

CHANGEMENT DE VITESSES W17 - W25

avec

DÉMULTIPLICATEUR- INVERSEUR D21



**DESCRIPTION
GRAISSAGE
ENTRETIEN
NOMENCLATURE
DES PIÈCES**

AVIS IMPORTANT

Cette notice est destinée à faciliter la tâche du conducteur. Les renseignements qu'elle contient, concernant la description ou l'entretien des parties mécaniques, sont donnés à titre indicatif, et n'engagent pas la responsabilité de la Société.

**SOCIÉTÉ ANONYME DE VÉHICULES INDUSTRIELS
ET D'ÉQUIPEMENTS MÉCANIQUES**



CAPITAL 1.772.000.000 DE FRANCS

SIÈGE SOCIAL :

41, Avenue Hoche - PARIS

SERVICES COMMERCIAUX :

8, Quai Galliéni - SURESNES (Seine)

Tél. LONGchamp 23-30 à 32
Ad. Tél. ELERES-SURESNES

Inter-LONGchamp 09-24 et 25
R. C. SEINE 54 B. 9195

CHANGEMENT DE VITESSES W17 - W25 ET DÉMULTIPLICATEUR D21, simple ou avec inverseur

Les boîtes W17 et W25 ne diffèrent que par le renforcement du pignon de première vitesse et de marche AR, appliqués sur W25.

Ce renforcement est applicable à partir de :

HI4TL10	- 4I 10
HI4TL10 Navette	- E9
HI4AITL 10	- B 16
HI1TL10	- C20
MI4AITL10	- A7
MI4TL10	- A22

DESCRIPTION

- Pl. 1 et 2 pour conduite normale
- .. 3 pour conduite navette,
- .. 4-5-6 pour conduite avancée.

a. Boîte de vitesses.

La boîte comprend 4 vitesses avant et 1 marche AR commandées par trois baladeurs.

Les 2^e, 3^e et 4^e vitesses sont silencieuses; les 2^e et 3^e vitesses comprennent des pignons à chevrons toujours en prise, tournant fous sur l'arbre des baladeurs.

La position des vitesses est déterminée par la mise en prise des engrenages ci-dessous :

1^{re} vitesse : baladeur 80797 avec pignon 80782.

2^e vitesse : denture intérieure du baladeur 80797 avec denture extérieure du pignon 81514.

3^e vitesse : Clabot 80806 avec la denture intérieure du pignon 81515.

4^e vitesse : Clabot 80806 avec la denture intérieure du pignon d'attaque 81147.

Marche AR : Baladeur à double denture 80799 avec le baladeur 80797 et le pignon 80782.

La manœuvre du baladeur s'effectue au moyen du levier 81266 pour la conduite normale, et au moyen du levier 80672 pour la conduite avancée; dans ce dernier cas, la commande est renvoyée au levier à main, situé près du conducteur.

Ces leviers peuvent actionner l'une ou l'autre des tiges sur lesquelles sont fixées les fourchettes.

Les axes des fourchettes sont maintenus à chacune de leur position au moyen d'une bille poussée par un ressort qui vient se loger dans des encoches pratiquées dans ces axes.

Au moment de la manœuvre d'un des axes de fourchette, un verrou coulissant dans un alésage du couvercle, est chassé dans une encoche pratiquée dans l'axe adjacent et empêche tout déplacement latéral de celui-ci.

Il est prévu également un dispositif de sécurité pour la marche arrière, constitué pour la conduite normale, par un verrou placé à la partie inférieure du levier à main, maintenu en position de verrouillage par un ressort.

Ce verrou porte un talon qui empêche de passer accidentellement en marche arrière pendant la manœuvre des vitesses avant.

Pour passer en marche arrière, il faut en même temps que l'on manœuvre le levier, agir sur la petite manette située au-dessous de la boule du levier pour dégager le talon du verrou.

Sur les véhicules à conduite avancée, le dispositif de sécurité est situé à l'intérieur de la boîte de vitesses.

Il est constitué par un ressort sur lequel vient buter le levier; lorsque l'on veut passer en marche arrière, il faut donc exercer sur le levier à main un effort supplémentaire.

b. Démultiplicateur - Pl. 1-2-4-5.

Le démultiplicateur se présente sous deux formes :

- 1) Démultiplicateur simple pour AITL10 et TL 10 normal.
- 2) Démultiplicateur-Inverseur pour TL10 navette.

Tous deux sont fixés à l'arrière de la boîte de vitesses.

I. Démultiplicateur simple.

Permet de réaliser deux rapports de réduction, ce qui fournit ainsi une combinaison avec la boîte, de huit vitesses avant échelonnées de 2,9 à 40 km. à l'heure et de deux marches arrière.

Le démultiplicateur comprend trois arbres superposés.

L'arbre supérieur est constitué par un prolongement de l'arbre baladeur de la boîte de vitesses 180830; il porte le baladeur 91309 qui, dans ce cas est immobilisé en prise avec l'engrenage 91311 de l'arbre intermédiaire.

L'arbre intermédiaire 90576 porte le pignon de petite vitesse 91310 et l'engrenage de grande vitesse 91311.

L'arbre récepteur 91327 porte le pignon 91288 toujours en prise avec le pignon 91310 de l'arbre intermédiaire, ainsi que le baladeur 91313 qui peut être mis en prise avec l'engrenage 91311 pour réaliser la série des grandes vitesses, ou avec le pignon 91288 pour réaliser la série des petites vitesses.

Le baladeur 91313 est commandé, pour la conduite normale, par le levier à main 90317 monté directement sur le couvercle de la boîte.

Pour la conduite avancée, ce même baladeur est commandé au moyen de renvois, par un levier à main situé à côté du conducteur.

L'arbre récepteur transmet le mouvement aux différentiels avant et arrière par l'intermédiaire d'arbres de cardan, fixés à l'avant sur le plateau 90594 et à l'arrière sur le plateau 91002 qui porte également la poulie de frein 90878.

Le frein sur mécanisme agit sur les quatre roues par l'intermédiaire de la transmission; il est commandé par le levier à main placé à côté du conducteur.

2. Démultiplicateur-Inverseur - Pl. 3.

Cet appareil est le même que le démultiplicateur simple, il comporte en plus l'engrenage qui permet d'obtenir des vitesses en marche arrière égales aux vitesses en marche avant (voir planche 3).

Ce démultiplicateur-inverseur se monte sur les tracteurs qui doivent circuler dans les deux sens, sans exécuter de virage.

Pour la traction d'une charrue balance, par exemple, le conducteur arrive en bout de raie, change de siège et manœuvre le levier de l'inverseur 91316 pour repartir dans le sens opposé.

Le démultiplicateur-inverseur comprend les mêmes pièces constitutives que le démultiplicateur simple, avec en plus les pièces ci-dessous :

Le baladeur 91309 est libéré et peut coulisser sur l'arbre 180830.

Le pignon inverseur 91308 monté sur deux roulements à rouleaux coniques peut coulisser sur l'arbre 91323 (voir planche 3).

Pour passer sur la marche inversée, on avance le baladeur 91309 pour le débrayer de l'engrenage 91311 et l'embrayer avec le pignon inverseur 91308; on manœuvre ensuite le pignon inverseur 91308 pour le mettre en prise avec l'engrenage 91311.

Le pignon inverseur 91308 et le baladeur 91309 sont manœuvrés par le même levier à main 91316.

c. Commande auxiliaire centrale - Pl. 1 et 4.

Cette commande est contenue entièrement dans le petit carter 180829 fixé à l'arrière du démultiplicateur, elle se compose de :

Un arbre 180831 sur les cannelures duquel coulisse un clabot 180833 muni d'une denture intérieure pouvant être mise en prise avec les dents du petit pignon 180832 monté en bout de l'arbre baladeur 180830.

L'arbre 180831 est porté d'une part, par un roulement à aiguilles logé dans le bout de l'arbre baladeur, et d'autre part, par un roulement à billes logé dans le carter.

Cet arbre est d'une seule pièce avec un plateau sur lequel est monté un dispositif de sécurité destiné à préserver le mécanisme.

La manœuvre du clabot s'effectue, pour la conduite normale, par le levier situé sur le carter même, et pour la conduite avancée par un levier placé à côté du conducteur.

Cette commande peut être utilisée, pendant la marche ou à l'arrêt du véhicule, en bénéficiant des quatre vitesses avant et de la marche arrière de la boîte.

Elle sert à commander, soit un treuil, soit une batteuse à poste fixe; dans ce dernier cas elle est utilisée en 2^e vitesse, moteur à 1.400 tours et peut transmettre une puissance de 65 CV environ.

Pour une vitesse de 1.400 tours moteur, l'arbre 180831 tourne aux vitesses suivantes :

1 ^{re} vitesse :	326 tours	↔
2 ^e — :	515 —	↔
3 ^e — :	880 —	↔
4 ^e — :	1.400 —	↔
AR — :	210 —	↔

d. Commande auxiliaire latérale - Pl. 6.

Cette commande est située à gauche de la boîte de vitesses et entièrement contenue dans le carter 130905; elle se compose de :

Un pignon 131260 toujours en prise avec le pignon démultiplicateur du train fixe, tourne fou sur l'arbre 130906 par l'intermédiaire de deux rangées d'aiguilles.

L'arbre 130906 porte des cannelures sur lesquelles peut coulisser le clabot 130908 pour être mis en prise avec la denture intérieure du pignon 131260; cet arbre tourne dans un roulement à aiguilles à l'avant et dans un roulement à billes à l'arrière.

Le carter 130905 est fixé sur celui de la boîte de vitesses avec laquelle il communique, l'huile contenue dans celle-ci assurant le graissage des pignons et roulements de la commande.

Cette commande ne peut fonctionner que sur une seule vitesse, celle-ci étant fonction de la vitesse du moteur.

Elle peut être employée pendant la marche ou à l'arrêt du véhicule.

Pour une vitesse de 1.000 tours au moteur l'arbre 130906 tourne à 583 tours et peut transmettre une puissance de 35 CV environ.

e. GRAISSAGE

Fonctionnement. — Le graissage de la boîte et du démultiplicateur est assuré par barbottage à des niveaux différents et circulation d'huile entre les deux carters.

Pendant la marche, l'huile contenue dans le démultiplicateur est projetée à la partie supérieure du carter par les engrenages.

Elle est recueillie dans des gouttières latérales qui la dirigent dans la boîte de vitesses par un trou de communication entre les deux carters.

L'huile monte alors dans la boîte jusqu'à hauteur d'un trou de niveau faisant également communiquer les deux carters; le trop plein redescend par ce trou dans le démultiplicateur.

Vérification du niveau d'huile.

Tous les 1.500 kilomètres ou 50 heures de marche, vérifier le niveau de l'huile, **uniquement** par le bouchon situé sur le côté droit de la boîte de vitesses, sans s'occuper du démultiplicateur.

Si le niveau est correct, l'huile doit s'écouler par le trou fermé par ce bouchon.

Dans le cas contraire, ajouter de l'huile jusqu'au moment où elle commence à s'écouler par ce trou de niveau.

Remplissage.

Effectuer le remplissage des deux carters **uniquement** par le bouchon situé sur le couvercle de la boîte de vitesses; le niveau s'établira automatiquement dans la boîte et le démultiplicateur, grâce aux trous de communication qui les relient. Faire tiédir l'huile pour faciliter le remplissage.

Qualité de l'huile.

Employer de l'**huile extrême pression Hypoïde demi-fluide.**

L'ensemble des deux carters contient environ 8 litres (4 + 4.)

Vidange.

Vidanger complètement les deux carters tous les 6.000 kilomètres, environ, chacun par son trou de vidange propre.

NOMENCLATURE DES PIÈCES

Boîte de vitesses } W17
 } W25

Nos DE PIÈCES			DÉSIGNATION	
TL10	communes	AITL10		
I. — Carter				
81267	11053 18751 80276		Bouchon de vidange du carter 81267-81546. Bouchon de niveau de carter 81267-81546. Couvercle d'emplacement de commande auxiliaire.	
	80282 80836		Joint du couvercle 80276. Joint du pavillon d'embrayage 81127.	
	81268 81269 81272 81277 81278 81279		Carter de boîte de vitesses. Couvercle latéral AV. Couvercle latéral AR. Couvercle supérieur latéral. Joint du couvercle 81268. Joint du couvercle 81269. Joint du couvercle 81272.	
	120041	81546	Carter de boîte de vitesses. Bouchon de verrouillage.	
	Boulonnerie			
	58055	56003 58719 60062 60726 62000		Vis fixant le couvercle 81272 - H6x16T. Vis fixant le couvercle 81269 - H8x20T. Vis fixant le couvercle 81269 - F/90-8x20T. Vis fixant le couvercle 81268 - H10x25T. Vis fixant le couvercle 81268 - F/90-10x20T. Vis fixant le couvercle 80276 - H12x25T.
	72008	72010 72055 76014 76040		Rondelle plate des vis 58055 - 8,25x16x1,5. Rondelle plate des vis 60062 - 10,25x20x2. Rondelle plate des vis 56003 - 6,25x12x1. Joint du bouchon 18751 - 14,5x20x2. Joint du bouchon 11053 - 40,5x55x2.
	II. — Train fixe et marche AR			
		11944		Rondelle de réglage du roulement SKF AA50 - é = 0,2.
		11945		Rondelle de réglage du roulement SKF AA50 - é = 0,5.
		28994		Rondelle de réglage du roulement SKF 6407 - é = 1.
		40844 80080 80194		Clavette du pignon 81576-80787 - 12x8x36. Vis pointeau de la fourchette 80822. Rondelle de réglage du roulement SKF 6407 - é = 0,5.
	80195		Rondelle de réglage du roulement SKF 6407 - é = 0,2.	
	80288		Rondelle de réglage du roulement SKF AA50 - é = 0,1.	
	80705 80783 80786 80787		Vis de serrage de la rondelle 80788. Entretoise des pignons 81138-81734. Entretoise des pignons 81576-80787. Roue du démultiplicateur - 45 dents.	

Boîte de vitesses { W17
W25

Nos DE PIÈCES			DÉSIGNATION
TL10	communes	AITL10	
	80788		<p>II. — Train fixe et marche AR (suite)</p> <p>Rondelle de serrage des pignons du train fixe</p> <p>Bague du pignon 81736.</p> <p>Axe du pignon 81736.</p> <p>Fourchette de marche AR.</p> <p>Pignon fixe de 3^e vitesse - 27 dents.</p> <p>Pignon de 4^e vitesse - 34 dents.</p> <p>Pignon de 2^e vitesse - 19 dents.</p> <p>Baladeur de marche AR - 33/21 dent.</p> <p>Axe de la fourchette 80822.</p> <p>Vis d'arrêt de l'axe 80791.</p> <p>Frein des vis 80705.</p> <p>Arbre de train fixe.</p> <p style="text-align: center;">Boulonnerie</p> <p>Clavette du pignon 81138-81734- 12x8x4</p> <p>Roulement AV de l'arbre 180100 - 50x90x2</p> <p>Roulement AR de l'arbre 180100 - 35x100x2</p> <p style="text-align: center;">III. — Train baladeur</p> <p>Rondelle chasse-huile.</p> <p>Rondelle de réglage du roulement</p> <p>SKF 6310 - é = 0.</p> <p>Rondelle de réglage du roulement</p> <p>SKF 6310 - é = 0.</p> <p>Frein de l'écrou du boulon 55004.</p> <p>Bouchon expansible du trou de graissage.</p> <p>Rondelle de réglage du roulement</p> <p>SKF 6310 - é = 0.</p> <p>Circlips d'arrêt du roulement</p> <p>SKF 6310 - 50 e.</p> <p>Baladeur de 4^e et 5^e vitesse - 23/17 dent.</p> <p>Pignon à queue du démultipli- cateur. - 21 dents.</p> <p>Cuvette d'huile.</p> <p>Cuillère de graissage.</p> <p>Rondelle de butée du roulement SKF 6212.</p> <p>Ergot de maintien de la cuvette 81366.</p> <p>Goulotte de graissage des bagues.</p> <p>Ergot pour bague 81518.</p> <p>Pignon fou de 3^e vitesse - 34 dents.</p> <p>Bague de roulement du pignon 81514.</p> <p>Bague de roulement du pignon 81577.</p> <p>Bague de roulement des pignons 81514-81577.</p> <p>Pignon fou de 4^e vitesse - 27 dents.</p> <p>Baladeur de 2^e et 3^e vitesse - 38/29 dent.</p> <p>Arbre des baladeurs.</p> <p>Bouchon expansible de l'arbre 180830.</p>
	80790		
	80791		
	80822		
	81138		
	81576		
	81734		
	81736		
	81741		
	90255		
	100304		
	180100		
	74263		
	SKF AA50		
	SKF 6407		
	18212		
	42119		
	42120		
	42304		
	80249		
	80456		
	80794		
	80806		
	81147		
	81366		
	81367		
	81395		
	81396		
	81397		
	81494		
	81514		
	81516		
	81517		
	81518		
	81577		
	81735		
	180830		
	180838		

Boîte de vitesses { W17
W25

Nos DE PIÈCES			DÉSIGNATION
TL10	communes	·AITL10	
	Nadella SKF 6212		<p align="center">Boulonnerie</p> <p>Aiguilles du pignon 81147 - 3x19,8. Roulement AR de l'arbre 180830 - 60x110x22. Roulement du pignon 81147 - 50x110x27. Boulon de pinçage de la cuillère 81367 - H5x20T. Boulon fixant la goulotte 81397 - H6x16T percé. Rondelle plate du boulon 56003 bis - 6,25x14x1,5. Goupille fendue du boulon 56003 bis - V2x20.</p> <p align="center">IV. — Couvercle de boîte</p> <p>Bouchon de remplissage de la boîte. Bille de verrouillage des axes de fourchettes - d = 10. Reniflard. Téton de verrouillage des axes de fourchettes. Bonhomme de verrouillage des axes de fourchettes. Bouchon de verrouillage. Ressort des billes 17910. Vis pointeau des menottes et fourchettes. Téton de guidage de l'axe 81742. Joint du couvercle 81276-180102. Ergot d'arrêt des tétons 80074. Plaque de fermeture des axes de fourchette. Joint de la plaque 80813. Axe de la fourchette 81302. Fourchette de 2^e et 3^e vitesse. Bague de butée de la menotte 81126. Menotte de commande de la fourchette 80817. Menotte de commande de l'axe 81742. Couvercle de boîte. Fourchette de 4^e et 5^e vitesse. Tôle pare-huile. Axe de commande de fourchette de marche AR. Axe de fourchette de 2^e et 3^e vitesse. Bonhomme de verrouillage. Couvercle de boîte.</p> <p align="center">Boulonnerie</p> <p>Vis fixant le téton 80488 - H6x10T. Boulon fixant la tôle 81709 - H6x10T percé. Vis fixant la plaque 80813. - F/90-6x15T.</p>
	SKF 6310 55004		
	56003bis		
	72085		
	73020		
17910	11053		
80074 80075		24676	
80076 80077 80080 80488 80810 80812 80813 80814 80816 80817 80826 81124 81126			
81302 81709 81742 81753 180101 180102		81276	
56000 56003bis 56702			

Nos DE PIÈCES			DÉSIGNATION
TL10	communes	AITL10	
	58057		Boulonnerie (suite)
73020			Vis fixant le couvercle 81276-180102 H8-x25T.
			Goupille fendue du boulon 56003 bis - V2x20.
	76040	76014	Joint du reniflard 24676. - 14,5x20x2
		79528	Joint du bouchon 11053 - 40,5x55x2
			Goupille de centrage du couvercle 81276-180102 - 5x18 G05.
			V. — Commande des vitesses sur couvercle
11508			Arrêteur du guide 80413.
17560			Boule du levier 81266.
32441			Arrêteur de la vis 81299.
80039			Manette du levier 81266.
80087			Rondelle d'appui du ressort 80088.
80088			Ressort du verrou 80831.
80093			Barillet de la tige 80828.
80094			Axe de la manette 80039.
80145			Calotte du cache-poussière 80832.
80146			Ressort du levier 81266.
80412			Etrier de serrage du cache-poussière 80832.
80413			Guide du levier 81266.
80828			Tige du levier 81266.
80831			Verrou du levier 81266.
80832			Cache-poussière butée du ressort 80146.
80915			Etrier de serrage du cache-poussière 80832.
81266			Levier de changement de vitesse.
81299			Vis fixant l'étrier 80915.
			VI. — Commande des vitesses sur côté du carter
		17910	Bille de verrouillage des axes de fourchette.
		27261	Frein des vis 56058.
		80077	Ressort des billes 17910.
		80080	Vis pointeau des menottes et fourchettes.
		80161	Verrou de 4 ^e et 5 ^e vitesse et marche AR.
		80163	Ressort du verrou 80161.
		80249	Bouchon expansible de l'axe 181457.
		80647	Bouchon du carter 81281.
		80672	Levier de commande des fourchettes.
		80716	Rotule de l'axe 81767.
		80729	Frein de l'écrou du levier 80672.
		80730	Rondelle feutre de la rotule 80716.
		80826	Bague de butée de la menotte de marche AR.
		81281	Carter du levier 80672.

Boîte de vitesses } W17
 } W25

Nos DE PIÈCES			DÉSIGNATION
TL10	communes	.AITL10	
VI. — Commande des vitesses sur côté du carter (suite)			
		81282	Couvercle du ressort 80163.
		81284	Fourchette de 4 ^e et 5 ^e vitesse.
		81286	Menotte de commande des vitesses 2 ^e et 3 ^e .
		81286	Menotte de commande des vitesses marche AR.
		81288	Fourchette de 2 ^e et 3 ^e vitesse.
		81294	Fourchette de marche AR.
		81339	Couvercle de la rotule 80716.
		81652	Cale des ressorts 80077.
		81743	Axe de la fourchette 81294.
		81745	Axe de la fourchette 81288.
		81747	Grille des vitesses.
		81767	Axe du levier 80672.
		181456	Bonhomme de verrouillage.
		181457	Axe de la fourchette 81284.
Boulonnerie			
		56058	Vis fixant le bouchon 80647 le couvercle 81282 - H6x12T.
		58010	Vis fixant le couvercle 81339 - H8x30T.
		60024	Vis fixant le carter 81281 - H10x60T.
		60055	Vis fixant le carter 81281 - H10x35T.
		72214	Rondelle plate de l'axe 81767 - 14,5x30x2.
		72706	Rondelle plate de la vis 56058 - 6,2x12x1,2.
		74187	Clavette du levier 80672 - 6x6x36.
VII. — Pavillon d'embrayage			
	11097		Bouchon de niveau d'huile.
	11506		Frein des vis 58070.
	36517		Bouchon de vidange.
		27458	Levier de débrayage.
		27459	Axe de la fourchette 81239.
		44908	Bouchon des trous du pavillon 81127.
	80001		Clavette vélo de la fourchette 81239 12x36.
	80602		Joint du couvercle 81038.
	80937		Frein des vis 64015.
	81038		Couvercle du regard du pavillon 81127.
	81127		Pavillon d'embrayage.
	81239		Fourchette de débrayage.
	81425		Flasque du pavillon.
	81625		Axe de la fourchette 81239.
	81754		Couvercle des regards inférieurs.
	81755		Joint du couvercle 81754.
	91265		Bague d'étanchéité du flasque 81425 - 45x65x13.

Boîte de vitesses { W17
W25

Nos DE PIÈCES			DÉSIGNATION
TL10	communes	AITL10	
			Boulonnerie
	56715		Vis fixant le couvercle 81754 - F/90-6x16
	58010		Vis fixant le couvercle 81754 - H8x30T.
	58070		Vis fixant le flasque 81425 le couvercle 81038 - H8x16T.
	60051		Vis d'obturation des taraudages - H10x20T.
	62005		Vis fixant le pavillon 81127 sur moteur - H12x35T.
	62011		Vis fixant le pavillon 81127 sur moteur - H12x45T.
	64015		Vis fixant le pavillon 81127 sur boîte - H14x30T.
		72010	Rondelle plate de la clavette 74355 - 10,5x20x2
		72326	Rondelle plate de l'axe 27459 - 26,25x55x
	72408		Rondelle plate de la clavette 80001 - 8,5x20x
		73005	Goupille fendue de l'axe 27459 - V5x45.
		74355	Clavette cylindrique du levier 27458 - 63x12x16
	76010		Joint des vis 60051 - 10,5x16x2
		76010	Joint des bouchons 44908. - 10,5x16x2
	76112		Joint du bouchon 11097 - 12,5x18x2
	76118		Joint du bouchon 36517 - 18,5x28x2
			VIII. — Pédales
	10707		Ressort de rappel des pédales.
	11501		Poussoir du ressort 10707.
	25764		Axe du levier 30286.
	30286		Levier répartiteur.
	48684		Poussoir de la pédale 81129.
	80987		Patin du poussoir 81132.
	81129		Pédale de débrayage.
	81130		Pédale de frein.
	81132		Poussoir des pédales.
	81133		Ensemble du poussoir des pédales.
	81152		Support de pédalier.
			Boulonnerie
	58832		Vis de réglage des pédales 81129-81130 - 8x35.
	60055		Boulon fixant le poussoir 81132 - H10x35T.
	60952		Goujon fixant le support 81152 - 10x25.
	72010		Rondelle plate de l'écrou de l'axe 25764 - 10,25x20x2

Boîte de vitesses } W17
 } W25

Nos DE PIÈCES			DÉSIGNATION
TL10	communes	.AITL10	
			Boulonnerie (suite)
72114			Rondelle d'arrêt du levier 30286 - 14,5x27x2,5.
73003			Goupille fendue de l'axe 25764 - V3x25.
74752			Clavette de la pédale 81129 - 7x8x35.
75057			Graisseur du support 81152.
75066			Graisseur de la pédale 81130.
			IX. — Commande de blocage des différentiels X
10193			Frein de l'axe 27703.
26844			Support des ressorts 90650-90652.
26846			Levier à main de blocage des différentiels.
27703			Axe du levier 26846.
80114			Tringle du levier à main 26846 - d = 10 - L = 240.
81392			Joint du couvercle 91304.
81434			Entretoise de remplacement du levier de commande auxiliaire.
90650			Ressort fixant le levier 26846.
90652			Ressort fixant le levier 26846.
91304			Couvercle latéral AR.
91307			Levier de blocage des différentiels.
110279			Chape sur levier de renvoi.
180510			Guide du verrou 180512.
180511			Ensemble du verrou, comprenant : 180512-72008.
			Boulonnerie
56005			Boulon fixant les ressorts 90650-90652 - H6x20T.
72310			Rondelle plate de l'axe 27703 - 10,5 x25x2.
73030			Goupille fendue de l'axe 27703 - V3x30.
73620			Goupille conique du verrou - 1 - 2x15.
79010			Chape des tringles - chape de 10.

Démultiplicateur-Inverseur D2I

N ^{os} DE PIÈCES			DÉSIGNATION
TLIO ·	communes	AITLIO	
	11053 11513 11949 21911 25188 43275 90587 90588 90589 90590 90696 90697 90698 90708		<p style="text-align: center;">I. — Carter</p> <p>Bouchon de vidange. Arrêtoir des têtes de vis 64043. Arrêtoir des têtes de vis 64044. Joint du couvercle 90708. Ecrou des boulons 64044 et des goujons 64044. Arrêtoir des écrous 25188. Rondelle de régl. du roulem^t SKF 6310 - é= Rondelle de régl. du roulem^t SHF 6310 - é= Couvercle de fermeture de la prise de moment.</p> <p>Carter du démultiplicateur. Joint entre démultiplicateur et boîte de vite Rondelle bain d'huile.</p>
	91251 91328 180836		<p style="text-align: center;">Boulonnerie</p> <p>Vis fixant le couvercle 90708 - H10x25T. Vis fixant le carter 91251 sur boîte-H,14x40T. Boulon fixant le carter 91251 sur boîte - H14x60T. Goujon fixant le carter 91251 sur boîte - 14x35. Joint du bouchon 11053 - 40,5x50x2</p>
TLIO avec inverseur	TLIO sans inverseur	AITLIO	<p style="text-align: center;">II. — Couvercle - Levier de frein sur mécanisme et levier de commande de l'inverseur</p> <p>Manchon de la rotule 110797. Bouchon du manchon 2055. Arrêtoir des vis 62000-90453. Bouchon du couvercle 91254. Frein des vis 60016-80502. Boule du levier 91316. Bouchon du trou de la jauge. Bouchon du trou de la jauge et du renif. Couvercle supérieur du carter 91251. Ressort de la rotule du levier 91316. Rondelle d'étanchéité du ressort 80090. Ressort de rappel du cliquet 80379.</p>
2055 2057 9968 11053 11873 17560	2055 2057 9968 11053 11873	18751 27401	
24676	24676		
80090 80091 80103	80103		

Démultiplicateur-Inverseur D 21

Nos DE PIÈCES			DÉSIGNATION
TL10 avec inverseur	TL10 sans inverseur	AITL10	
			II. — Couvercle - Levier de frein sur mécanisme et levier de commande de l'inverseur (suite)
80104	80104		Bouton du levier 91289.
80124			Frein des vis 58055.
80317			Cloche du levier 91316.
80379	80379		Cliquet du frein à main.
80380	80380		Axe du cliquet 80379.
80390	80390		Support de la vis 80391.
80391	80391		Vis de butée du levier de frein à main.
80502			Vis de guidage de la rotule du levier 91316.
		90287	Reniflard d'huile.
90453	90453		Boulon fixant le secteur 91314.
90454	90454		Tige de commande du levier came 90443.
91254			Couvercle supérieur du carter 91251.
		91257	Chicané du reniflard, complète.
91289	91289		Levier à main de frein sur mécanisme.
91290	91290		Tige de commande du cliquet 80379.
91314	91314		Secteur de frein à main.
91315	91315		Axe de levier à main 91289.
91316			Levier de commande de l'inverseur.
91317	91317		Levier de commande de frein sur mécanisme.
91329			Grille du levier d'inverseur 91316.
91331	91331		Joint du couvercle 91254-91380-27401.
	91380		Couvercle supérieur du carter 91251.
110797	110797		Rotule de commande de frein.
			Boulonnerie
		54706	Vis fixant la chicane 91257 - F/90-4x10T.
56003			Vis fixant la cloche 80317 - H6x16T.
58055			Vis fixant la grille 91329 - H8x20T.
60016	60016		Vis bloquant le levier 91289-91317-H10-x40T.
60062	60062		Vis fixant le couvercle 91254- 91380-27401 - H10x25T.
62000	62000		Vis fixant le secteur 91314 - H12x25T.
72010	72010		Rondelle plate du cliquet 80379 - 10,5x20x2.
73003	73003		Goupille fendue de l'axe 80380 - V3x25.
73220	73220		Goupille fendue du bouchon 2057- V2x40.
75057	75057		Graisneur de l'axe 91315.
76014	76014	76014	Joint du boulon 24676-18751 - 14,5x20x2.
76140	76140		Joint du bouchon 11053 - 40,5x50x2.