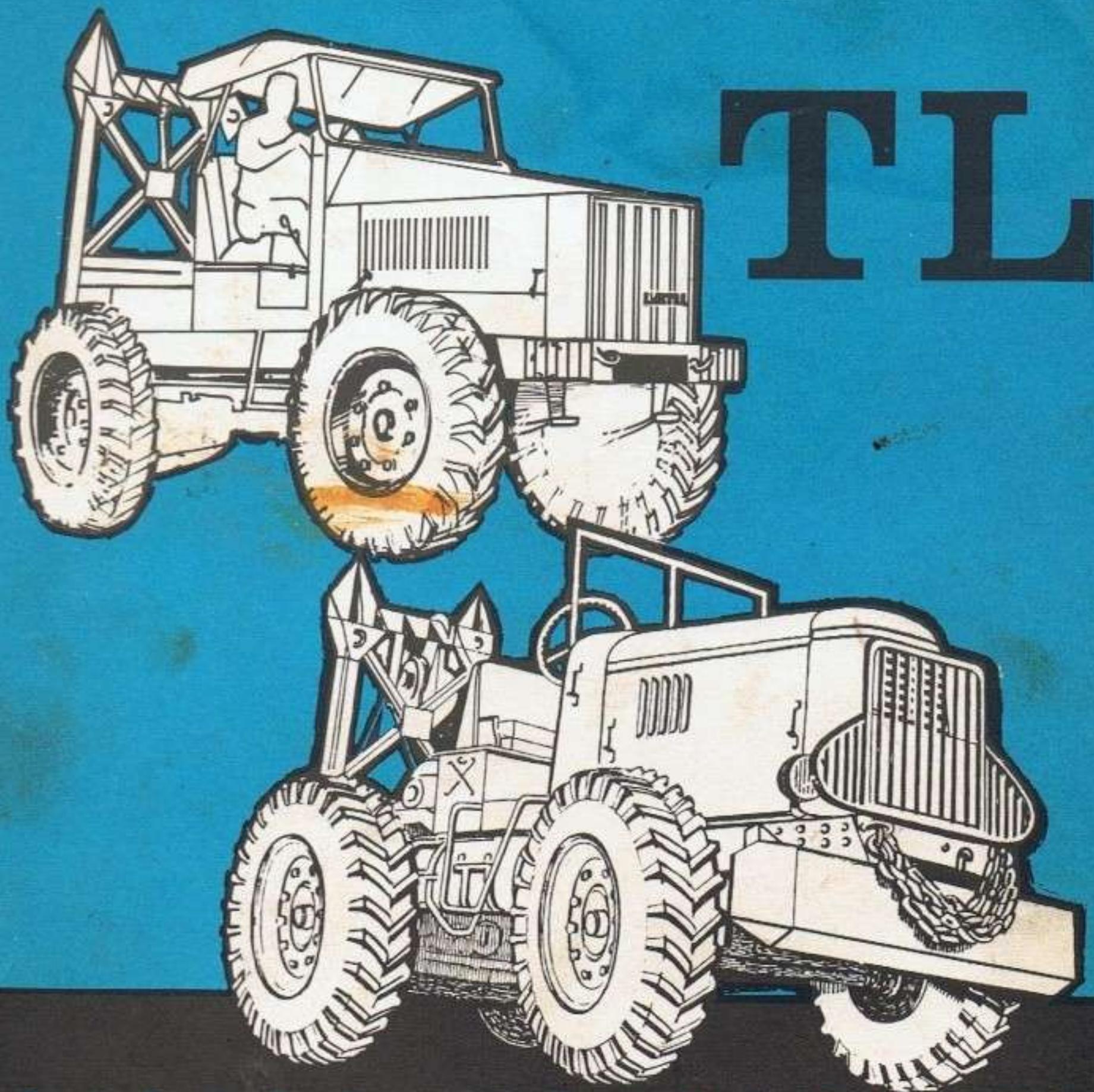


# TRACTEURS LATIL



# TL

P I E C E S A D A P T A B L E S

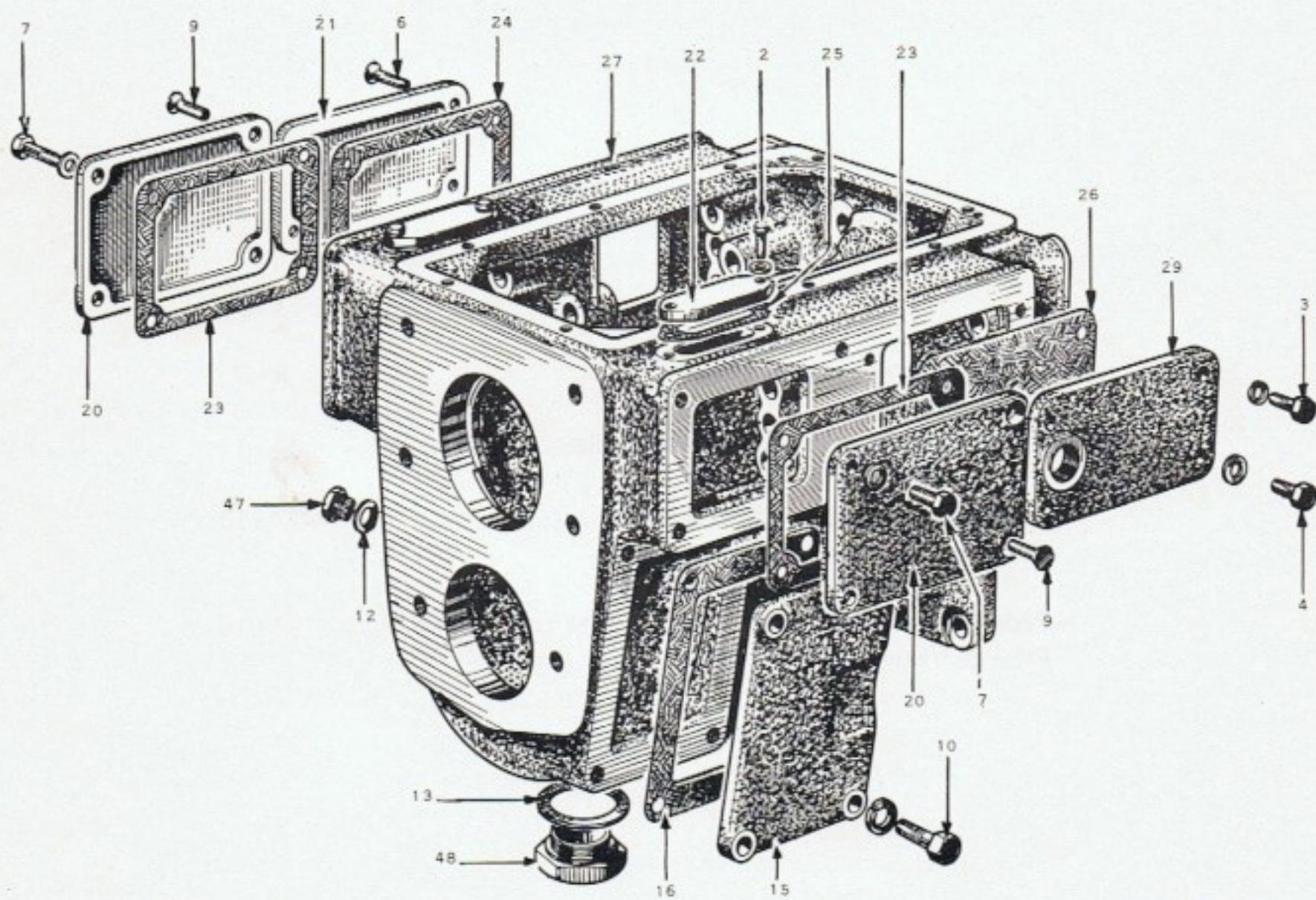
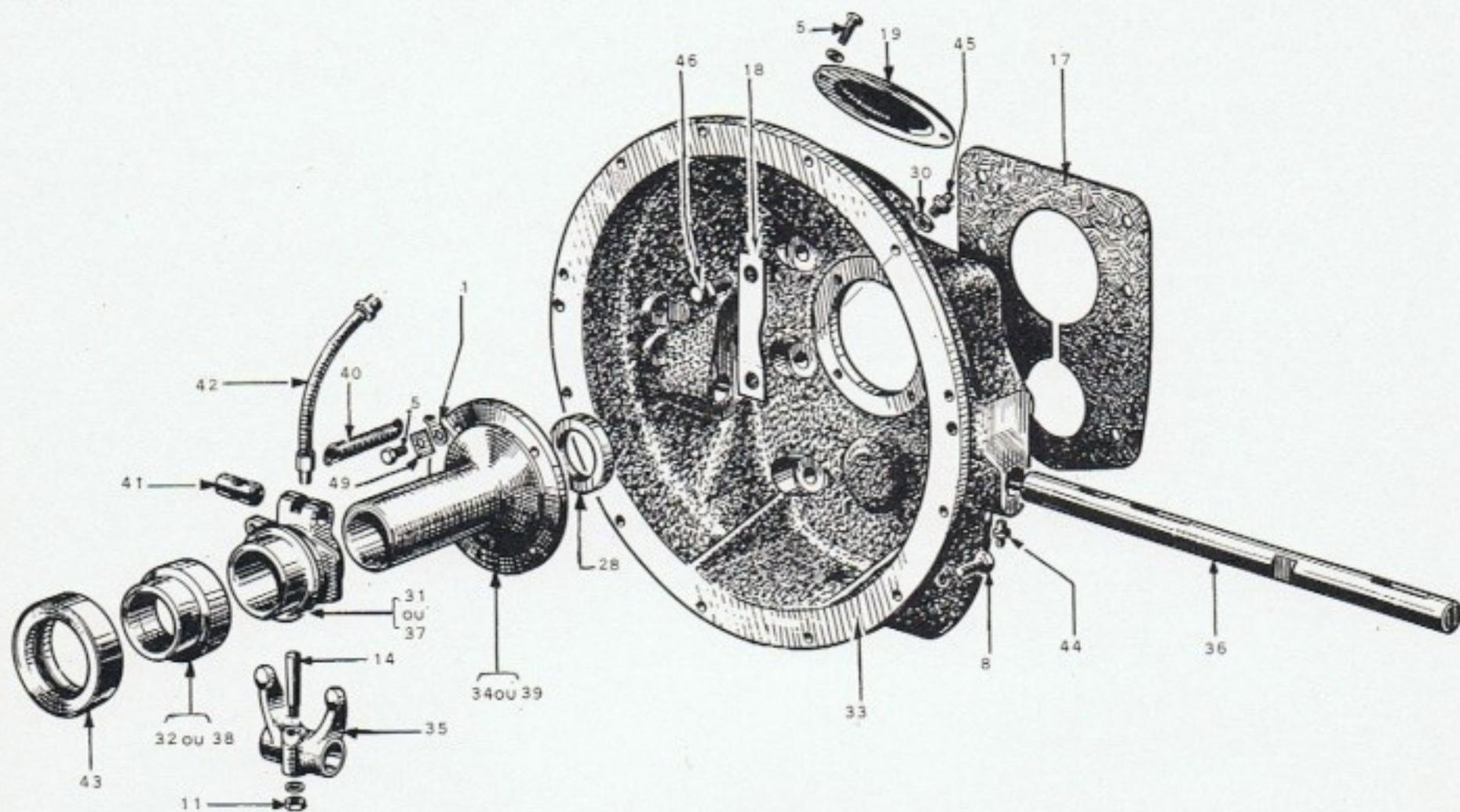
**DIESELMOTORS**

53, avenue de Verdun - 94 - IVRY-s/Seine - Tél. 672-77-60

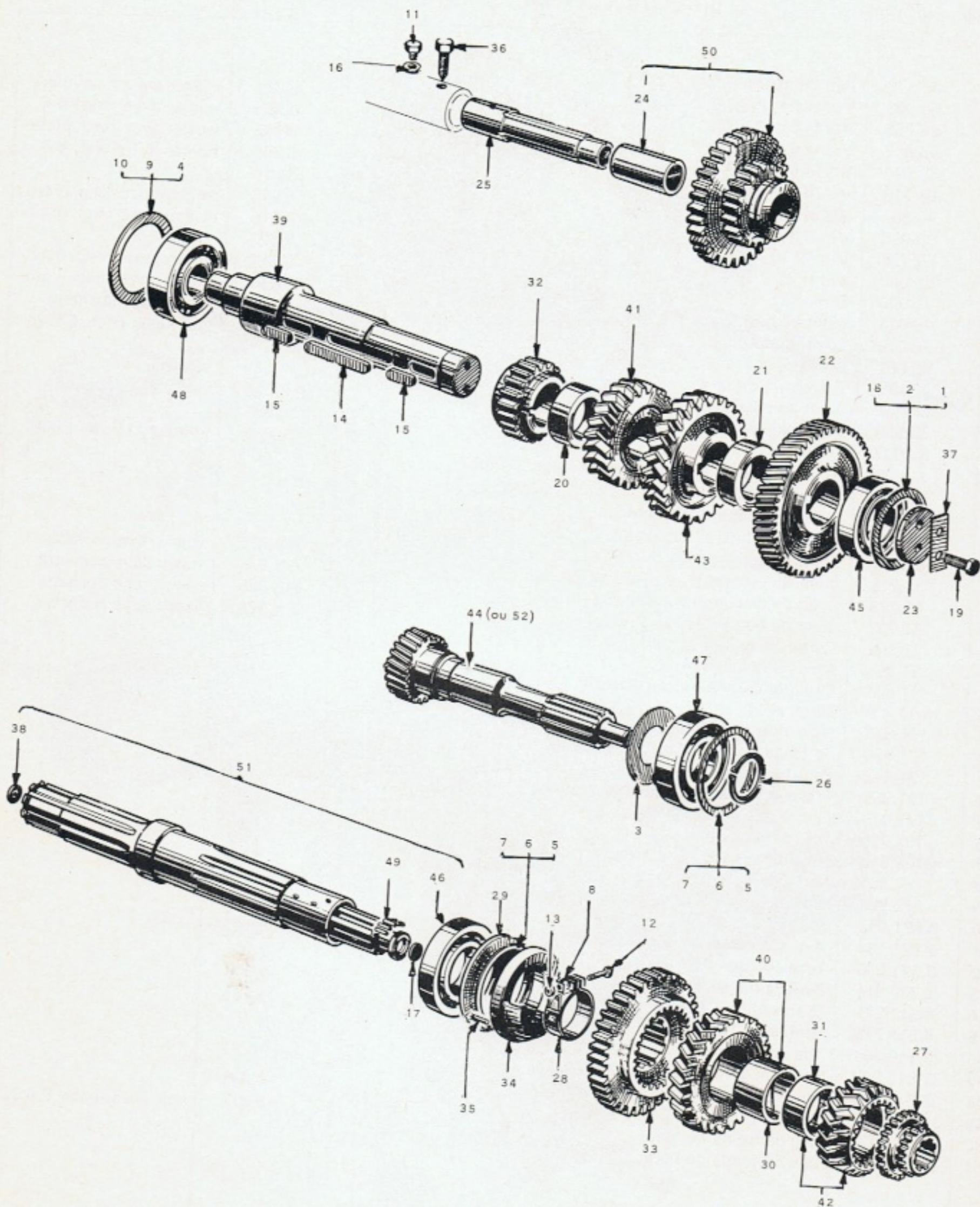


BEFRANCIER, MICHEL  
& C<sup>ie</sup>  
Ateliers de Carrosserie  
3 & 5, rue de la Petite Brassollette  
PANTIN (SEINE)

# BOITE DE VITESSES – Pavillon d'embrayage et carter

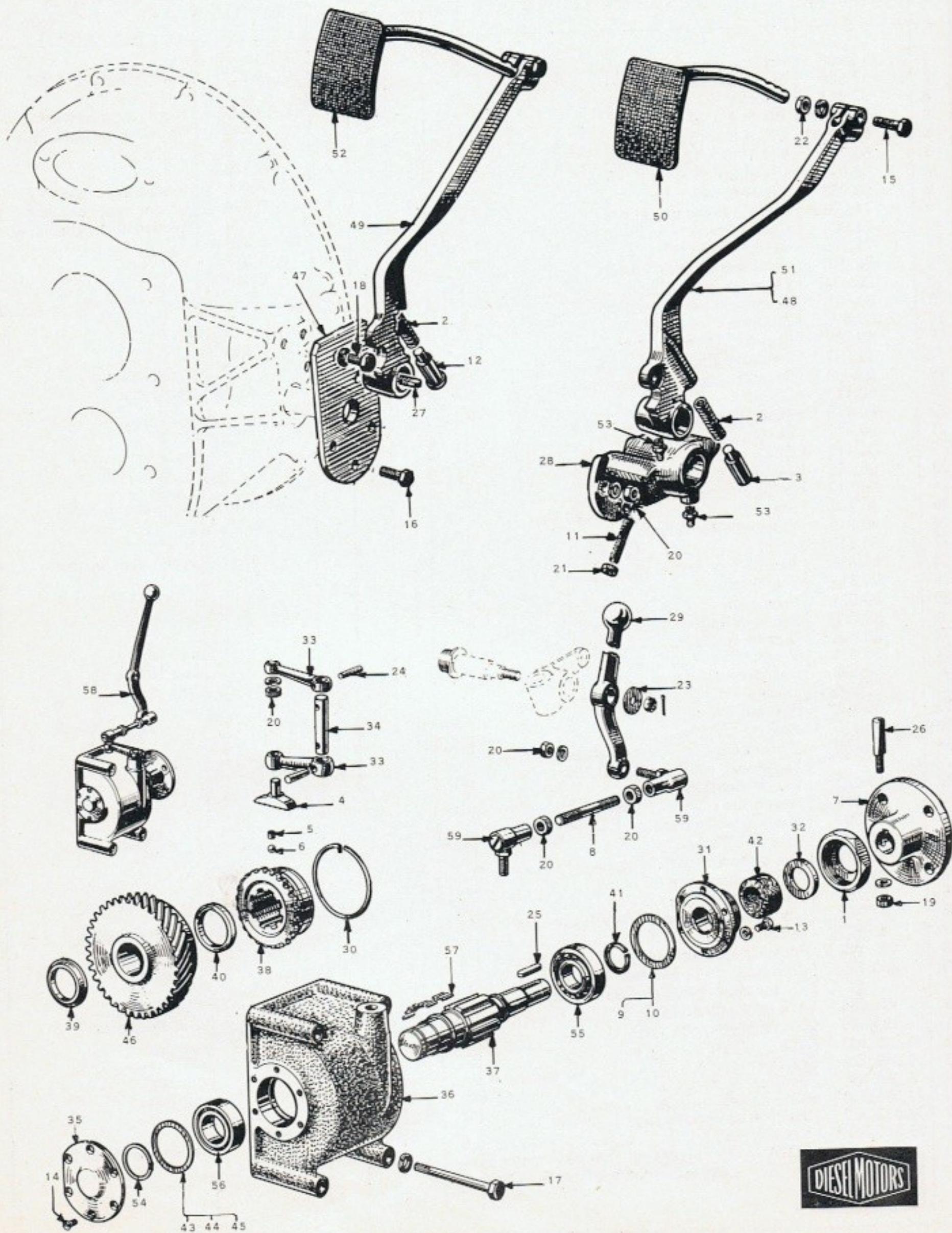


BOITE DE VITESSES – Arbres primaire, secondaire, intermédiaire et marche AR

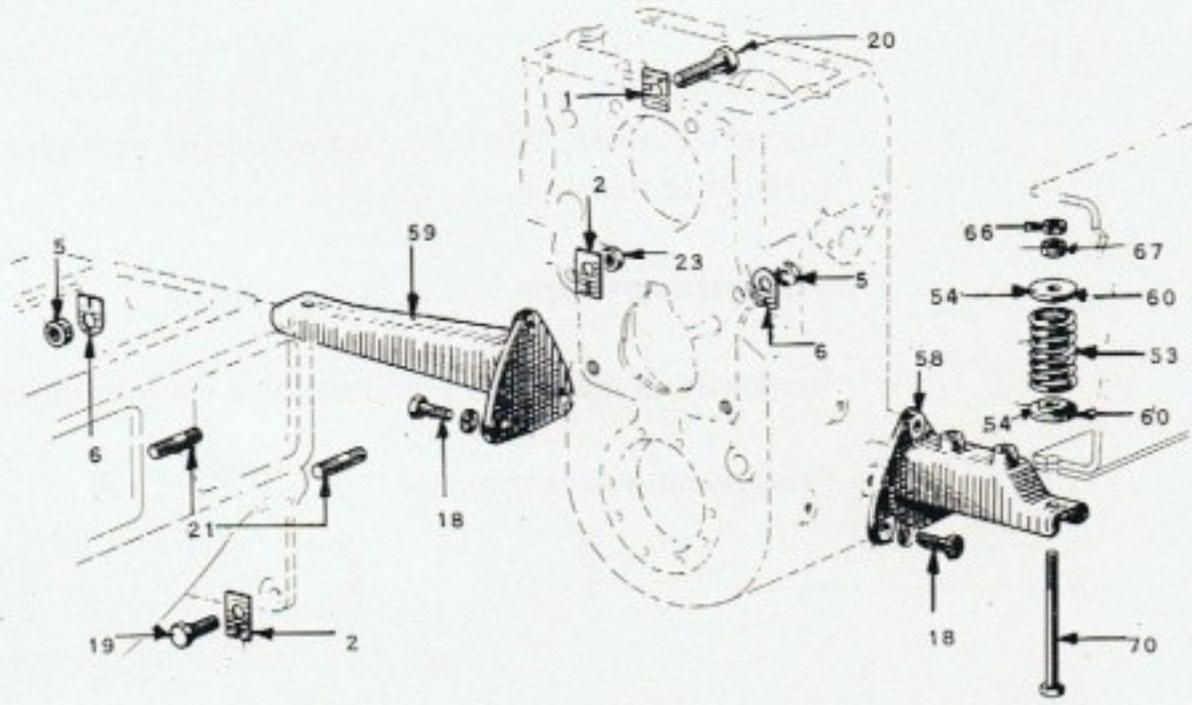
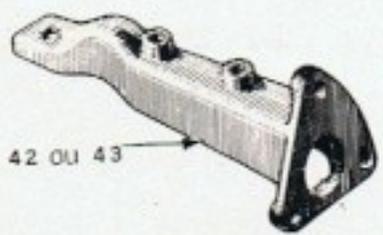
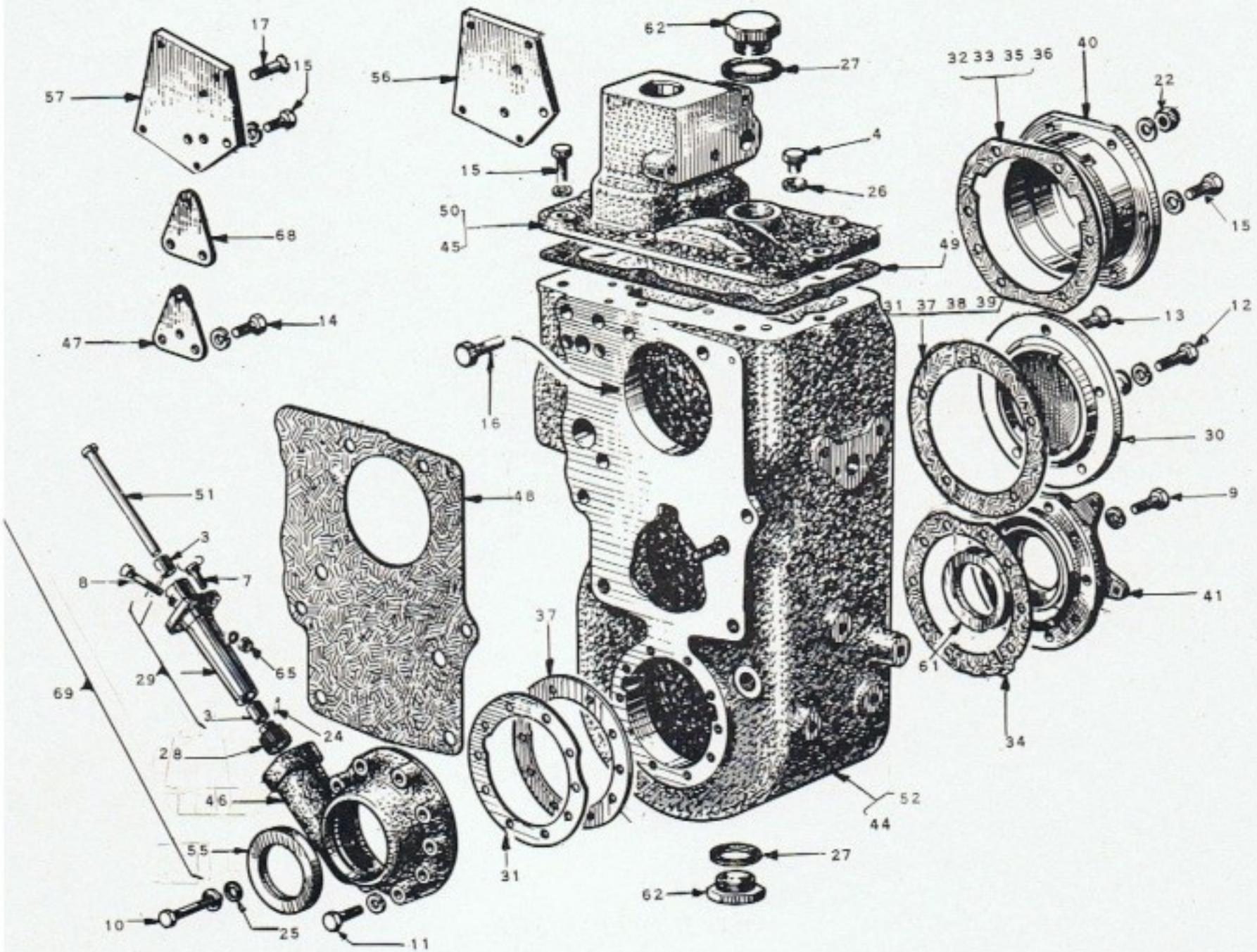




BOITE DE VITESSES — Pédalier, commandes de débrayage et de frein  
Prise de mouvement latérale

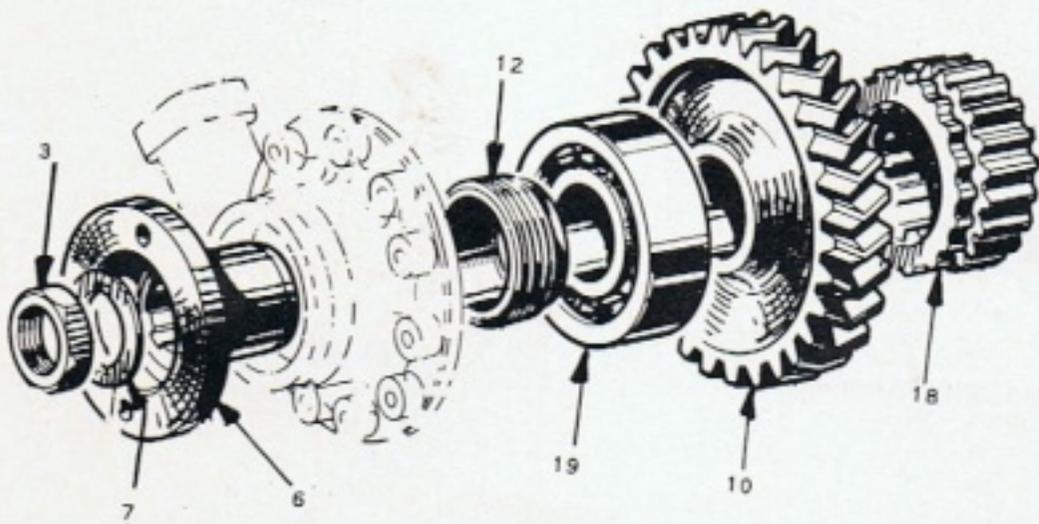
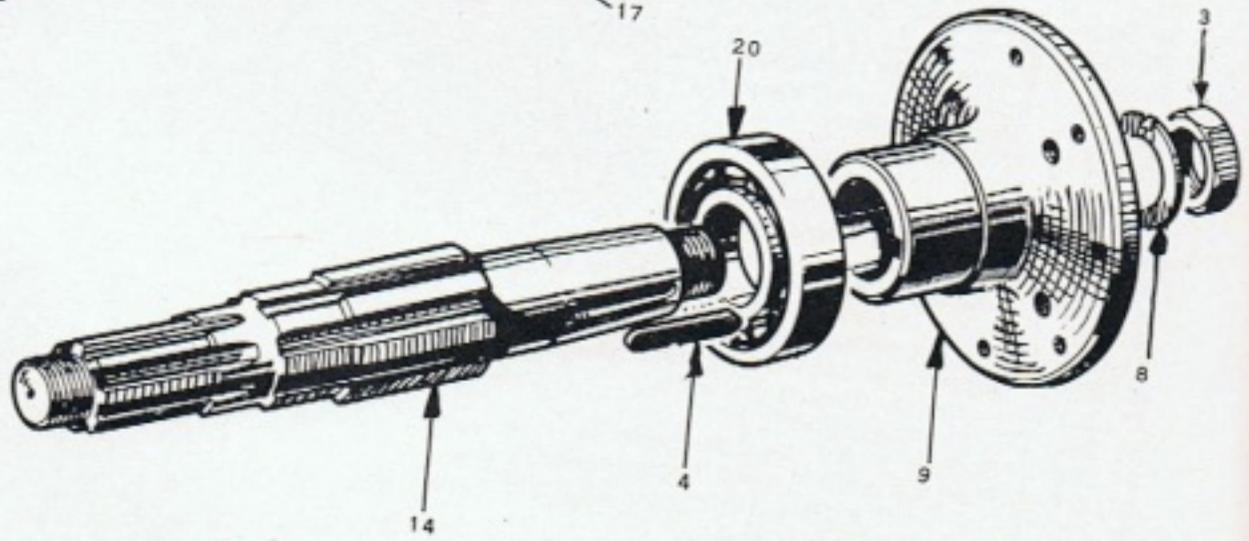
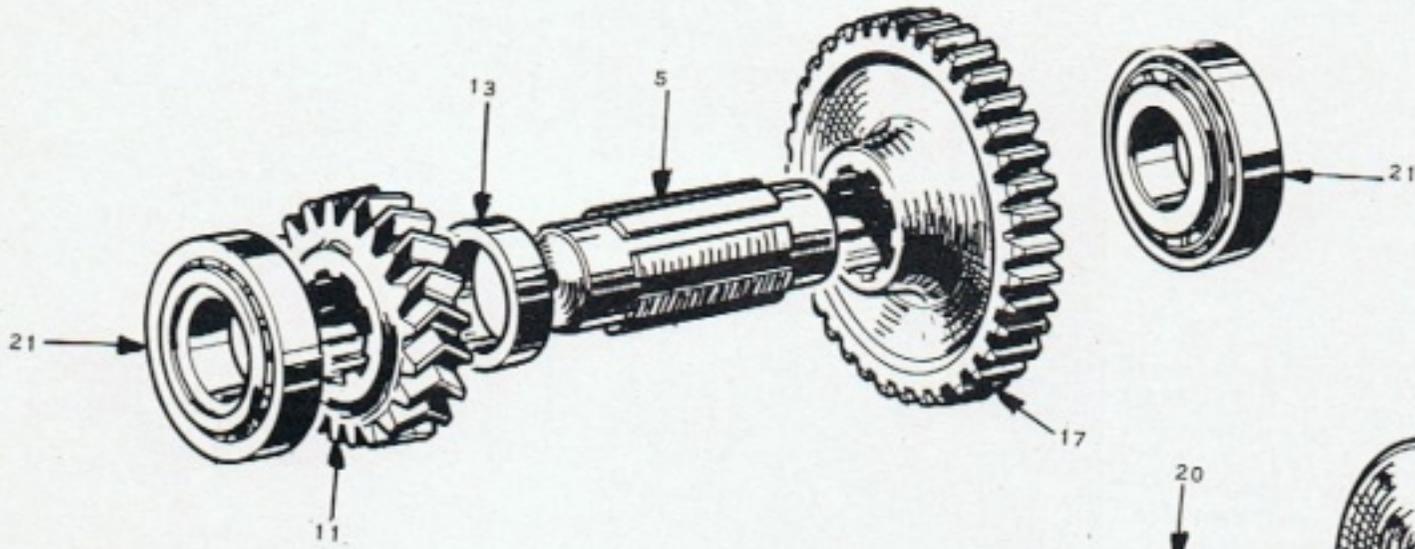
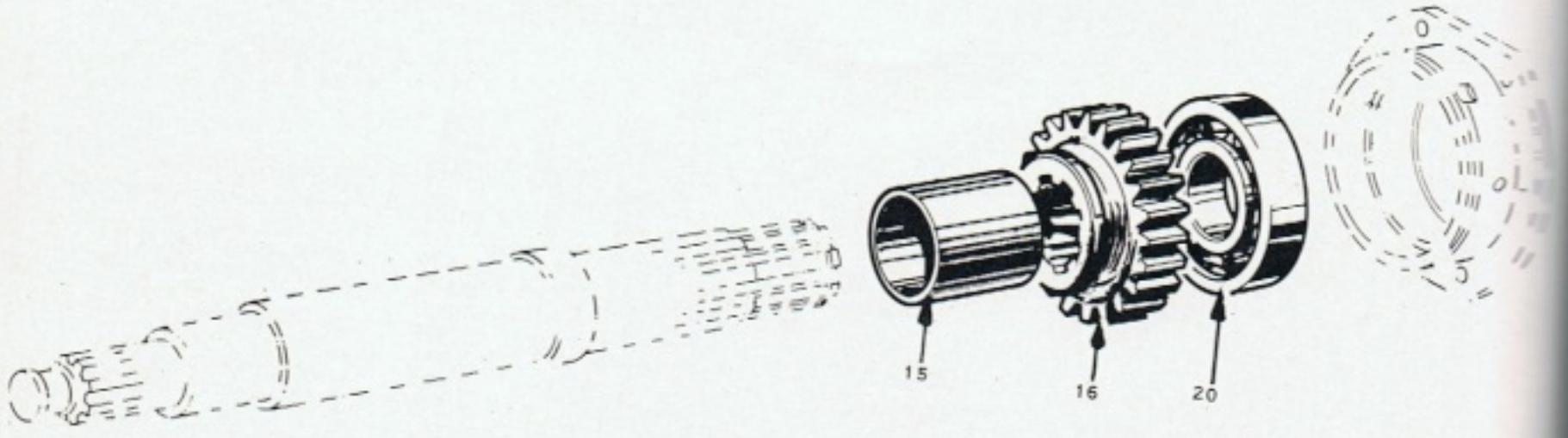


DEMULTIPLICATEUR — Carter (face AV, face AR), commande de compteur, support et fixation

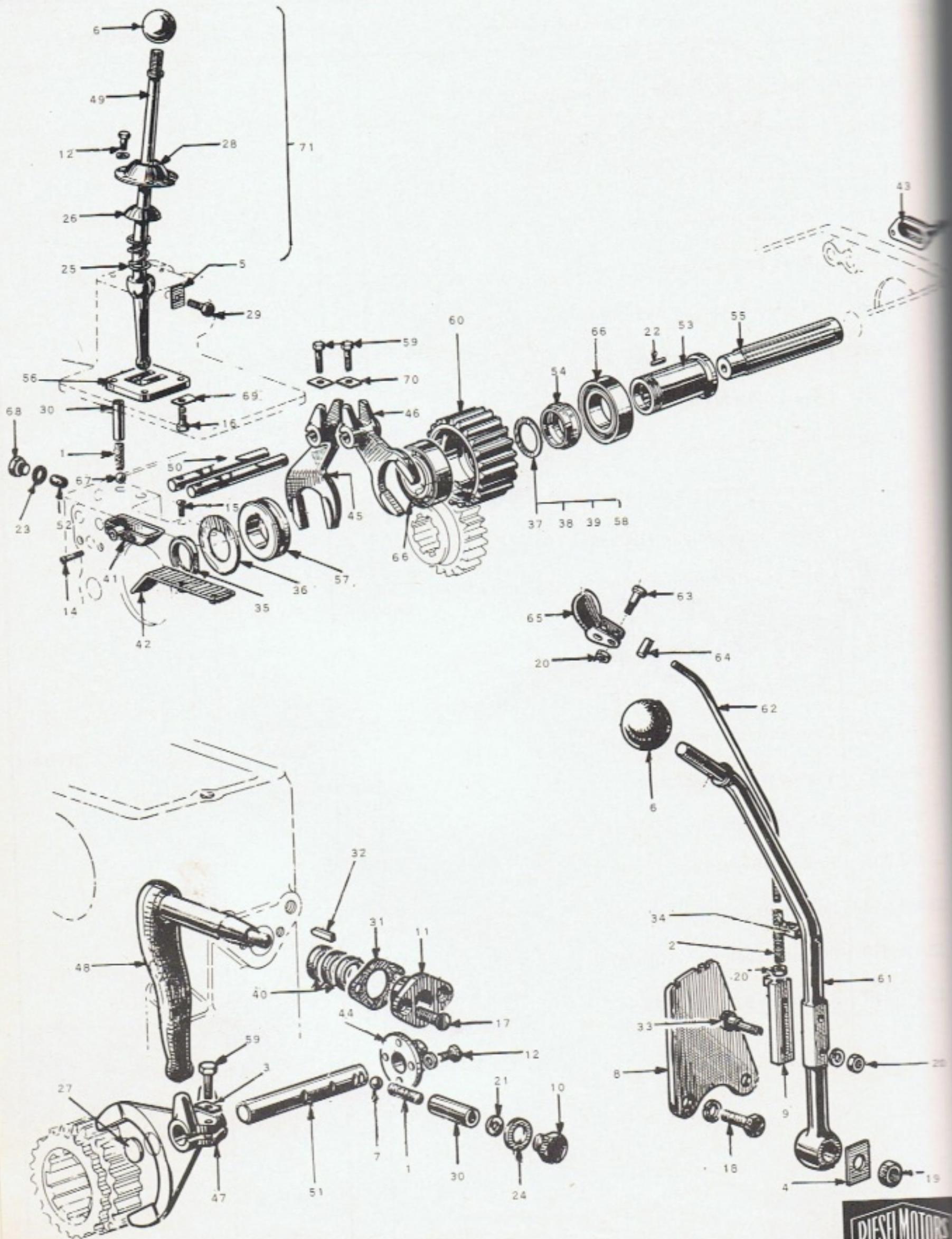


DEMULTIPLICATEUR — Trains d'engrenages

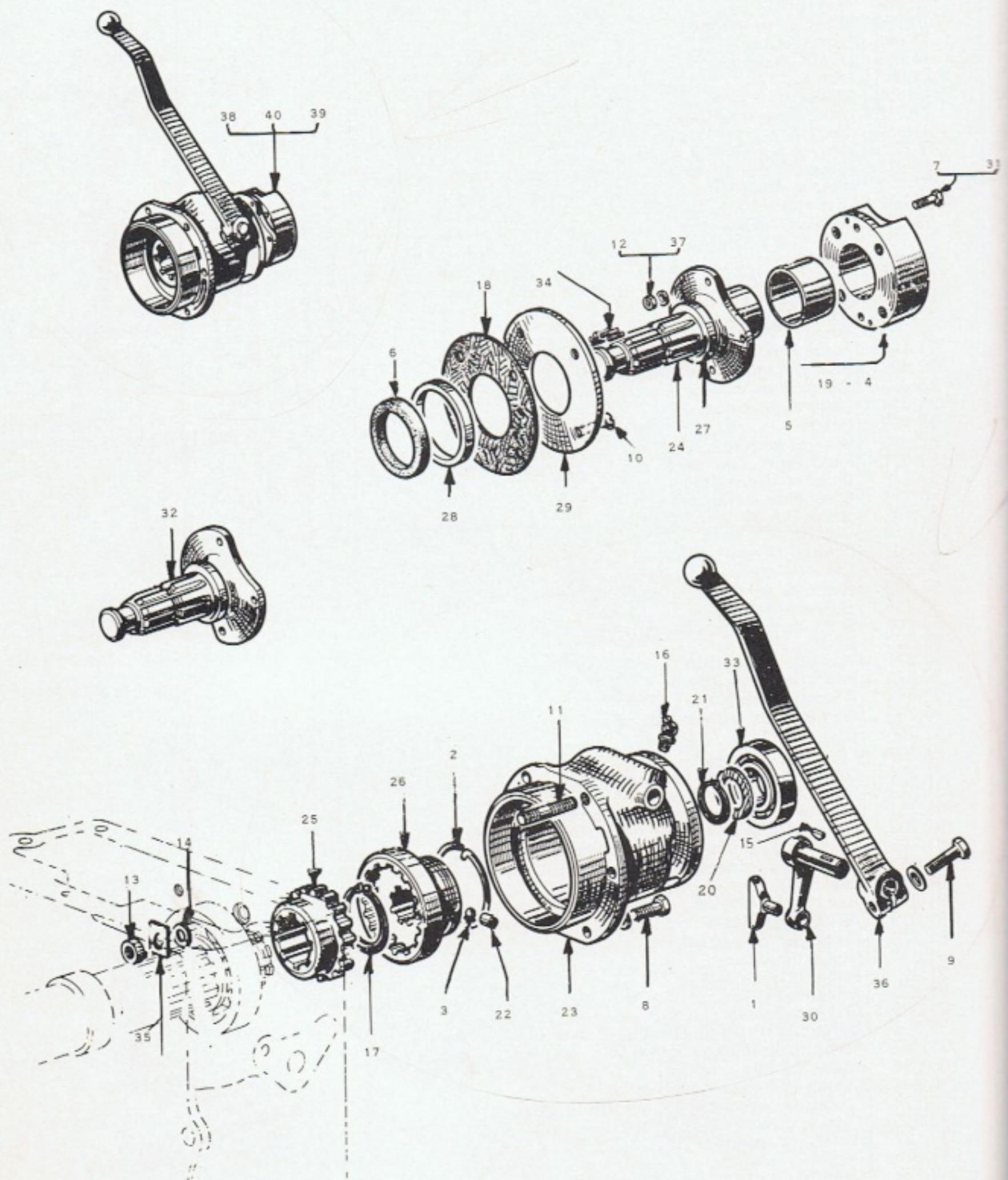
57



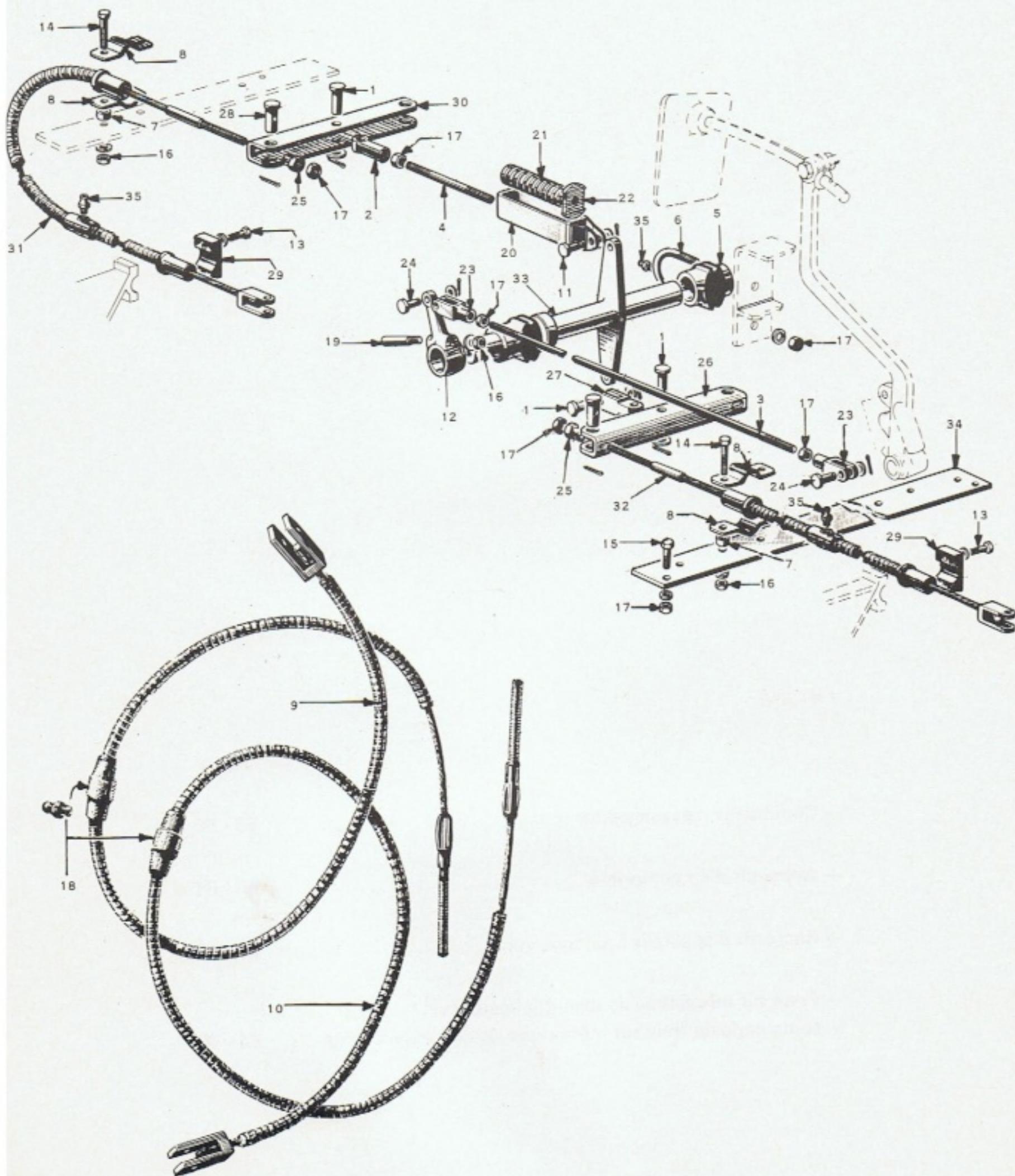
# DEMULTEPLIFICATEUR — Inverseur de marche et commande de demultiplicateur



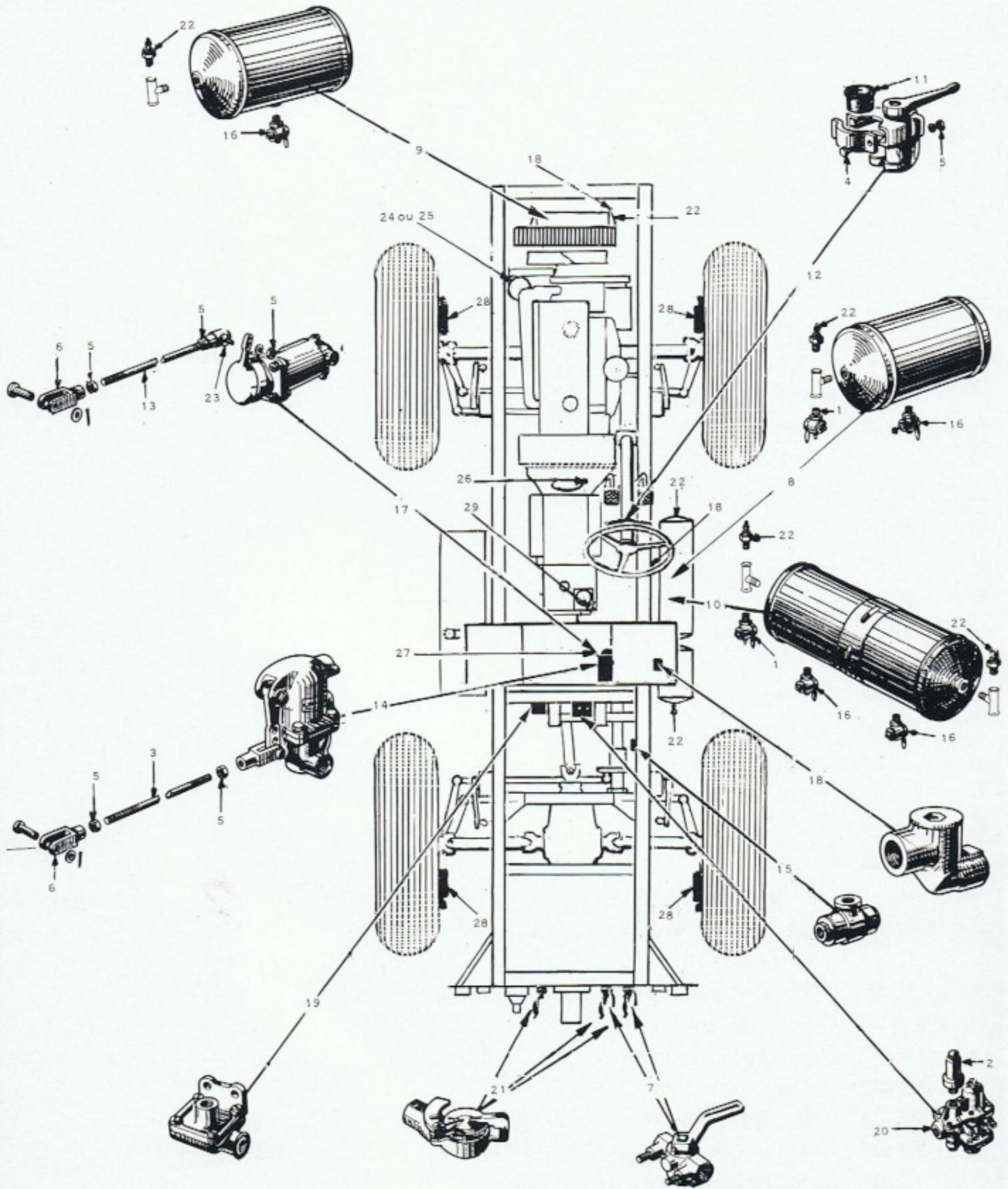
# DEMULTIPLICATEUR — Prise de mouvement axiale



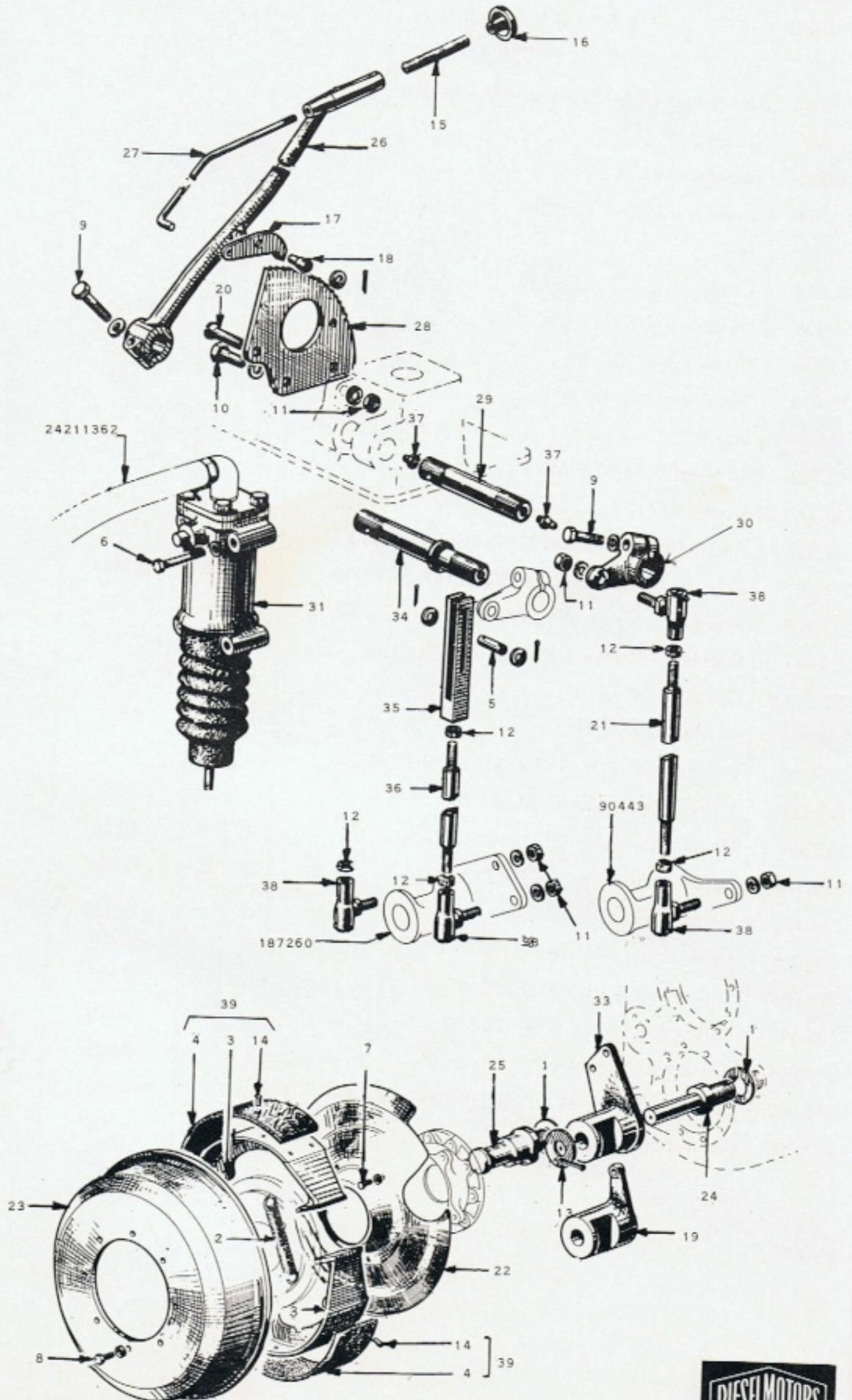
# FREINS — Commande mécanique des freins



FREINS — Appareils à air comprimé



FREINS — Frein sur mécanisme de démultiplicateur et commande du frein sur mécanisme de démultiplicateur



**TYPE : H 14**

**Nota : Équipe différents  
châssis Latil**

# LATIL

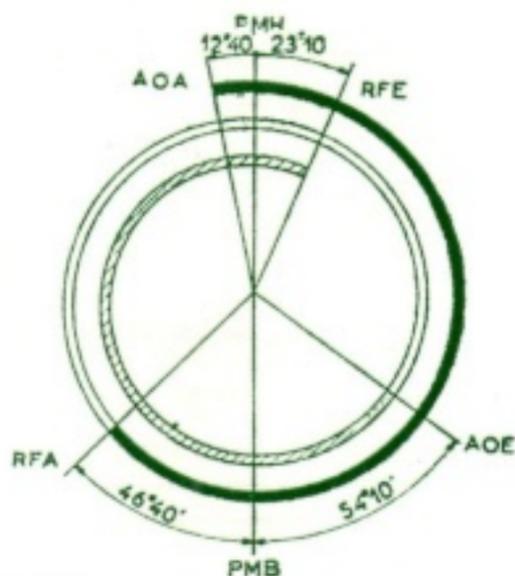
## RÉGLAGES

### DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A. ....	12°40'	2,418
R.F.A. ....	46°40'	18,324
A.O.E. ....	54°10'	24,638
R.F.E. ....	23°10'	7,78

### REGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,18 mm froid  
éch. 0,33 mm froid
- Jeu théorique : adm. 0,25 mm  
éch. 0,25 mm



### INJECTION

- Ordre d'injection ..... 1-3-4-2
- Calage de la pompe .. 35° sur volant

#### Débit de la pompe d'injection :

- Nombre cm<sup>3</sup> ..... 5,3 à 5,5
- Nombre de tr/mn .. 600
- Nbre coups de piston 100
- Position de la cré-  
maillère ..... 9 mm

Sens de rotation pompe gauche

Tarage des injecteurs .. 175 kg/cm<sup>2</sup>

## CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres .. 4 en ligne, 4 temps,  
chemises sèches  
Alésage ..... 108 mm  
Course ..... 152,4 mm  
Cylindrée ..... 5.585 cm<sup>3</sup>  
Puissance maxi ..... 90 ch  
Régime maxi ..... 2.100 tr/mn

Couple maxi ..... 29,8 mkg  
au régime ..... 1.250 tr/mn  
Rapport volumétrique .. 14 à 1

### VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

- Total ..... 108 cm<sup>3</sup>
- Dans le cylindre ...
- Dans le joint ....
- Dans la culasse .... néant
- Dans la préchambre néant

Pression d'explosion .. 70 kg/cm<sup>2</sup>  
Pression de compression . 35 kg/cm<sup>2</sup>  
Système d'injection .... directe  
Poids du moteur ..... 705 kg  
Diamètre du volant .... 472 mm

Consommation spécifique 185 gr.ch.h. à 1.700  
tr/mn

## COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin .. 19 mkg  
Têtes de bielles ..... 18 mkg  
Contrepoids vilebrequin 15 mkg  
Porte-injecteurs .....  
Bougies de préchauffage néant  
Culasse ..... 12,5 mkg

## COTES ET JEUX DE MONTAGE

### CULASSES

Hauteur des culasses .. 84 - 109,5 mm  
 Epaisseur du joint ..... 0,50 mm (écrasé)  
 Dépassement des soupapes adm. : 1,9 - éch. : 1,7 mm

### CYLINDRES

Diamètre d'usinage .... 108,02 à 108,04 mm  
 Usure ou ovalisation maxi 0,50 mm  
  
 Cotes de réalésage .... néant  
 Dépassement des chemises néant  
 Désaffleurement piston.. 1,53 mm (retrait)

### PISTONS

Diamètre d'usinage .... 107,89 à 107,91 mm (bas de jupe)  
 Jeu de montage ..... 0,12 mm (bas de jupe)  
  
 Hauteur d'axe ..... 89,18 mm  
 Hauteur totale piston .. 143,18 mm  
 Poids du piston ..... 1,440 gr  
 Tolérance de poids ..... ± 5 gr  
 Diamètre d'usinage axe.. 36,51 mm  
 Jeu montage dans piston.

### SEGMENTS

Nombre ..... 3 étanchéité - 2 racleurs  
  
 Hauteur ..... étanch.: 2,38 - racl.: 4,76 mm  
  
 Jeu à la coupe ..... 0,45 à 0,50 mm  
  
 Jeu dans les gorges .... 1<sup>er</sup> : 0,125 à 0,158 - 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> : 0,099 à 0,138 - racleurs : 0,036 à 0,086 mm

### BIELLES

Entr'axe ..... 279,4 mm  
 Jeu sur vilebrequin .... 0,08 mm  
 Jeu latéral ..... 0,10 mm  
  
 Jeu de montage de l'axe. 0,01 à 0,02 mm  
 Poids de la bielle ..... 2.600 gr  
 Tolérance de poids .....

### VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées. 82,98 à 83,00 mm  
 Cotes rectification ..... 80,6 mm  
  
 Longueur des portées .. AV, cent. : 66 - AR : 73 - Interm. : 38 mm  
 Jeu diamétral des portées 0,10 mm  
 Jeu latéral du vilebrequin 0,12 mm  
  
 Diamètre usin. manetons. 69,83 à 69,85 mm  
 Cotes rectification ..... 67,7 mm  
  
 Longueur des manetons.. 42,01 mm

### ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées. 63,5 - 63,25 - 63 - 62,75 mm  
 Longueur des portées .. 48 - 42 - 52 - 42 mm  
  
 Jeu diamétral ..... 0,06 à 0,16 mm  
  
 Jeu latéral ..... roulement  
 Hauteur levée des cames. adm. : 12,288 - éch. : 10,698 mm

### SOUPAPES

Longueur totale ..... adm.: 150,6 - éch.: 149,6 mm  
  
 Diamètre des têtes ..... adm. : 52 - éch. : 46 mm  
  
 Diamètre des queues .. adm. : 11 - éch. : 10,9 mm  
  
 Jeu dans les guides .... adm. : 0,06 - éch. : 0,12 mm  
  
 Hauteur levée soupapes. adm.: 12,28 - éch.: 10,69 mm

### RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre ..... ext. : 75 - Int. : 65 mm  
  
 Longueur sous charge ..

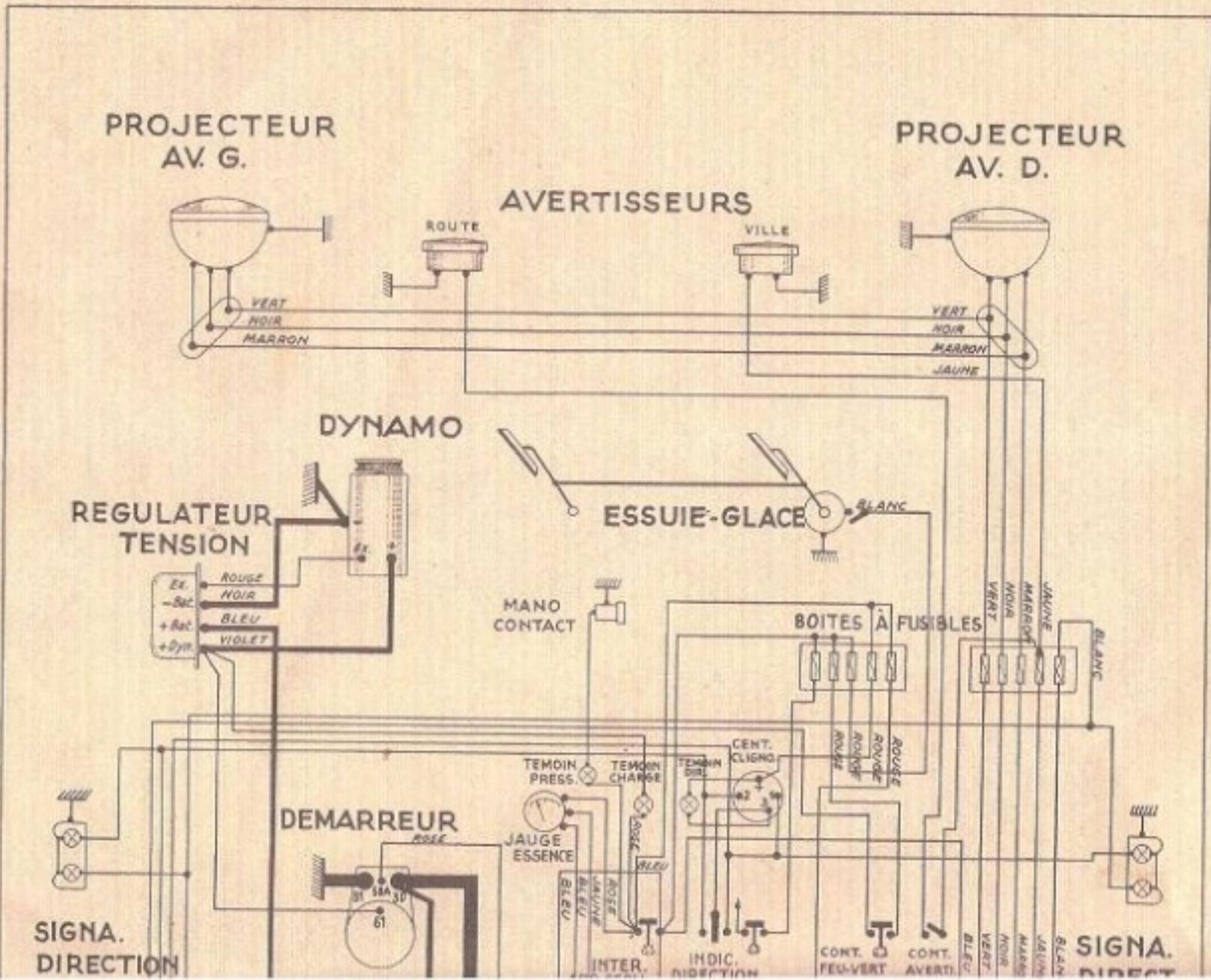
### GRAISSAGE

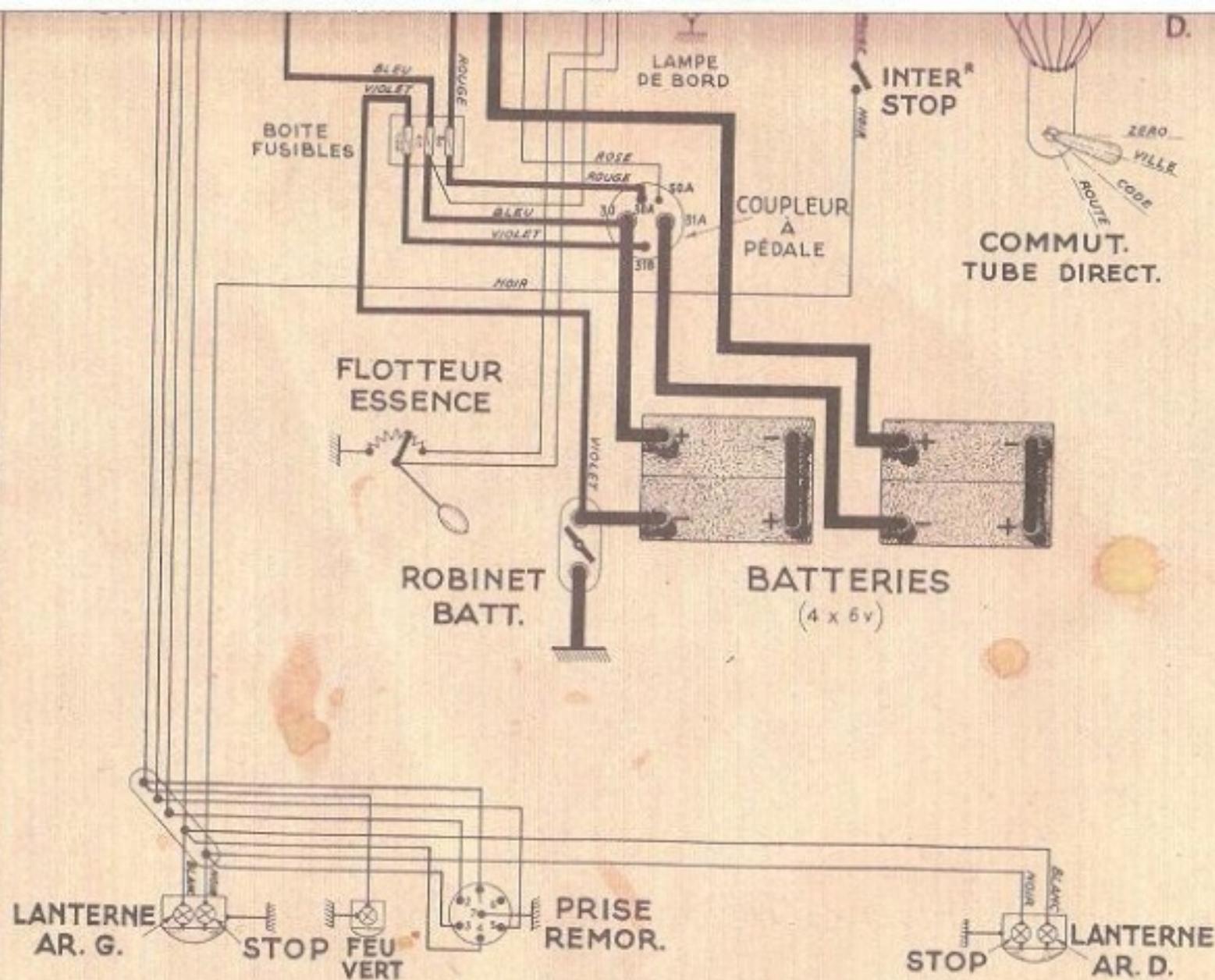
Pression au ralenti .....  
 Pression en marche .... 2 kg/cm<sup>2</sup> à 1.000 tr/mn à chaud  
 Huiles recommandées .. hiver : SAE 20 - été : SAE 40 - Détergente  
 Contenance du carter ... 13,5 litres

## ÉQUIPEMENTS

	LAVALETTE	P.M.
Pompe d'injection .....	PF 4 B 70 BG 10 F 23	
Dispositif d'avance .....	autom. Latil	
Régulateur .....	Latil	
Injecteurs .....	DLL 132 S 1	FLWI
Porte-Injecteurs .....	Bosch KBL 70 S 162 ou Bernard	GA 2/1 ou Bernard
Pompe d'alimentation ..	S.E.V.	
Filtre à combustible ....	Lavalette FA 11 PF 2 M 4	
Préfiltre .....	Latil, sur demande	
Dynamo .....	Lavalette DY/GK 200/12 - 950 DF 1	
Régulateur .....	Marchal Sp 147	
Démarrreur .....	Lavalette BNG 4/24 ADF 27 M 1	
Batteries .....	4 de 6 volts - 120 Ah	

# Schéma de l'équipement électrique 12/24 V





Ce schéma ayant été établi et entièrement dessiné par nos services d'après les documents fournis par le Constructeur  
sa reproduction dans tous les journaux est formellement interdite.

TRACTEUR LATIL  
Type H 14 T L 10