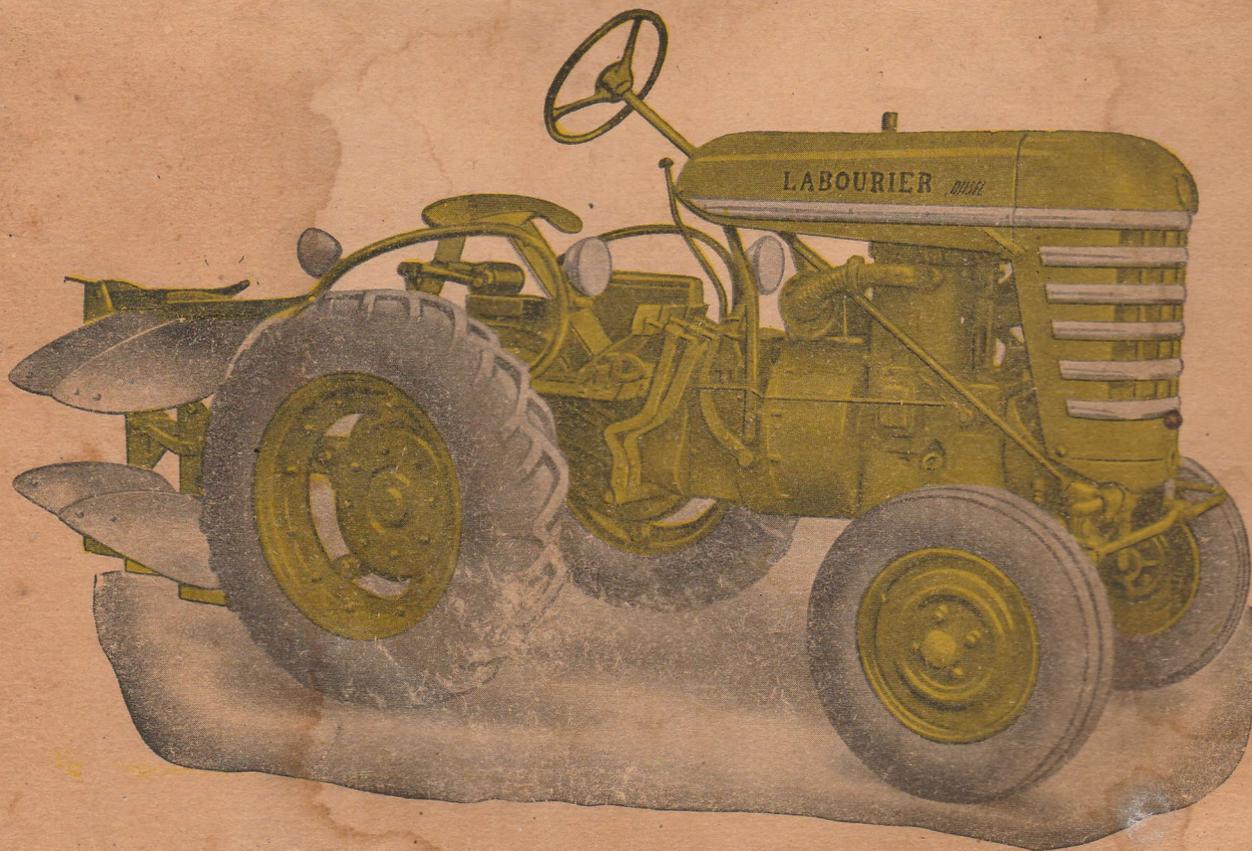




Labourier L 15

PIÈCES DÉTACHÉES ET NOTICE
de Fonctionnement et d'Entretien





LABOURIER

SERVICE TECHNIQUE

CLIENT : _____

CHASSIS N° _____

Type _____

MOTEUR : _____

BOITE DE VITESSES : _____

TRANSFERT : _____

PONT AV. : _____

PONT AR. : _____

DIRECTION : _____

PNEUS : _____

FREIN : _____

CABINE : _____

MOUCHARD (JURA) TÉL. 2 & 13

Entretien et pièces de rechange " Labourier "

Entretenez bien votre véhicule. Connaissez-le bien.
Il vous donnera toujours satisfaction !

GARANTIE D'USINE

Nous garantissons tous nos véhicules suivant les conditions générales stipulées sur nos bons de commandes dont vous avez obligatoirement déjà pris connaissance. La garantie est strictement limitée au remplacement gratuit des pièces présentant une défectuosité ancienne ayant passée inaperçue lors du montage. Ce remplacement ne sera opéré qu'après examen dans nos ateliers par notre service technique, les pièces défectueuses devant nous être adressées franco et demeurant notre propriété après remplacement s'il y a lieu.

Notre garantie ne peut s'étendre aux accidents provenant d'un manque de soins, de l'inexpérience d'un conducteur ou d'une surcharge, même passagère, d'un excès de vitesse. Dans tous les cas d'accidents de personnes ou de matériel provenant de vices ou défauts de construction, de convention expresse, notre responsabilité ne pourra être invoquée que pour le remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses.

Notre garantie ne s'appliquera pas aux véhicules qui auraient subi une transformation ou une réparation en dehors de nos usines. Dans le cas où le remplacement d'une pièce nécessitera dans nos ateliers un travail de montage ou d'usinage, cette réparation sera toujours facturée aux meilleures conditions.

Cet échange ne pourra donner lieu à aucune indemnité ni participation quelconque de notre part sur la main-d'œuvre nécessaire par le démontage et le remontage.

Le personnel, fourni à nos clients à des conditions à déterminer, travaille sous leur surveillance et à leurs risques et périls. Le matériel électrique, les pneumatiques, le moteur et en général les différentes pièces ne provenant pas de nos stocks ou usinés par nos soins, sont garantis selon les conditions de vente de nos fournisseurs.

Nos pièces de rechange sont livrées prises et payables comptant à MOUCHARD ou dans nos succursales. L'expédition en est faite avec le plus de diligence possible ; en cas de retard, nous déclinons toute responsabilité et aucune indemnité de ce fait ne pourra être retenue contre nous, ainsi que pour toute avarie qui surviendrait lors d'un montage effectué par du personnel étranger à la Maison.

MODÈLE DE DEMANDE DE GARANTIE

Etablissements **LABOURIER**
MOUCHARD (Jura)

DEMANDE DE GARANTIE N°

Véhicule **LABOURIER**, Type N°

Moteur Type N°

Pièces endommagées :

ACCIDENT SURVENU le CAUSES :

Pièces neuves de remplacement fournies le par facture N°

AVIS DU CONCESSIONNAIRE :

DÉCISION :

INSTRUCTIONS POUR COMMANDES DE PIÈCES

Pour éviter les erreurs et les délais, nous recommandons d'utiliser à la commande le type du véhicule, son n° de châssis, son n° de moteur et le n° de la pièce indiquée par le catalogue.

Notre service pièces détachées sera à même de fournir un service très rapide et très efficace si les instructions ci-dessus sont bien respectées.

A LA COMMANDE DE PIÈCES

Indiquer : — Nom et adresse du propriétaire. — Modèle, n° de châssis, n° de moteur du véhicule. — N° et désignation de la pièce.
— Instruction pour l'expédition. — Confirmer toujours votre commande par lettre.

CONDITIONS

Tous les prix sont départ magasin MOUCHARD, non emballées, toutes les pièces détachées sont expédiées contre remboursement, sauf accords préalables.

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

Nos véhicules sont conçus et construits pour donner à l'utilisation le maximum de satisfaction. Notre loi est longévité et économie. Malgré cela nous ne pouvons prévenir les fautes de conduite et d'entretien.

Nous avons bien des dispositifs de sécurité tels que : régulateur, filtre à air, à huile, manomètres d'huile, ampèremètre, jauges diverses, etc... Mais le chauffeur et le mécanicien doivent être familiarisés avec tout ceci de façon à ce qu'ils puissent se rendre compte d'un fonctionnement correct. Ils doivent d'autre part comprendre et suivre toutes les instructions d'entretien et de graissage.

Un véhicule neuf doit tout particulièrement être soigné pendant les 2.000 premiers kilomètres ou les 50 premières heures de fonctionnement. Il doit être rodé consciencieusement.

Il ne faut pas que les conducteurs contractent de mauvaises habitudes. Voici quelques exemples :

Pour changer de vitesse, placer le levier à fond de façon à ce que les pignons engrènent totalement. Quand les pignons engrènent partiellement ils s'usent rapidement et même broutent.

Éviter de conduire en laissant le pied sur la pédale d'embrayage, veiller à maintenir une garde de 2 à 3 centimètres.

L'hiver, mettez en route en débrayant.

Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés, non seulement vous diminuez l'usure et économisez le carburant mais vous améliorez la tenue de route et le freinage.

Entretenez, par temps poussiéreux, vos filtres à air journallement.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES AUX CONDUCTEURS

Il appartient au conducteur de donner les soins nécessaires de lubrification et réglage minimes.

Il est indispensable de donner au conducteur des instructions complètes, faute de ceci, par négligence du graissage, des soins à donner ou des manœuvres incorrectes, il peut inintentionnellement être cause d'un mauvais rendement et de dépenses inutiles.

Le conducteur lui-même et sa façon de conduire sont les facteurs les plus importants du meilleur rendement et de l'économie maximum.

Il est à la base d'un bon ou d'un mauvais entretien. Quelques-uns des points qui contribuent à un prix d'exploitation élevé sont :

- 1) Longues périodes de marche du moteur à l'arrêt.
- 2) Accélération exagérée du moteur au démarrage.
- 3) Abus de freinage.
- 4) Accélération du moteur en descente lui faisant dépasser son régime normal.
- 5) Changement de vitesse effectué trop tard en laissant peiner le moteur.
- 6) Changement de vitesse sans débrayer à fond.
- 7) L'utilisation d'un embrayage mal réglé.

Il y a deux erreurs courantes au sujet de l'entretien. La première est de ne toucher à rien jusqu'à ce que quelque chose ne fonctionne plus, la seconde de s'en occuper continuellement.

La vie de votre boîte de vitesse dépendra de l'entretien de votre embrayage.

SPÉCIFICATION DE GRAISSAGE

C'est le point le plus important dans l'entretien d'un véhicule, suivez bien les spécifications qui vous sont données sur le tableau de graissage.

Dans les tableaux de graissage, nous parlons en heures plutôt qu'en kilomètres, car nos véhicules sont construits pour des travaux souvent pénibles, travail au cabestan, commande de vis de forage, chasse-neige, etc., le nombre de kilomètres parcourus ne correspond pas toujours au travail effectif.

Un graissage excessif entraîne parfois des ennuis mécaniques, respectez bien les niveaux qui souvent correspondent aux trous de remplissage.

INSPECTIONS

Inspections périodiques. — Pour obtenir le meilleur rendement et diminuer les réparations rien n'assurera de meilleurs bénéfices qu'un nettoyage soigné et une inspection à des périodes régulièrement espacées. Si l'on ne s'attache pas à la régularité, on risque d'effectuer ces inspections sans grands soins, négligemment, et les résultats seront nuls.

Ne pas remettre au lendemain. — Il n'a jamais été d'un bon rapport de remédier aux ennuis mécaniques au moment où l'on a besoin du véhicule. Les inspections périodiques révéleront les points qui demandent à être surveillés et permettront les réglages et les réparations avant que l'accident ne se produise. Ces inspections peuvent être faites au moment où le véhicule est inactif et dans un local où les facilités du lieu en font une opération simple.

Divisez vos inspections en :

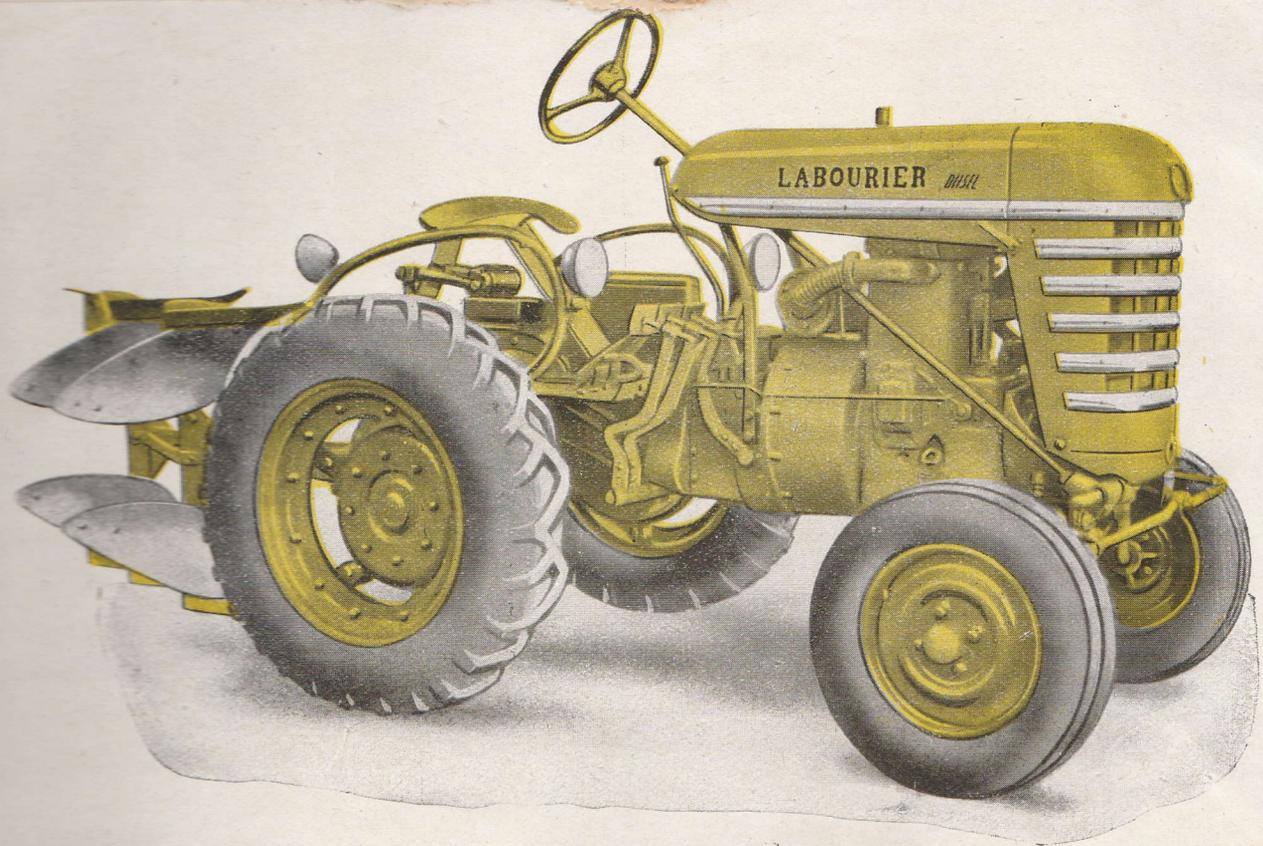
Journalières : Huile et eau. — Filtres à air.

Hebdomadaires : Nettoyage du moteur. — Vérification compression. — Recherche des fuites. — Resserrer les boulons.

Mensuelles : Bruits anormaux. — Jeux des poussoirs. — L'isolement des fils électriques. — Vérifier les jeux de courroies. Vidanges. — Entartrage du radiateur et chemises d'eau si vous utilisez de l'eau alcoolisée. — Déterminer l'époque d'une révision générale.

Un véhicule LABOURIER est construit pour durer.

Suivez bien les conseils donnés sur toutes les planches correspondantes à chaque organe de votre véhicule.



TRACTEUR TYPE LD 15 DIESEL

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR : C. L. M. type 602.
NOMBRE DE CYLINDRES : 1.
ALÉSAGE ET COURSE : 70 X 180.
CYLINDRÉE : 0,690.
PUISSANCE : 15 CV. - 1.500 t.-m.
VILEBREQUIN : en acier forgé.
PALIER : réglés par centrifugation
CHEMISE : amovible à jupes élastiques emmanchées à force.
PISTONS : à fond rapporté. Segments spéciaux type KL.
BIELLES : en acier à haute résistance.
GRAISSAGE : par pompe.
AIR DE BALAYAGE : par une pompe l'air est accumulé dans un réservoir indépendant du carter.
DÉMARRAGE : à la manivelle à froid sans réchauffage préalable.
EMBRAYAGE : à disque unique de grande dimension, fonctionnement à sec.
PNEUS : 1.350 kilos.
HAUTEUR : 1 m. 55.
LONGUEUR HORS-TOUR : 2 m. 50.

HAUTEUR : 1 m. 50.
BOITE A VITESSES : elle comprend 5 vitesses AV et 1 marche AR. Les pignons en acier ou nickel chrome sont d'une conception donnant toutes garanties.
VITESSES :

1 ^{re}	2.200
2 ^e	3.900
3 ^e	6.600
4 ^e	11.800
5 ^e	17.
M. AR.	2.300

DIRECTION : à vis globale.
FREIN : au pied, permet de freiner simultanément ou à volonté l'une ou l'autre des roues AR. Frein à main combiné.
ESSIEU AV. : tubulaire à voie réglable de 1 m. 10 à 1 m. 55 de 10 en 10. Hauteur réglable sur demande.
ESSIEU AR. : voie réglable soit par voile déporté, soit par moyeu coulissant. Hauteur réglable.

PONT AR. : à différentiel largement caulé.
RÉDUCTION : à engrenage dans les roues AR.
PNEUS : équipement AV 140 X 40.
 AR 900 X 24.

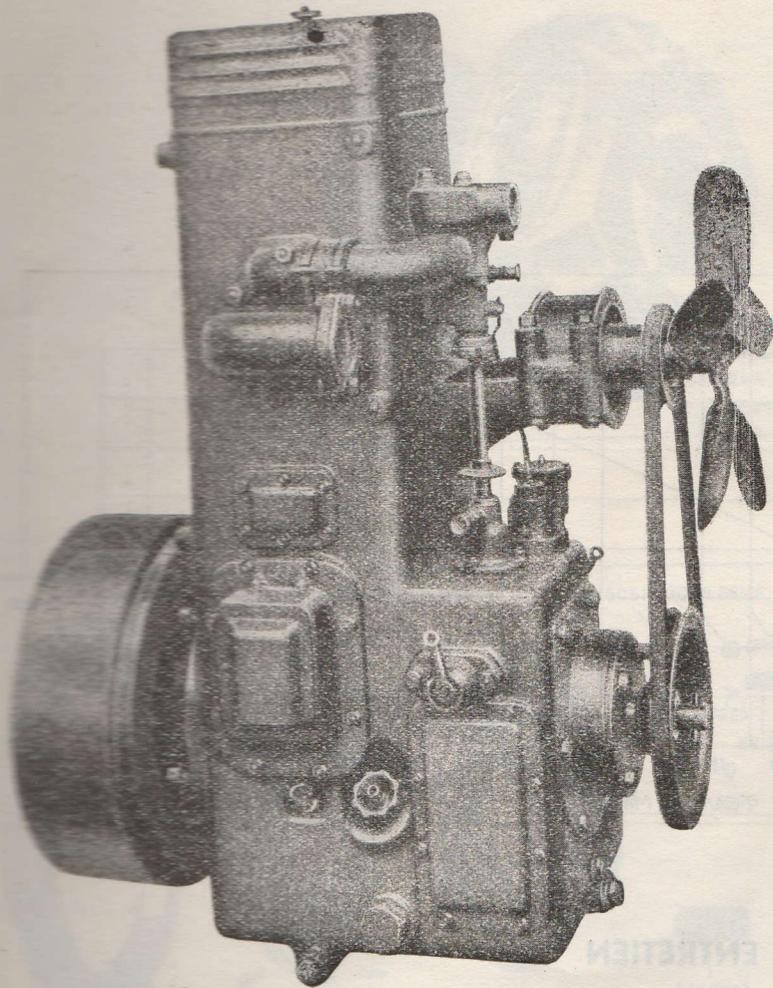
ÉQUIPEMENTS DIVERS : dynamo, 2 phares, batterie 6 volts 45, ampèremètre, coffre à outils, barre d'attelage réglable en largeur et en hauteur.
SUR DEMANDE, ACCESSOIRES ET OUTILS, PORTES EN SUPPLEMENT : cabine métallique à montage et démontage rapide, barre faucheuse, prise de mouvement 1.000 t.-m., poulie motrice (1.000 tours-minute), diamètre de la poulie 220, largeur 150. Relevage hydraulique pouvant commander tous les modèles de charrues. Accélérateur à main. Disques alourdisseurs.

Les cotes et caractéristiques des châssis et carrosseries ne sont données qu'à titre purement indicatif, les Éts **LABOURIER** se réservant le droit de les modifier sans préavis.

LABOURIER

MOUCHARD (Jura)

Téléphone : 2 et 13



MOTEUR DIESEL

TYPE 602

CARACTÉRISTIQUES

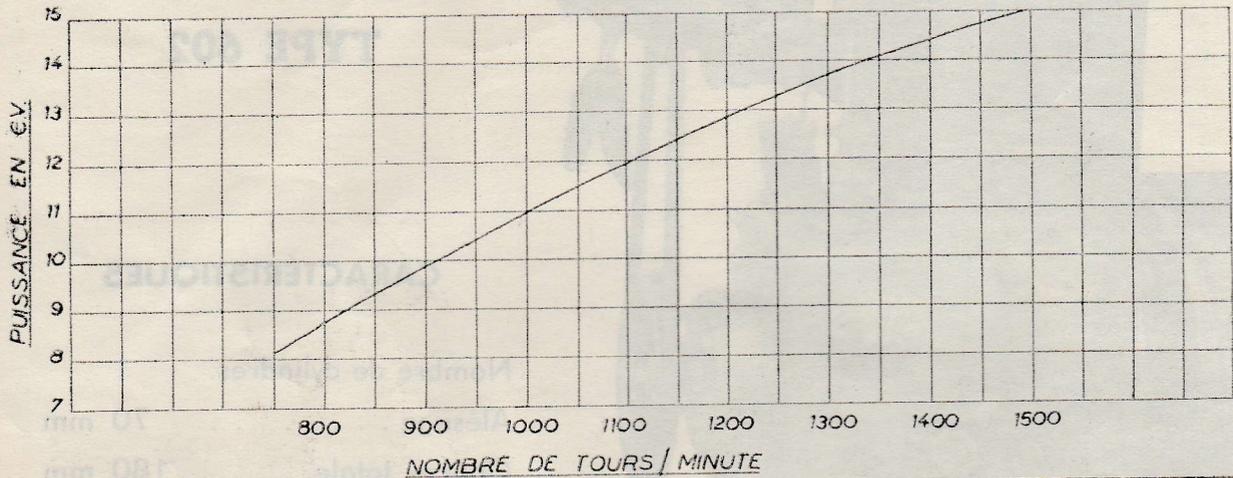
Nombre de cylindres.	1
Alésage	70 mm
Course totale.	180 mm
Cylindrée	0,69 lt
Régime	1500 t.-m.
Puissance	15 CV
Poids.	230 kgs

DESCRIPTION

- MOTEUR** : monobloc.
- VILEBREQUIN** : en acier forgé.
- PALIERS** : réglés par centrifugation.
- CHEMISE** : amovible, à jupes élastiques, emmanchée à force.
- PISTONS** : à fond rapporté, segments spéciaux dits "pare-feux" type KL.
- BIELLES** : en acier à haute résistance.
- GRAISSAGE** : par pression, par pompe, pour les coussinets de ligne d'arbre et de bielles.
- AIR DE BALAYAGE** : par une pompe, l'air est accumulé dans un réservoir indépendant du carter.
- DÉMARRAGE** : à la manivelle, à froid, sans réchauffage préalable.

MOTEUR DIESEL

COURBE DE PUISSANCE DU MOTEUR 602

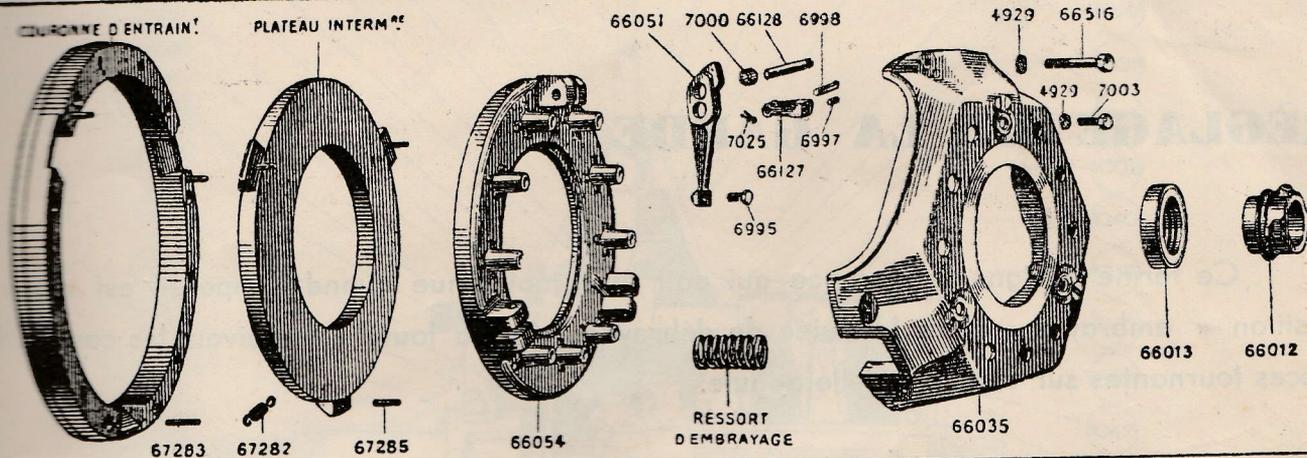
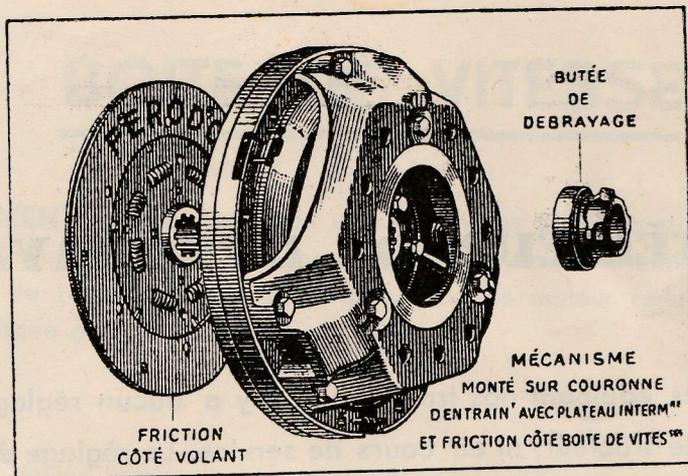


ENTRETIEN

Voir notice de fonctionnement et d'entretien des moteurs à huile lourde C. L. M., type 602.

PIÈCES DÉTACHÉES

Voir catalogue pièces détachées relatif au moteur C. L. M., type 602 locomotion.



DESIGNATION	NOMBRE	N° de référence	DESIGNATION	NOMBRE	N° de référence
-------------	--------	-----------------	-------------	--------	-----------------

MÉCANISME

Plaque de pression	1	66.054	Goupilles V	3	7.025
Leviers	3	66.051	Axes de leviers	3	66.128
Vis de leviers	3	6.995	Aiguilles	57	7.000
Chapes	3	66.127	Couvercle	1	66.035
Bouleaux de chapes	3	6.997	Vis de chapes	3	7.003
Axes de chapes	3	6.998	Rondelles W.	3	4.929

BUTÉE DE DÉBRAYAGE

Butée avec cache-poussière	1	66.013	Manchon	1	66.012
--------------------------------------	---	--------	-------------------	---	--------

RÉGLAGE INTÉRIEUR DE L'EMBRAYAGE

Sur les embrayages équipant nos tracteurs, il n'y a aucun réglage à effectuer ; ni au montage de l'appareil sur le tracteur, ni en cours de service. Le réglage établi à l'usine permet l'usure complète des garnitures.

RÉGLAGE DE LA GARDE

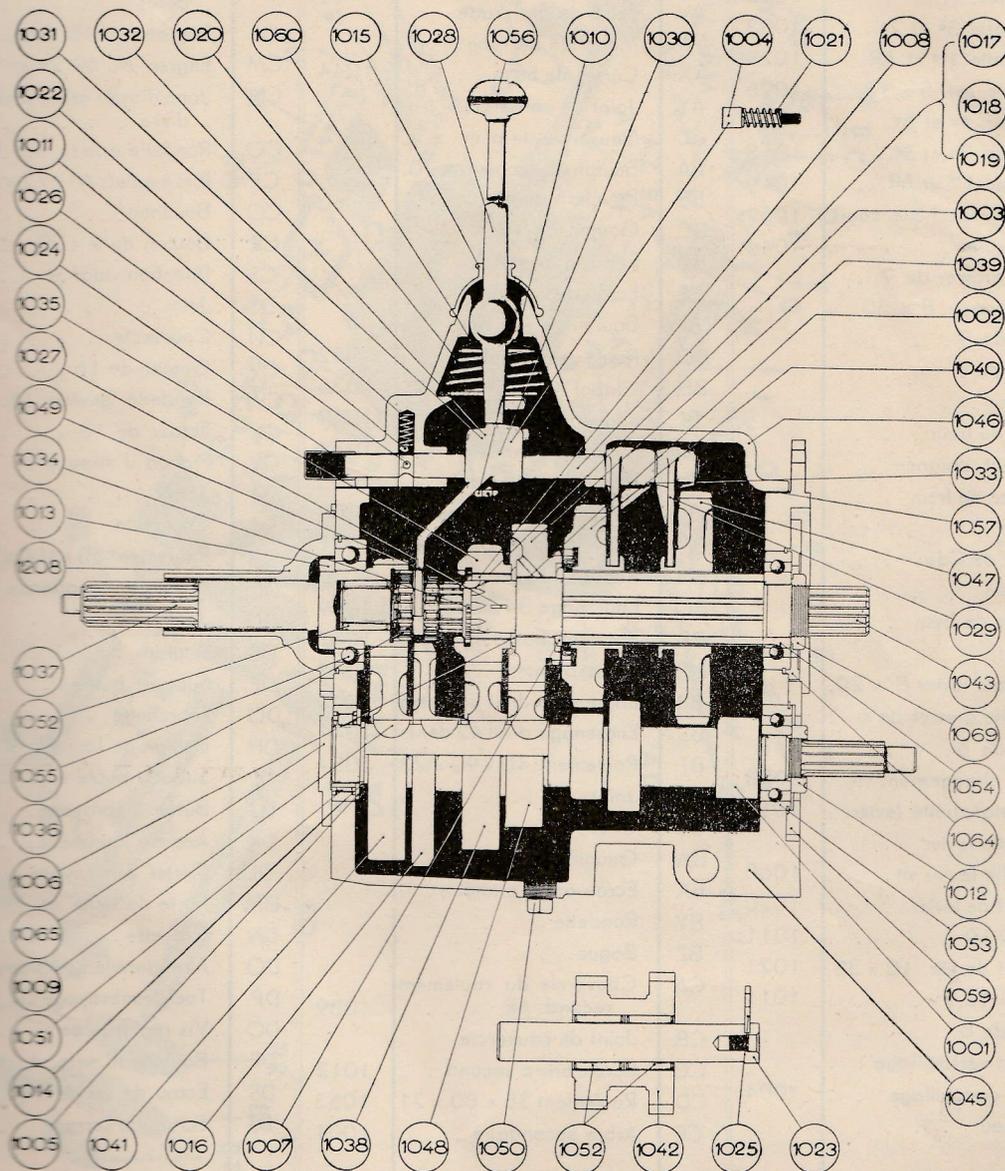
Ce terme désigne la distance qui doit être maintenue quand l'appareil est dans la position « embrayée » entre la butée de débrayage (ou la fourchette suivant les cas) et les pièces tournantes sur lesquelles elle appuie.

Cette « garde » est nécessaire d'une part pour empêcher un frottement (ou une rotation) inutile et d'autre part pour éviter que la pression de la butée contre les pièces tournantes favorise le patinage par amorce de débrayage.

Au fur et à mesure de l'usure des garnitures de l'embrayage et contrairement à ce qui se produit avec les garnitures de freins, la « garde » diminue progressivement. La timonerie extérieure à l'embrayage doit alors être réglée dès que la « garde » est réduite de moitié, de façon à la rétablir à sa valeur initiale.

BOITE DE VITESSE

FONCTIONNEMENT. — Nos boîtes de vitesses ont les positions standard et se passent de la manière habituelle. Quelques modèles sont pourvus d'une vitesse surmultipliée. Cet engrenage sert à obtenir des vitesses de routes accrues avec un régime de moteur réduit. La vitesse surmultipliée ne doit jamais être utilisée pour la marche lente.



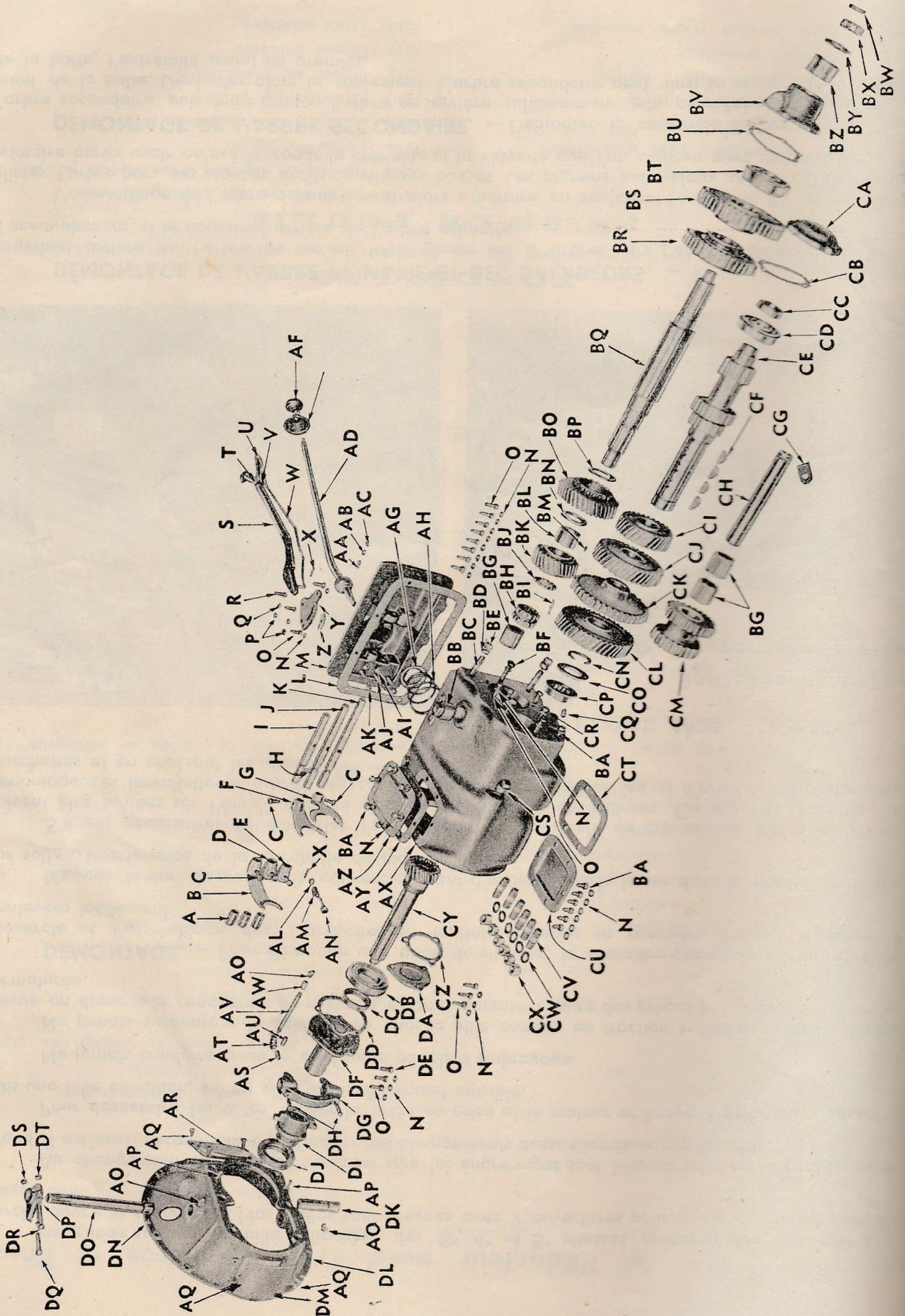
BOITE 5 VITESSES

ATTENTION : En remontant tous les pignons après avoir monté de nouveaux coussinets, s'assurer qu'ils se meuvent librement une fois bien en place. Nettoyer soigneusement toutes les pièces au fur et à mesure de leur montage et les recouvrir d'huile propre avant de les mettre en place.

A	Embouts axe four . . .	1024	AP	Teton de centrage. . .		CF	Clavette arbre secondaire	1009
B	Fourchette 4 ^e et 5 ^e . . .	1030	AQ	Boulon de 8 x 15 . . .		CG	Patte d'arrêt axe M. AR.	1025
C	Vis blocage four . . .	1010	AR	Couvercle		CH	Axe marche AR	1023
D	Brides de Cde de fourchettes.	1031	AS	Raccord		CI	Engrenage 29 dents . . .	1048
E	Brides de Cde de fourchettes.	1032	AT	Coude		CJ	Engrenage 38 dents . . .	1038
F	Fourchette 3 ^e et 2 ^e . . .	1033	AU	Ressort de rappel butée.		CK	Engrenage pour mot. 39 dents	1016
G	Fourchette 1 ^{re} et AR . . .	1029	AV	Tube de graissage . . .		CL	Engrenage 43 dents. . .	1041
H	Goupille cyl. 5 x 18. . .	1026	AW	Manchon de tube. . . .		CM	Engren. M. AR 24 et 21	1042
I	Axe four. 4 ^e et 5 ^e	1017	AX	Carter de boîte.	1044	CN	Jonc d'arrêt arbre secondaire	1014
J	Axe four. 2 ^e et 3 ^e	1018	AY	Joint de couvercle. . . .		CO	Rondelle épais. sec . . .	1005
K	Axe four. 1 ^{re} et AR	1019	AZ	Couvercle de p. m. . . .		CP	Rlts à galets 44 x 72 x 17	1051
L	Joint d'étanchéité couv. .	1057	BA	Boulons de couv. 9 x 20.		CQ	Bouchon.	
M	Couvercle	1046	BB	Bouchon de niveau		CR	Boulon de 9 x 20.	
N	Rond. grower de 9		BC	Goujon de 13.		CS	Bouchon vidange	
O	Vis du couv. 8 x 30. . . .		BD	Rond. grower 13		CT	Joint	
P	Ecrou de 9		BE	Ecrou de 13.		CU	Couvercle	
Q	Ecrou de 9		BF	Boulon de 9 x 40.		CV	Goujon de 16	
R	Boulon		BG	Roulement à galets . . .	1052	CW	Rondelle grower 16. . .	
S	Levier de frein		BH	Clabot 4 ^e et 5 ^e	1036	CX	Ecrous de 16	
T	Axe fixat. poignée.		BI	Clavette	1049	CY	Pignon d'attaque	1037
U	Poignée de frein		BJ	Rondelle cannelée. . . .	1034	CZ	Joint	
V	Ressort		BK	Engrenage 25 dents	1035	DA	Couvercle	
W	Tringle de Cde		BL	Bague bronze pignon 4 ^e .	1008	DB	Roulement 55 x 100 x 21	
X	Goupille		BM	Clavette bague pignon 4 ^e	1027	DC	Ecrou pignon attaque. . .	1013
Y	Secteur de frein		BN	Rondelle butée 4 ^e	1006	DD	Joint	
Z	Cliquet		BO	Engrenage 34 dents	1039	DE	Boulon	
AA	Vis rotule levier 8 x 20.		BP	Rondelle butée 3 ^e	1007	DF	Support butée	
AB	Rondelle grower de 6 . . .		BQ	Arbre primaire	1043	DG	Fourchette	
AC	Ecrou de 6		BR	Engrenage droit 36 dents	1040	DH	Boulon de fourchette. . .	
AD	Levier changement vit. . .	1028	BS	Engrenage droit 42 dents	1047	DI	Support butée emb. . . .	
AE	Joint étanchéité levier. . .	1015	BT	Roulement 40 x 90 x 23	1054	DJ	Butée embrayage.	
AF	Boule de levier		BU	Joint		DK	Axe de fourchette.	
AG	Rondelle levier vit.	1060	BV	Couvercle		DL	Carter embrayage	
AH	Ressort de levier	1020	BW	Goupille fendue		DM	Porte de visite inf. . . .	
AI	Bille (I) 19	1011b	BX	Ecrou arbre primaire . . .		DN	Clavette	
AJ	Ressort de ver. 10 x 38. . .	1021	BY	Rondelle		DO	Axe cannelé d'embrayage	
AK	Bille (I) 12,5	1011	BZ	Bague.		DP	Toc d'embrayage	
AL	Ecrou de 8		CA	Couvercle du roulement second. AR	1059	DQ	Vis réglage toc.	
AM	Ressort verrouillage		CB	Joint de couvercle		DR	Boulon de serr. du toc.	
AN	Vis de verrouillage.	1004	CC	Ecrou arbre second	1012	DS	Ecrou de vis de réglage.	
AO	Graisneur		CD	Roulement 35 x 80 x 21	1053	DT	Ecrou vis serrage	
			CE	Arbre secondaire	1001			

UTILISER TOUJOURS les LETTRES ou NUMÉROS

PIÈCES DÉTACHÉES - Boîte 5 vitesses



La grande surface, la taille hélicoïdale des 3^e, 4^e et 5^e vitesses synchronisées, assurent une marche douce et silencieuse. Nos boîtes sont prévues avec 2 ouvertures pour prises de mouvement de chaque côté.

Au changement de vitesses, s'assurer que les engrenages sont bien en prise en plaçant le levier à fond. Il est aussi recommandé d'effectuer des changements aussi silencieux que possible.

Pour descendre les côtes, laisser la boîte en prise et le moteur embrayé. L'embrayage soudain, dans une telle condition, est en effet particulièrement nuisible.

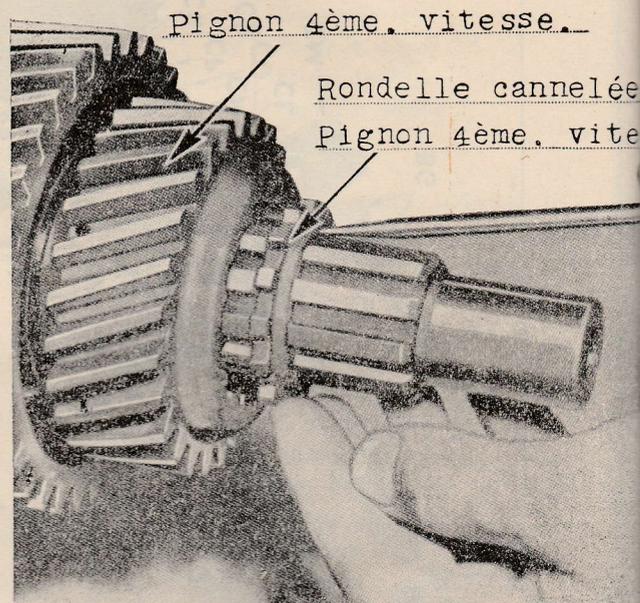
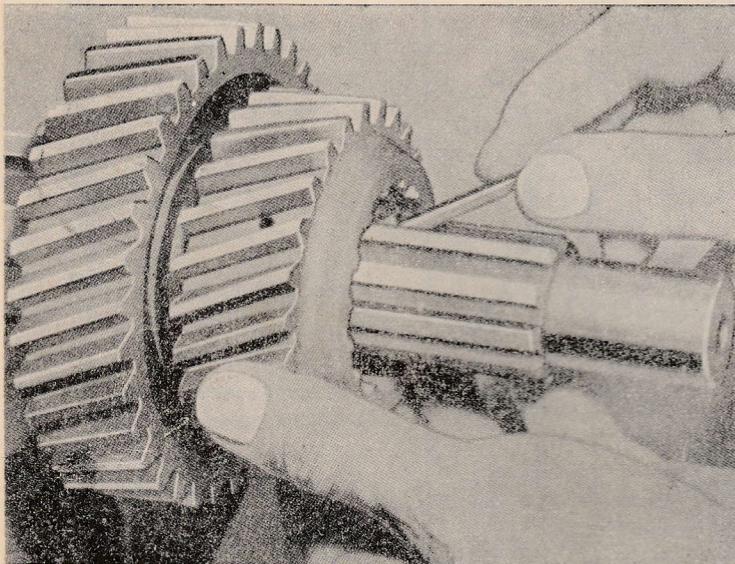
Ne jamais conduire avec le pied sur la pédale d'embrayage.

Ne jamais surcharger le véhicule en charge utile comme en traction si l'on dépasse la charge prévue on diminue le rendement du véhicule, et on augmente l'usure des pièces et les risques de casse prématurée.

DÉMONTAGE. — Pour démonter une boîte de vitesses, la première opération est de retirer le couvercle et l'assemblage des fourchettes en mettant le levier en première vitesse. Le couvercle s'enlèvera facilement.

Ne pas tenter de retirer le couvercle avant d'avoir placé le levier dans la position indiquée par suite d'interférence de la fourchette de marche arrière.

S'il est nécessaire de démonter l'assemblage du couvercle de commande, toutes les pièces doivent être étalées sur l'établi, dans la position où elles ont été retirées. Ce procédé simplifiera le remontage. Les fourchettes et arbres peuvent être démontés en retirant les vis d'arrêt ou les boulons des fourchettes et en chassant les arbres.



DÉMONTAGE DE L'ARBRE PRIMAIRE ET DES BALADEURS. — Retirer le couvercle du coussinet arrière de l'arbre de renvoi, faire glisser les 2 arbres vers l'arrière. Démontez la bride d'accouplement et le coussinet arrière de l'arbre primaire.

L'assemblage de l'arbre primaire peut alors s'extraire en soulevant l'extrémité AV et en faisant glisser l'arbre hors des pignons droits de vitesses basses. Les pignons hélicoïdaux se retirent de l'arbre primaire après avoir enlevé la rondelle crénelée et la clavette que l'on soulève avec un tournevis.

DÉMONTAGE DE L'ARBRE SECONDAIRE. — Démontez le couvercle du coussinet AR de l'arbre secondaire, puis faire glisser l'arbre en arrière suffisamment loin pour faire sortir le roulement de la boîte. Démontez alors le roulement. L'arbre secondaire peut ainsi se sortir par le dessus de la boîte, l'extrémité avant en premier.

Ensemble Pont et Réducteur avec Prise de Force et Poulie

2001	Casquette centrale.	2035 b.	Brides d'acc. coté boîte.
2002	Trompettes série.	2037 b.	Support pignon d'attaque.
2003	Carter de réducteur.	2038	Pignon d'attaque 13 dents.
2004	Couvercle carter.	2039	Couronne 56 dents.
2005 a.	Tambours de freins.	2040	Ecrou de blocage du pignon d'att.
2006	Axilles de ponts normaux.	2043	Ecrou d'axes de satellites.
2007	Axilles de réducteurs.	2044	Vis blocage écrou de réglage du pignon d'attaque.
2011	Pignons 50 dents.	2052	Axes de satellites.
2012	Pignons de réducteurs 12 dents.	2053	Goujons de roues.
2014	Bague du roulement.	2101	Couvercles différentiel.
2019	Ecrous d'arbres de réducteurs.	2102	Planétaires différentiel.
2020	Ecrous d'arbres de pont.	2103	Satellites.
2021	Ecrous d'arbres de réducteurs.	2104	Ecrous de réglages sur différentiel.
2027	Entretoise sur arbres de ponts.	2105	Freins.
2028	Callérette fixation couronne 56 dents.	2106	Carter différentiel.
2034	Brides d'acc. coté pont.		
2035	Chapeaux d'arbres de réducteurs.		

CLAVETTES

Clavettes parallèles du pignon 12 dents.	Clavettes parallèles de l'arbre de réducteur 11 x 9 x 55.
------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

BOULONNERIE

Ecrou de réducteur H bis K 20/200.	Goujons fixation trompettes. 10.45.
Goujon fixation couvercle réducteur 10.45	Vis de fixation des brides d'acc. H. 14/25.
Vis fixation support pignon d'att. H. 12.	Vis de fixation carter trompettes 16.60.
Ecrou de serrage pignon droit prise de poulie H bis K. 20/200.	

JOINTS

Stéfa couvercle de réducteur 88110.	Stéfa carter de prise de poulie 3175 x 60.
Stéfa écrou de blocage du pignon d'att. 4472.	Stéfa couvercle support prise de poulie 4472.
Stéfa passage du grand arbre de poulie 4472.	Stéfa trompettes 4472.

ROULEMENTS

Roulement couvercle de réducteur 55 x 120 x 29.	Roulement support pignon d'attaque 30 x 72 x 19.
Roulement carter de réducteur 40 x 90 x 23.	Roulement support pignon d'attaque 45 x 100 x 40.
Roulement couvercle de réducteur 30 x 72 x 19.	Roulement support grand arbre de prise de poulie 40 x 90 x 23.
Roulement trompettes 40 x 90 x 23.	Roulement support prise de poulie 40 x 80 x 19.
Roulement support différentiel.	

RONDELLES

Rondelles Grower goujon des trompettes diam. 10.	Rondelles Grower fixation trompette réducteur diam. 16.
--------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

PRISE DE POULIE

7183	Carter.	7200	Ecrou de serrage pignon 21 dents.
7184	Pignon cônica 21 dents.	7204	Boulon de fixation croisillon de poulie.
7185	Couvercle support joint d'étanchéité.	7206	Poulie.
7186	Pignon cônica 10 dents.	7209	Rondelle de croisillon.
7188	Entretoise intérieure roulement.	7210	Croisillon de poulie.
7189	Entretoise extérieure roulement	7211	Pignon sur grand arbre.
7194	Capuchon protecteur.	7212	Pignon baladeur.
7197	Boulon fixation poulie croisillon.	7213	Arbre principal.

ESSIEU AVANT TYPE LD. 15

Les essieux équipant nos modèles LD. 15 et LD. 25 ont été conçus pour que ces tracteurs puissent répondre à tous les besoins de notre clientèle.

Ces essieux sont réglables en largeur et en hauteur :

1^{er} RÉGLAGE EN LARGEUR :

La partie maîtresse de l'essieu est tubulaire et reçoit à gauche et à droite les parties mobiles pouvant varier suivant 4 positions donnant ainsi 4 voies différentes. Les points fixes de ces positions sont obtenus par un boulon traversant de part en part les deux tubes. Le blocage de sécurité est réalisé par un collier de serrage comportant une oreille à sa partie inférieure, destinée à recevoir le triangle de renforcement.

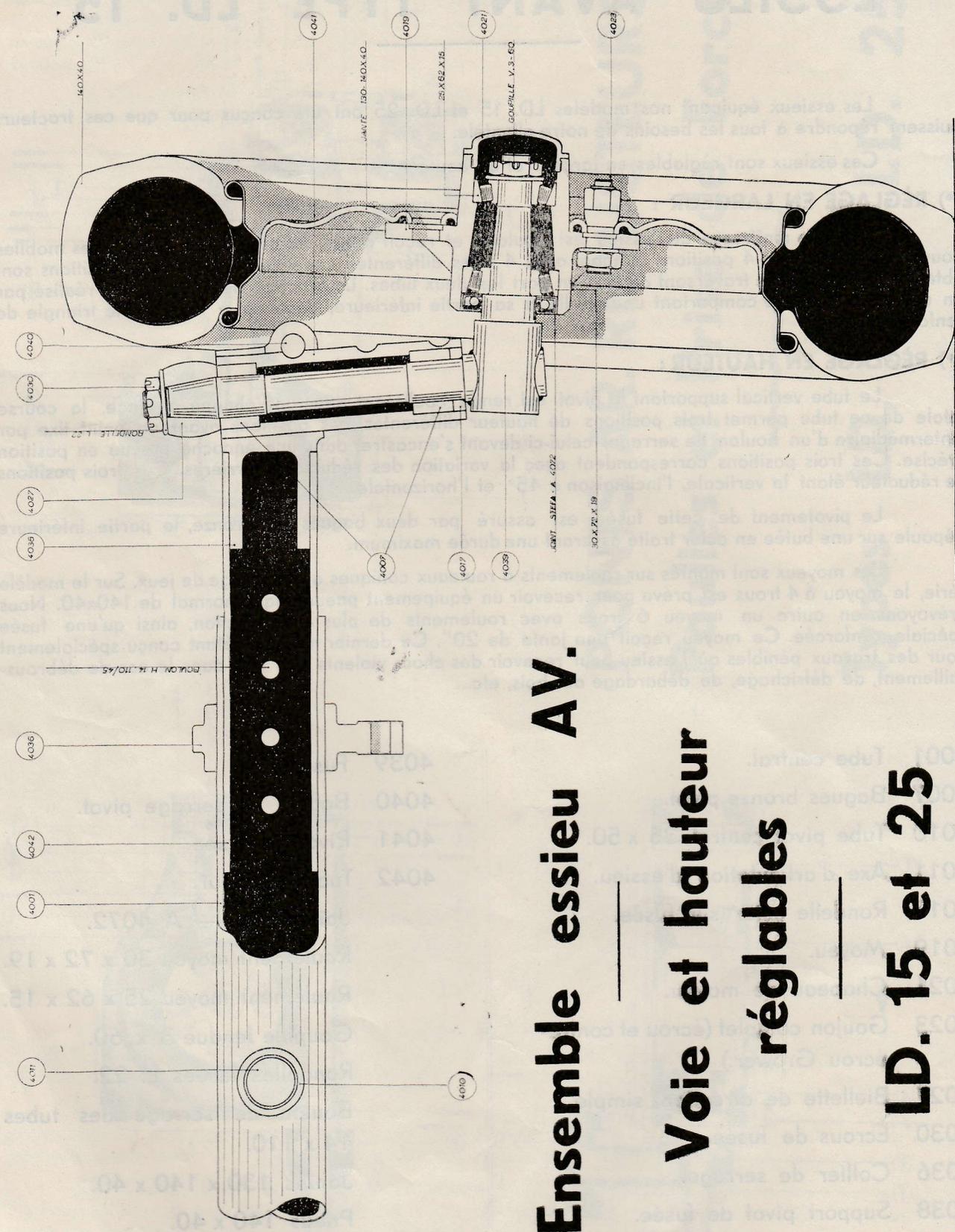
2^{ème} RÉGLAGE EN HAUTEUR :

Le tube vertical supportant le pivot est rendu coulissant dans une chappe à pince, la course totale de ce tube permet trois positions de hauteur différentes, ces positions ayant un point fixe par l'intermédiaire d'un boulon de serrage, celui-ci devant s'encaster dans une encoche prévue en position de réducteur étant la verticale, l'inclinaison à 45°, et l'horizontale.

Le pivotement de cette fusée est assuré par deux bagues en bronze, la partie inférieure s'appuie sur une butée en acier traité assurant une durée maximum.

Les moyeux sont montés sur roulements à rouleaux coniques à rattrapage de jeux. Sur le modèle série, le moyeu à 4 trous est prévu pour recevoir un équipement pneumatique normal de 140x40. Nous prévoyons en outre un moyeu 6 trous avec roulements de plus forte section, ainsi qu'une fusée spéciale renforcée. Ce moyeu reçoit une jante de 20". Ce dernier montage étant conçu spécialement pour des travaux pénibles où l'essieu peut recevoir des chocs violents tels que dans le cas de débroussaillage, de défrichage, de débardage des bois, etc...

- | | | | |
|------|------------------------------------------------|------|---------------------------------------|
| 4001 | Tube central. | 4039 | Fusée. |
| 4007 | Bagues bronze pivot. | 4040 | Boulon de serrage pivot. |
| 4010 | Tube pivot central 35 x 50. | 4041 | Pivot de fusée. |
| 4011 | Axe d'articulation d'essieu. | 4042 | Tube extérieur. |
| 4017 | Rondelle acier sur fusée. | | Joint Stéfa - A 4072. |
| 4019 | Moyeu. | | Roulement moyeu 30 x 72 x 19. |
| 4021 | Chapeau de moyeu. | | Roulement moyeu 25 x 62 x 15. |
| 4023 | Goujon complet (écrou et contre-écrou Grower.) | | Goupille fendue 3 x 60. |
| 4027 | Biellette de direction simple. | | Rondelles fusées L. 22. |
| 4030 | Écrous de fusée. | | Boulon de serrage des tubes 14 x 110. |
| 4036 | Collier de serrage. | | Jantes 130 x 140 x 40. |
| 4038 | Support pivot de fusée. | | Pneus 140 x 40. |

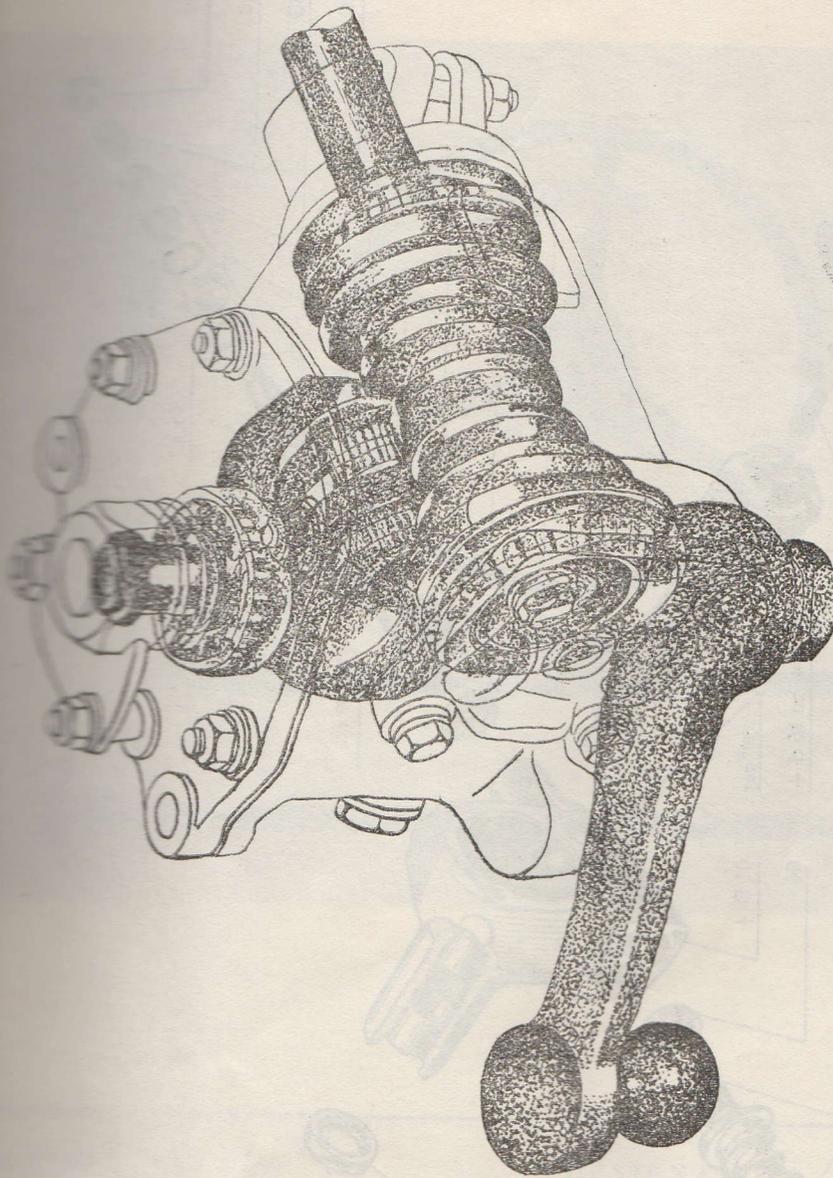


Ensemble essieu AV.

**Voie et hauteur
réglables**

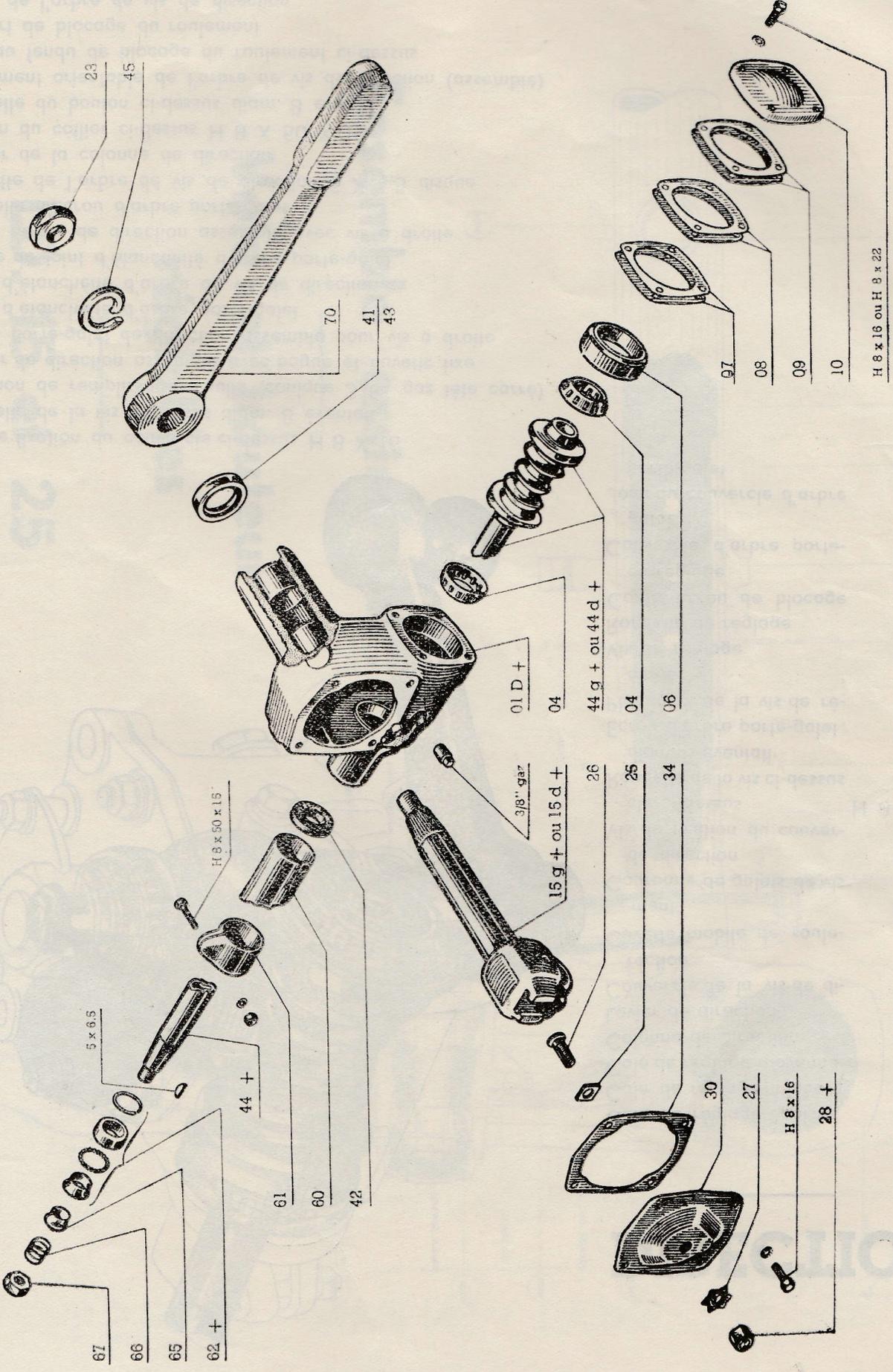
LD. 15 et 25

DIRECTION

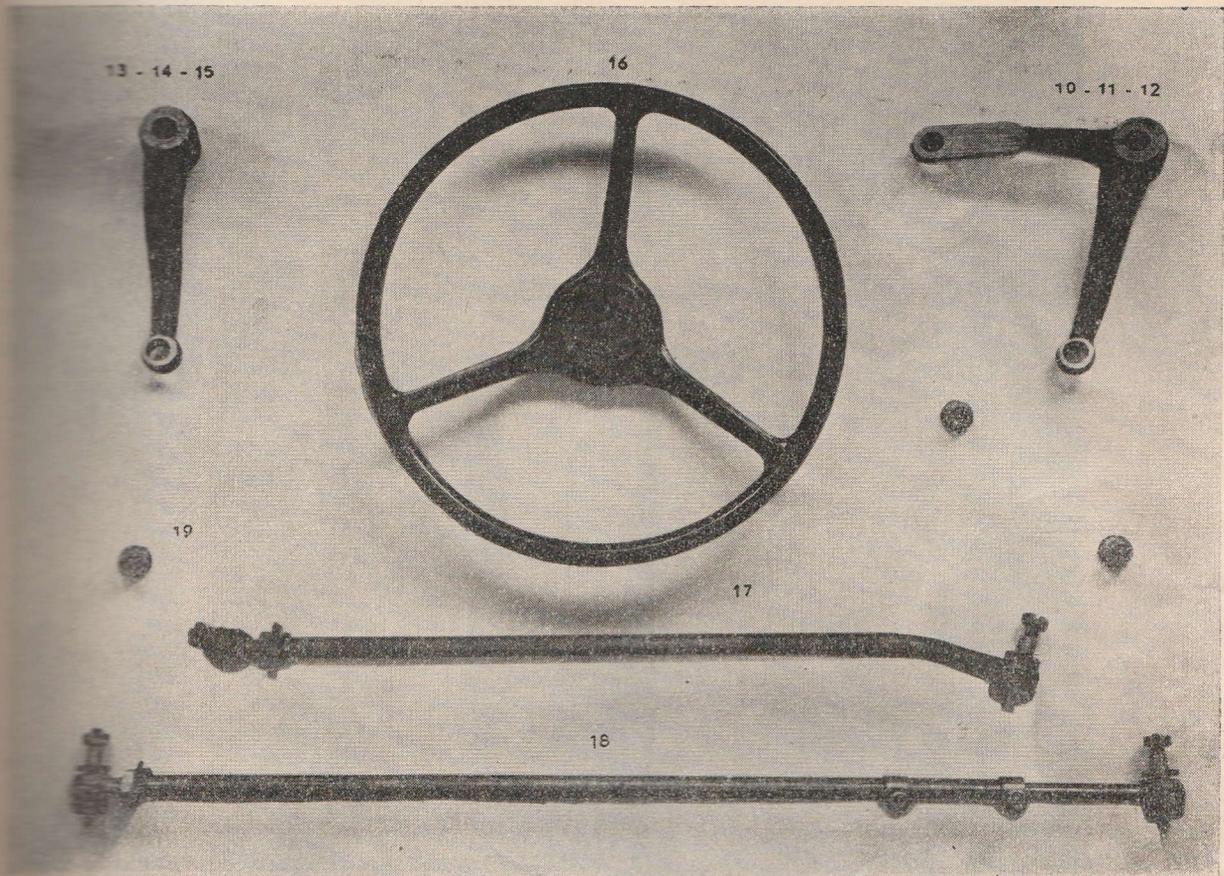


Cale de réglage épaisse	09
Cale de réglage mince	07
Cale de réglage moyenne	
Colonne de direction	60
Levier de direction	70
Couvercle de la vis de direction	10
Cuvette mobile de roulement	06
Couronne de galets de vis de direction	04
Vis de fixation du couvercle ci-dessus	H 8 X 2 2
Rondelle de la vis ci-dessus diam. 8 éventail	
Ecrou d'arbre porte-galet	23
Plaquette de la vis de réglage	25
Vis de réglage	26
Rondelle de réglage	27
Contre-écrou de blocage du réglage	28 +
Couvercle d'arbre porte-galet	30
Joint du couvercle d'arbre porte-galet	34

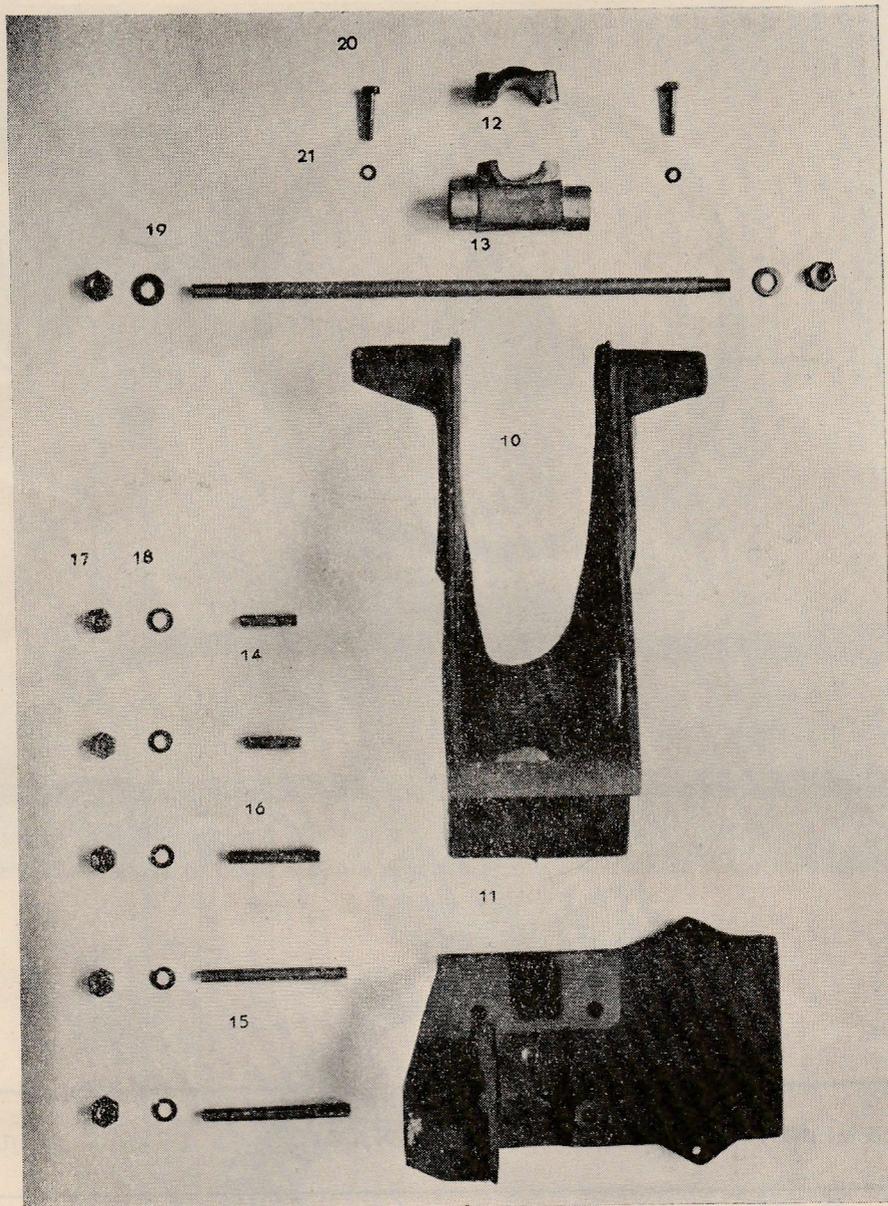
Vis de fixation du couvercle ci-dessus H 8 X 16	--
Rondelle de la vis ci-dessus diam. 8 éventail	--
Bouchon de remplissage d'huile (conique 3/8" gaz tête carré)	--
Carter de direction assemblé avec bague et cuvette fixe	01 d +
Arbre porte-galet de direction assemblé pour vis à droite	15 d +
Joint d'étanchéité d'arbre porte-galet	41
Joint d'étanchéité d'arbre de vis de direction	42
Bague de joint d'étanchéité d'arbre porte-galet	
Arbre de vis de direction assemblé avec vis à droite	44 d +
Rondelle d'écrou d'arbre porte-galet	45
Clavette de l'arbre de vis de direction 5 X 6,5 disque	
Collier de la colonne de direction	61
Boulon du collier ci-dessus H 8 X 50 X 15	
Rondelle du boulon ci-dessus diam. 8 éventail	
Roulement orientable de l'arbre de vis de direction (assemblé)	62 +
Anneau fendu de blocage du roulement ci-dessus	65
Ressort de blocage du roulement	66
Ecrou de l'arbre de vis de direction	67



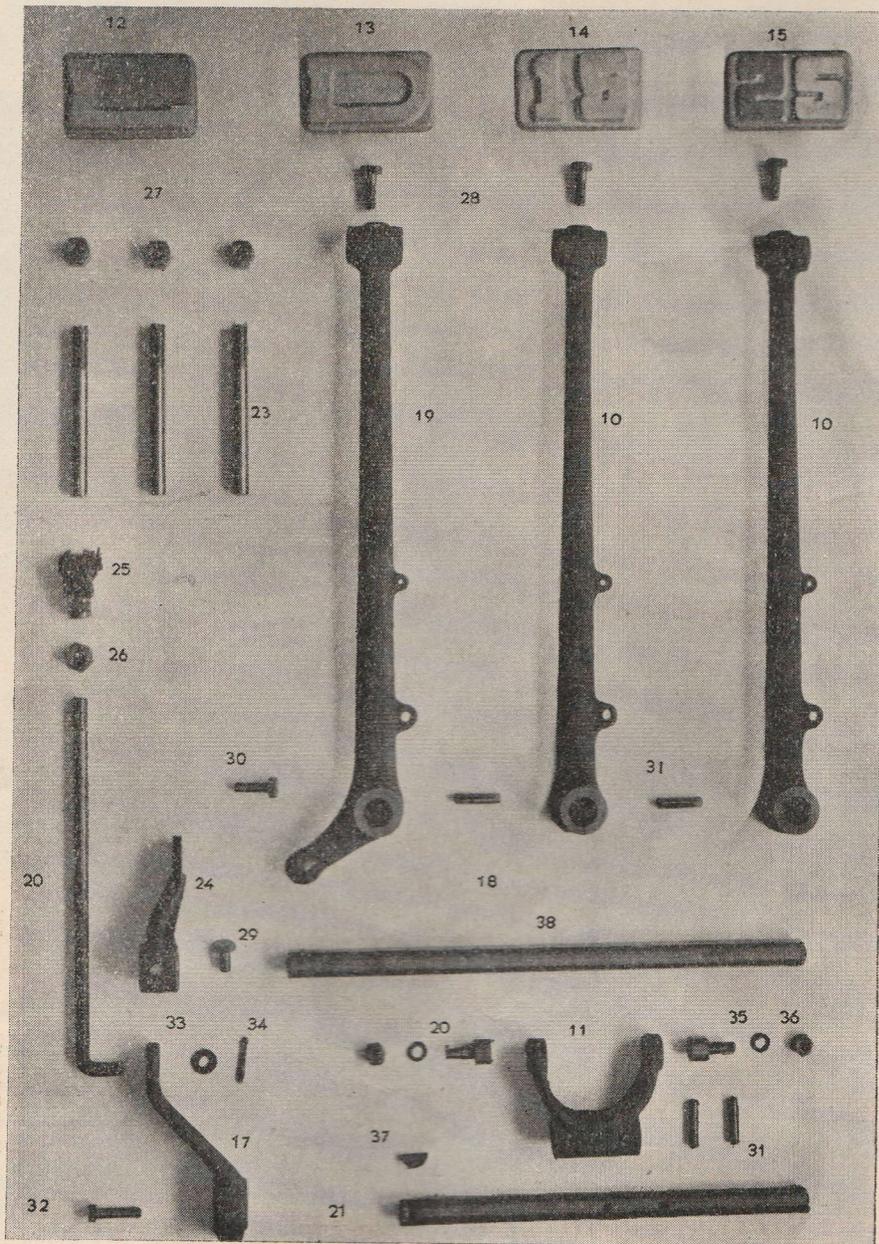
22 26 6 8 2
 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100



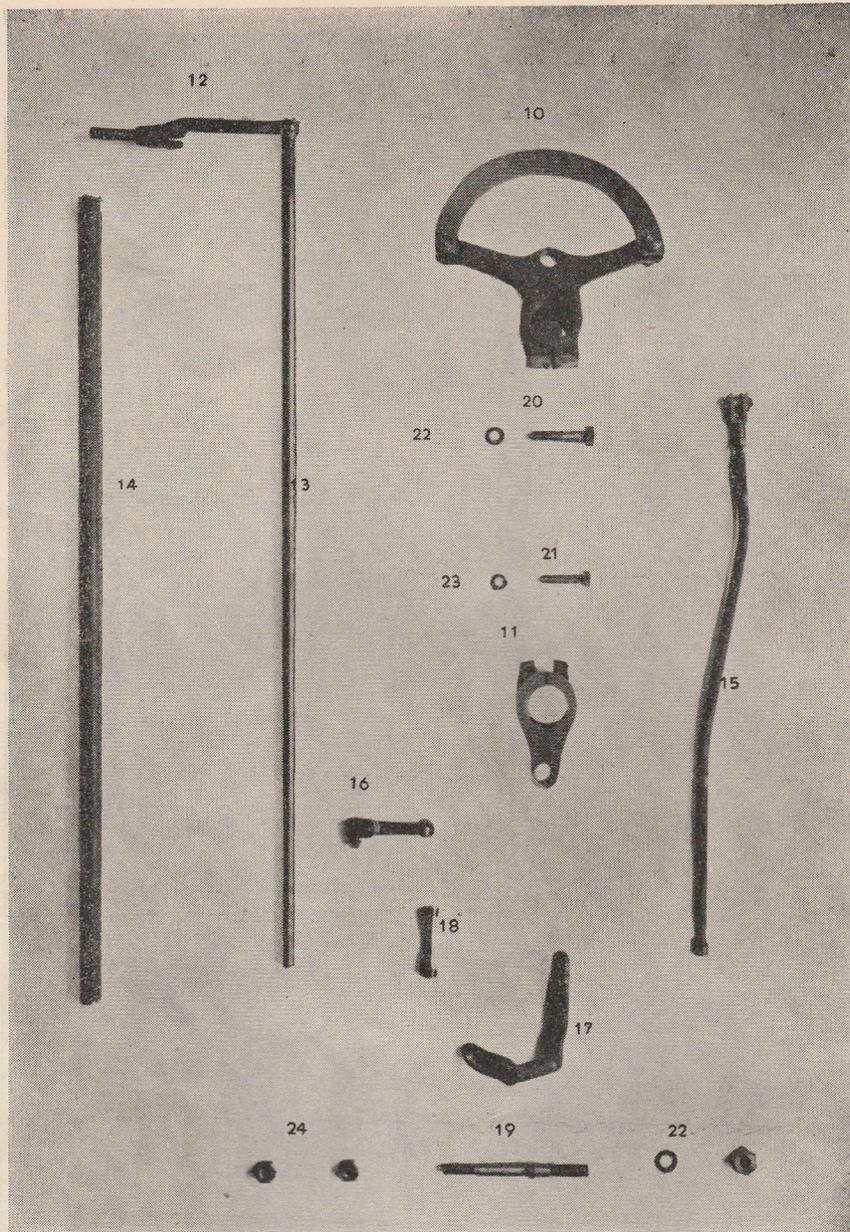
REPÈRE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	4024	Biellette double 15 et 25 normaux	1
11	4025	Biellette double 15 et 25 surbaissés	1
12	4026	Biellette double 15 et 25	1
13	4027	Biellette simple 15 et 25 normaux	1
14	4028	Biellette simple 15 et 25 surbaissés	1
15	4029	Biellette simple 15 et 25	1
16	4050	Volant	1
17	4051	Barre connexion	1
18	4052	Barre accouplement	1
19	4053	Bague	3



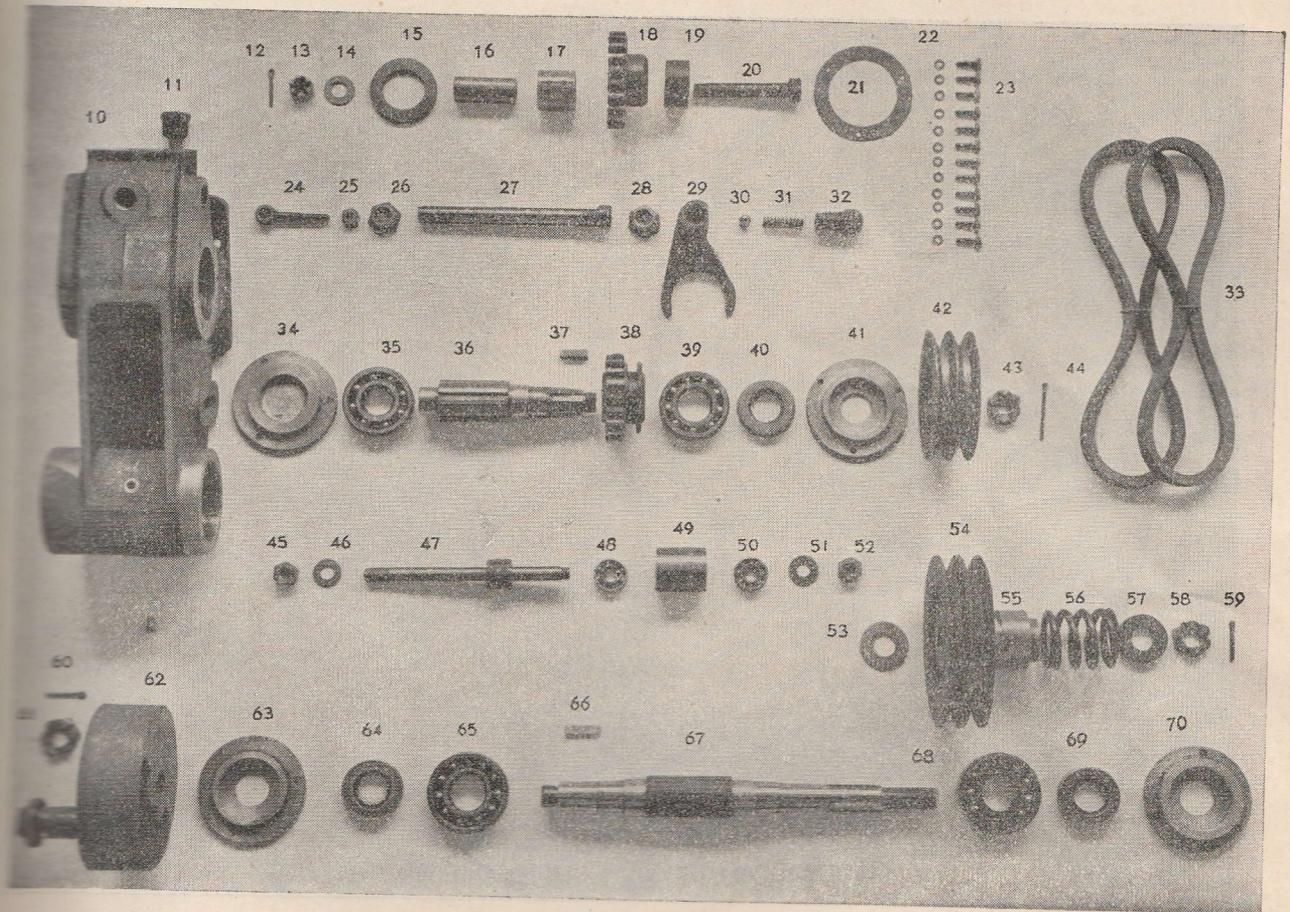
REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	5020	Support direction batterie	1
11	5021	Support direction	1
12	5022	Bride	1
13	5023	Tige capot	1
14	5024	Goujon	2
15	5025	Goujon	2
16	5026	Goujon	1
17	5027	Ecrou	7
18	5028	Rondelle Grower	5
19	5029	Rondelle plate	2
20	5030	Vis	2
21	5031	Rondelle Grower	2



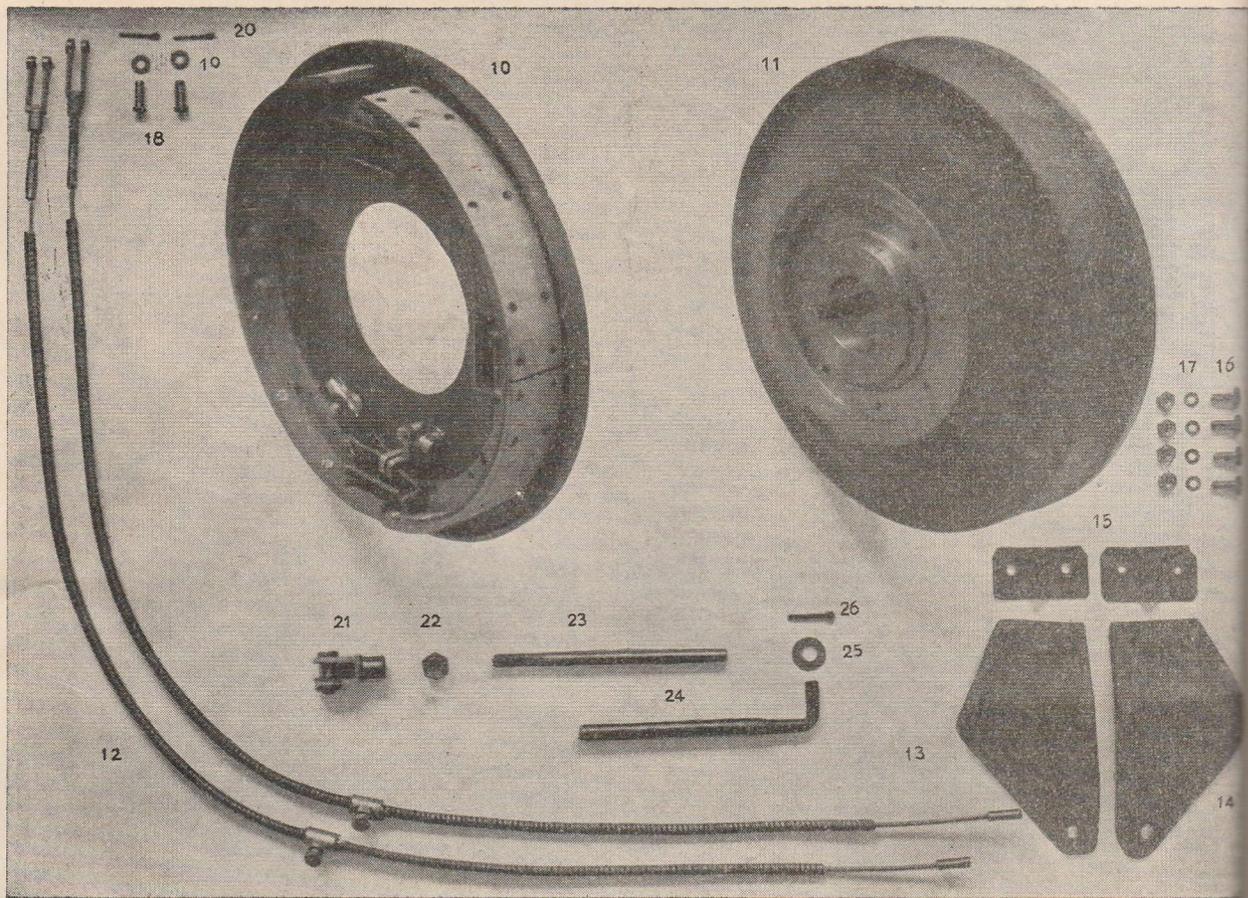
REPÈRE	N°	DESIGNATION	QUANTITÉ	REPÈRE	N°	DESIGNATION	QUANTITÉ
	6007	Pédale frein	2	24	6101	Biellette commande frein	1
	6008	Fourchette débrayage	1	25	6102	Chape sur tige débrayage	1
	6009	Pédale L	1	26	6103	Ecrou de chape	1
	6010	Pédale D	1	27	6104	Ecrou pédale	3
	6011	Pédale 15	1	28	6105	Vis pédale	3
	6011 bis	Pédale 25	1	29	6106	Vis sur bielle de frein	1
	6011 ter	Pédale 70	1	30	6107	Vis sur pédale débrayage	1
	6013	Biellette commande de débrayage	1	31	6108	Goupille canelée	4
	6014	Entretoise pédale L D. 15	1	32	6109	Vis sur bielle de débrayage (grande)	1
	6020	Pédale débrayage	1	33	6110	Rondelle plate	1
	6026	Axes de poussée sur fourchette	2	34	6111	Goupille 2	1
	6033	Axe de débrayage	1	35	6112	Rondelle Grower	2
	6040	Tige commande débrayage	1	36	6113	Ecrou	2
	6041	Tige pédale	3	37	6114	Clavette	1
				38	6115	Axe des pédales	1



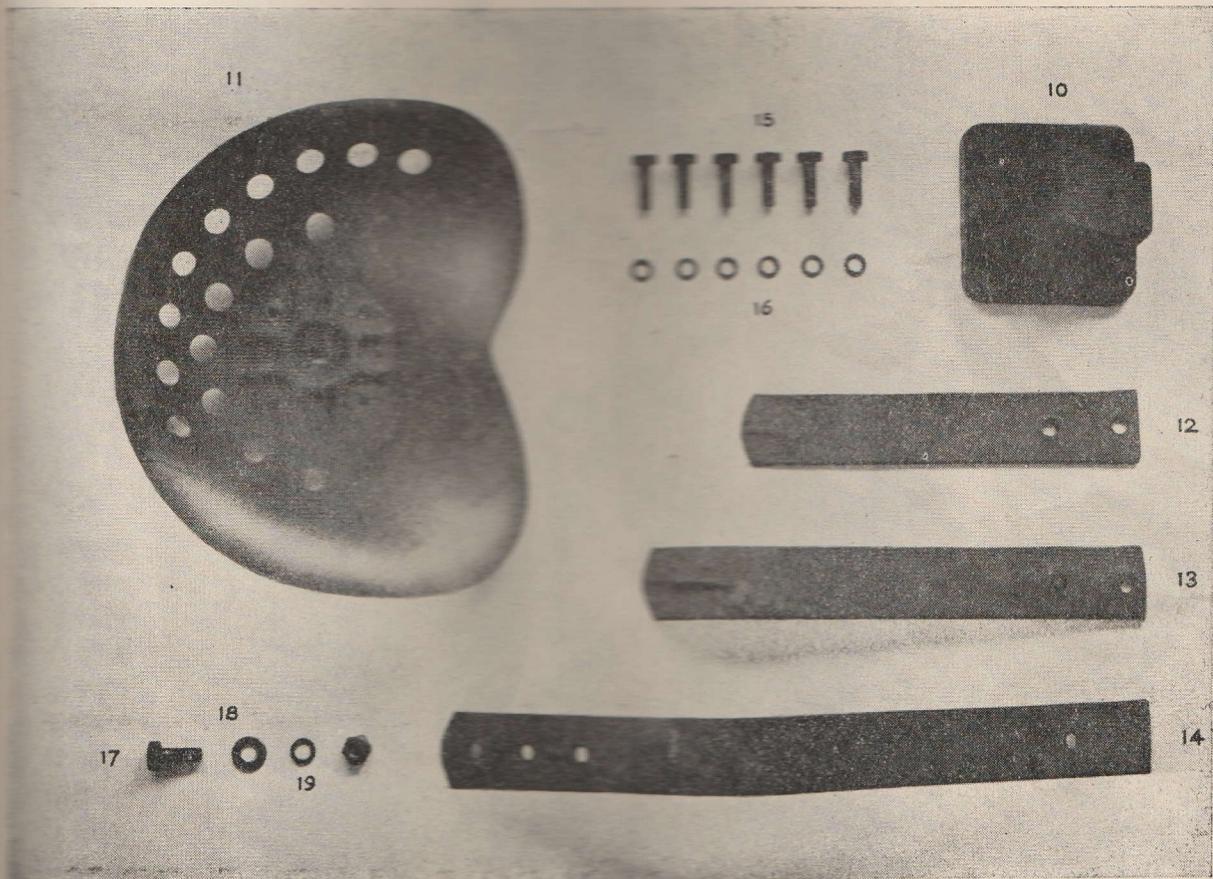
REPÈRE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	6021	Support accélérateur	1
11	6022	Collier support	1
12	6024	Poignée	1
13	6025	Tige	1
14	6200	Tube guide	1
15	6201	Tige commande sur moteur	1
16	6202	Biellette simple	1
17	6203	Biellette double	1
18	6204	Tige commande	1
19	6205	Axe de bielle double	1
20	6206	Vis	1
21	6207	Vis	1
22	6208	Rondelle Grower	2
23	6209	Rondelle Grower	1
24	6210	Ecrou	3



N°	DESIGNATION	QUANTITÉ	REPÈRE	N°	DESIGNATION	QUANTITÉ
7015	Carter	1	18	7109	Pignon intérieur	1
7083	Fourchette	1	20	7110	Axes	1
7086	Couvercle	1	44	7111	Goupille 2,5	3
7087	Arbre primaire	1	71	7112	Vis sur fourchette	1
7088	Balladeur	1	32	7113	Chapeau verrouillage	1
7091	Rondelle	1	31	7114	Ressort verrouillage	1
7092	Ecrou plateau	1	30	7115	Bille verrouillage	1
7094	Arbre secondaire	1	68	7116	Roulement 35 x 80 x 21	2
7095	Bouchon supérieur	1	35	7117	Roulement 30 x 72 x 19	1
7096	Chapeau presse étoupe	2	39	7118	Roulement 35 x 72 x 19	1
7097	Axe fourchette	1	17	7119	Roulement bague bronze	1
7100	Ecrou poulie supérieure	1	23	7120	Vis 7 x 25	12
7101	Poulie supérieure	1	25	7121	Ecrou 12	1
7101 b	Couvercle	1	46	7122	Rondelle Grower	12
7102	Poulie inférieure	1	69	7123	Stéfa 30 x 60	2
7103	Clapot	1	40	7124	Stéfa	1
7104	Ressort	1	21	7125	Joint couvercle	4
7105	Ecrou sur ressort	1	57	7126	Rondelle sur ressort	1
7106	Rondelle appui	1	16	7127	Bague sur axe intermédiaire	1
7107	Couvercle inférieur	2	19	7128	Bague intermédiaire	1
7108	Levier commande axe fourchette	1	14	7129	Rondelle sur pignon	1
			13	7130	Ecrou axe	1

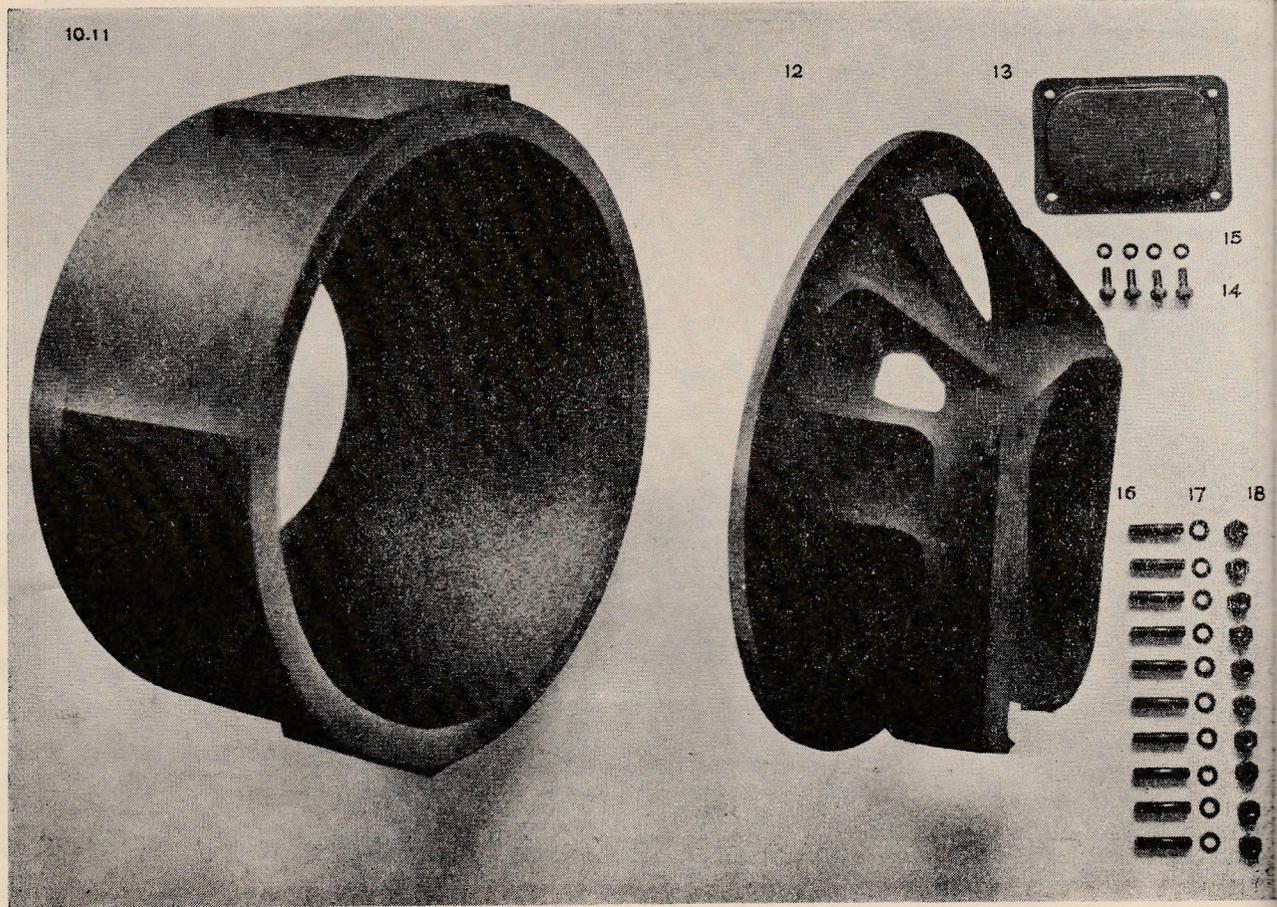


REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	2008	Moyeu tambour	2
11	2200	Frein	2
12	2201	Gaines et cables	2
13	2202	Support gaine gauche	1
14	2203	Support gaine droit	1
15	2204	Bride	2
16	2205	Boulon 7 x 20	4
17	2206	Rondelle Grower	4
18	2207	Axe	2
19	2208	Rondelle	2
20	2209	Goupille	2
21	2210	Chape de 12	1
22	2211	Erou	1
23	2212	Tige	1
24	2213	Tube	1
25	2214	Rondelle	1
26	2215	Goupille 2	1

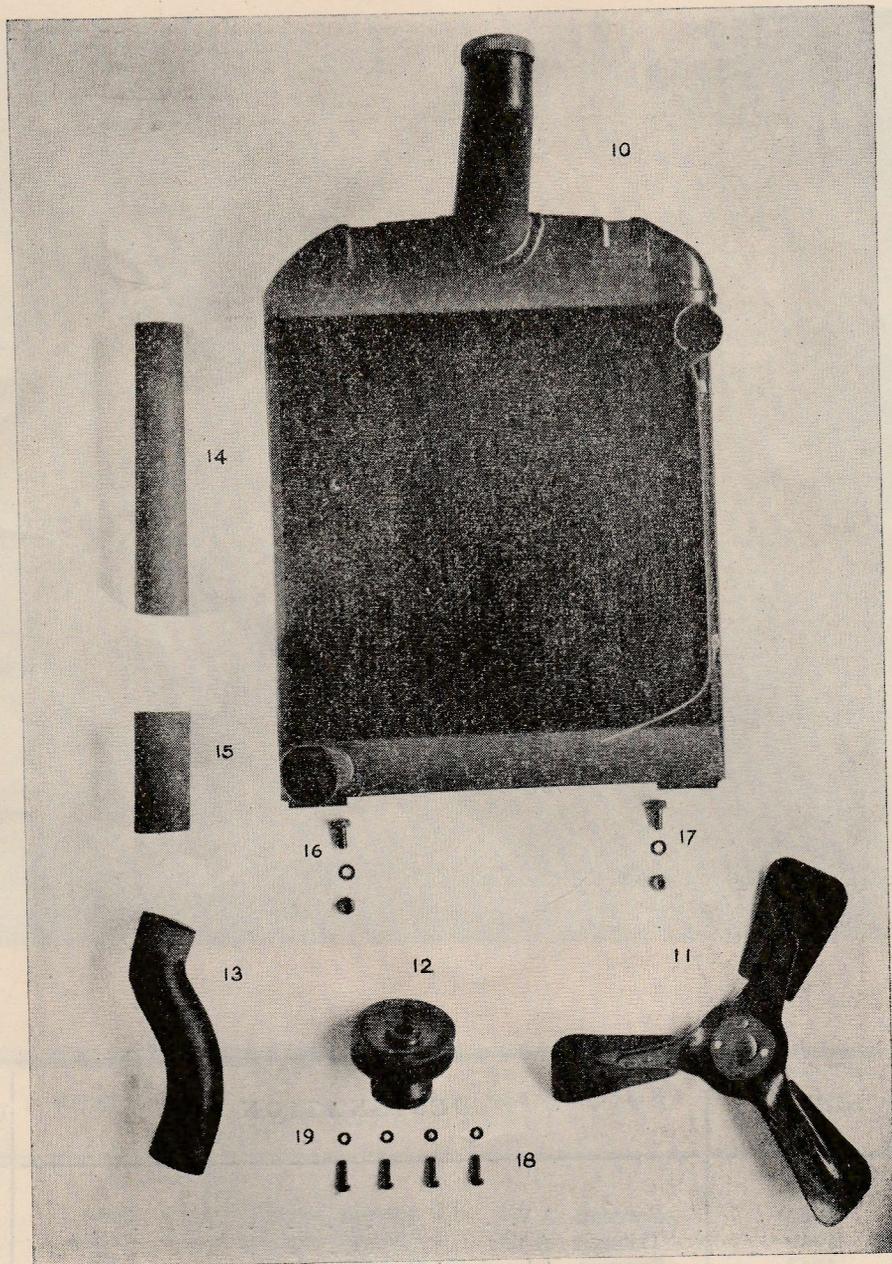


REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	8009	Support siège	1
11	8100	Siège	1
12	8101	Lame petite	1
13	8102	Lame moyenne	1
14	8103	Lame grande	1
15	8104	Vis de fixation	6
16	8105	Rondelles Grower	6
17	8106	Boulon	1
18	8107	Rondelle plate	1
19	8108	Rondelle Grower	1

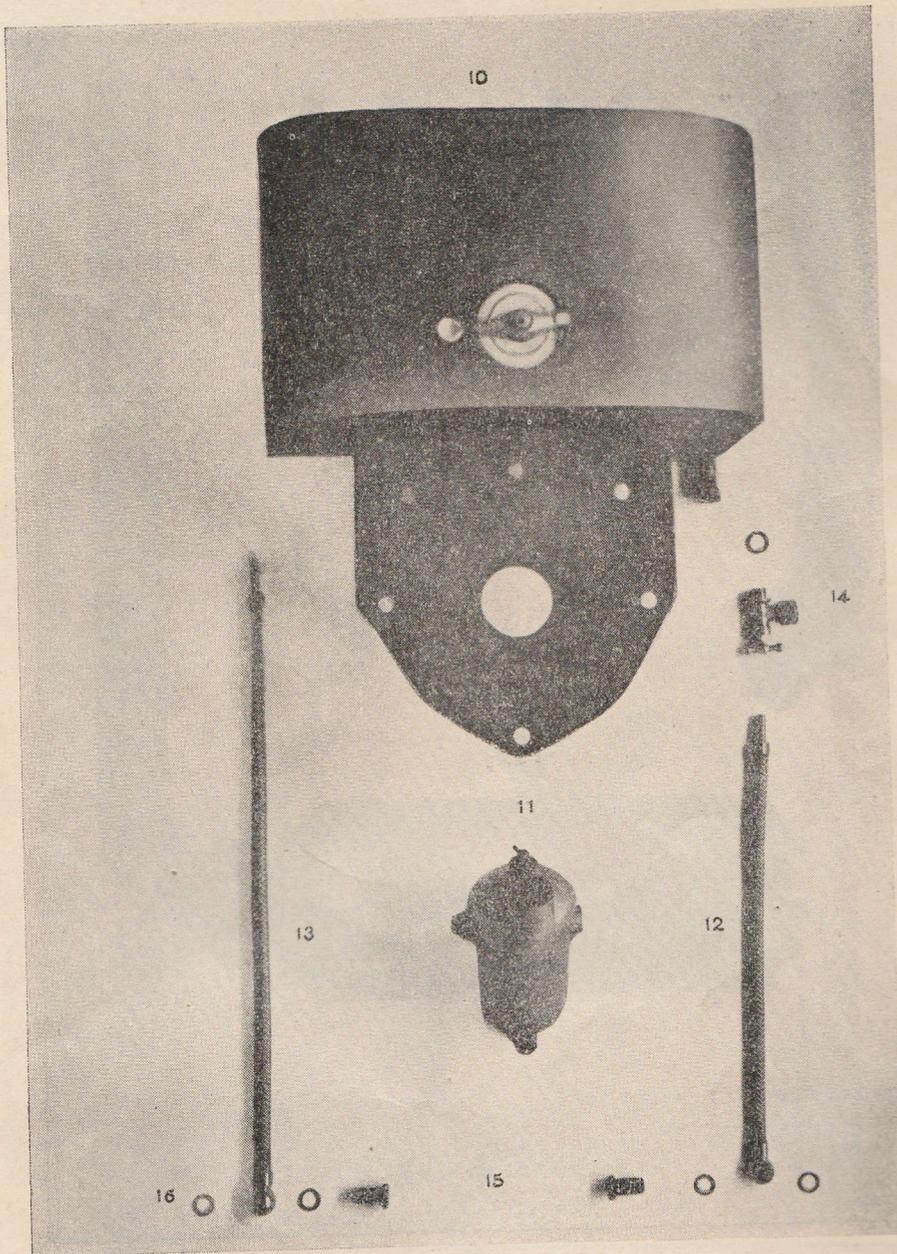
10.11



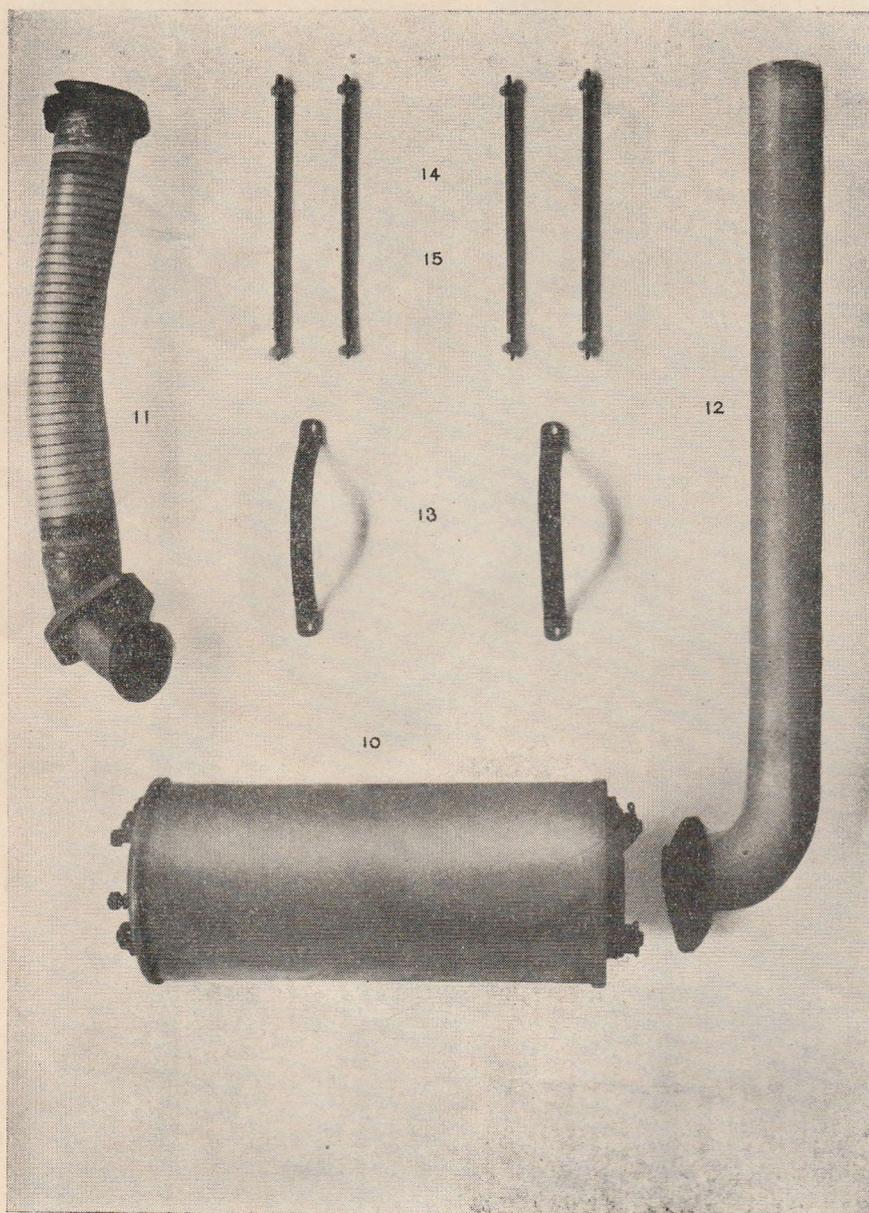
REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	6002	Cloche moteur LD. 15	1
11	60012	Cloche moteur LD. 25	1
12	6003	Cloche embrayage	1
13	6250	Porte de visite	1
14	6251	Vis de porte	4
15	6252	Rondelle Grower	4
16	6253	Goujon fixation cloche	12
17	6254	Rondelles	12
18	6255	Ecrous	12



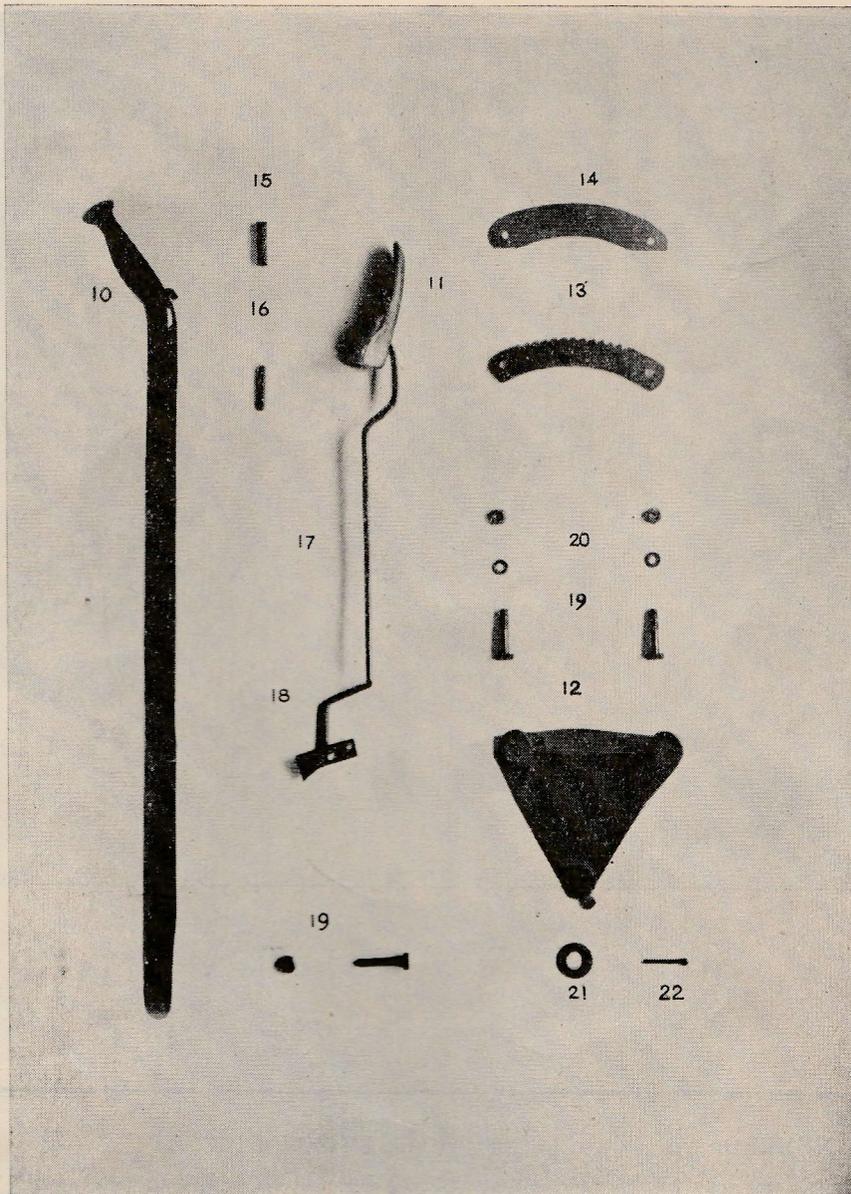
REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	8050	Radiateur	1
11	8051	Ventillateur	1
12	8052	Poulie	1
13	8053	Durite coudée	2
14	8054	Durite droite	1
15	8055	Tube droit	1
16	8056	Boulon fixation radiateur	2
17	8057	Rondelle Grower	2
18	8058	Vis fixation ventilateur	4
19	8059	Rondelle Grower	4



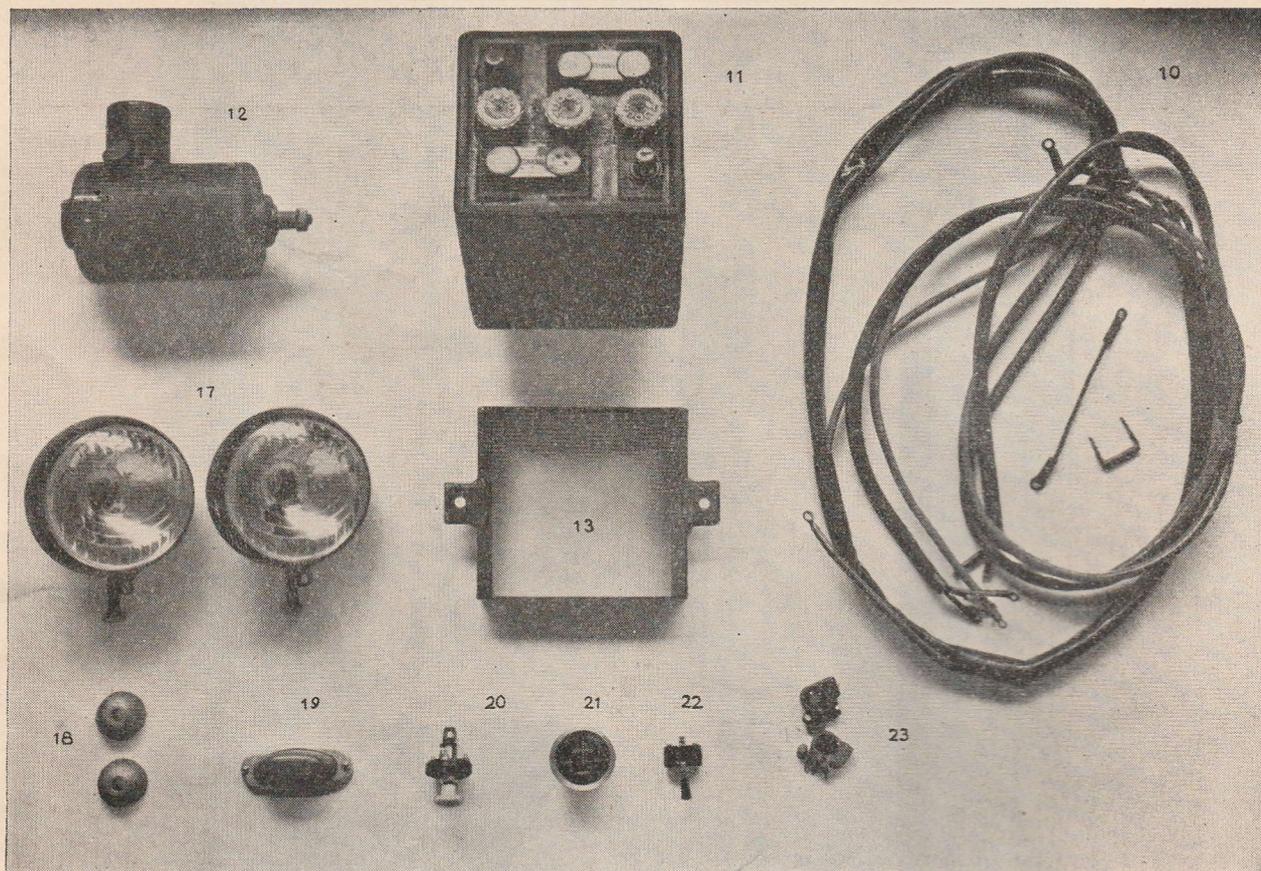
REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	8040	Réservoir	1
11	8041	Filtre (LE BOZEC)	1
12	8042	Tuyau souple robinet filtre	1
13	8043	Tuyau souple filtre pompe	1
14	8044	Robinet	2
15	8045	Raccords sur filtre	5
16	8046	Joints	



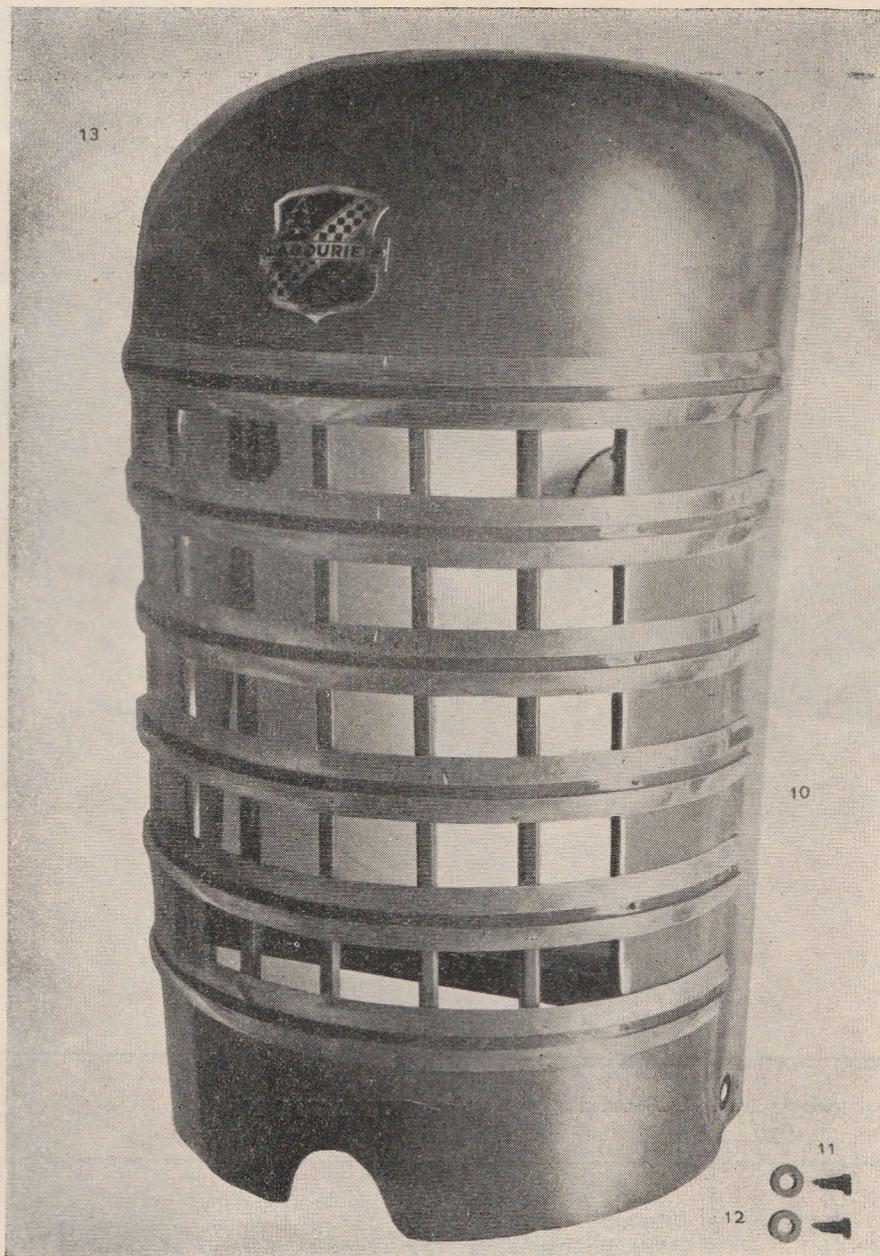
REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	6050	Pot d'échappement	1
11	6051	Tube souple avec brides	1
12	6052	Tuyau sortie	1
13	6053	Bride	2
14	6054	Goujon	4
15	6055	Ecrou	4



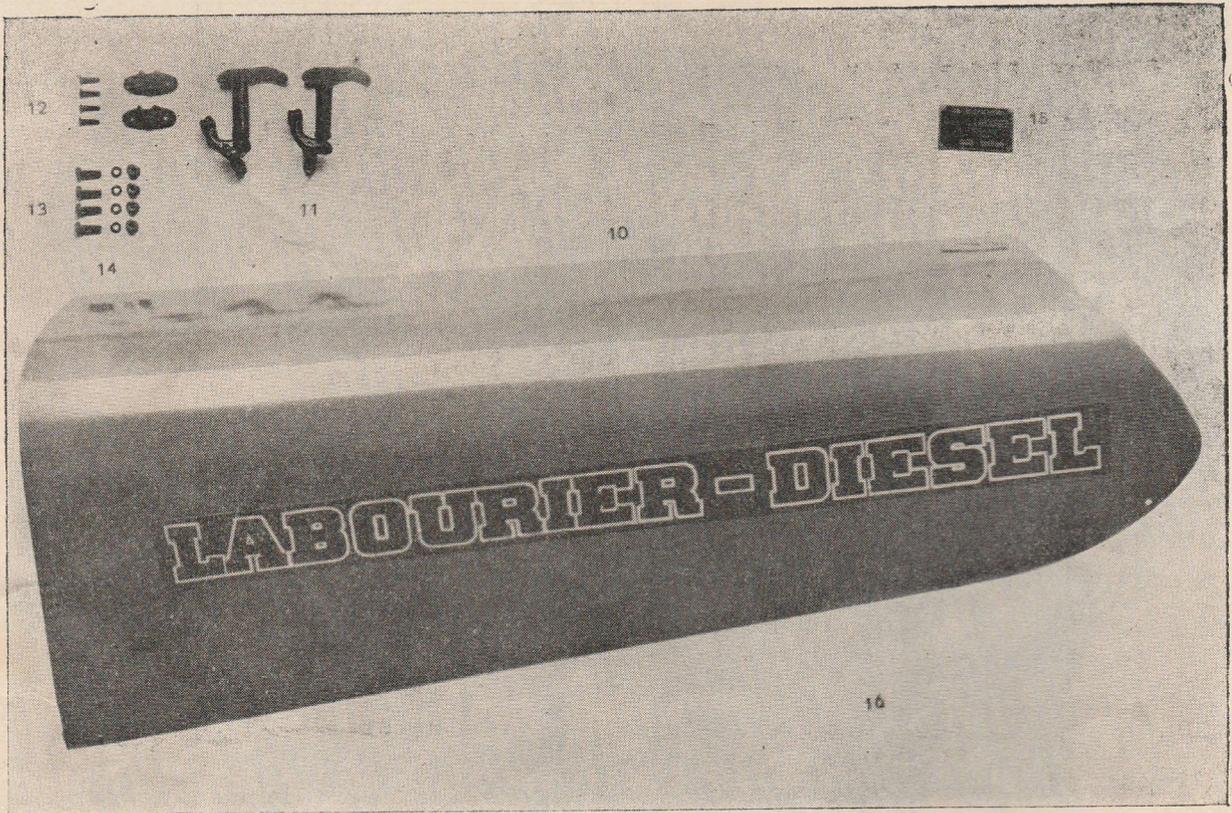
REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	2037 <i>bis</i>	Levier frein à main	1
11	2038 <i>bis</i>	Poignée	1
12	2039	Support	1
13	2220	Secteur denté	1
14	2221	Secteur lisse	1
15	2222	Ressort	1
16	2223	Axe	1
17	2224	Tige	1
18	2225	Cliquet	1
19	2226	Boulon	3
20	2227	Rondelle Grower	2
21	2228	Rondelle	1
22	2229	Goupille 2,5	1



REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	8130	Faisceau complet	1
11	8131	Batterie 6 x 40	1
12	8132	Dynamo 6 volts	1
13	8133	Bride sur batterie	1
14	8134	Goujon fixation batterie	2
15	8135	Ecrou fixation batterie	4
16	8136	Rondelle fixation batterie	2
17	8137	Phares	2
18	8138	1/2 sphères sous phares	2
19	8139	Feu arrière	1
20	8140	Bouton contact	1
21	8141	Ampèremètre	1
22	8142	Bouton contact	1
23	8143	Cosses + et -	2



REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	8110	Calandre	1
11	8111	Vis	2
12	8112	Rondelle	2
13	8113	Ecusson « LABOURIER »	1



REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	8115	Capot	1
11	8116	Attache capot	2
12	8117	Rivet	4
13	8118	Boulon	4
14	8119	Rondelle Grower	4
15	8120	Plaque numéros	1
16	8121	Calque « LABOURIER DIESEL »	2

REPERE	NUMERO	DESIGNATION	QUANTITE
10	8115	Capot	1
11	8116	Attache capot	2
12	8117	Rivet	4
13	8118	Boulon	4
14	8119	Rondelle Grower	4
15	8120	Plaque numéros	1
16	8121	Calque « LABOURIER DIESEL »	2

GRAISSAGE LD15 et 25

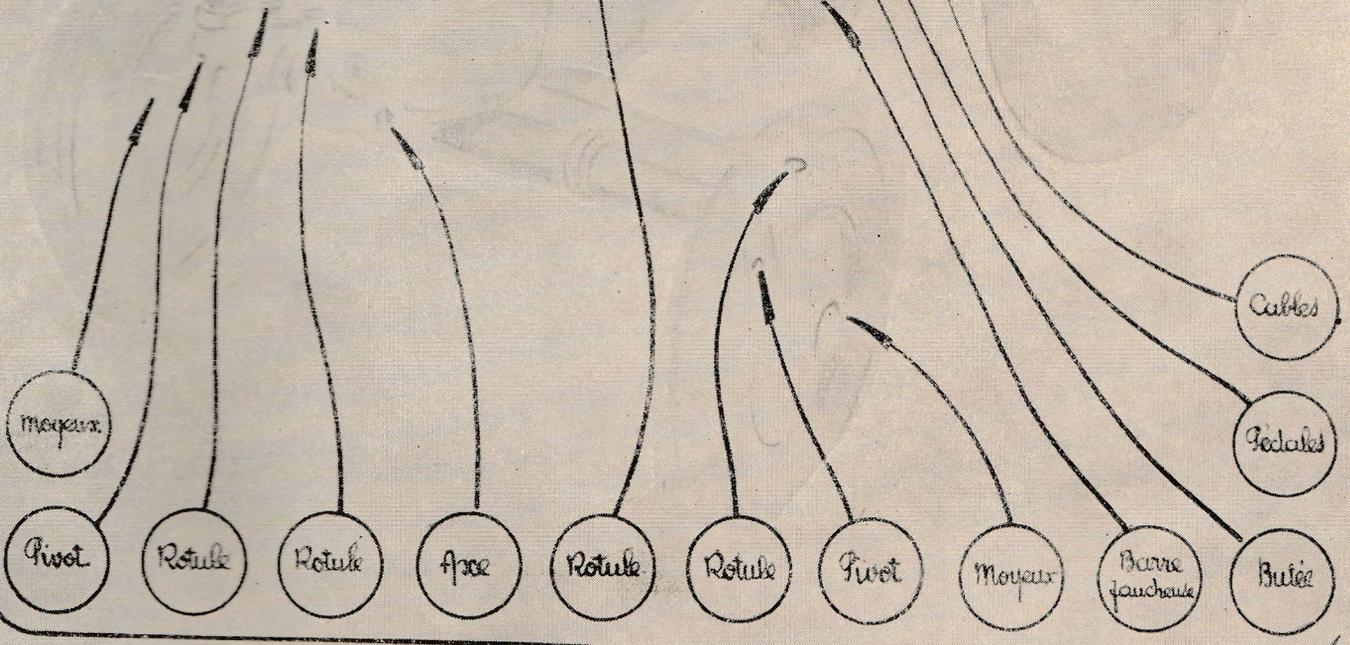
Toutes les 200 heures : huile carter 2

MOTEUR
Rodage à hiver : Diesel Huile
Etc. — 1/2 épaisse
Vidange : toutes les 200 heures

DYNAMO
Huile de Vaseline
Toutes les 100 heures

POMPE à EAU
Graisse spéciale
Toutes les 50 heures

Direction Boite Pont Prie de force Réducteur



Toutes les 100 heures : Graisse pure molle rose