

CHAPITRE 9

SECTION D

DISTRIBUTEUR CHARGEUR

TABLE DES MATIERES

DISTRIBUTEUR

Dépose - Repose	(9D/1)
Démontage	(9D/2)
Remontage	(9D/3)
Contrôle de la pression de la soupape principale	(9D/4)

LISTE DES ILLUSTRATIONS

FIGURE -

- 1 - Disposition générale du distributeur
- 2 - Dépose des restricteurs
- 3 - Identification de la soupape principale et des clapets anti-chocs
- 4 - Dépose des clapets anti-retour
- 5 - Détail du distributeur
- 6 - Détail de la commande du distributeur
- 7 - Identification des pressions des clapets anti-chocs
- 8 - Contrôle du tarage de la soupape principale

DISTRIBUTEUR CHARGEUR

GENERALITES -

Ce distributeur est fixé au bâti réservoir ; il reçoit l'huile en provenance de la pompe hydraulique. L'huile pénètre dans le distributeur par un orifice situé à l'embase. Si les leviers sont au point neutre, l'huile s'écoule par le centre ouvert du distributeur et revient au réservoir. Lorsque l'on actionne les leviers, le centre ouvert se trouve fermé et le débit d'huile est dirigé sur le mouvement sélectionné.

En cas d'utilisation de la pelle, le distributeur à 7 tiroirs est alimenté grâce à un raccord adaptateur situé sur le distributeur chargeur.

Ce distributeur comporte une soupape principale et 4 clapets anti-chocs, dont le tarage est indiqué ci-après :

<u>Soupape principale</u>	175 kg/cm ²	2500 P. S. I.
<u>Vérins de benne</u> <	Côté tête	210 kg/cm ² 3000 P. S. I.
	Côté tige	350 kg/cm ² 5000 P. S. I.
<u>Vérins de levage</u> <	Côté tête	245 kg/cm ² 3500 P. S. I.
	Côté tige	350 kg/cm ² 5000 P. S. I.

DEPOSE - REPOSE - 9D/1 -

- 1 - Abaisser la benne au sol et arrêter le moteur. Actionner les leviers de commande à plusieurs reprises pour évacuer la pression résiduelle du circuit.
- 2 - Repérer les quatre flexibles d'alimentation des vérins pour faciliter le remontage. Débrancher les flexibles du distributeur.
- 3 - Débrancher la tuyauterie d'alimentation principale. Si le tracteur est équipé d'une pelle, débrancher également la tuyauterie d'alimentation du distributeur à 7 tiroirs.
- 4 - Enlever les trois vis fixant le distributeur au bâti réservoir ; déposer le distributeur.
- 5 - Placer un joint neuf entre le distributeur et le bâti réservoir lors du remontage. Effectuer le remontage en inversant l'ordre des opérations de la dépose.

DEMONTAGE - 9D/2 -

- 1 - Déposer le distributeur suivant 9/D1.
- 2 - (figure 2) - Sortir les deux restricteurs des orifices d'alimentation.
- 3 - (figure 3) - Extraire la soupape principale (1) et les clapets anti-chocs (2, 3, 4, 5).
- 4 - (figure 4) - Dévisser avec précaution le bouchon (1) pour sortir le ressort (2) et le clapet anti-retour de levage (3).
- 5 - Déposer les vis (4) et le flasque latéral (5).
- 6 - Déposer avec soin le bouchon (6), le ressort (7) et le clapet anti-retour de benne (8).
- 7 - (figure 5) - Retirer les vis (1) fixant le flasque (2) au corps (3). Déposer le corps (2) ; sortir la rondelle de centrage (4).
- 8 - Démontez la vis du ressort de centrage fixant le dispositif de verrouillage sur le tiroir de levage (5) ; sortir le dispositif (6), la coupelle (7), le ressort (8), l'entretoise (9) et la rondelle d'arrêt (10).
- 9 - Retirer la vis (11) qui retient le ressort sur le tiroir de benne (12). Extraire la coupelle (13), l'entretoise (14), le ressort (15) et la rondelle d'arrêt (16).
- 10 - Retirer les vis (17) ; décoller les flasques (18) et les joints (19).
- 11 - Démontez les attache-rapides (20) (21), puis sortir les deux tiroirs du corps de distributeur.
- 12 - (figure 6) - Si l'on démonte les leviers, repérer les dents correspondantes de l'axe (1) et de la bielle (2).
- 13 - Maintenir l'écrou (3) à l'aide d'une clé puis dévisser la vis (4).
- 14 - Extraire la vis et le joint (5) ; démontez le levier (1) avec le joint (6).
- 15 - Déposer la bielle (2) et l'écrou (7) du corps de distributeur.
- 16 - Effectuer les mêmes opérations pour l'autre levier.

REMONTAGE - 9D/3 -NOTA -

- A) - Lors du remontage, remplacer tous les joints.
 B) - Avant remontage, vérifier l'usure de toutes les pièces.
- 1 - (figure 6) - Placer la bielle (2) et l'écrou (3) dans le corps du distributeur. Monter le levier (1) en faisant correspondre les dents avec celles de la bielle. Mettre en place la vis (4) avec le joint (5). Effectuer de même pour l'autre levier.

Pour réchauffer l'huile :

- A) - Faire tourner le moteur à son régime nominal.
- B) - Amener le levier de benne en position de cavage maximum et l'y laisser pendant environ 30 secondes. Le relâcher pendant dix secondes. Renouveler l'opération jusqu'à ce que l'huile soit à la température requise.

- 3 - Arrêter le moteur et actionner les leviers du distributeur afin d'éliminer la pression résiduelle du système.
- 4 - (figure 8) - Enlever le bouchon et brancher le manomètre MF. 148.
- 5 - Démarrer le moteur et régler le régime à 2000 tr/mn. Amener le levier de benne en position de cavage maximum et noter l'indication du manomètre ; la pression doit être de $175 \text{ kg/cm}^2 \begin{matrix} + 7 \\ - 0 \end{matrix} \text{ kg/cm}^2$.

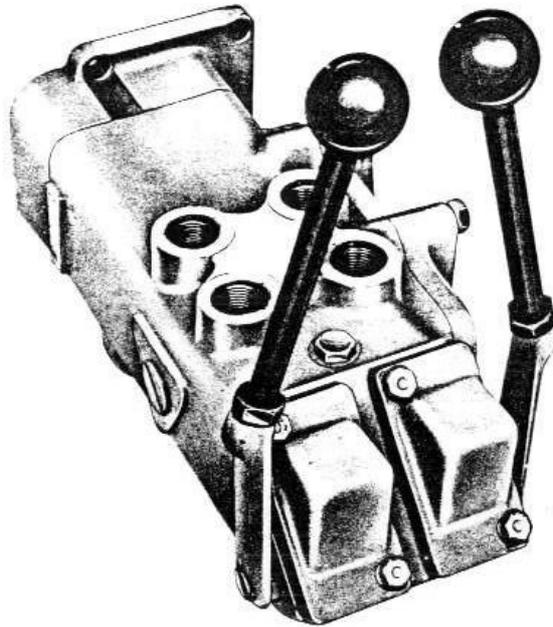


FIG. 1

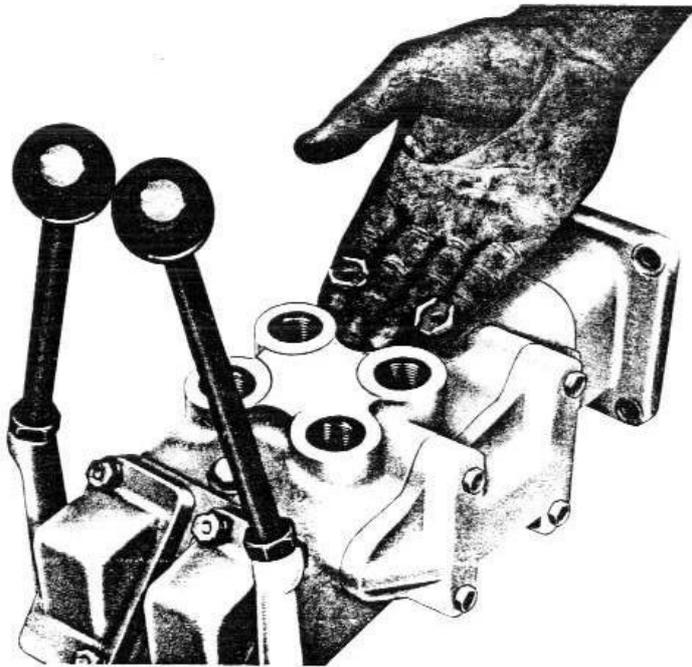


FIG. 2

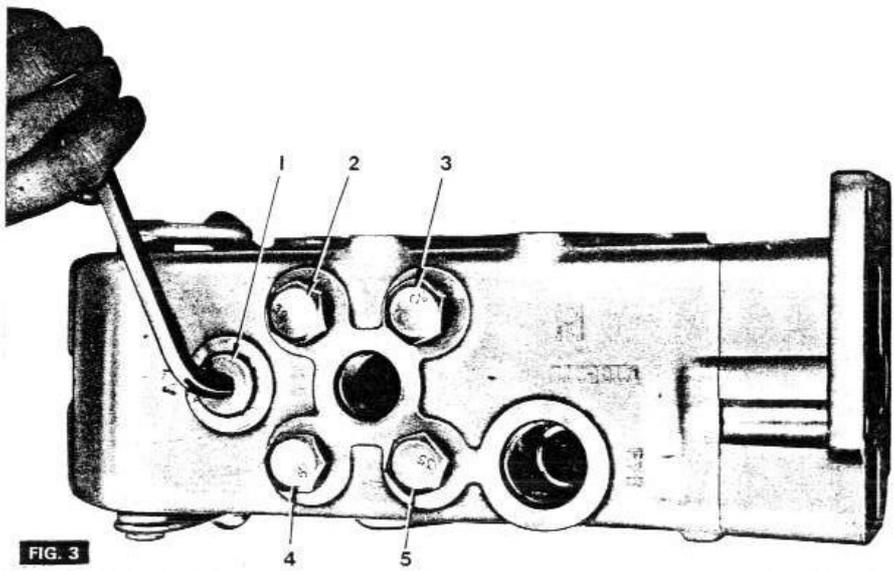


FIG. 3

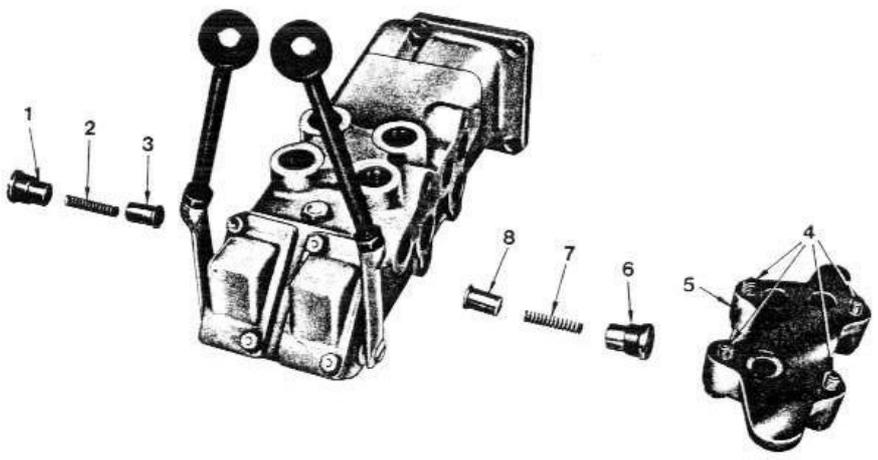


FIG. 4

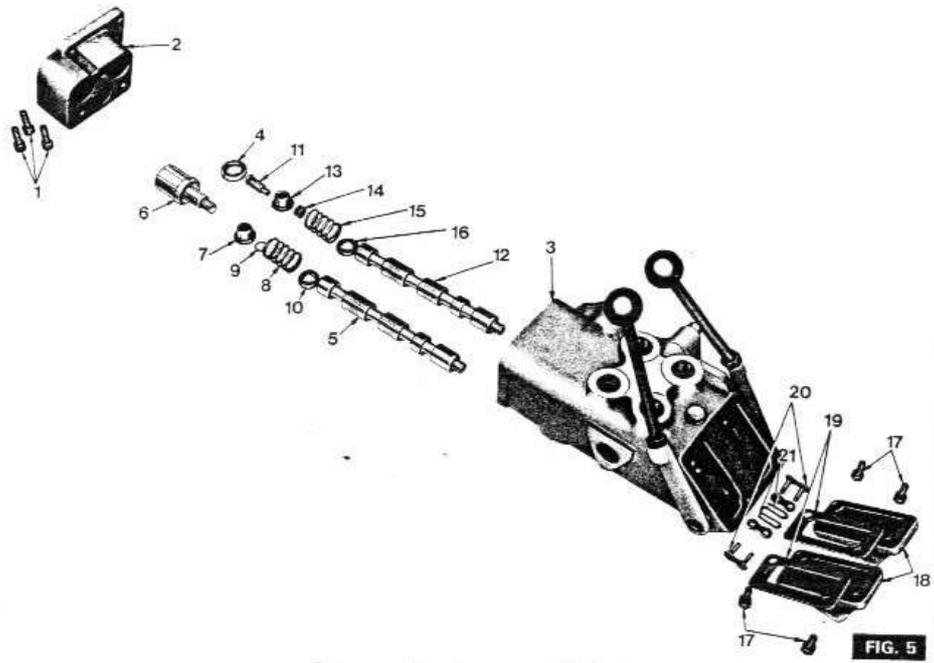


FIG. 5

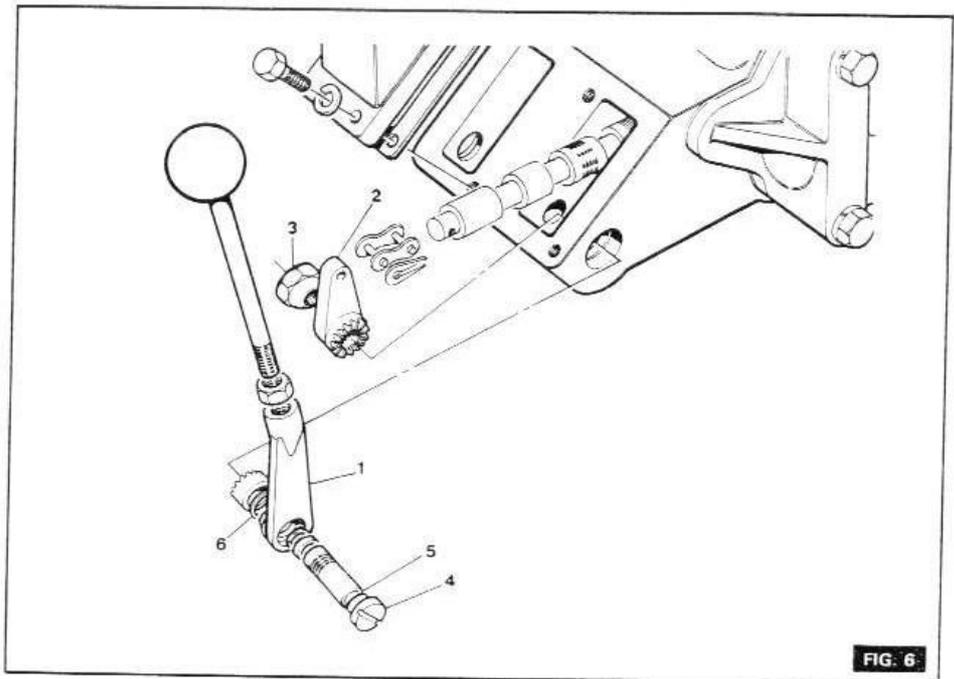


FIG. 6

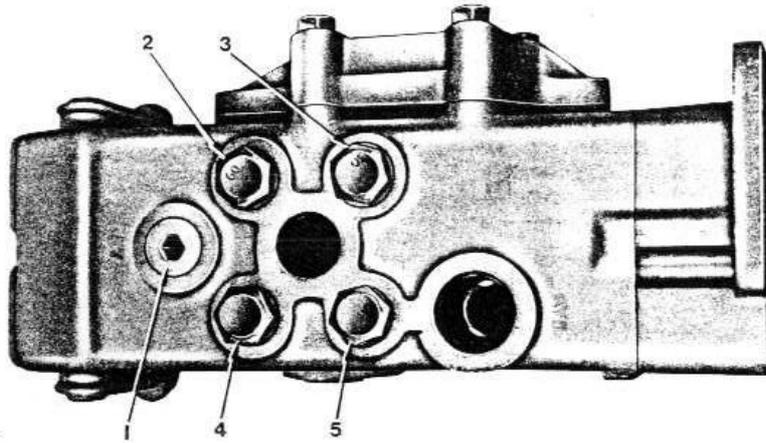


FIG. 7

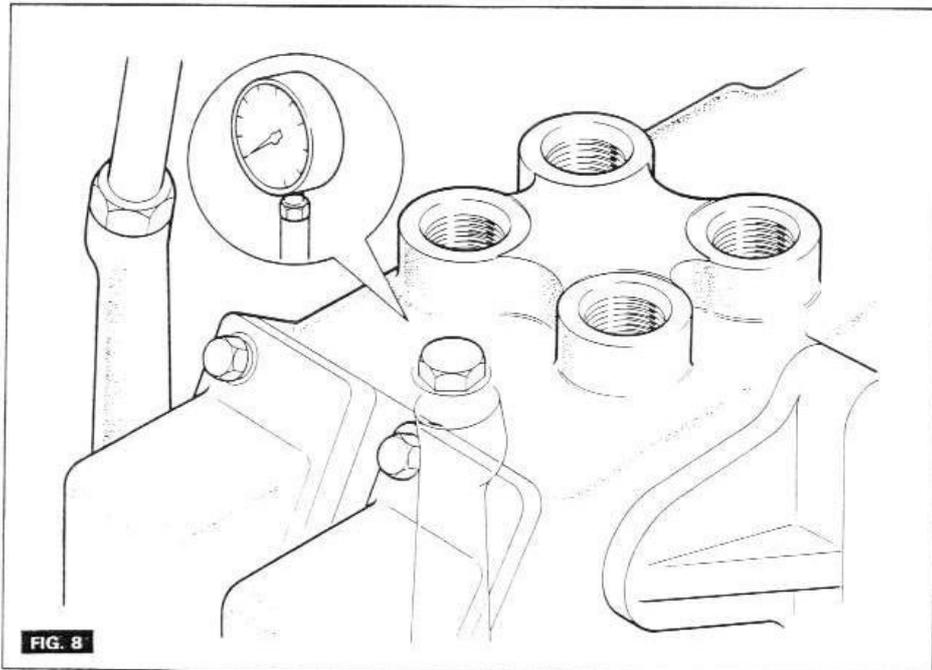


FIG. 8