand diamètre que les roulettes montées de série réduisent la pression au sol de la machine car leur surface d'appui est plus importante. D'autre part, elles permettent une meilleure adaptation de la machine aux dénivellations du sol. Une tringle (T) reliée aux colonnes de roulettes (P) empêche les roulettes (R) de pivoter de 180° et évite ainsi que les dites roulettes ne viennent s'encaster sous la traverse support (U) du train de roue.



Pour des raisons d'encombrement, les roulettes parallèles sont tournées vers l'intérieur pour leur expédition (fig. 18). Leur mise en position de travail se fait comme suit :

- enlever les 2 goupilles (E) avec un chasse-goupilles,
- démonter la tringle (T) et faire pivoter les roulettes vers l'extérieur tel que représenté (fig. 17),
- remettre la tringle (T) en place,
- remettre les 2 goupilles (E).



QUELQUES CONSEILS .

- Pression des pneumatiques : 2 bars
- Resserrer régulièrement les boulons de fixation des fourches ainsi que ceux de serrage des bras.
- Arrêter le moteur du tracteur avant toute manipulation sur le GA.
- Fixer le protecteur de la transmission avec la chafnette prévue à cet effet.
- Relever le GA Porté dans les virages serrés.
- Ne jamais laisser patiner le limiteur de couple au-delà de quelques secondes.
- Utiliser uniquement les pièces d'origine

