

# INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN DES EMBAYAGES G7 et G7D

## DESCRIPTION

L'embrayage G7 est à simple disque, il se monte sur les châssis munis de moteurs à 4 cylindres.

L'embrayage G7D est à double disque, il se monte sur les châssis munis de moteurs à 6 cylindres.

La majeure partie des pièces constitutives de ces embrayages est commune.

L'embrayage est constitué par un disque en tôle (47465) (2 pour G7D) sur lequel sont rivées des garnitures de tissu amianté.

Ce disque se trouve pincé au moment de l'embrayage entre le plateau fixe (47356) et le plateau mobile (47358 ou 48640).

Pour G7D les disques sont pincés entre le plateau fixe (47356) et les plateaux mobiles (47358 ou 48640) et 47359.

Les plateaux mobiles sont poussés par les ressorts (17264).

Pour débrayer, le pied fait effort sur la pédale qui entraîne l'arbre sur lequel est clavetée la fourchette.

La fourchette appuie, par l'intermédiaire de la butée à billes sur les trois leviers de débrayage (9190).

Ces leviers appuient par leur vis de réglage (9189 ou 48856) sur l'extrémité des taquets (47463-47364) fixés sur le plateau mobile (47358 ou 48640) qui est ainsi repoussé et libère le disque de la pression qui en déterminait l'entraînement.

**Graissage.** — Le graissage s'effectue entièrement en introduisant de l'huile demi-fluide par le regard du pavillon du carter moteur. Le niveau de l'huile ne doit, sous aucun prétexte, dépasser la hauteur du niveau constitué par un bouchon qui se trouve à la partie inférieure du carter du volant.

A ce niveau, l'huile baigne seulement la denture de la couronne du démarreur.

Tous les jours (principalement pour les tracteurs travaillant sur les pentes), dévisser le bouchon de niveau pour laisser s'écouler l'huile qui pourrait se trouver en excédent dans le carter.

Il vaut mieux perdre une petite quantité d'huile, plutôt que de la laisser se répandre dans l'embrayage, ce qui pourrait provoquer le palinage.

Sur certains châssis, il existe au lieu du bouchon, un trou de 10 à l'air libre, percé dans la paroi verticale du carter du volant; il n'y a donc pas lieu, sur ces châssis, de vérifier le niveau d'huile, puisque l'excédent, s'il y en a, s'écoule librement par ce trou.

## RÉGLAGE DE L'EMBAYAGE

L'embrayage est réglé de telle sorte qu'il existe toujours un jeu de 8 mm entre le moyeu de la butée de débrayage (10745) et le moyeu du plateau fixe (47356).

Ce jeu est déterminé une fois pour toutes au montage.

Nous considérons que la pédale est à sa position normale correspondant au jeu de 8 mm entre le moyeu de la butée et celui du plateau fixe.

A ce moment on réglera l'usure des garnitures de la façon suivante :

Ouvrir le regard du pavillon de la boîte de vitesses et amener successivement en face de ce regard chacun des trois leviers de débrayage (9190), puis agir sur les trois vis de réglage (9189 ou 48856), de manière à laisser un jeu de 2 mm entre l'extrémité des leviers et la butée de débrayage (47467).

Ce jeu de 2 mm correspond à un déplacement de 10 mm environ de la plaque de pédale, qui assure la garantie nécessaire pour que l'embrayage ne patine pas. Cette garantie est très importante à observer.

Quand le déplacement de 10 mm de la plaquette de pédale tombe à 4 ou 5 mm, par suite de l'usure des surfaces de friction, procéder à un nouveau réglage, comme il est dit ci-dessus; il faut avoir rigoureusement le même jeu pour les trois leviers; pour cela, se servir d'une jauge de 2 mm que l'on interposera entre les leviers et la butée.

Lorsque les trois leviers sont bien réglés et touchent ensemble la butée de débrayage, si l'on met le moteur en marche et que l'on appuie sur la pédale de débrayage, on ne doit sentir aucun mouvement de celle-ci.

Au contraire, si l'un des leviers touche avant les autres, on sent sous le pied un léger mouvement de la pédale. Il y a lieu de vérifier le réglage, de façon que les trois leviers touchent ensemble la butée de l'embrayage.

## DÉMONTAGE ET REMONTAGE DE L'EMBRAYAGE

**Démontage à l'embrayage.** — La boîte de vitesses étant séparée du moteur :

1° Redresser les freins en tôle des vis (60055-60029) fixant l'embrayage sur le volant du moteur.

2° Enlever deux de ces vis diamétralement opposées et les remplacer par deux vis de 10 x 110; pour G7 et 10 x 145 pour G7D, sans tête, avec fente de tournevis, entièrement filetées et munies d'un contre-écrou.

Visser ces vis à la place de celles que l'on vient d'enlever et serrer les contre-écrous contre le plateau fixe (47356).

3° Enlever toutes les autres vis restant sur la périphérie, sans les remplacer.

4° Desserrer progressivement et simultanément les écrous des deux vis qui sont restées en place; puis, les écrous étant enlevés, tirer à soi le plateau fixe (47356) qui amènera avec lui le disque garni de ferodo avec son moyeu et le plateau mobile (47358 ou 48640).

5° Poser l'embrayage à plat sur le plateau mobile, soulever le plateau fixe; les trois parties de l'embrayage proprement dit : plateau mobile, disque, plateau fixe, seront alors complètement séparées les unes des autres. Noter que la cage extérieure du roulement restera dans le plateau fixe, et la cage intérieure munie des rouleaux restera sur le moyeu du disque.

**Remontage de l'embrayage.** — 1° Poser à plat le plateau fixe sur le côté extérieur.

2° Présenter le disque garni de ferodo avec son moyeu, et la cage intérieure du roulement munie de ses rouleaux, qui entrera librement dans la cage restée dans le plateau fixe. Pour G7D, monter ensuite le plateau mobile (47359), puis le deuxième disque avec son moyeu.

3° Remettre le plateau mobile, après avoir graissé légèrement les taquets (47463-47364) qui se placent dans les trous correspondants du plateau fixe; bien s'assurer que le plateau mobile joue librement dans le plateau fixe. Pour G7D monter les petits ressorts (48614) pendant que l'on introduit le taquet dans le plateau fixe.

4° Remettre l'embrayage monté sur le volant et serrer les écrous des deux vis spéciales restées en place.

5° Remettre les vis (60055-60029) avec un frein en tôle neuf que l'on rabattra sur la tête des vis.

Enlever les deux vis spéciales qui ont servi au démontage et les remplacer par deux vis (60055-60029).

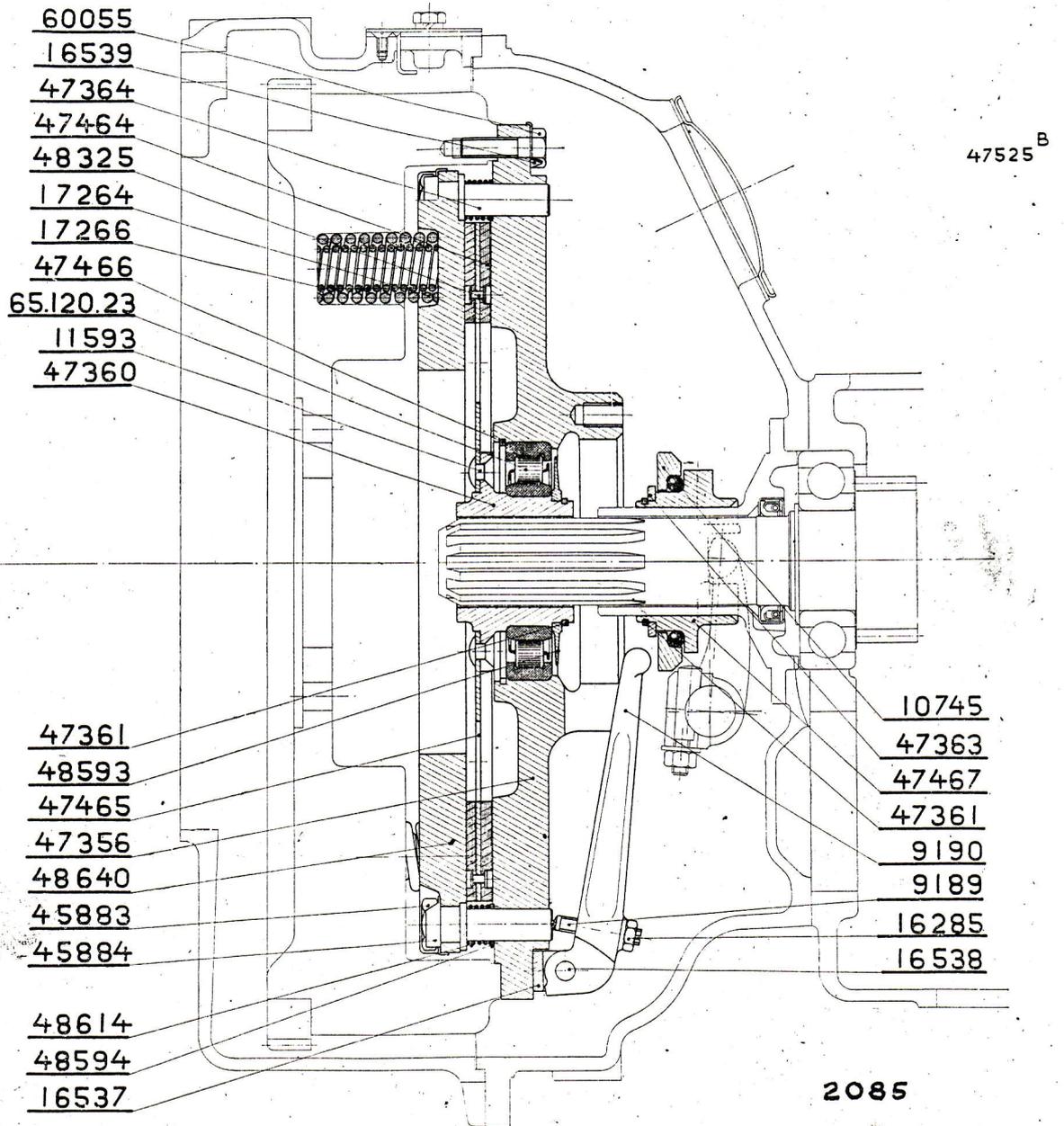
Si, par suite d'un mauvais remontage ou de manœuvres brutales, les taquets du plateau mobile coïncient dans le plateau fixe, cela pourrait provoquer le patinage de l'embrayage. Il faudrait alors bien graisser à la burette ces guides que l'on voit apparaître sous la vis de réglage des leviers de débrayage. Cela peut suffire.

Dans le cas où l'embrayage continuerait à patiner, il y aurait lieu de procéder à un démontage et un nouveau remontage correct.

# EMBRAYAGE G7

ENSEMBLE DE L'EMBRAYAGE

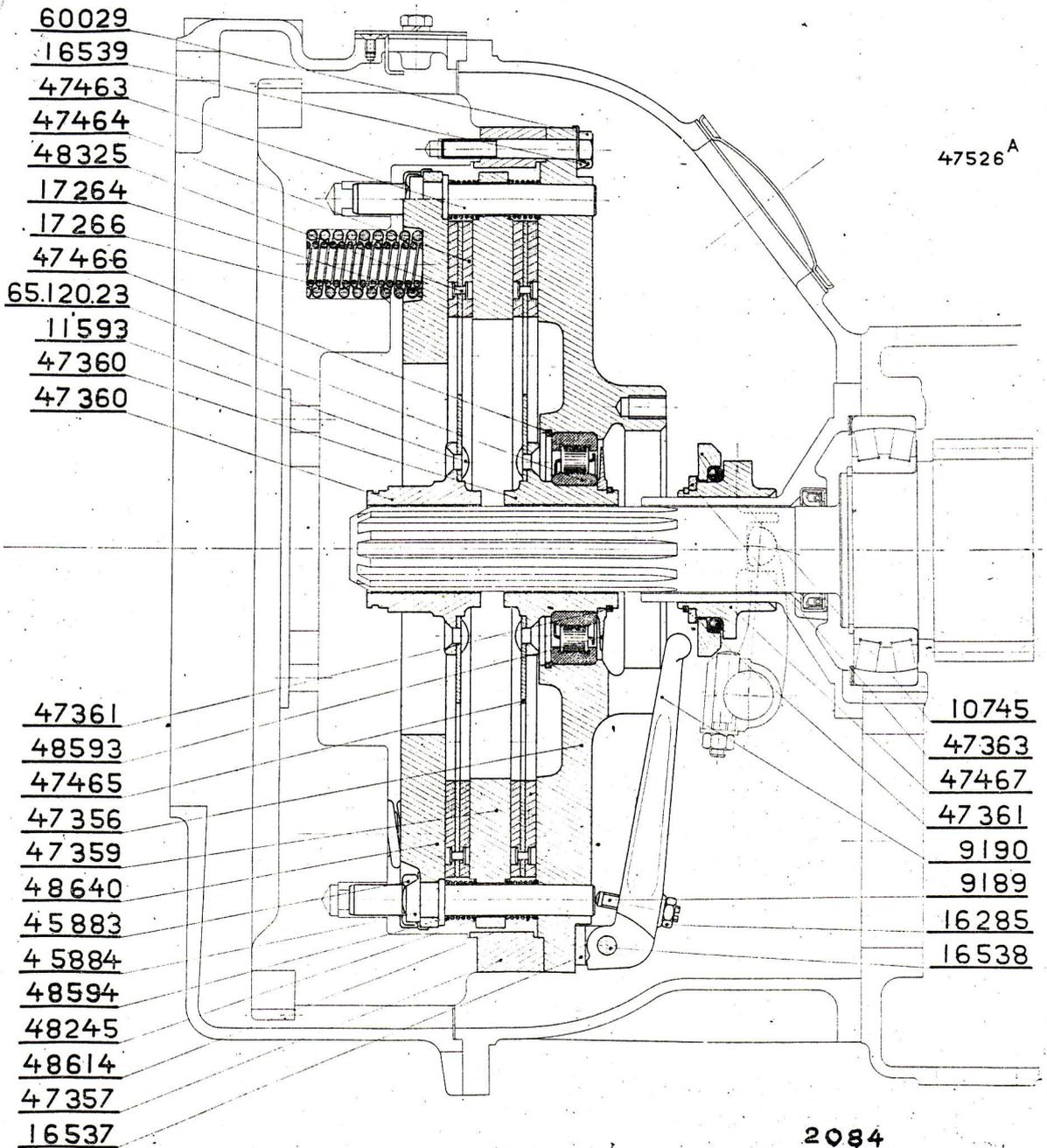
G7



# EMBRAYAGE G7D

ENSEMBLE DE L'EMBRAYAGE

  G 7D  



# Nomenclature

## Embrayages G7 - G7D

N <sup>os</sup> des pièces G 7	N <sup>os</sup> des pièces G 7 D	DÉSIGNATION
9189	9189	Vis de réglage des leviers 9190 (ancien montage), 8 x 43.
9190	9190	Levier de débrayage.
10745	10745	Cuvette extérieure de la butée.
10754	10754	Rivet des garnitures 47464, remplacé par 48325.
11593	11593	Rivet des disques 47465.
16285	16285	Contre-écrou des vis 9189.
16537	16537	Chape des leviers 9190.
16538	16538	Axe des chapes 16537.
16539	16539	Frein des vis 60029-60051-60055.
17264	17264	Ressort d'embrayage — extérieur.
+ 17266	+ 17266	Ressort d'embrayage — intérieur.
17908	17908	Bille de la butée.
	45882	Ressort d'écartement des plateaux { 47358 et 47359 } <u>remplacé par 48614.</u>
45883	45883	Ecrou de blocage des taquets 47364 et 47463.
45884	45884	Frein des écrous 45883.
47356	47356	Plateau fixe.
	47357	Entretoise entre plateau 47356 et volant.
47358	47358	Plateau mobile AV, <u>remplacé par 48640.</u>
	47359	Plateau mobile AR.
47360	47360	Moyeu du disque.
47361	47361	Petit anneau d'arrêt des bagues 47363 et rondelle 47362.
47362	47362	Rondelle de butée de roulement, <u>remplacé par 48593.</u>
47363	47363	Bague d'arrêt de la cuvette 10745.
47364		Taquet d'entraîn. des plateaux 47356 et 48640.
	47463	Taquet d'entraîn. des plateaux 47356, 48640 et 47359.
47464	47464	Garniture du disque 47465.
47465	47465	Disque d'embrayage nu.
47466	47466	Grand anneau d'arrêt du roulement.
47467	47467	Cuvette intér. de la butée de débr. p. W 17 - W 18/H 14.
48060		Cuvette intér. de la butée de débr. p. W 10/H 14..
	48245	Rondelle d'arrêt des ressorts 45882 ou 48614.
+ 48325	+ 48325	Rivet fixant les garnitures 47464, d. 3,8 - L = 15.
+ 48593	+ 48593	Rondelle chasse-huile.
+ 48594	+ 48594	Rondelle d'étanchéité des taquets 47364-47463.
+ 48614	+ 48614	Ressort de la rondelle 48594.
+ 48615	+ 48615	Joint du plateau 47356.
48460	48460	Plateau mobile AV à alvéoles.
48691	48691	Disque d'embrayage monté avec moyeu 47360 et garniture 47464.
48856	48856	Vis de réglage des leviers 9190 (nouveau montage), H8x44.
	60029	Vis de fixation du plateau 47356.
60051	60051	Vis de fixation des chapes 16537.
60055		Vis de fixation du plateau 47356.
79512	79512	Goupille cannelée entre plateau 47356 et entretoise 47357.
NU 213	NU 213	Roulement du plateau 47356 - 65 x 120 x 23.

Les pièces marquées d'une croix (+) se rapportent à une modification applicable à partir de novembre 1949.