

GUIDE D'ENTRETIEN

FAIRE

toutes les

COMME

les opérations suivantes ▼		OPÉRATIONS A FAIRE PAR LE CLIENT		VISITES D'ENTRETIEN VOIR CARNET D'ENTRETIEN			indiqué
		10 heures	100 heures	250 heures	500 heures	1000 heures	page
		(1)				(2)	▼
MOTEUR	Niveau d'huile	●					66
	Vidange			●			66
	Changement cartouche filtre à huile			●			66
	Nettoyer le reniflard				★		
	Régler les culbuteurs				★		
ALIMENTATION	Purger filtres		●				68
	Changer cartouche filtres à combustible				●		68
	Vidanger réservoir à combustible					★	
	Vérifier les injecteurs				★		
	Vérifier le préfiltre à air		●				70
	Changer cartouche filtre à air					●	72
REFROID'	Niveau d'eau		●				75
	Nettoyer ailettes du radiateur		●				75
	Vidanger et rincer le circuit				●		75
TRANSMISSION HYDRAULIQUE	Niveau d'huile transmission		●				77
	Vidanger la transmission					●	77
	Chang' cartouche filtre				●		77
	Nettoyer ailettes du radiateur		●				80
	Niveau réduc. finales pont AV			●			80
	Vidange réduct. finales pont AV					●	80
	Niveau d'huile différentiel avant			●			80
	Vidange du différentiel avant					●	82
CABINE	Nettoyer filtre cabine		●				84
	Remplacer filtre cabine					●	86
	Niveau récipient lave-glace		●				86
	Serrage boulons de cabine				★		
SYSTÈME ÉLEC.	Niveau de l'électrolyte		●				94
	Nettoyer batterie			●			94
	Tension courroie ventilateur		●				94
	Vérifier l'alternateur					★	
DIV.	Pression des pneus		●				88
	Graissage général	●					63
	Huiler les points indiqués		●				63

Les postes marqués ★ devront être effectués par le Concessionnaire ou l'Agent.

(1) ou chaque jour

(2) ou une fois par an

LUBRIFICATION

pour votre matériel



Massey Ferguson S.A.

préconise l'emploi des lubrifiants



Toutes saisons	Moteur	BP Super T.O.U.
	Carter central	SAE 15 W/40
	Pont avant	BP Hypogear Oil EP
	Réductions finales avant	SAE 80 W/90
	Graissage général	BP Agricharge



Ces produits sont fabriqués et distribués par la

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES PÉTROLES BP

10 Quai Paul-Doumer - 92412 COURBEVOIE CEDEX

Téléphone : (1) 334.40.00

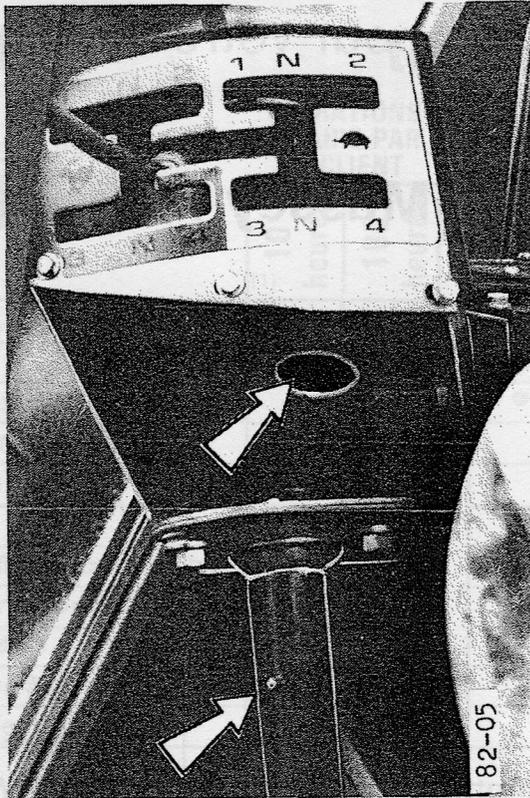


Fig. 41

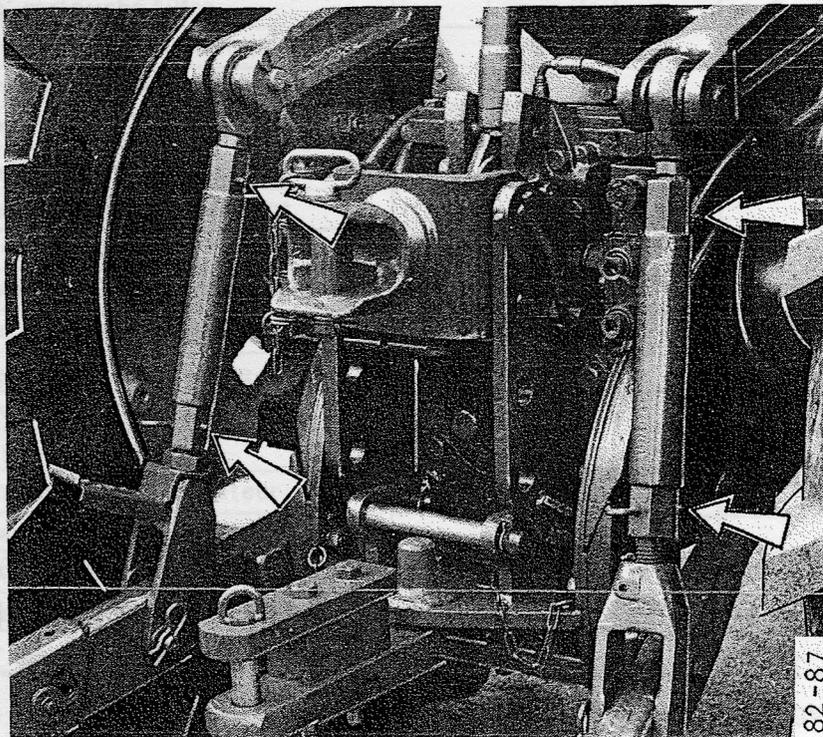


Fig. 42

GRAISSAGE

- Toutes les 10 heures ou chaque jour.

Tirants de relevage (Fig. 42) et barre d'attelage supérieure (Fig. 43)

Pivots de pont AV. (avant et arrière) Fig. 44 et 45

- Toutes les 100 heures

Graisseurs de levier de changement de vitesses (Fig. 41)

Lubrifier à l'huile de vaseline les charnières de la porte de cabine, le verrou de porte, les charnières de fenêtres et les verrous de fenêtres.

- Toutes les 500 heures

Roues arrière (Fig. 46)

Déposer les bouchons et les remplacer par des graisseurs, donner 2 à 3 coups de pompe puis remettre les bouchons en place.

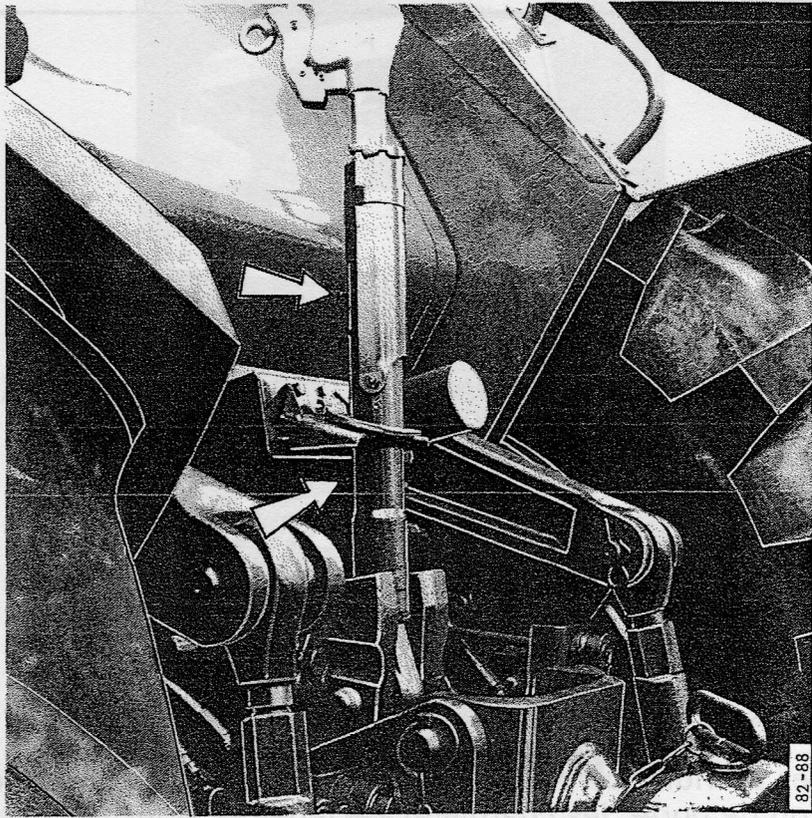


Fig. 43

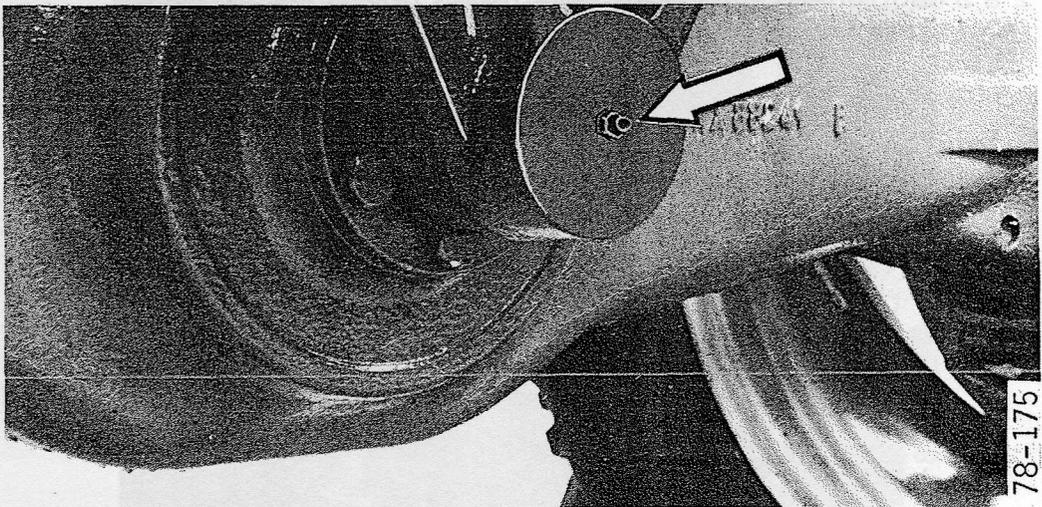


Fig. 44

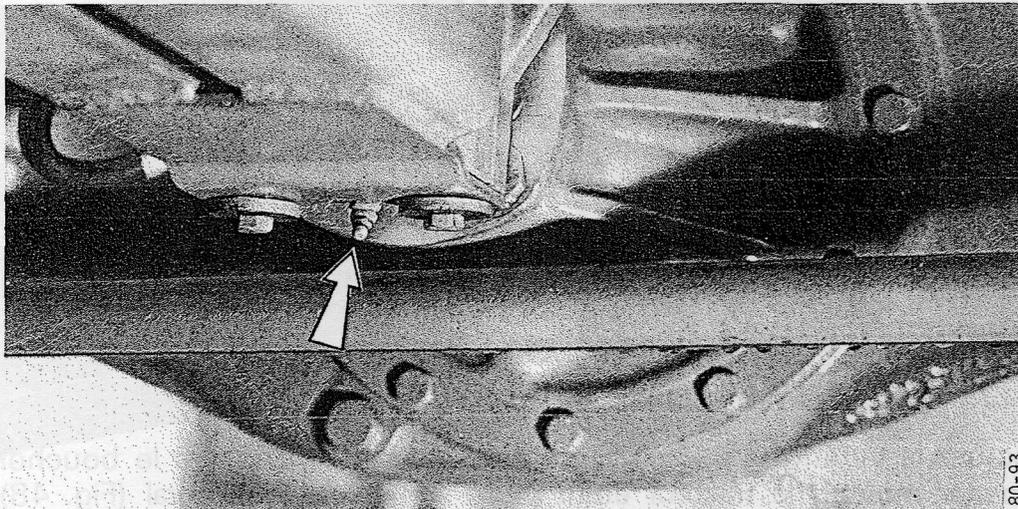


Fig. 45

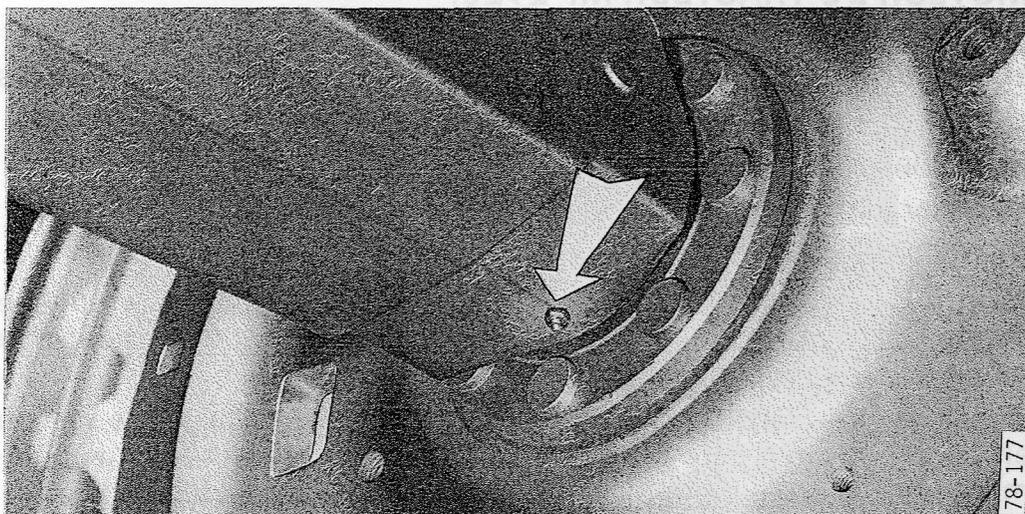


Fig. 46

MOTEUR

- Vérifier le niveau d'huile du moteur toutes les 10 heures ou chaque jour.

Compléter si nécessaire en dévissant le bouchon (1) Fig. 47 supportant la jauge (2).

NOTE. - La consommation normale d'huile d'un moteur Diesel est de 1 g par cheval et par heure.

- Vidanger l'huile moteur toutes les 250 heures.

Effectuer la vidange lorsque le moteur est chaud, déposer le bouchon du carter moteur, le tracteur étant placé sur un sol horizontal (Fig. 48).

Reposer et resserrer le bouchon de vidange.

Faire le plein d'huile recommandée jusqu'au repère MAX de la jauge.

NOTE. - Attendre que l'huile se soit stabilisée dans le carter avant de vérifier le niveau.

IMPORTANT. - UTILISER IMPERATIVEMENT L'HUILE BP SUPER TOU SAE 15W40 OU UNE HUILE EQUIVALENTE (SERIE III) POUR LE MOTEUR DU TRACTEUR MF 2720.

- Remplacer les filtres à huile moteur toutes les 250 heures (Fig. 49).

Pour remplacer les filtres :

- 1 - Dévisser et mettre au rebut le filtre complet.
- 2 - Remplir lentement l'élément du filtre d'huile neuve.
- 3 - Mettre quelques gouttes d'huile moteur neuve sur la nouvelle bague d'étanchéité puis placer cette bague dans le logement à la partie supérieure du filtre neuf.
- 4 - Visser le filtre dans la tête du filtre jusqu'à ce que la bague vienne en contact avec la tête du filtre, puis serrer d'un demi-tour supplémentaire à la main uniquement (ne pas serrer avec excès).

NOTE. - Après avoir changé l'huile et le filtre, faire tourner le moteur et s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites, vérifier de nouveau le niveau d'huile et le compléter si nécessaire.

- Faire vérifier le jeu des culbuteurs par votre Concessionnaire ou Agent toutes les 500 heures.

- Faire nettoyer le tuyau de reniflard du moteur par votre Concessionnaire ou Agent toutes les 500 heures.

Fig. 44

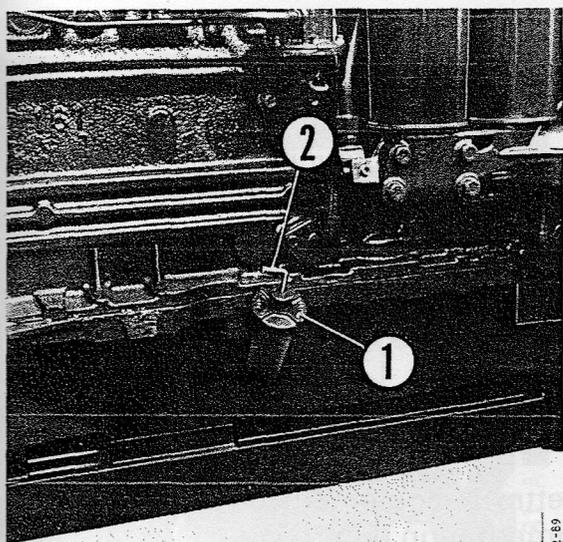


Fig. 47

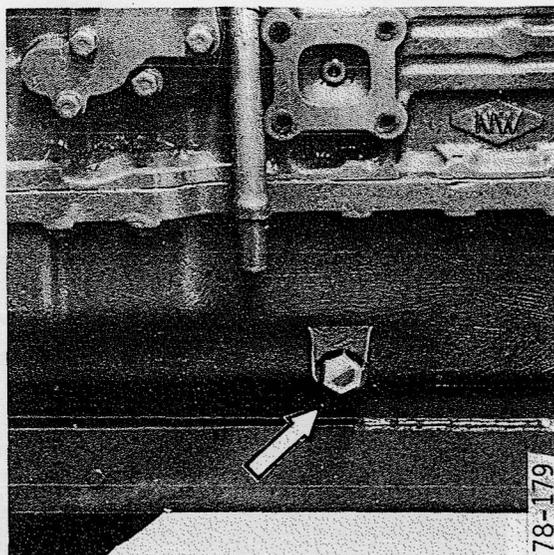


Fig. 48

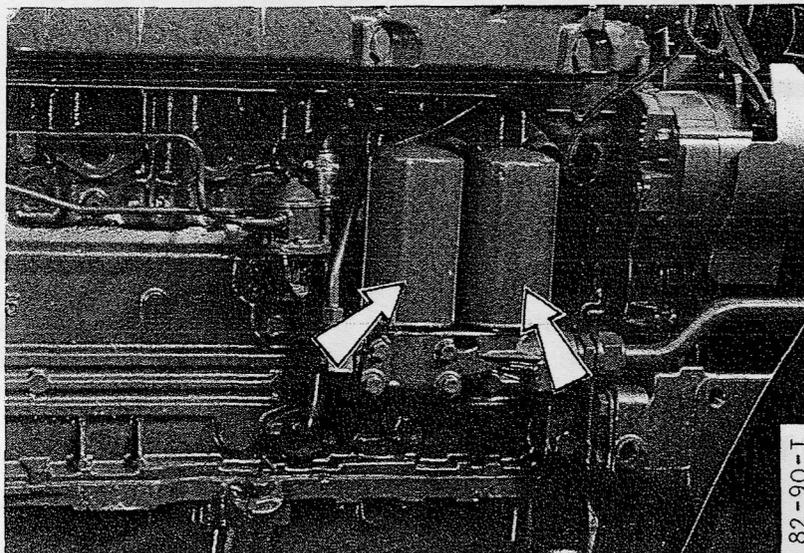


Fig. 49

SYSTEME D'ALIMENTATION

Prendre le plus grand soin du système d'alimentation, utiliser du combustible propre et entretenir les organes aux périodes indiquées.

Pour ce qui concerne le stockage et la manipulation du combustible, se reporter page 114.

Filtres à combustible (Fig. 50).

- Purger les filtres à combustible toutes les 100 heures.

Pour cela, ouvrir le robinet pour permettre l'écoulement de l'eau ou des dépôts puis actionner la pompe d'alimentation (Fig. 51).

- Remplacer l'élément des filtres à combustible toutes les 500 heures.

Procéder de la façon suivante :

- 1 - Nettoyer l'extérieur des filtres.
- 2 - Vidanger les filtres en ouvrant les robinets.
- 3 - Déposer les boulons centraux.
- 4 - Déposer les éléments et les bols de la tête des filtres.
- 5 - Vérifier l'état des joints et nettoyer soigneusement les bols.
- 6 - Remonter avec des éléments de filtre neufs.
- 7 - Purger le système d'alimentation.

Purge du système d'alimentation (Fig. 52).

Pour que le moteur de votre tracteur fonctionne parfaitement, il faut que le système d'alimentation soit en parfait état, et sans air. Si à la suite d'opérations d'entretien ou d'un manque de combustible, de l'air a pénétré dans le système d'alimentation, purger de la façon suivante :

- 1 - Repousser la tirette d'arrêt à fond.
Desserrer la vis de purge (1) des filtres à combustible.
- 2 - Actionner le levier de la pompe d'alimentation jusqu'à ce que le combustible s'écoule sans air par la vis.
- 3 - Desserrer la vis inférieure de purge (2) sur la pompe d'injection et actionner le levier de la pompe d'alimentation jusqu'à ce que le combustible s'écoule sans air. Resserrer la vis.

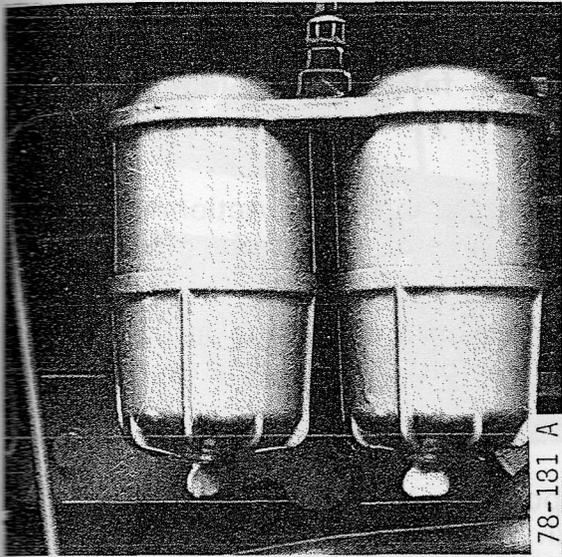


Fig. 50

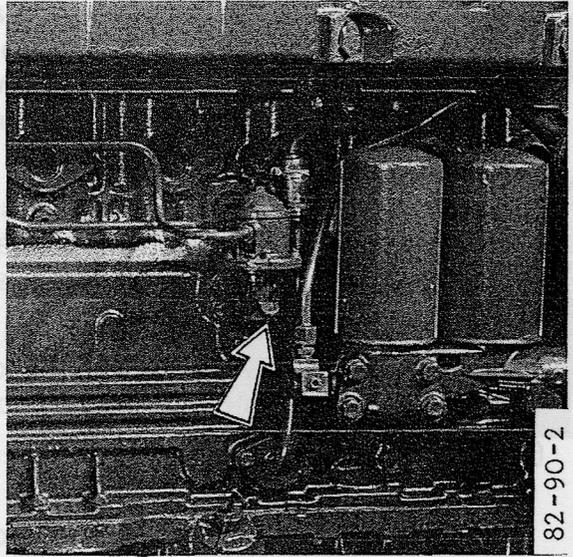


Fig. 51

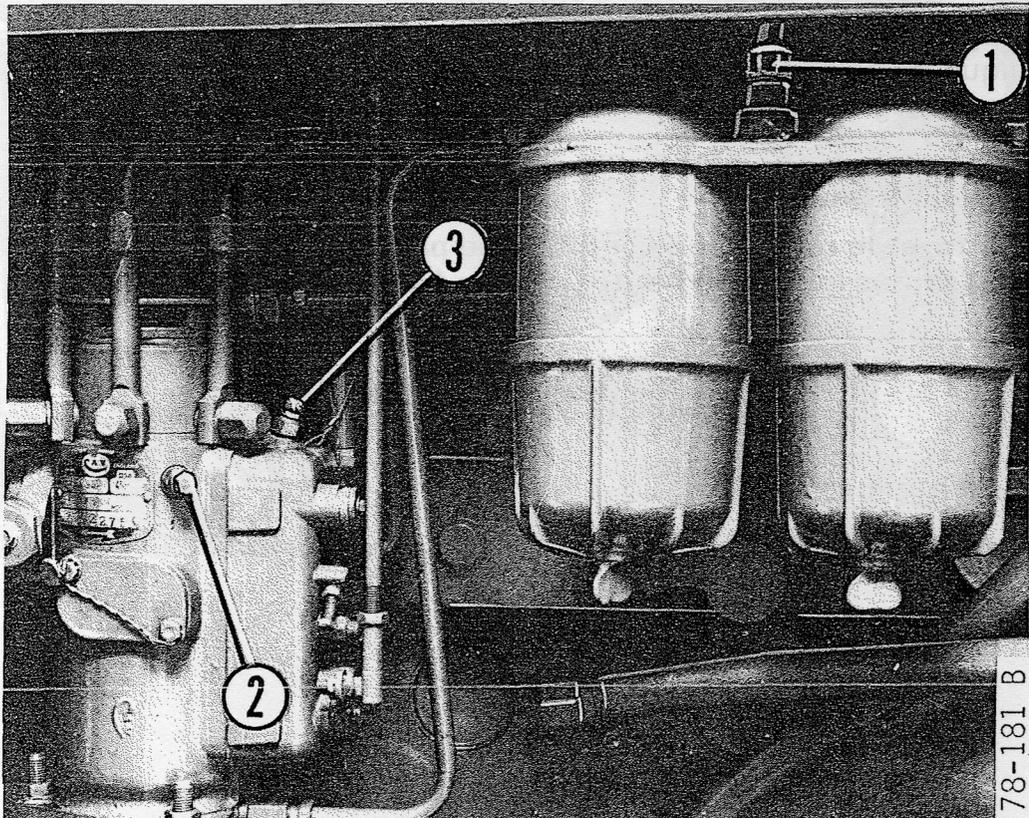


Fig. 52

NOTE. - Le levier de la pompe d'alimentation doit être manœuvré à fond de bas en haut. Si la pompe ne fonctionne pas et que l'on ne sent aucune résistance en fin de course, faire tourner légèrement le moteur ou démarrer pour changer la position de la came qui actionne la pompe.

4 - Desserrer la vis supérieure (3) sur la pompe d'injection. Actionner le levier de la pompe d'alimentation jusqu'à ce que le combustible s'écoule sans air. Resserrer la vis.

5 - Actionner le levier de la pompe d'alimentation une dizaine de fois supplémentaires pour s'assurer qu'il ne reste pas d'air dans la tubulure de retour du filtre au réservoir.

6 - Desserrer les 6 tubulures d'injection.

S'assurer que la tirette d'arrêt est repoussée à fond et placer la manette d'accélération en position maxi.

Faire tourner le moteur au démarreur jusqu'à ce que le combustible s'écoule sans air dans les raccords. Resserrer les 6 tubulures.

NOTE. - Ne jamais actionner le démarreur plus de 30 secondes consécutives pour éviter son échauffement.

Pompe d'injection, régulateur et injecteurs

Le réglage et la vérification de la pompe d'injection, du régulateur mécanique et des injecteurs doivent être effectués par votre Concessionnaire ou Agent.

Faire nettoyer les injecteurs par votre Concessionnaire ou Agent toutes les 500 heures.

Faire nettoyer le réservoir à combustible par votre Concessionnaire ou Agent toutes les 1 000 heures ou une fois par an (Fig. 53).

FILTRE A AIR

Préfiltre extérieur

Vérifier le préfiltre à air toutes les 100 heures (Fig. 54).

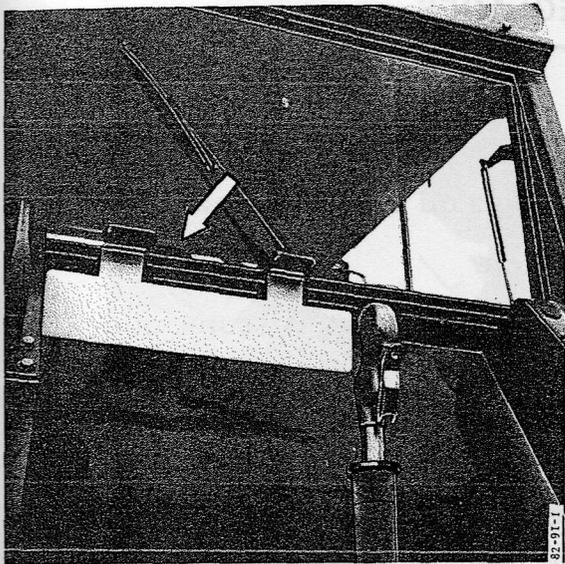


Fig. 53



Fig. 54

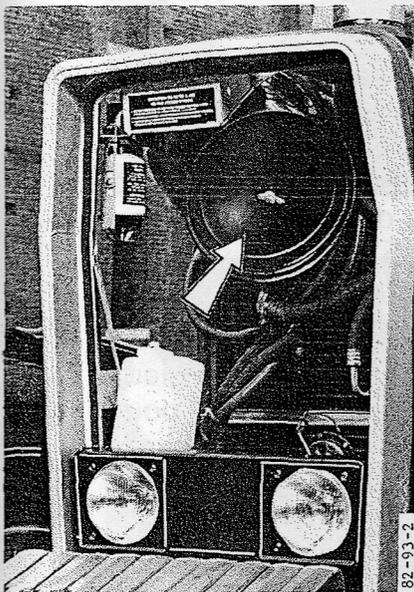


Fig. 55



Fig. 56

Filtre principal (Fig. 55).

Remplacer l'élément externe après 3 lavages ou une fois par an.

Remplacer l'élément interne une fois par an.

Vérifier que le corps de filtre n'est pas endommagé et s'assurer que tous les colliers et durites sont serrés.

Entretien

Nettoyer l'élément externe uniquement lorsque la lampe témoin s'allume. Cet élément doit être changé au moins une fois par an.

NE PAS essayer de nettoyer l'élément intérieur de sécurité.

- 1 - Mettre la manette d'accélération au ralenti et arrêter le moteur.
- 2 - Déposer la grille de calandre.
- 3 - Dévisser l'écrou à oreilles - retirer l'élément externe (Fig. 56).
- 4 - Nettoyer l'élément de la façon suivante selon l'état :

- **Élément sec** - Souffler l'élément à l'air comprimé par l'intérieur à une pression modérée et en maintenant la buse à une distance suffisante de l'élément (Fig. 57).

- **Élément huileux, chargé de suie ou de matières humides :**

Obturer l'extrémité ouverte de l'élément avec un bouchon approprié ou une bande adhésive étanche, puis tremper dans une solution tiède de savon ou de lessive non moussante (Fig. 58).

Laisser l'élément environ 10 minutes puis faire tourner l'élément dans le liquide pour nettoyer la poussière.

Retirer le bouchon d'obturation et rincer l'élément par l'intérieur jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule soit propre. Secouer l'élément pour éliminer l'eau en excès et laisser sécher à l'air (environ 12 heures par temps humide). Après séchage, vérifier que l'élément n'est pas endommagé, observer particulièrement les joints d'étanchéité.

Une petite lampe placée à l'intérieur de l'élément mettra en évidence les trous ou zones amincies (Fig. 59). Si l'élément n'est pas en parfait état, le mettre au rebut et le remplacer.

- 5 - Avant de remonter l'élément, essuyer le corps du filtre avec un chiffon humide pour enlever toute trace de poussière.

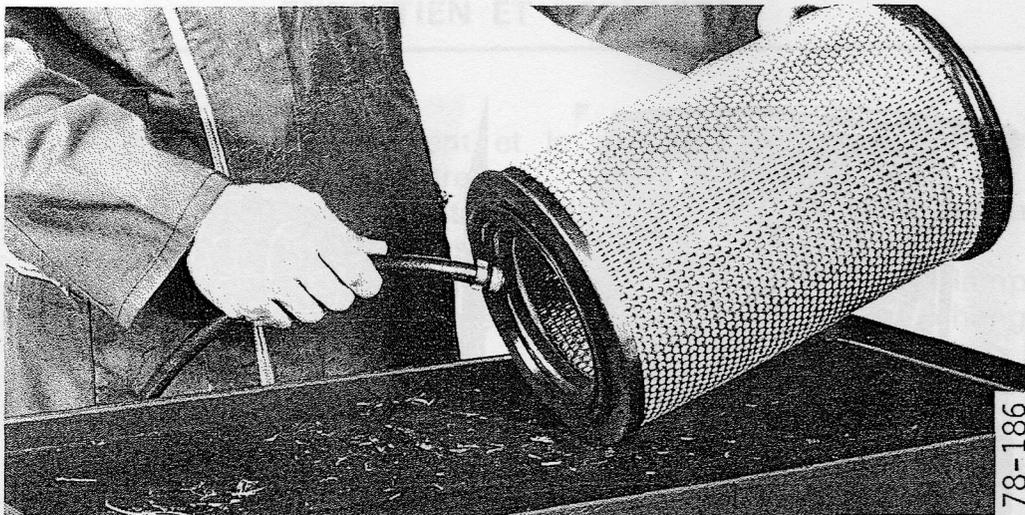


Fig. 57

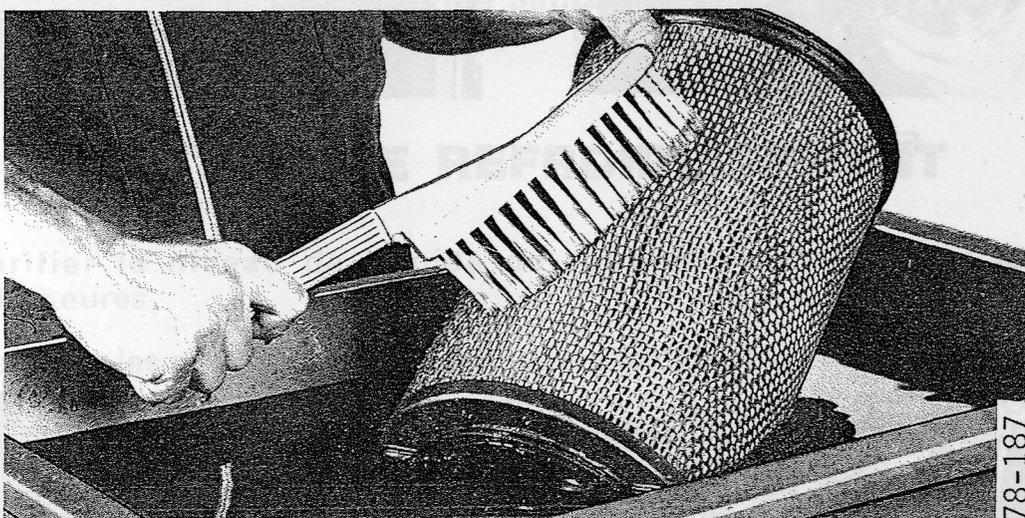


Fig. 58

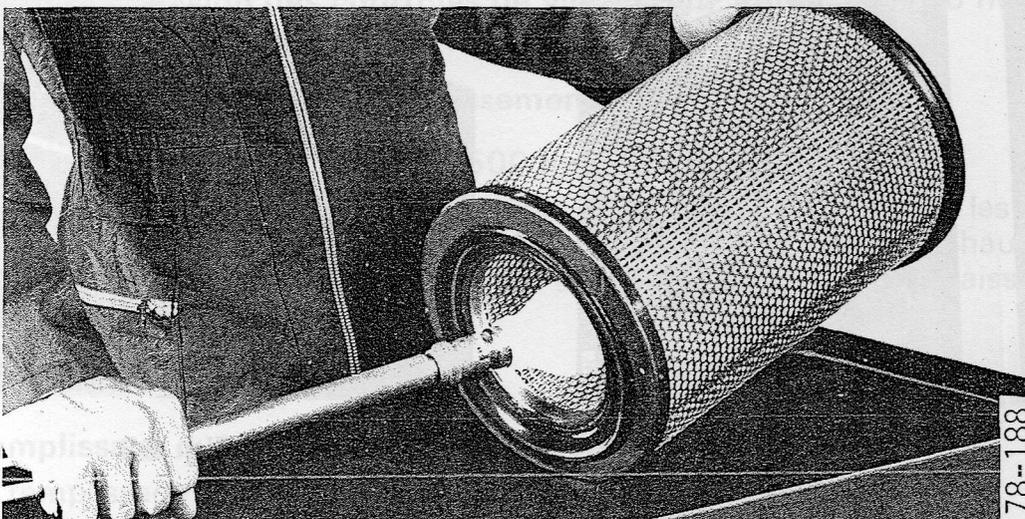


Fig. 59

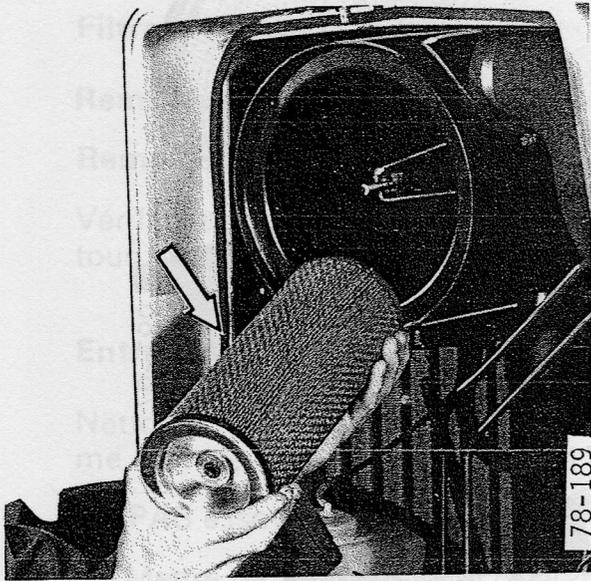


Fig. 60



Fig. 61

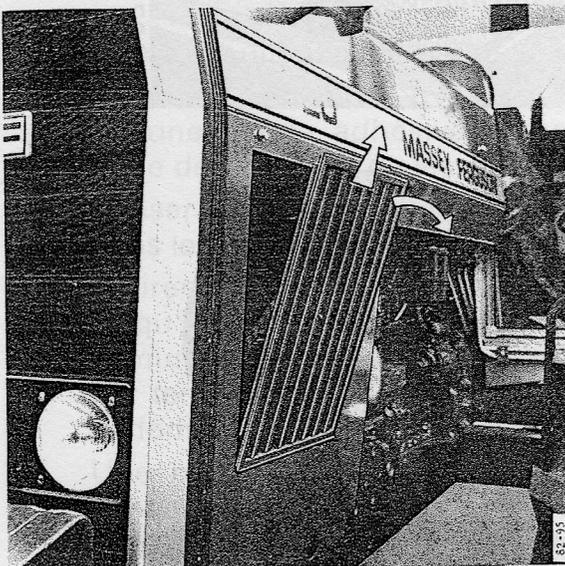


Fig. 62



Fig. 63

ENTRETIEN ET REGLAGES

- 6 - Remettre en place l'élément et le fixer avec l'écrou à oreilles.
- 7 - Remonter la grille de calandre.
- 8 - Si la lampe témoin de colmatage s'allume après un temps de travail très court, l'élément n'est pas utilisable et doit être remplacé.
Toutefois si après un remplacement de l'élément externe la lampe reste allumée, l'élément intérieur doit également être changé (Fig. 60).
NE PAS TENTER DE LE NETTOYER

IMPORTANT :

Ne pas souffler l'élément externe en utilisant les gaz d'échappement du tracteur.

Ne jamais mettre l'huile dans un élément à air sec.

Ne jamais utiliser d'essence, de pétrole ou de solvants pour nettoyer un élément.

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement toutes les 100 heures

Nettoyer les ailettes du radiateur toutes les 100 heures.

Les ailettes peuvent être nettoyées à l'air comprimé (Fig. 61). On accède au radiateur en déposant les grilles latérales (Fig. 62), l'écrou papillon, en déposant la barre et en faisant pivoter le condenseur du système de climatisation et le refroidisseur d'huile.

Vérifier la tension des courroies de ventilateur toutes les 100 heures (voir page 94).

Vidange du système de refroidissement

Vidanger le système toutes les 500 heures

Pour cela, déposer le bouchon de radiateur (Fig. 63) et ouvrir les 2 bouchons de vidange (Fig. 64 et 65). Si le moteur est très chaud, desserrer le bouchon au premier cran avant de le déposer pour laisser baisser la pression.

TRES IMPORTANT :

Remplissage du système de refroidissement

Le remplissage s'effectue par le bouchon Fig. 63.

Lors du remplissage une poche d'air peut se former dans le refroidisseur d'air du turbo compresseur, c'est pourquoi il y aura lieu d'ouvrir la vis de purge (Fig. 66) jusqu'à ce que le liquide s'écoule par cette vis. La resserrer ensuite.

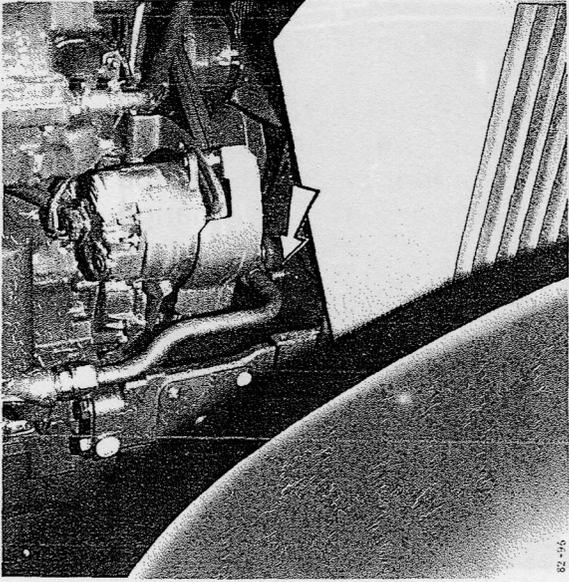


Fig. 64

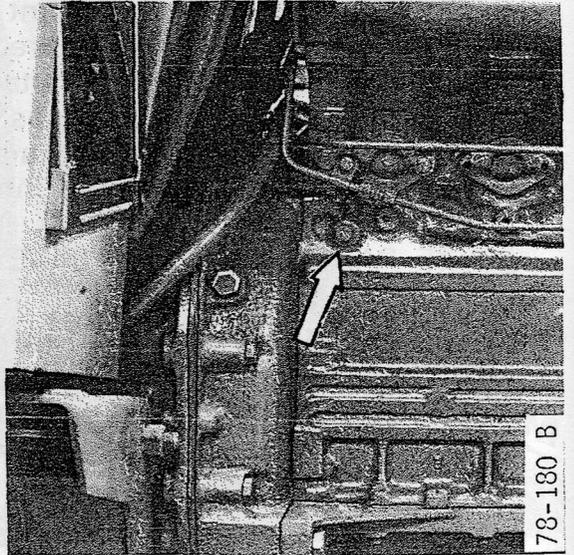


Fig. 65

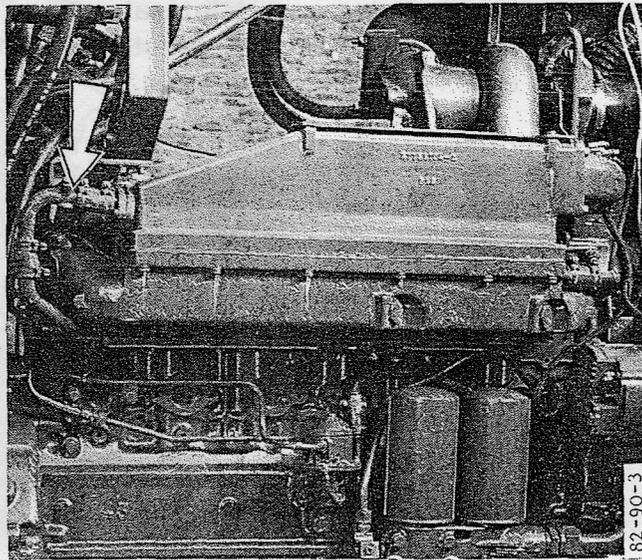


Fig. 66

Précautions contre le gel

Il y aura lieu d'ajouter de l'antigel à l'eau de refroidissement

ATTENTION. - Si par temps de gel, le moteur n'est pas protégé par « antigel » le radiateur devra être vidangé après le travail.

DIRECTION, TRANSMISSION ET SYSTEME HYDRAULIQUE

Ces 3 fonctions se font à partir d'un même circuit.

Vérifier le niveau d'huile de la transmission toutes les 100 heures (Fig. 68).

Changer l'huile de transmission toutes les 1 000 heures.

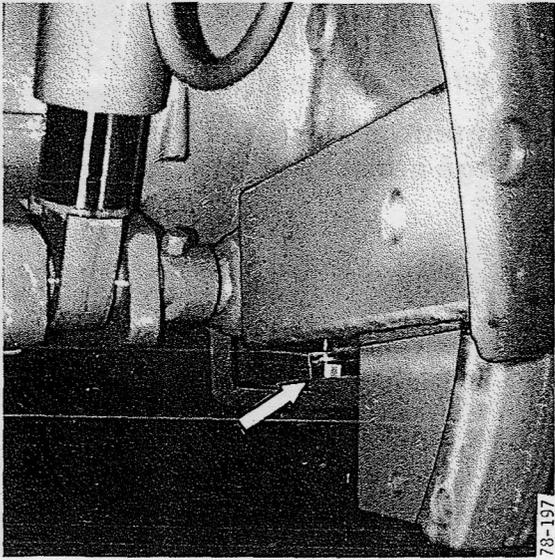
- 1 - Déposer les 2 bouchons de vidange (Fig. 67 et 69) et le bouchon de remplissage (Fig. 68).
- 2 - Mettre les barres d'attelage en position basse minimum. (interrupteur A Fig.28).
- 3 - Reposer les bouchons de vidange, puis remplir la transmission au niveau correct avec l'huile recommandée.

NOTE. - Attendre que l'huile se soit stabilisée dans la transmission et le pont arrière, avant de vérifier le niveau.

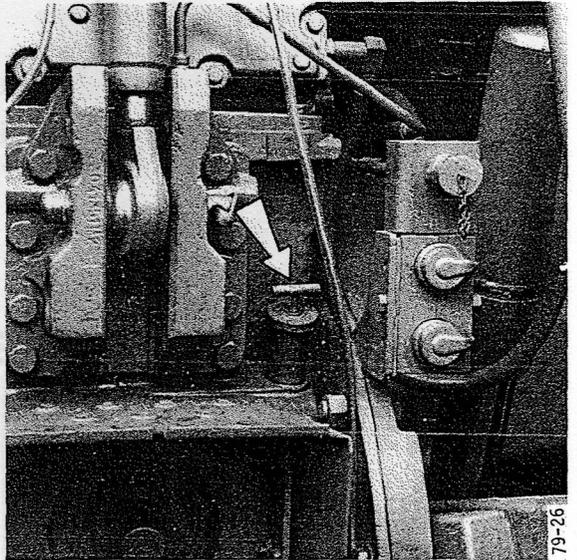
Remplacer l'élément du filtre à huile transmission toutes les 500 heures ou lorsque la lampe témoin s'allume (Fig. 70).

- 1 - Dévisser la partie centrale du filtre (écrou à la partie inférieure du filtre) et la sortir.
- 2 - Extraire l'élément du filtre et déposer le joint torique de la tête du filtre (Fig. 71).
- 3 - Nettoyer avec soin toutes les pièces de la tête du filtre et l'intérieur du bol.
- 4 - Remettre en place toutes les pièces de la tête du filtre.
- 5 - Placer un élément neuf.
- 6 - Revisser la partie centrale du filtre.

Fig. 71



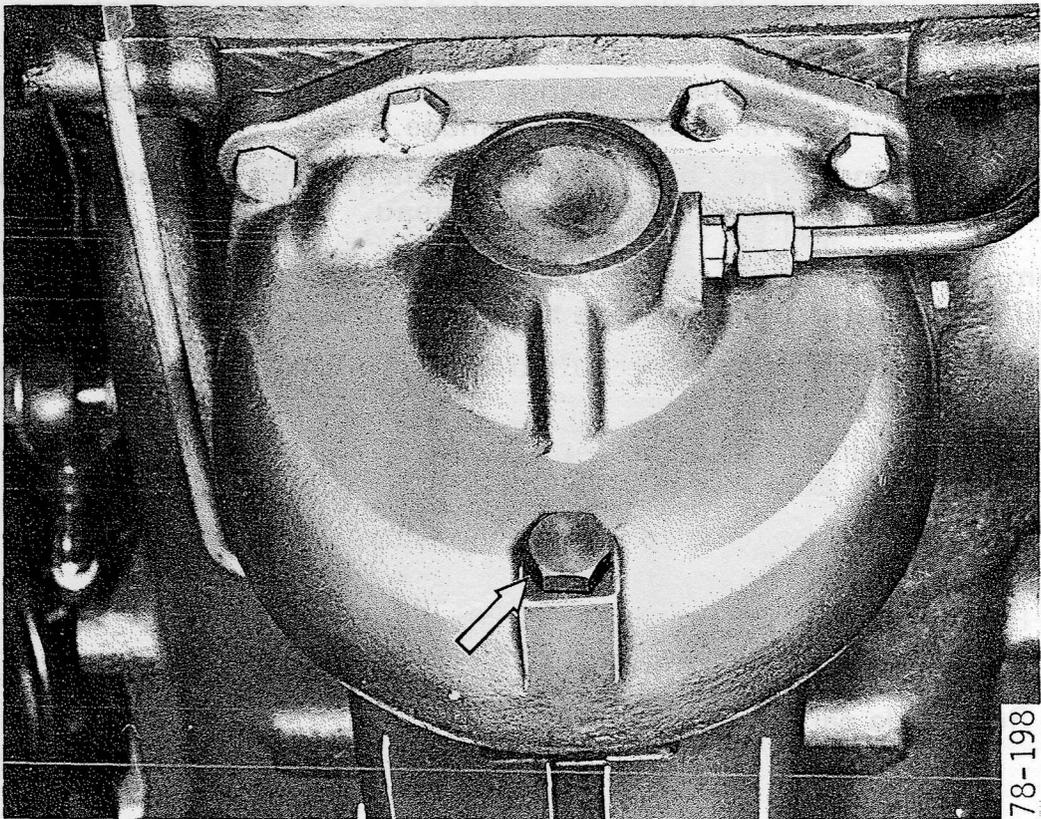
78-197



79-26

Fig. 67

Fig. 68



78-198

Fig. 69

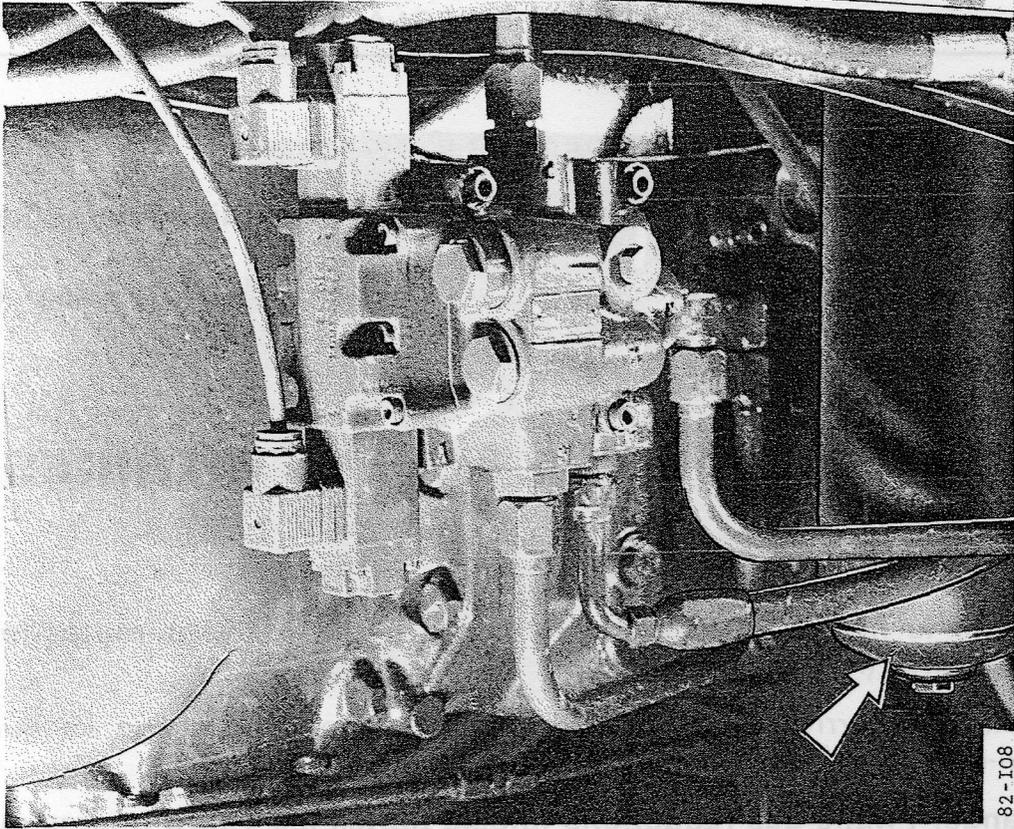


Fig. 70

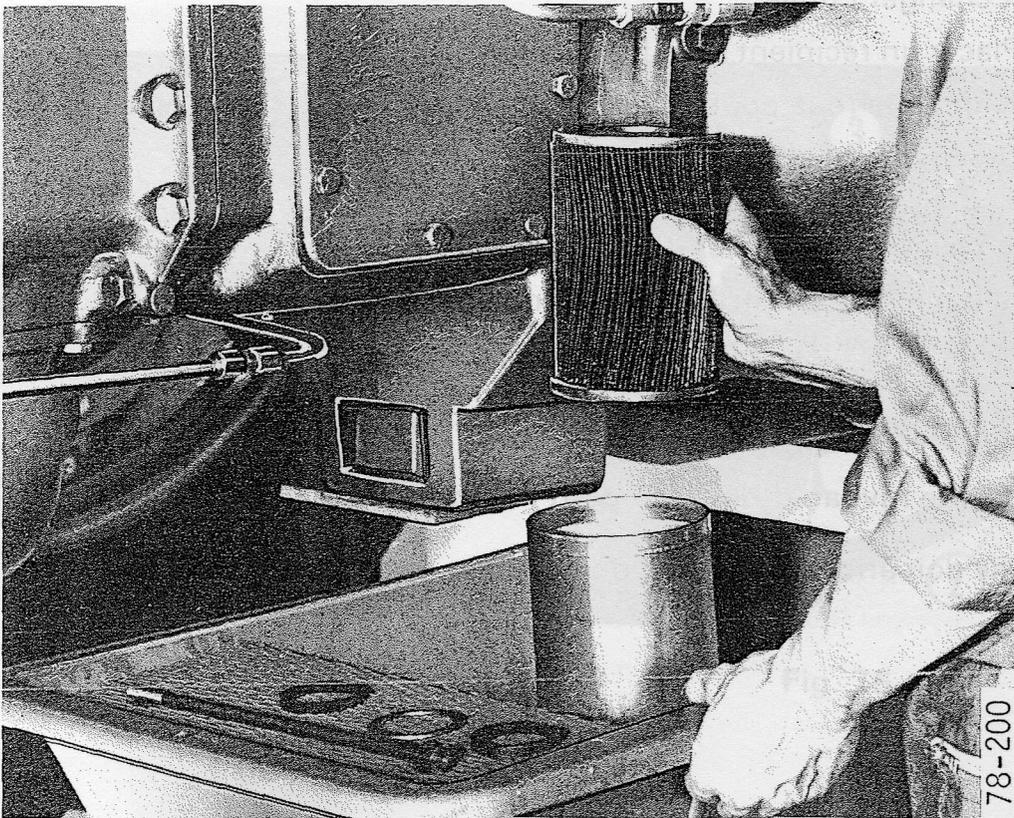


Fig. 71