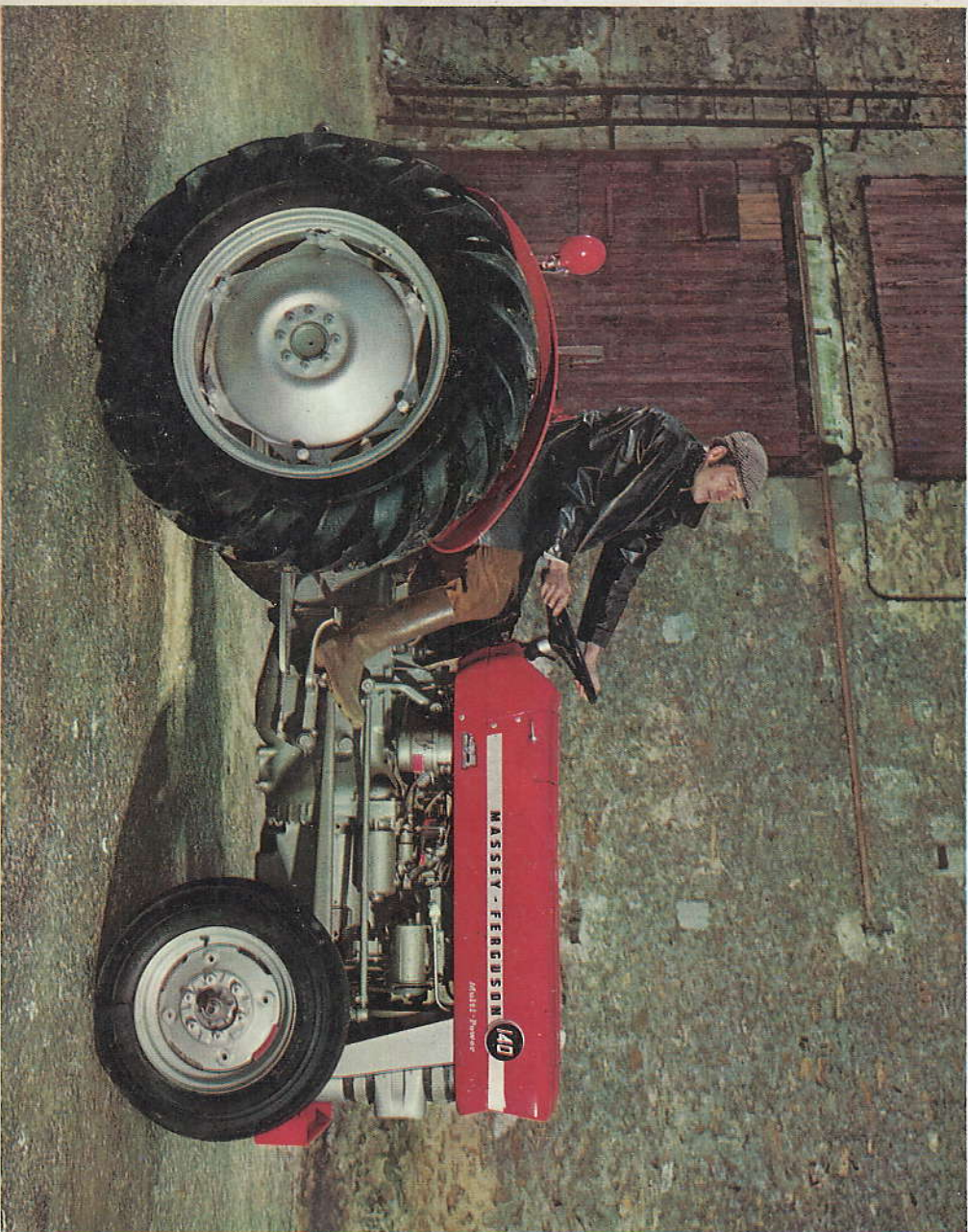


MASSEY-FERGUSON

140



MF 140

à votre portée, un tracteur à hautes performances...

Vous voulez battre des records dans votre exploitation ? Vous voulez produire mieux et plus vite, en toutes saisons ? Bien sûr il vous faut un tracteur à hautes performances. Mais, direz-vous, les gros tracteurs, ceux aux quelques 60 ch, ne sont pas à votre portée...

Rassurez-vous, la solution existe : elle s'appelle MF 140. Jugez-le plutôt sur ses performances et vous verrez qu'il est, de très loin, le champion de sa catégorie. A cela 2 raisons majeures :

- Son moteur, d'abord : 43 ch, mais 43 ch signés Perkins, amplifiés par l'apport de l'injection directe, et qui donnent au MF 140 un tempérament et une résistance de lutteur.
- Et surtout, surtout, le merveilleux Système Ferguson, dont il a hérité les plus hautes traditions, et qui lui donne

des années d'avance sur les concurrents de sa catégorie : contrôle d'effort, contrôle de position, alimentation des vérins extérieurs et la toute nouvelle Modulation de Pression* qui permet de régler à volonté le report du poids d'un outil traîné sur les roues arrière du tracteur.

Résultat : une adhérence jamais prise en défaut, par tous les temps et sur tous les terrains.

- Voulez-vous accroître encore ces performances ? Le Multi-Power, monté en option, vous permettra de donner, d'un petit coup de pouce, le gros coup de collier nécessaire, sans à-coup, sans rien changer au régime du moteur.

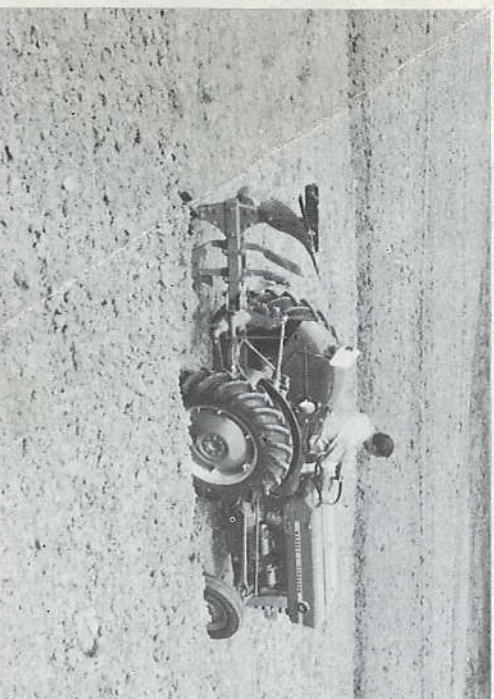
- Et quand nous vous aurons dit que le confort du MF 140 (siège capitonné réglable, tableau de bord complet, etc.) est prévu pour les longues heures de travail, il y aura

encore une foule de détails, de perfectionnements, que nous aurons passés sous silence (par exemple les phares encastres ou — sécurité commune à tous les tracteurs Massey-Ferguson — le passage obligatoire au point mort pour la mise en route).

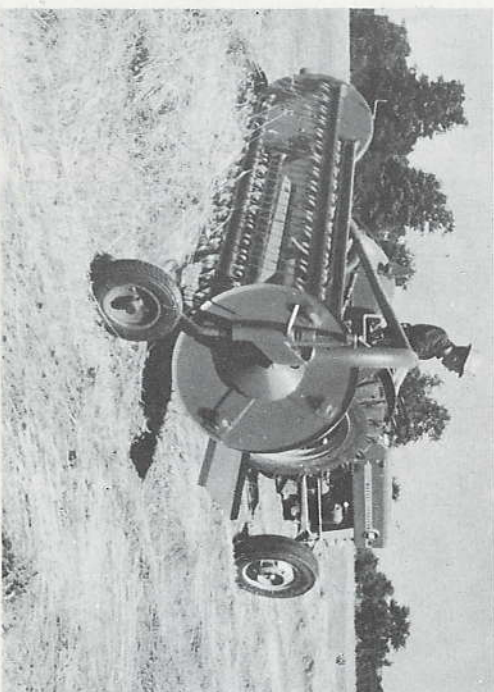
Aussi, pour apprécier pleinement ce véritable champion qu'est le MF 140, prenez rendez-vous avec votre concessionnaire Massey-Ferguson : il lui fera subir votre épreuve, sur votre parcours, sur votre terrain.

Terrain lourd ou route goudronnée, été comme hiver, le MF 140 exécutera vos labours, assurera tous vos transports, actionnera vos machines à prise de force. Le MF 140, c'est déjà un tracteur « hautes performances ».

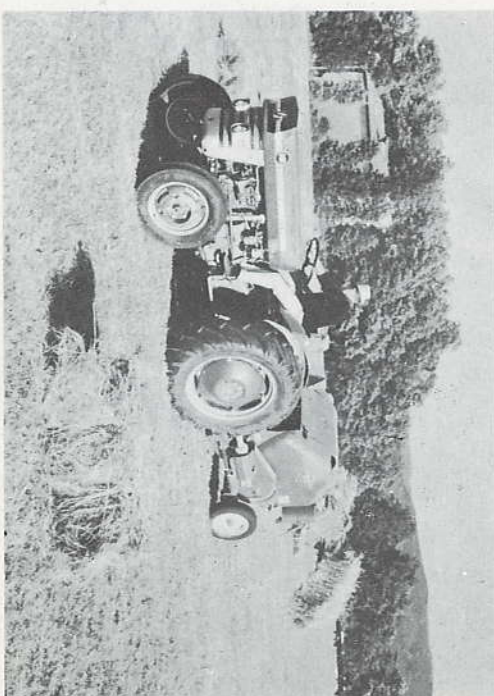
* Sur le modèle standard.



Tracteur MF 140 au travail avec charrue MF 21-14"

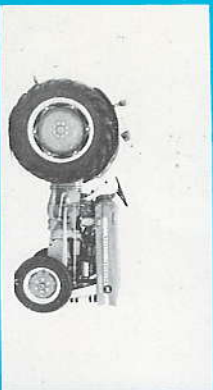


Tracteur MF 140 au travail avec râteau faneur MF 91

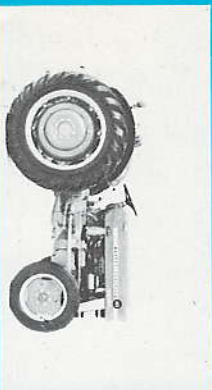


Tracteur MF 140 au travail avec ramasseuse-presse MF 8

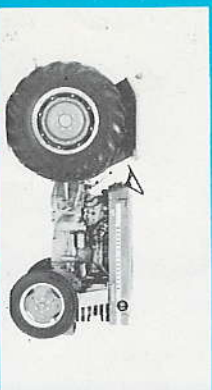
du MF 140 au MF 175
sous le signe
de la surpuissance
la gamme Massey Ferguson



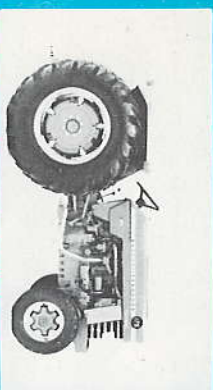
MF 140 A votre portée,
un tracteur à hautes performances...



MF 145 Une adhérence exceptionnelle, le tracteur des terres difficiles.

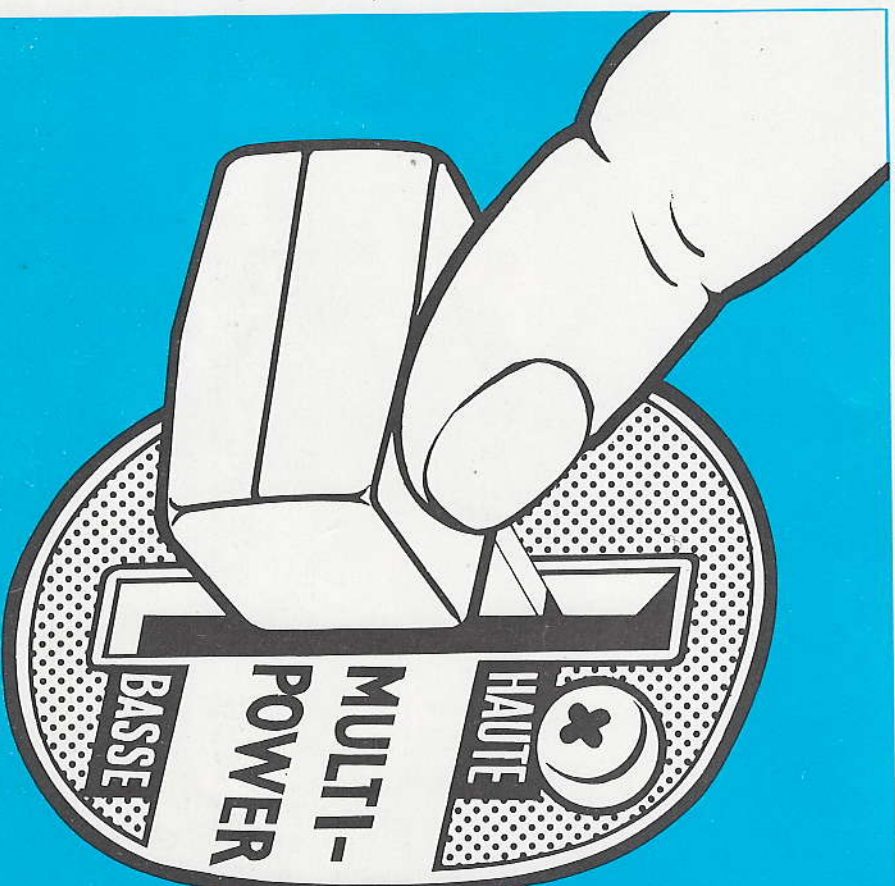


MF 165 Le plus argent et le plus maniable
des tracteurs à hautes performances.

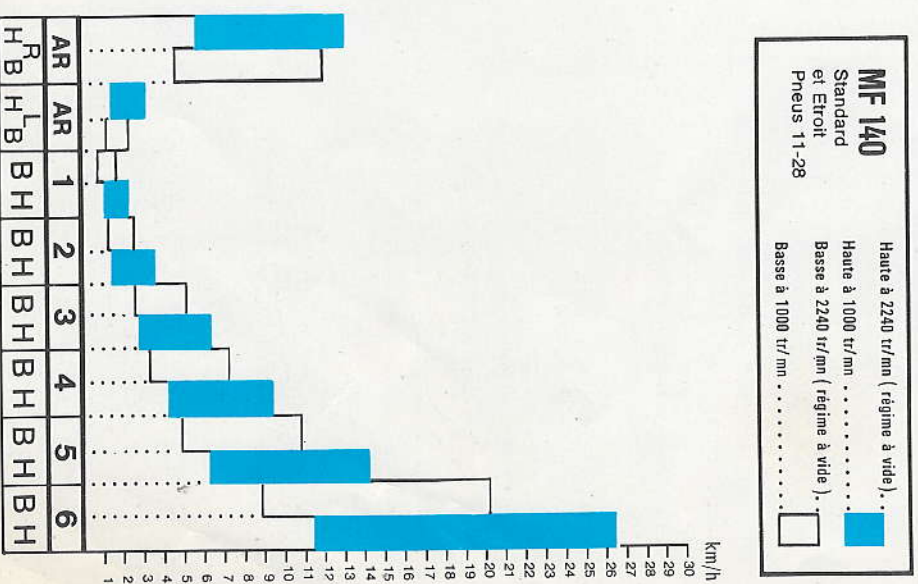


MF 175 Une puissance irrésistible, un «gros» tracteur... qui se manie avec deux doigts !

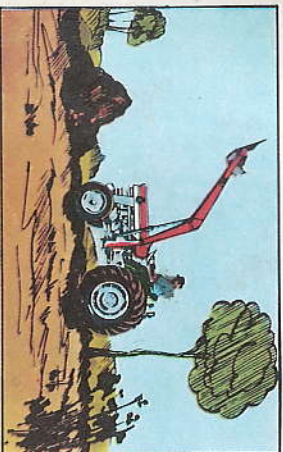
Par une manette fixée à proximité immédiate de la main, vous pouvez instantanément, en réduisant d'un tiers votre allure d'avancement, augmenter de 50 % l'effort de traction, sans débrayer, sans vous arrêter, **sans rien changer au régime moteur**. Et vous pouvez maintenir la position indéfiniment ! Le Multi-Power a pour effet pratique de doubler le nombre des vitesses disponibles. Il vous offre le choix entre 12 vitesses AV et 4 vitesses AR (voir schéma ci-contre), vous apportant une aide efficace, par exemple, pour graver une pente avec une remorque chargée ou pour surmonter un passage difficile en labour. Le Multi-Power : un simple coup de pouce pour les gros coups de collier.



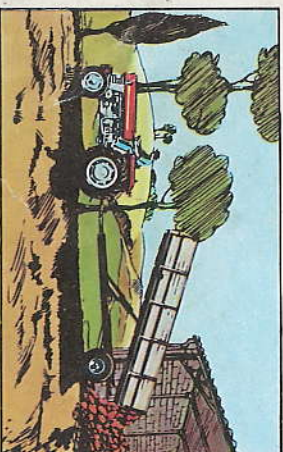
EN OPTION
SUR VOTRE MF 140
LE MULTI-POWER
LE COUP DE POUCE
POUR LES
COUPS DE COLLIERS



L'ALIMENTATION DES VERINS EXTERIEURS



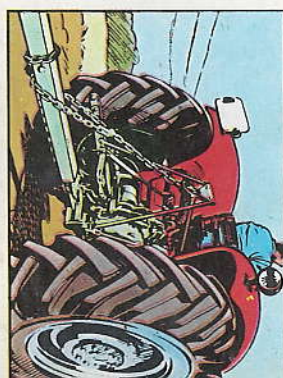
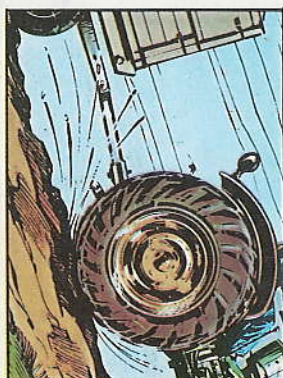
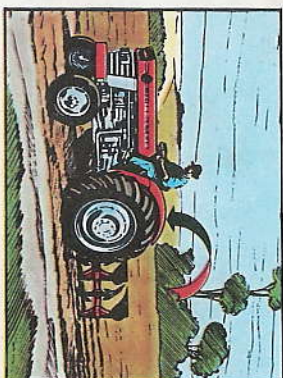
Le système de levage (pompage continu) est conçu pour permettre d'actionner les vérins extérieurs à l'aide des manettes de commande hydraulique.



Pour élever ou descendre un chargeur ou un plateau de remorque, il suffit de déployer, sur le secteur de commande hydraulique, la manette d'avant en arrière sur la zone bleue (pompage continu).

LA TOUTE NOUVELLE MODULATION DE PRESSION

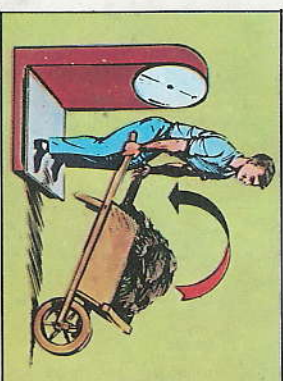
La Modulation de Pression est un perfectionnement exclusif MF qui vous permet de bénéficier, avec remorques 4 roues et outils trainés, de la même adhérence qu'avec les outils portés.
En effet la Modulation de Pression permet un report de poids sur les roues motrices du tracteur.



Quand l'homme soulève la caisse du sol, l'aiguille de la bascule indique le report de poids correspondant ; de même, dans le cas d'un outil porté, une grande partie de son poids est transférée sur l'essieu arrière du tracteur.

Ce report de poids n'existe, en principe, pas avec les outils trainés. Résultat : par manque de poids, et donc d'adhérence, un tracteur ordinaire patine.

Par contre, sur les nouveaux Massey-Ferguson en utilisant l'accouplement spécial Modulation de Pression et en manœuvrant progressivement la manette sur le secteur...



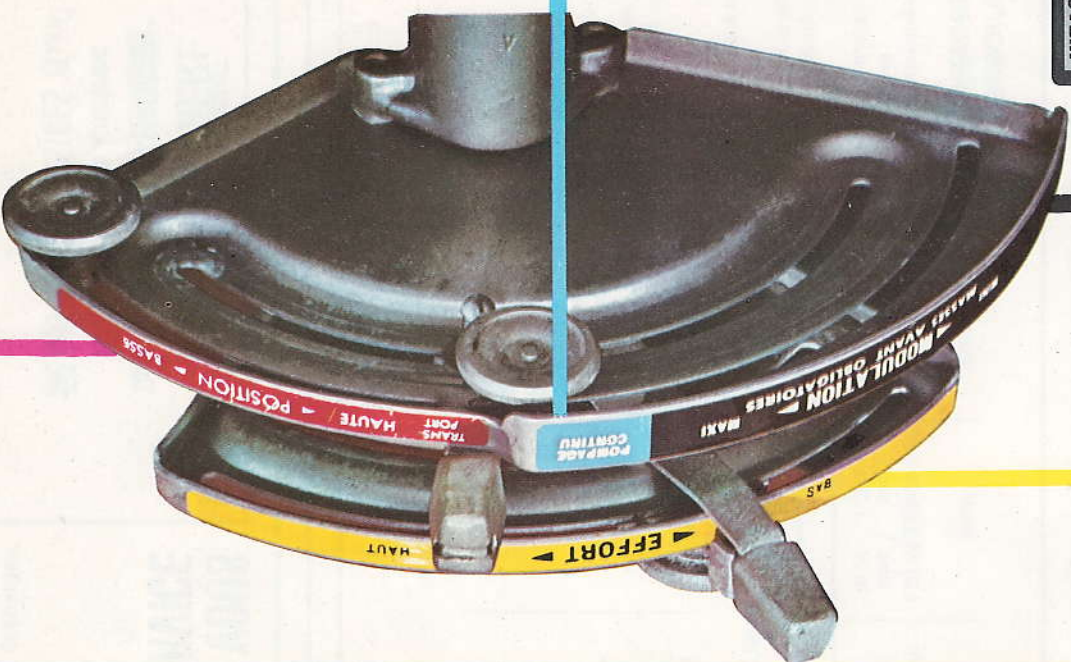
...on prélève une partie du poids de la remorque pour en faire bénéficier l'essieu arrière du tracteur. On réalise donc avec les outils trainés ce qui était obtenu précédemment avec les outils portés (une partie du poids de la brouette se reporte ici sur l'homme, et l'aiguille de la bascule l'indique nettement).

Dès lors les roues chargées accrochent parfaitement, permettant au tracteur de mettre en œuvre toute sa puissance.

et le passage difficile est franchi, grâce à un simple geste sur une manette. De plus la Modulation de Pression, autorisant à maintenir en permanence le même report de poids, assurera une grande régularité de travail aux herbes, rouleaux, croskills, etc...

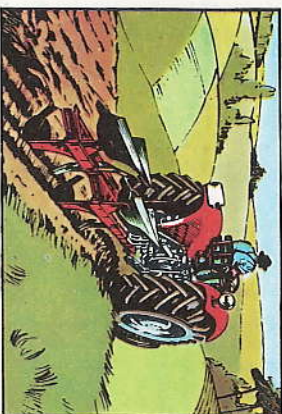
Le Système hydraulique Ferguson: 4 atouts maîtres pour votre MF 140

Le Système Ferguson (contrôle d'effort, contrôle de position, pompage continu), maintenant complété par la Modulation de Pression, assure aux nouveaux tracteurs Massey-Ferguson, de l'avis unanime des spécialistes, une avance de plusieurs années en matière de technique hydraulique.



LE CONTRÔLE D'EFFORT

C'est la fonction essentielle du Système Ferguson, l'une de celles qui ont le plus contribué à sa renommée internationale auprès des agriculteurs. A quoi sert-elle ?



La manette de contrôle d'effort vous permet de déterminer la profondeur de travail des outils dans le sol. Cette profondeur une fois réglée se maintiendra automatiquement.

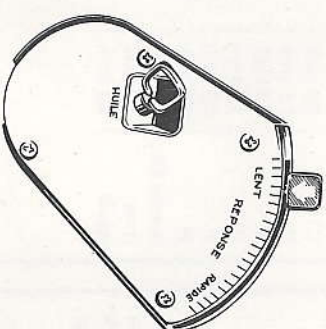


En bout de raie, un simple déplacement de la manette fait relever l'outil. Une butée mobile réglable vous permet de retrouver la profondeur de travail initialement choisie.

LE CONTRÔLE DE RÉPONSE

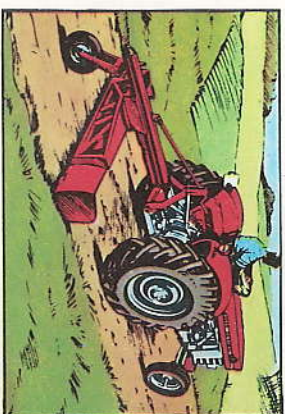
Complément indispensable du contrôle d'effort, il permet, par l'intermédiaire d'une manette supplémentaire qui se déplace sur une échelle graduée, de régler la vitesse de réaction d'un outil travaillant dans le sol.

Il permet d'autre part, dans le cas d'instruments lourds attelés à des chargeurs frontaux, d'éviter une descente trop rapide de ces instruments.

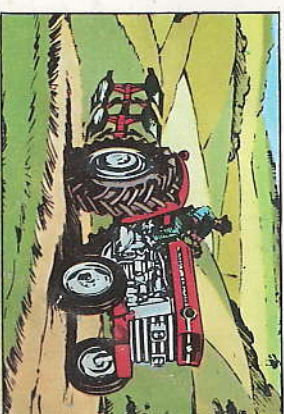


LE CONTRÔLE DE POSITION

En contrôle de position, la hauteur de l'outil reste invariable par rapport au tracteur quel que soit l'effort subi par l'outil.



Cela est particulièrement utile pour travailler avec des outils tels que : lesames de nivellement, semoirs, distributeurs d'engrais centrifuges, etc...



Le contrôle de position offre également une position transport permettant de se déplacer en toute sécurité.

moteur

- Diesel Perkins AD 3-152 ● nombre de cylindres : 3
- injection directe ● puissance : 32 kW (43 ch) à 2150 tr/min
- couple maximum : 17 m/kg à 1300 tr/min
- cylindrée : 2502 cm³ ● taux de compression : 18,5 à 1
- refroidissement à eau ● pompe d'injection rotative
- régulateur mécanique intégré
- sécurité au démarrage
- filtre à air à bain d'huile

vitesse

standard et étroit pneus 11-28

	1000 tr/min	2150 tr/min
1 ^{re}	1,1 km/h	2,3 km/h
2 ^e	1,6 km/h	3,4 km/h
3 ^e	2,9 km/h	6,2 km/h
4 ^e	4,3 km/h	9,2 km/h
5 ^e	6,4 km/h	13,7 km/h
6 ^e	11,7 km/h	25,1 km/h
marque AR :		
lente	1,5 km/h	3,2 km/h
rapide	5,8 km/h	12,4 km/h

transmission

- embrayage double ● vitesses : 6 AV et 2 AR
- blocage de différentiel
- freins indépendants à mâchoires
- frein à main (sur demande)
- prise de force normalisée, indépendante : proportionnelle au régime moteur, proportionnelle à la vitesse d'avancement
- boîte de vitesses conçue pour recevoir une prise de force latérale
- transmission Multi-Power (sur demande)
- Système hydraulique Ferguson à modulation de pression *
- attelage 3 points catégorie 1
- barre supérieure télescopique
- * modulation de pression sur tracteur standard

voies

	standard	étroit	vigneron
AV	1,22 à 2,03 m	1,12 à 1,72 m	0,82 à 1,22 m
AR	1,22 à 1,93 m	1,06 à 1,67 m	0,74 à 1,32 m
rayon de braquage	2,66 m	2,66 m	2,87 m

pneus

	standard	étroit	vigneron
AV	6.00-16 4 PR	4.00-19/6.00-16 4 PR	5.00-15 ou 5.50-16 4 PR
AR	11-28 4 PR ou 12-28	avec 10-28 avec 11-28 4 PR	9-28 ou 10-28 4 PR

poids et dimensions

	standard	étroit	vigneron
poids en ordre de marche	1450 kg	1400 kg	1430 kg
longueur hors-tout	3 m	3 m	3,06 m
largeur hors-tout	1,62 m	1,37 m	0,98 m
hauteur hors-tout	1,39 m	1,39 m	1,34 m
garde au sol	0,32 m	0,32 m	0,28 m
empattement	1,83 m	1,83 m	1,94 m

accessoires supplémentaires

- crochet automatique pour remorques
- semi-portées
- bâti porte-masses AV et masses frontales
- masses d'alourdissement pour roues
- stabilisateurs et supports
- frein à main
- accélérateur au pied
- poulie
- cric
- chape d'attelage AR
- accouplement pour modulation de pression

- capacité du réservoir de carburant : 38,5 l
- capacité du carter moteur : 6 l
- capacité du carter de transmission et d'hydraulique : 30,3 l
- capacité du circuit de refroidissement : 10,2 l

MASSEY-FERGUSON

service après-vente

A MOINS D'UNE 1/2 HEURE DE CHEZ VOUS MASSEY FERGUSON EST A VOTRE SERVICE

service après-vente, pièces d'origine

Votre concessionnaire Massey Ferguson se fera une joie de vous présenter personnellement et en détail la nouvelle gamme MASSEY FERGUSON. Sa compétence et sa connaissance des problèmes particuliers de votre région en feront pour vous le meilleur des conseillers, avant et après-vente.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE
EQUATRI OULMIKRE

Concessionnaire "MASSEY-FERGUSON"
157, Avenue de Lautrec
TAN (63) 59-24-31 - CASTRES (TARN)

Afin d'assurer la plus haute qualité à sa production, Massey-Ferguson se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses matériels.