

CHAPITRE 2

SECTION A

---

MOTEUR A. 4. -212 -

Dépose et remise en place

TABLE DES MATIERES

---

Dépose du moteur .....	2
Remise en place du moteur .....	3

-----

LISTE DES ILLUSTRATIONS

---

Figure 1 -

Dépose du moteur

DEPOSE -

- 1 - Les opérations décrites ci-après supposent que la cabine, le chargeur et la pelle sont déposés du tracteur.
- 2 - Déposer le capot.
- 3 - Placer deux cales de bois entre l'essieu et son support.
- 4 - Déconnecter la barre de direction du bras de boîtier.
- 5 - Vidanger l'huile du carter moteur ; remettre en place le bouchon.
- 6 - Déposer le filtre à huile complet.
- 7 - Vidanger le circuit de refroidissement.
- 8 - Desserrer les vis de fixation arrière du réservoir à carburant.
- 9 - Mettre en place le dispositif de désaccouplement sous le tracteur. Placer un chariot sous le carter moteur et le second sous le carter d'inverseur.
- 10 - Débrancher les cables de batterie, du démarreur, de l'alternateur, du thermostart, du klaxon et de l'éclairage.
- 11 - Débrancher les durites du chauffage à la pompe à eau.
- 12 - Débrancher la prise de température d'eau, la tubulure de pression d'huile, le cable du compte-tours, la tubulure de l'indicateur de colmatage du filtre à air, le cable de la jauge à carburant.
- 13 - Déconnecter le cable d'arrêt du carburant.
- 14 - Fermer le robinet de gas-oil et retirer les tuyauteries de la pompe à injection.
- 15 - Retirer la tuyauterie entre le filtre primaire et le filtre secondaire à carburant.
- 16 - Débrancher la commande de la pompe à injection.
- 17 - Déposer le démarreur.
- 18 - Vidanger le carter de transmission et remettre en place les bouchons.
- 19 - Déposer les tuyauteries entre le carter, le filtre et l'échangeur de température de la transmission.
- 20 - Déposer le filtre de la transmission.
- 21 - Déconnecter la sonde de température de la transmission.
- 22 - Débrancher le tube de pression d'huile du convertisseur.
- 23 - Retirer les deux vis fixant le boîtier de direction au bloc-moteur.
- 24 - Retirer les écrous et vis fixant le moteur au carter de transmission.
- 25 - Reculer avec précaution l'arrière du tracteur afin de séparer la transmission du moteur.

- 26 - Séparer l'essieu avant du moteur comme indiqué dans le chapitre "A"-5.

REMISE EN PLACE -

- 1 - Disposer le moteur sur l'essieu avant.
- 2 - Placer le moteur sur le chariot du dispositif MF. 27 X en prenant soin de l'aligner correctement avec l'arrière du tracteur.
- 3 - Positionner verticalement les ergots d'entraînement de la pompe à huile du convertisseur.
- 4 - Positionner horizontalement les ergots du moyeu de pulseur.
- 5 - Mettre en place des tiges guide sur le carter de transmission afin de faciliter l'engagement du moteur.
- 6 - Rapprocher graduellement les deux parties du tracteur. Prendre soin de vérifier de temps à autre que la distance entre les carters reste constante sur toute la périphérie.
- 7 - Afin de faciliter l'engagement des cannelures de la turbine et du stator, tourner légèrement le convertisseur par l'ouverture du démarreur à l'aide d'un outil approprié.  
NOTE - Ne pas tourner le convertisseur de plus de 45° dans l'un ou l'autre sens.
- 8 - Lorsque les deux parties sont en contact, mettre en place et serrer les vis de fixation.  
NOTE - Ne pas rapprocher les deux carters à l'aide des vis de fixation.
- 9 - Remettre en place le démarreur.
- 10 - Fixer le boîtier de direction au bloc moteur.
- 11 - Remettre en place la sonde de température de la transmission.
- 12 - Remonter le tube de pression d'huile du convertisseur.
- 13 - Remonter les tuyauteries entre le filtre, l'échangeur de température et le carter de transmission.
- 14 - Fixer le réservoir à carburant.
- 15 - Remonter les tubulures de filtres et de pompe à injection. Purger le circuit.
- 16 - Rebrancher la prise de température, la tubulure de pression d'huile, le câble du compte-tours, la tubulure de l'indicateur de colmatage, du filtre à air, le câble de la jauge à carburant.

- 17 - Rebrancher la commande d'accélération et le câble d'arrêt sur la pompe à injection.
- 18 - Rebrancher les câbles de batterie, du démarreur, de l'alternateur, du thermostat, du klaxon et de l'éclairage.
- 19 - Rebrancher les durites du chauffage.
- 19 - Remettre en place le filtre à huile moteur après avoir remplacé l'élément. Refaire le plein du carter.
- 20 - Remettre en place le filtre de la transmission après avoir remplacé l'élément. Refaire le plein de la transmission avec le type d'huile préconisé dans le tableau de graissage.
- 21 - Refixer la barre de direction au bras de boîtier.
- 22 - Retirer les cales de bois entre l'essieu avant et son support.
- 23 - Remettre en place et fixer le capot.
- 24 - Refaire le plein du circuit de refroidissement.