



957.038 M2

# TRACTEUR MF 65 MARK II

---

*Notice d'entretien*



UTILISATION  
ENTRETIEN

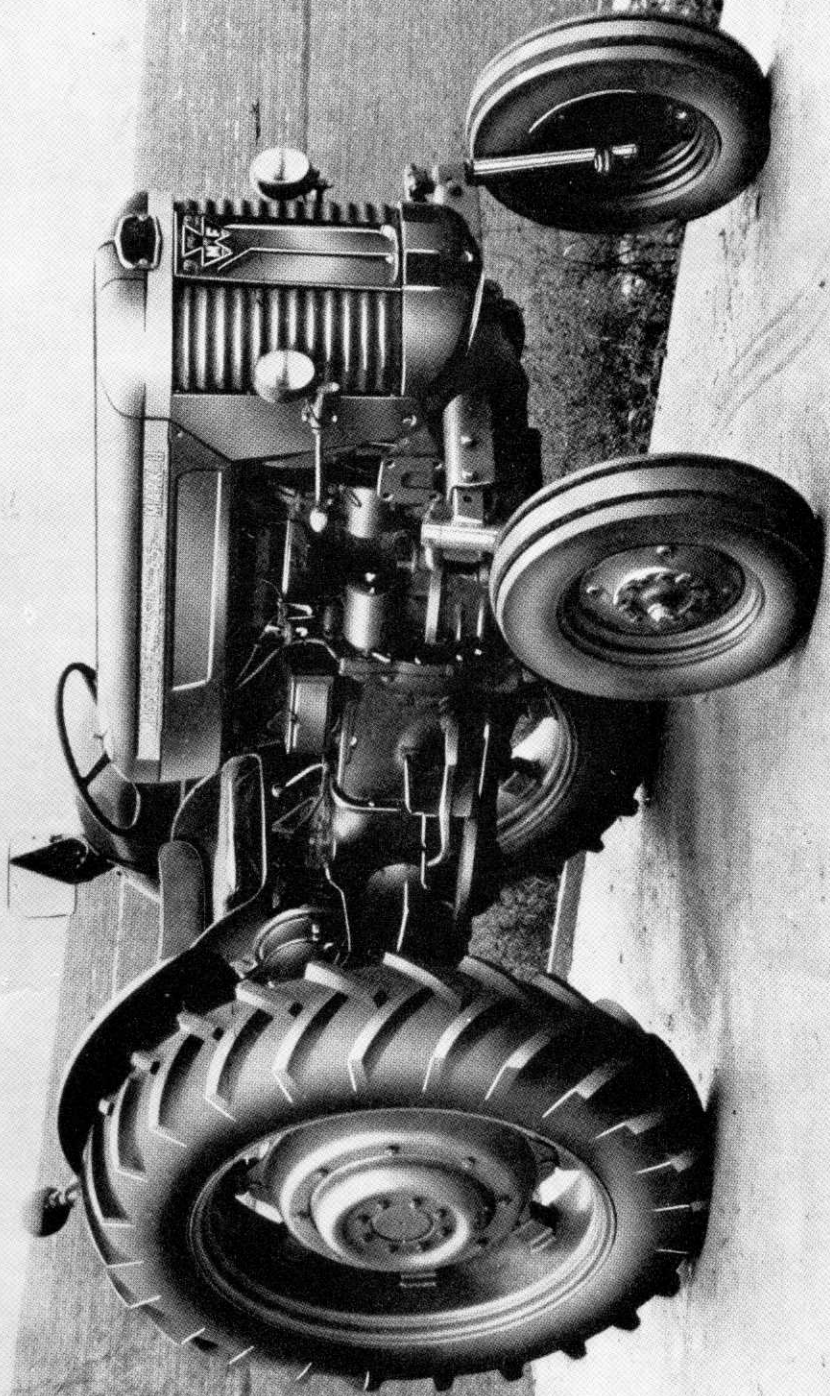
957 038 M2

## TRACTEUR MF 65 MARK II

---

Types 65-8 SNMY et CNMY

**Massey-Ferguson S. A.**



# SOMMAIRE

	Page
CHAPITRE I. — <b>Caractéristiques</b> .....	5
CHAPITRE II. — <b>Commandes et instruments de contrôle</b> .....	11
CHAPITRE III. — <b>Mise en route</b> .....	18
CHAPITRE IV. — <b>Attelage des instruments</b> .....	21
CHAPITRE V. — <b>Utilisation</b> .....	25
CHAPITRE VI. — <b>Rodage</b> .....	37
CHAPITRE VII. — <b>Entretien</b> .....	38
CHAPITRE VIII. — <b>Réglages</b> .....	52
CHAPITRE IX. — <b>Accessoires et équipements divers</b> .....	60

Le tracteur MF 65 Mark II est un tracteur parfaitement adapté aux conditions de culture des moyennes et grandes exploitations.

Sa puissance lui permet d'utiliser en conditions normales une charrue 4 socs 12" ou 5 socs 10".

Le tracteur 65 Mark II est doté d'une transmission à 6 vitesses avant, et 2 vitesses arrière, assurant une gamme continue. L'utilisateur dispose toujours du rapport de vitesse le mieux adapté aux conditions de travail.

Il existe deux types de boîte : boîte "normale" et boîte "standardisée" se différenciant principalement par une disposition des vitesses inversée. Le tracteur MF 65 Mark II peut être livré équipé d'un dispositif "Multipower" permettant d'obtenir instantanément une réduction de vitesse de 30 % pour chaque rapport, ce qui permet de franchir les passages difficiles sans qu'il soit nécessaire de s'arrêter et de changer de rapport.

Un dispositif de blocage de différentiel, des réducteurs entre le différentiel et les roues, des freins indépendants et le système hydraulique Ferguson, assurent au tracteur une adhérence optimum en toutes circonstances.

Le tracteur MF 65 Mark II est muni d'un embrayage double qui permet de débrayer l'avancement du tracteur et l'entraînement de la prise de force ou l'avancement seul, lorsque la prise de force est entraînée directement par le moteur.

La prise de force peut également être proportionnelle à l'avancement, ce qui est particulièrement intéressant pour l'entraînement des machines nécessitant une puissance faible, mais dont le travail doit être directement fonction de la surface couverte : semoirs, distributeurs d'engrais, pulvérisateurs, planteuses, etc.

Le tracteur 65 Mark II existe en deux modèles : standard et grand dégagement.

Un modèle « Spécial 11-36 » est dérivé du tracteur standard.

Il est équipé de pneus de grand diamètre augmentant sa garde au sol.

Il peut être livré au choix avec ou sans direction assistée.

## CHAPITRE I

# CARACTÉRISTIQUES

### MOTEUR

Type .....	Perkins AD 4.203 Diesel à injection directe
Nombre de cylindres .....	4 en ligne
Alésage .....	91,44 mm
Course .....	127 mm
Cylindrée .....	3.300 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique .....	17,4 à 1
Ordre d'allumage .....	1 - 3 - 4 - 2
Régime de ralenti .....	440 à 495 tr/mn (160 à 180 tr/mn à l'arbre de prise de force)
Régime maximum à vide ....	2.140 à 2.200 tr/mn (770 à 790 tr/mn à l'arbre de prise de force)
Refroidissement .....	Par pompe et thermostat
Graissage .....	Pression 1,8 à 4,2 kg/cm <sup>2</sup>
Chemises .....	Sèches, amovibles
Soupapes .....	En tête, commandées par culbuteurs
Jeu des culbuteurs (admission et échappement)	
— A chaud .....	0,25 mm
— A froid .....	0,30 mm

## CARACTERISTIQUES

### EQUIPEMENT D'INJECTION

Pompe d'injection .....	Rotative CAV à régulateur mécanique
Commencement de débit .....	24° avant PMH
Pression de tarage .....	180 kg/cm <sup>2</sup>

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension .....	12 volts
Batterie .....	Une batterie 12 V 96 Amp/h négatif à la masse
Ampoules :	
— Code .....	12 V - 36/36 W
— Navettes AV et AR .....	12 V - 4 W
— Phare de travail .....	12 V - 45 W
— Protection éclairage .....	Par fusible sous tableau de bord

### TRANSMISSION

Embrayage :	
— Type .....	Double
— Garde (mesurée entre le — levier et le carter de boîte)	4 mm
Boîte de vitesses :	
Nombre de rapports .....	6 vitesses AV et 2 marches AR, obtenues par la combinai- son d'une boîte à 3 vitesses et d'un réducteur épicycloïdal (réduction 4 à 1)

Vitesses d'avancement  
à 2.000 tr/mn en km/h :

	Boîte normale		Boîte standardisée	
	Stan- dard	Grand dégag.	Stan- dard	Grand dégag.
Tracteurs .....				
Pneumatiques .....	11 — 32	11 — 38	11 — 32	11 — 38
— Première .....	2,1	1,95	2	2
— Deuxième .....	3,2	2,97	3,2	3,2
— Troisième .....	5,9	5,44	5,8	6
— Quatrième .....	8,5	7,80	8,4	8,6
— Cinquième .....	12,9	11,90	12,6	13
— Sixième .....	23,7	21,70	23,4	23,8
— Marche arrière lente .	1,7	1,52	2,8	3
— Marche arrière rapide	6,6	6,08	10,6	11,8

