

CHAPITRE 6
SECTION B

EMBAYAGE

78 20.12.91

TABLE DES MATIERES

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Caractéristiques | |
| Dépose de l'embrayage | (6B/1) |
| Remise en place | (6B/2) |
| Démontage | (6B/3) |
| Remontage | (6B/4) |
| Réglage des doigts de débrayage | (6B/5) |
| Réglage de la garde | (6B/6) |

LISTE DES ILLUSTRATIONS

FIGURE -

- 1 - Disposition générale
 - 2 - Mise en place des vis de démontage
 - 3 - Vues de l'embrayage
 - 4 - Démontage de l'embrayage
 - 5 - Remontage de l'embrayage
 - 6 - Remontage de l'embrayage
 - 7 - Réglage des doigts de débrayage
 - 8 - Réglage de la pédale
-

EMBRAYAGE

CARACTERISTIQUES -

| | |
|----------------------|----------------------|
| Diamètre du disque | : 304,8 mm |
| Nombre de dents | : 12 |
| Couleur des ressorts | : Rouge |
| Longueur libre | : 58,93 mm |
| Hauteur des doigts | : 111,91 - 113,51 mm |
| Garde de la pédale | : 25,4 mm |

DEPOSE DE L'EMBRAYAGE - (6B/1) -

- 1 - Séparer le moteur de la transmission en suivant les indications du chapitre 6A/1.
- 2 - (figure 2) - Mettre en place les trois vis (1/4 UNC) dans les taraudages du couvercle d'embrayage.
- 3 - Desserrer progressivement les 6 vis de fixation de l'embrayage et le déposer du volant-moteur.

REMISE EN PLACE DE L'EMBRAYAGE - (6B/2) -

- 1 - Mettre en place le disque et le centrer à l'aide de l'outil service MF, 159 A.
- 2 - Disposer l'embrayage sur le volant-moteur.
- 3 - Mettre en place et serrer progressivement les 6 vis de fixation.
- 4 - Retirer les trois vis de démontage (1/4 UNC) et l'outil de centrage du disque.

DEMONTAGE DE L'EMBRAYAGE - (6B/3) -

- 1 - Déposer l'embrayage suivant les indications du chapitre 6B/1.
- 2 - Déposer le volant-moteur afin de faciliter la révision de l'ensemble.

- 3 - (figure 3) - Repérer le couvercle (2) et le plateau (11).
- 4 - Disposer le disque et l'embrayage sur le volant-moteur.
- 5 - (figure 4) - Disposer 3 vis (5/16" UNC x 82,55 mm) dans les taraudages du volant. Serrer les contre-écrous afin de bloquer l'ensemble sur le volant-moteur.
- 6 - (figure 3) - Retirer les goupilles (8) puis les axes (7).
- 7 - Retirer les ressorts (4).
- 8 - Desserrer progressivement les trois vis (1/4" UNC).
- 9 - (figure 4) - Desserrer progressivement les écrous des vis 5/16" UNC afin de libérer la pression des ressorts. Retirer les trois vis.

NOTA -

Il est possible d'utiliser une presse pour libérer la pression des ressorts. Opérer comme suit :

Disposer l'embrayage sur la presse. Placer une barre au centre du couvercle et presser l'ensemble. Retirer les trois vis (1/4" UNC) puis relâcher la presse progressivement.

- 10 - (figure 3) - Retirer le couvercle (2), les ressorts (12), les rondelles (13), les doigts (3), le plateau (11) et le disque (17).

REMONTAGE DE L'EMBRAYAGE - (6B/4) -

- 1 - (figure 5) - Placer le disque (1) sur le volant-moteur.
- 2 - Mettre en place le plateau (2) en respectant les repères.
- 3 - Disposer les rondelles (3) sur le plateau.
- 4 - Mettre en place les ressorts (4).
- 5 - (figure 6) - Placer le couvercle (1) en tenant compte des repères. Veiller au positionnement des ressorts.
- 6 - Centrer le disque à l'aide de l'outil MF. 159 A.
- 7 - Remonter les trois vis (2) puis serrer les écrous (3).
- 8 - Lors du serrage de ces écrous, veiller à ce que les doigts d'embrayage restent libres.

NOTA -

Comme pour le démontage, on peut également utiliser une presse pour comprimer les ressorts.

- 9 - Serrer les trois vis (5).
- 10 - Remonter les ressorts (6).
- 11 - Remettre en place les axes (7), puis les goupilles (8).
- 12 - Retirer l'outil de centrage et desserrer progressivement les écrous (3), puis les vis (2).

- 13 - Remonter le volant sur le moteur. Serrer les vis à 10,50 kg/m.
- 14 - Remonter l'embrayage sur le volant-moteur suivant le paragraphe 6B/2.

REGLAGE DES DOIGTS DE DEBRAYAGE - (6B/5) -

- 1 - (figure 7) - Disposer le calibre MF. 314 sur l'embrayage et vérifier la hauteur des doigts. Les têtes de vis doivent affleurer le calibre.
- 2 - Régler la hauteur des doigts en serrant ou en desserrant les vis puis bloquer les contre-écrous.

GARDE DE LA PEDALE D'EMBAYAGE - (6B/6) -

- 1 - (figure 8) - Desserrer la vis (1).
- 2 - Tourner l'axe (2) en sens horaire jusqu'à ce que la butée contacte les doigts d'embrayage.
- 3 - Maintenir l'axe dans cette position, puis régler la pédale afin que la dimension "A" soit égale à : 25,4 mm - Serrer la vis (1) à 10,50 kg/m.

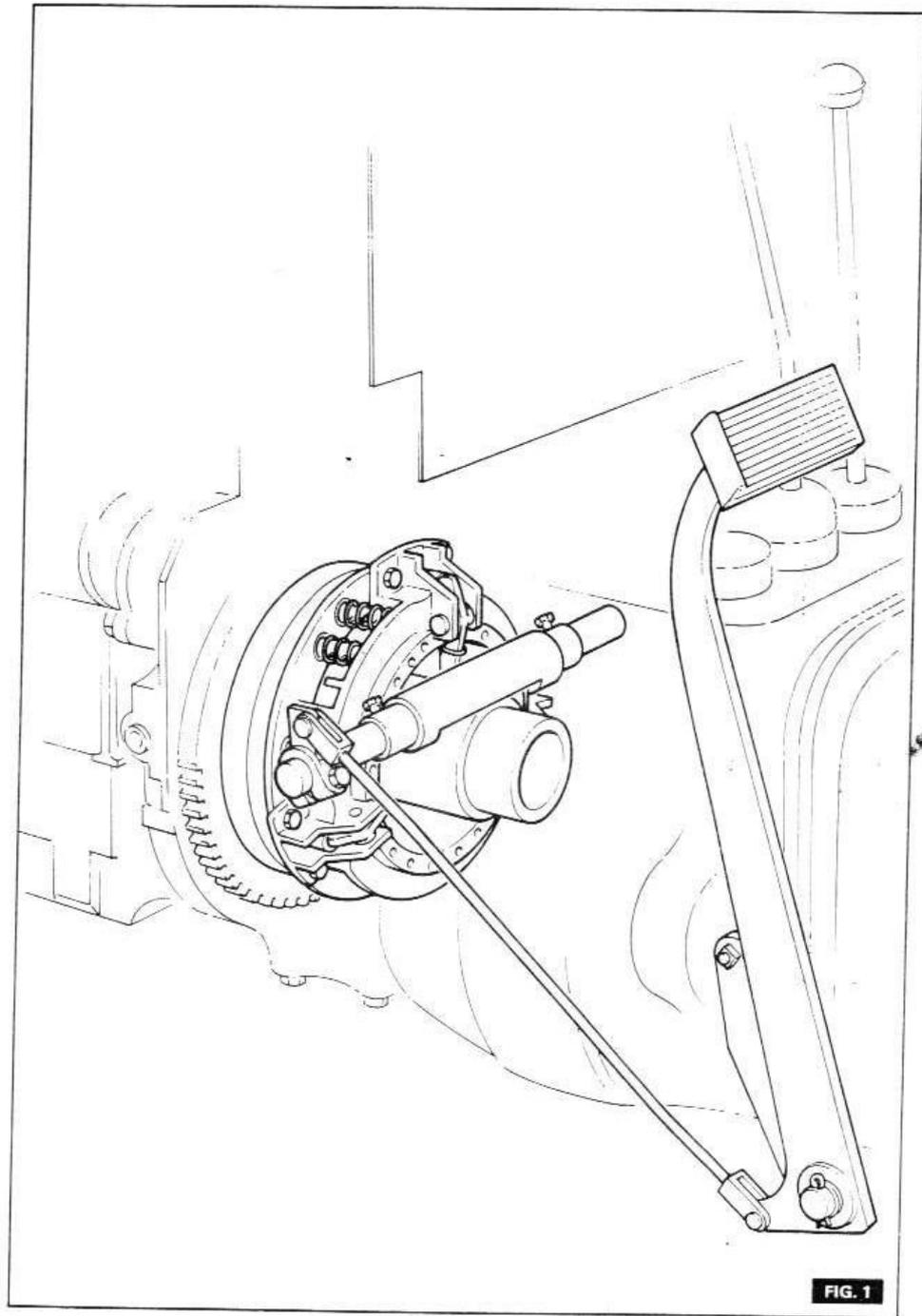


FIG. 1

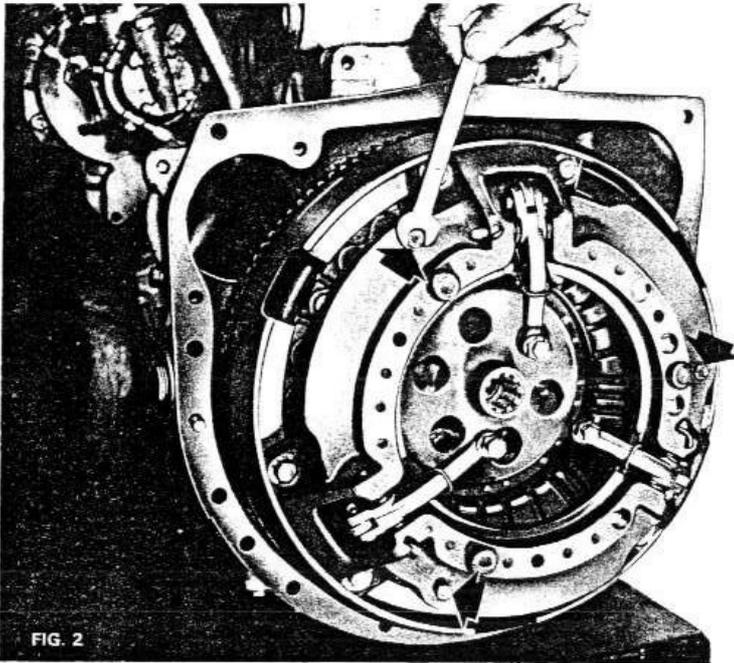


FIG. 2

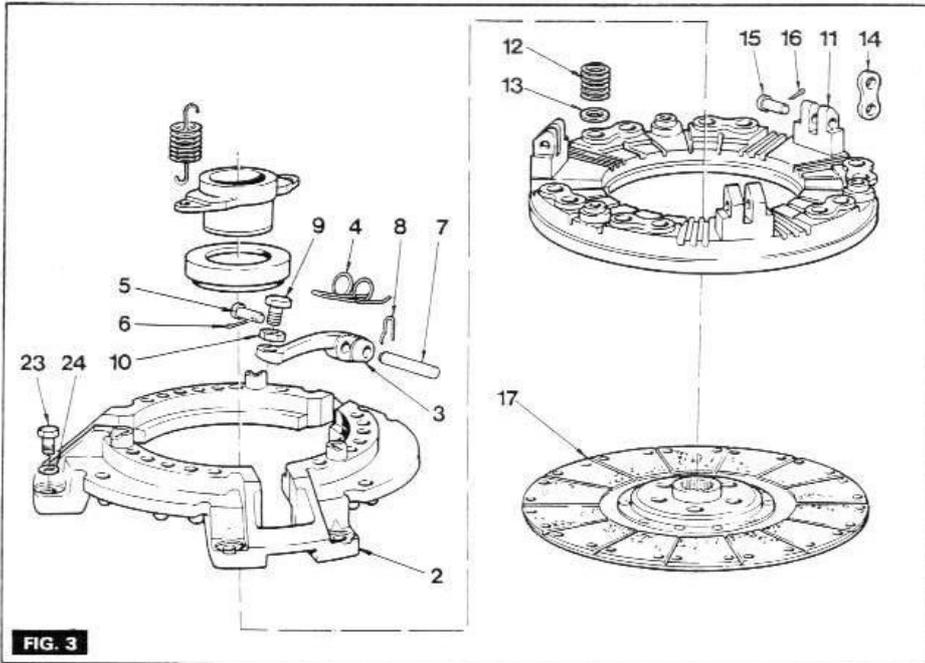


FIG. 3

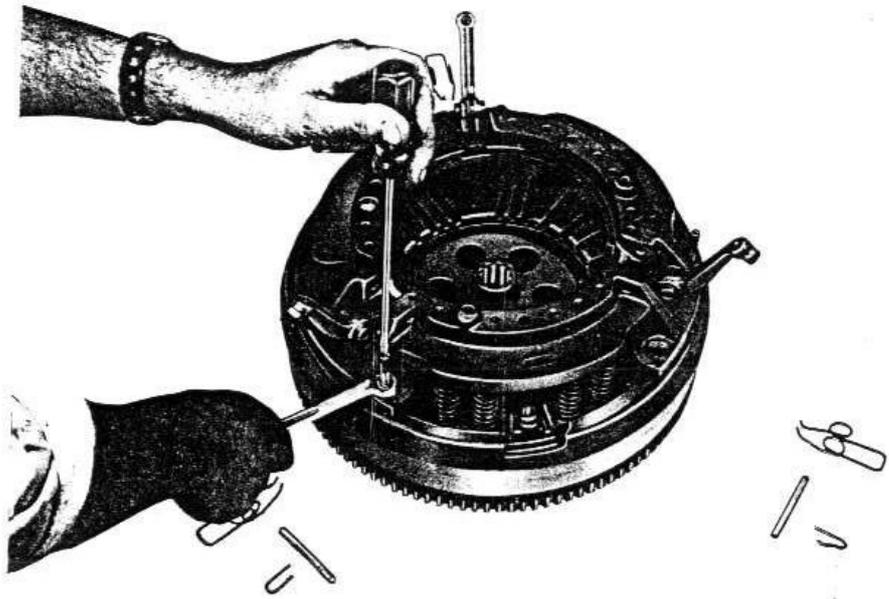


FIG. 4

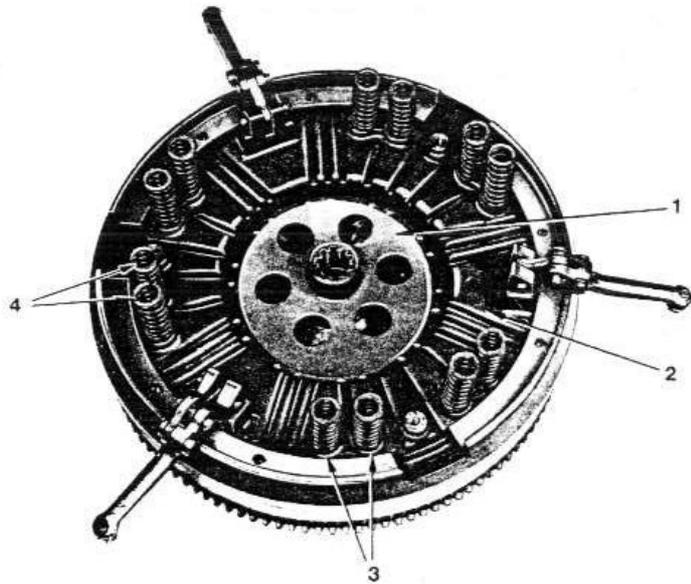


FIG. 5

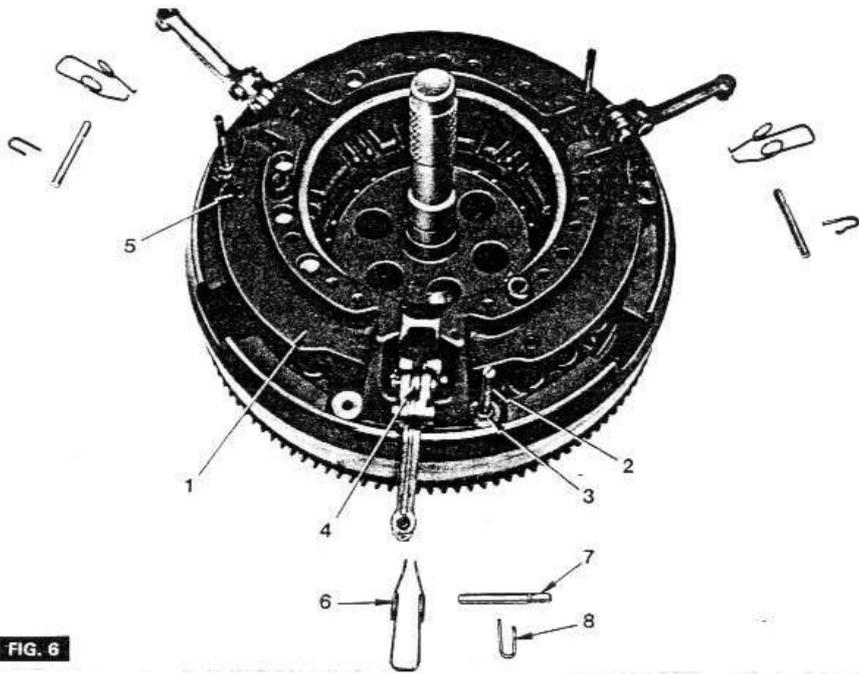


FIG. 6

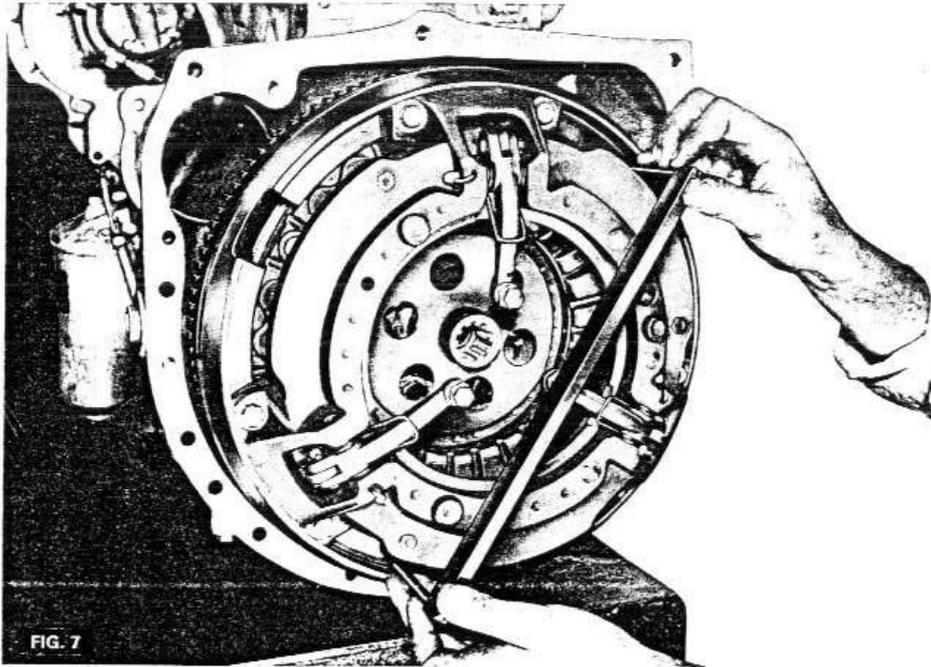


FIG. 7