

CHAPITRE 8  
SECTION B

---

FREINS A TAMBOURS

---

(Frein de Parc)

## TABLE DES MATIERES

---

|  |      |
|--|------|
| Généralités                                    |      |
| Réglage des freins à tambours .....            | 8B/1 |
| Dépose et remise en places des mâchoires ..... | 8B/2 |
| Démontage de l'ensemble de freinage .....      | 8B/3 |
| Remontage de l'ensemble de freinage .....      | 8B/4 |
| Dépose et remise en place des commandes .....  | 8B/5 |
| Remplacement des garnitures .....              | 8B/6 |

---

## LISTE DES ILLUSTRATIONS

---

### FIGURE -

- 1 - Disposition générale du système
- 2 - Réglage des freins
- 3 - Dépose des mâchoires
- 4 - Dépose de l'ensemble de frein
- 5 - Dépose des commandes
- 6 - Dépose des commandes
- 7 - Dépose de l'ensemble de frein
- 8 - Remise en place des commandes
- 9 - Remise en place des commandes
- 10 - Ensemble des commandes

## FREINS A TAMBOURS

### (Frein de parc)

#### GENERALITES -

Certains tracteurs, destinés aux territoires Export, comportent un système de freinage double. Ce système, indépendant des freins à disques, comprend deux freins à tambours de type "GIRLING", actionnés par un levier (voir figure 1). Un cliquet verrouille le mécanisme lorsque l'on actionne le frein de parc.

#### REGLAGE DES FREINS A TAMBOURS - (8B/1) -

- 1 - Soulever l'arrière de l'engin afin de décoller les roues du sol.
- 2 - S'assurer que les pédales de freins soient bien au contact de leur butée.
- 3 - (figure 2) - Dégager l'orifice de réglage.
- 4 - Passer un tournevis dans l'orifice du plateau et tourner la vis crantée afin d'écarter les mâchoires jusqu'à blocage des roues.
- 5 - Desserrer la vis de 6 à 8 crans, jusqu'à ce que la roue tourne librement.
- 6 - Veiller à ce que les deux côtés soient réglés équitablement.

#### NOTA -

Ne pas régler le frein de parc en modifiant la longueur des tringles de commande ; agir seulement sur le réglage des mâchoires.

#### DEPOSE ET REMISE EN PLACE DES MACHOIRES - (8B/2) -

Si le frein de parc est inefficace malgré un réglage correct des mâchoires, il est vraisemblable que les garnitures sont usées ou imprégnées d'huile. Lors du remplacement des garnitures, veiller à monter des pièces d'origine MF.

- 1 - Soulever l'arrière de l'engin afin de décoller les roues du sol.  
Déposer la roue et le tambour.

- 2 - (figure 3) - Retirer les ressorts de rappel puis le pignon de réglage.
- 3 - (figure 4) - Retirer également les ressorts (3) et les cuvettes (2).
- 4 - Déposer les mâchoires.
- 5 - Remonter en inversant la procédure du démontage.

#### DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE DE FREINAGE - (8B/3) -

- 1 - Soulever le tracteur puis déposer les roues et les tambours.
- 2 - (figure 4) - Déposer les mâchoires comme décrit au chapitre 8B/2.
- 3 - (figure 5) - Retirer la goupille (1) et chasser l'axe (3).
- 4 - Retirer la vis (4) du levier (5).
- 5 - Repérer la réduction finale afin de faciliter le remontage. Vidanger l'huile des carters.
- 6 - Enlever la visserie puis dégager le carter de réduction finale.
- 7 - (figure 6) - Enlever la vis (1) puis la commande (2) - Attention à la clavette (3).
- 8 - Démontez la réduction finale (voir chapitre 8A/2), alinéas 4 à 9 inclus.
- 9 - (figure 7) - Séparer l'arbre de roue (1) du moyeu (2) - voir chapitre 8A/9 alinéas 3 à 6 inclus.
- 10 - Repérer puis séparer le flasque du moyeu.
- 11 - Retirer tous éléments du flasque, came, axes, etc.

#### REMONTAGE DE L'ENSEMBLE DE FREINAGE - (8B/4) -

- 1 - Assembler les éléments du flasque.
- 2 - Disposer un joint neuf entre le déflecteur et le moyeu. Fixer le flasque sur le moyeu à l'aide de la visserie en tenant compte des repères.
- 3 - Remonter l'arbre de roue sur le moyeu - voir chapitre 8A/10.
- 4 - Remonter la réduction finale - voir chapitre 8A/3.
- 5 - (figure 8) - Remonter le levier de renvoi (2) sur l'arbre de commande. Veiller à placer correctement la clavette (3). Bloquer la vis (1).
- 6 - Mettre en place un joint neuf puis monter la couronne. L'épaulement de la couronne doit être orienté vers l'extérieur.
- 7 - Disposer un joint neuf et mettre en place le carter du réducteur. Fixer à l'aide de la visserie.
- 8 - (figure 10) - Relier la tringlerie de commande au leviers de freins.

- 9 - Remonter les mâchoires, les ressorts, les axes et les cuvettes.
- 10 - Remonter le pignon de réglage.
- 11 - Remonter la plaquette reliant les axes d'encrage ainsi que les ressorts.
- 12 - Refaire le plein d'huile de la réduction finale.
- 13 - Remonter le tambour et la roue. Serrer les écrous à 27,3 - 27,7 kgm.
- 14 - Régler les freins suivant les indications du chapitre 8B/1.

DEPOSE ET REMISE EN PLACE DES COMMANDES - (8B/5) -

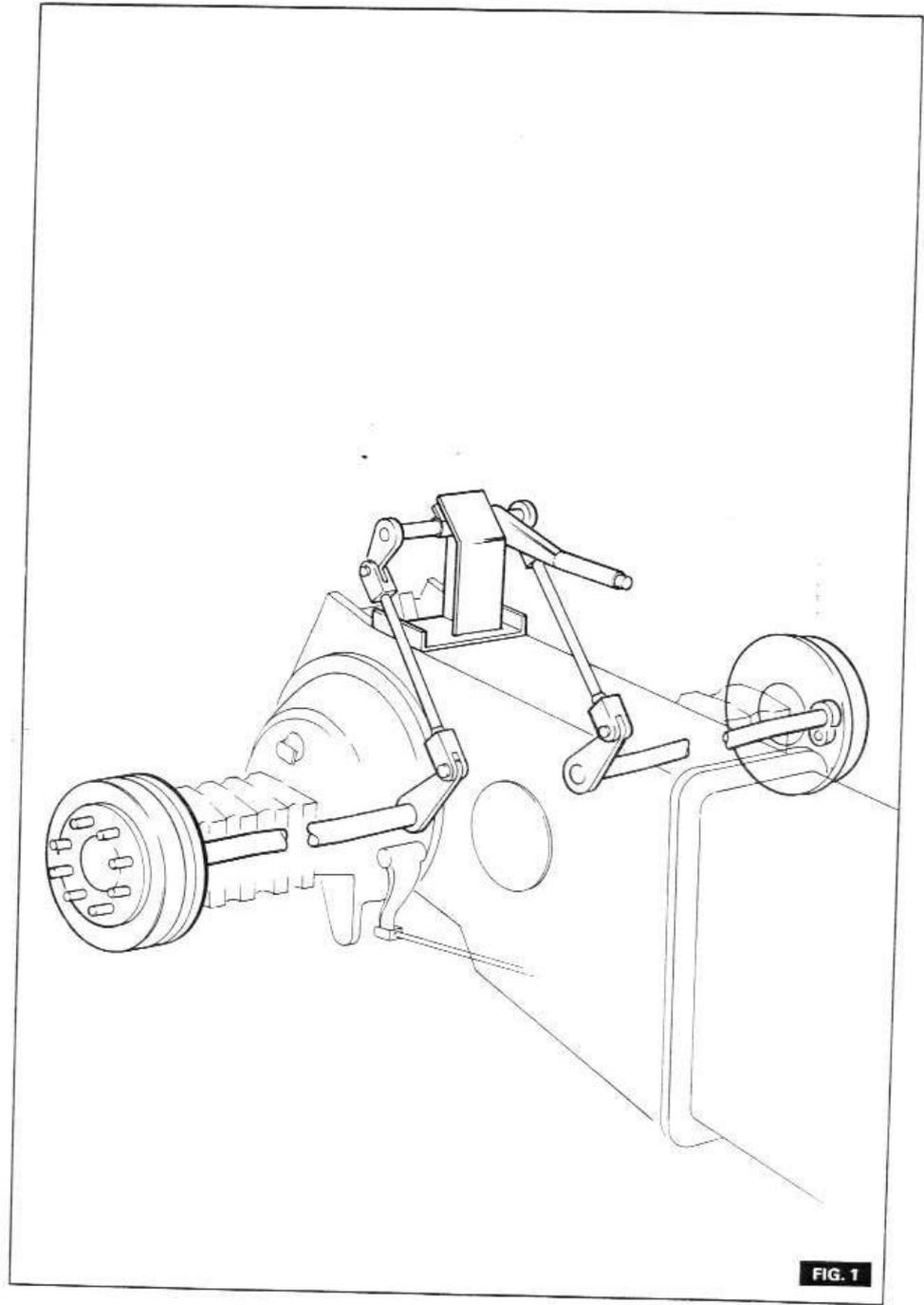
- 1 - Caler le tracteur afin qu'il ne puisse se déplacer.
- 2 - (figure 10) - Retirer la goupille et l'axe (1) côté droit.
- 3 - Retirer la goupille et l'axe (3) côté droit.
- 4 - Procéder de la même façon pour le côté gauche.
- 5 - Retirer la visserie fixant le palier (6) au support (7) - sortir l'ensemble.
- 6 - Retirer l'axe (8) et dégager le levier (9) de l'arbre (10).
- 7 - Retirer la vis puis déposer le levier (4).
- 8 - Effectuer le remontage en inversant l'ordre des opérations ci-avant.

REPLACEMENT DES GARNITURES -

Vérifier l'état des garnitures à intervalles réguliers.

Remplacer les garnitures lorsque leur épaisseur atteint 1,60 mm -

Voir chapitre 8B/2.



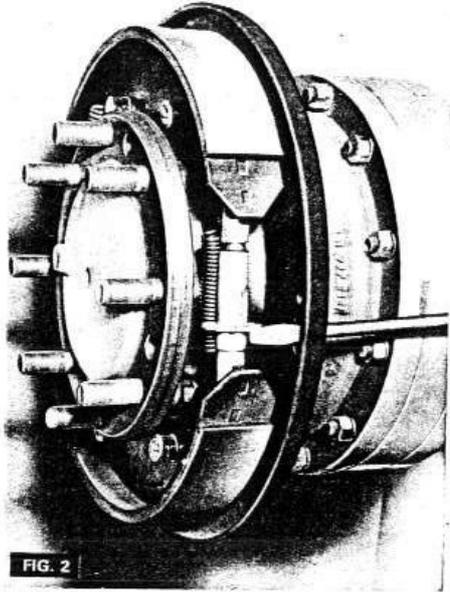


FIG. 2

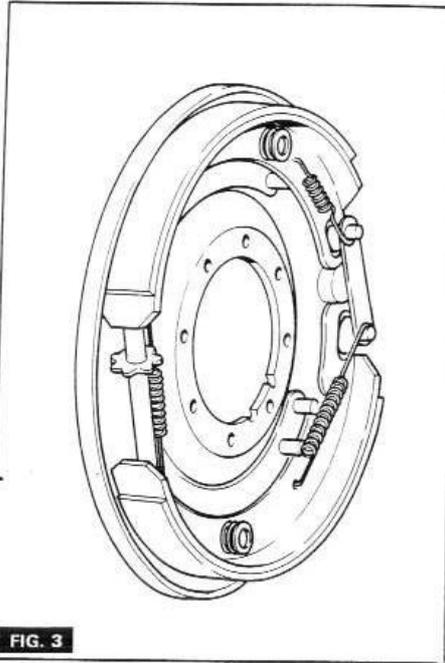


FIG. 3

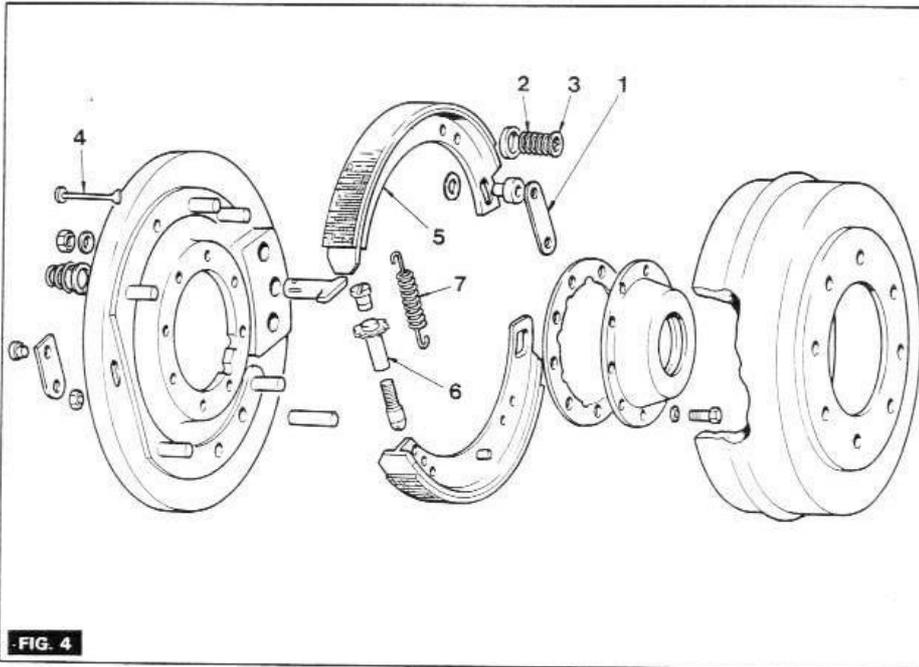


FIG. 4

