

# Spécifications MF 1100



## Moteur

Diesel Perkins A6-354 6 cylindres. Injection directe. Puissance max. 108 CV. à 2.200 t/min. Couple max. 36 m/kg à 1.200 t/min. Cylindrée 5,80 l. Taux de compression 16 à 1. Pompe d'injection rotative avec régulateur mécanique intégré.

## Transmission

Multi-Power avec 12 vitesses AV et 4 vitesses AR. Double embrayage. Freins à disques hydrauliques indépendants. Frein à main bloquant la transmission. Blocage de différentiel. Direction hydrostatique. Colonne de direction réglable.

## Système hydraulique

**Fonction :** Contrôle de profondeur automatique à double effet. Contrôle de Position. Contrôle de Réaction. Contrôle de Pression.  
**Attelage :** Catégorie 2. Système trois-points. Barre supérieure télescopique.

**Système hydraulique auxiliaire :** Pompe radiale de grande capacité avec refroidisseur d'huile. Fournit l'huile pour les services extérieurs (y compris les moteurs hydrauliques) par l'intermédiaire de deux valves à tiroir à double action. L'huile nécessaire aux freins et à la direction assistée est amené par circuit primaire. Un circuit à basse pression fournit l'huile à la transmission Multi-Power, à l'embrayage de la prise de force indépendante et au siège de conduite « Airluxe » réglable hydrauliquement.

## Voies variables

La voie des roues AV et AR peut être variée de 10 en 10 cm entre les distances ci-après :

Avant	1,42 à 2,03 m
Arrière	1,52 à 2,24 m (P.A.V.T.)

## Pneus

Avant	750 x 18
Arrière	18,4/15 x 34

## Poids et dimensions

Poids en ordre de marche	4.127 kg
Garde au sol minimum	0,40 m
Hauteur hors-tout	2,00 m
Empattement	2,59 m
Capacité du réservoir	132 l

## Equipements facultatifs

Porte-masses et masses à l'avant. Contrepoids pour roues AV et AR. Adapteur de prise de force pour 1.000 t/min. Axe pour coupleur de Contrôle de Pression.