

AUTO-FAUCHEUSES

"KIVA"

Type D. 4

no. 1201.

ETABLISSEMENTS DALOZ

81, RUE SAINT-DÉSIRÉ

LONS-LE-SAUNIER

TÉLÉPHONE 24-01-69

USINE 24-08-56

C C. P. LYON 890-30

R. C. Lons N° 58 A 166

58 A 301 - 58 A 302

R. P. JURA 34

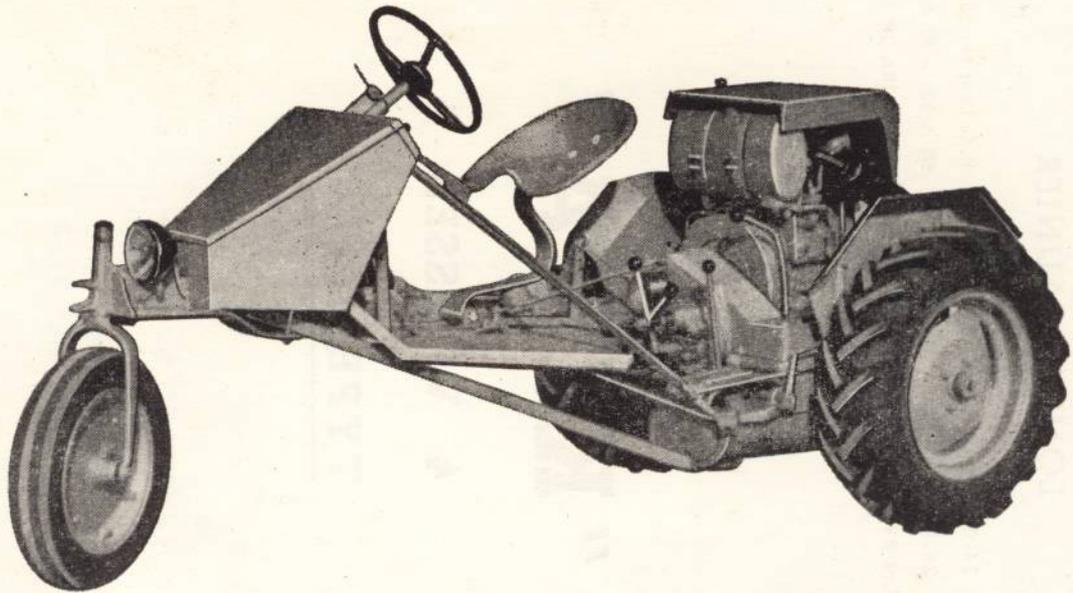
" K I V A "

4 VITESSES

TYPE D - 4 -

Armand LEBEDEL
Machines Agricoles
GRANGES/VOLOÛNE
88 Tél. 57.40.54

NOTICE pour l'USAGE et l'ENTRETIEN



Le N° de fabrication de votre machine est D4 1201- Ce numéro est à rappeler à chaque commande de pièces ou demandes de renseignements. Votre machine est garantie de bon fonctionnement et contre tous vices de construction pendant 6 mois. Cette garantie qui s'entend pour une utilisation et entretien convenables, se limite au remplacement des pièces qui nous sont retournées franco.

UTILISATION DES LEVIERS

N° 1. RÉDUCTEUR. — Commandé par un levier vertical à 3 positions. La position centrale constitue le point mort général, quelle que soit la position des autres leviers. En tirant ce levier vers l'avant on obtient les petites vitesses. En le poussant à l'arrière, ce sont les grandes.

N° 2. CHANGEMENT DE VITESSE. — Un second levier à 2 positions s'obtenant par une manœuvre en  donne lorsqu'il est vers l'avant la première de la gamme choisie et vers l'arrière la seconde de cette même gamme.

N° 3. INVERSEUR DE MARCHE. — Ce grand levier coudé donne le point mort, la marche avant, la marche arrière. Le point mort est obtenu en poussant le levier vers l'arrière et en le laissant revenir sur la pointe du secteur où le ressort le maintient.

N° 4. EMBRAYAGE DE LA BIELLE. — Le levier étant verrouillé par la pédale de débrayage du moteur, avoir le soin d'appuyer sur celle-ci avant d'enclancher le levier. La position arrière donne le fonctionnement de la lame. En avant le point mort. Il n'est pas nécessaire de débrayer pour cette manœuvre.

N° 5. EMBRAYAGE DE LA ROUE GAUCHE. —

N° 6. LEVIER DE FREIN A MAIN ou la pédale, est utilisé pour le freinage de la machine seule. En cas de remorquage, il y a lieu de prévoir un frein sur la remorque.

N° 7. LEVIER DE POINTAGE faisant varier l'inclinaison des doigts de la barre.

Empattement des roues : 1,30 m.

Freins : à mâchoire flottante dans chacun des tambours de roue arrière. Commande au pied ou à la main (parking).

Pneus : Du type tracteur ; à l'avant 400 × 15.
à l'arrière 750 × 18.

Poids : nu : 650 kg.
avec barre : 730 kg.
avec barre et charrues : 850 kg.

Charge tractable : 2000 kg.

Longueur hors tout : 2 m 65.

Equipement normal : Système d'attelage pour remorque. Poulie motrice. Eclairage électrique.

Accessoires supplémentaires : Démarrage électrique. Barre de coupe et sa commande, prise de force arrière. Charrues alternatives.

AVANT LA MISE EN MARCHÉ

S'assurer que les carters renferment suffisamment d'huile. Les pleins sont toujours faits au départ usine. Les maintenir régulièrement entre les vidanges.

Pour le moteur.

Vidange obligatoire toutes les 70 heures de marche

Un moteur graissé convenablement dure de nombreuses années. (Environ 1000 heures avant le remplacement des segments. D'autre part il est possible de changer 3 fois les segments avant un réalésage).

Pour toutes indications concernant le moteur, se référer à la notice spéciale. Les pages concernant les manœuvres courantes étant indiquées ci-dessous.

Préparation à la mise en marche.	Pages 7 et 8
Graissage moteur	Pages 7 et 21
Mise en marche à la manivelle.	Page 9
Mise en marche électrique	Page 10
Arrêt du moteur	Placer la manette des gaz au ralenti, puis pousser le levier sur lequel est fixé le câble de l'accélération, côté gauche du moteur, fig. 4. Mettre la clef de contact au zéro.
Entretien du moteur	Page 11
Pannes éventuelles.	Pages 13 à 20

Après l'arrêt du moteur il est important de tourner le volant dans le sens normal de la marche jusqu'à la compression, de façon à ce que les 2 soupapes soient fermées.

Cette précaution devient **indispensable** si le moteur doit rester au repos plusieurs jours.

Il est dangereux et tout à fait déconseillé de tenter de mettre en marche le moteur par la machine roulant en descente ; la démultiplication entre le moteur et les roues

étant très grande, les à-coups qui ne manqueraient pas de se produire, pourraient provoquer des ruptures d'arbres ou d'engrenages, pour lesquels la garantie ne jouerait pas. ✓

Chaque jour avant la mise en route, vérifier le niveau d'huile du carter moteur qui doit toujours être au repère maximum de la jauge, de plus effectuer régulièrement les vidanges comme prescrites sur la notice, et en employant l'huile recommandée.

Attention ! Pendant les 20 à 30 premières heures de marche, terminer le rodage du moteur en évitant toute surcharge. Après ce temps, effectuer la 1^{re} vidange et vérifier le serrage de tous les boulons, particulièrement ceux des roues arrières.

Tenir en bon état de propreté le filtre à air ainsi que le système assurant le refroidissement et la ventilation du moteur.

CONDUITE DE LA MACHINE

Le moteur étant en marche, appuyer à fond sur la pédale de débrayage, puis placer les deux leviers (près de la poulie) de façon à obtenir la vitesse choisie, puis enclancher le grand levier coudé, soit en marche avant, soit en marche arrière et lâcher doucement la pédale de manière à obtenir un embrayage et un démarrage sans à-coups.

Apprendre à manœuvrer la pédale de débrayage avec beaucoup de souplesse.

Eviter de faire grincer les engrenages en les mettant en contact ou en changeant de marche.

La mise au point mort et toutes manœuvres de marche avant ou arrière s'effectuent uniquement avec le grand levier coudé, mais auparavant avoir soin d'appuyer sur la pédale de débrayage.

Le point mort donné par le réducteur ne s'emploie que pour l'utilisation du moteur à la poulie.

TRÈS IMPORTANT. — Pendant la marche on ne doit pas laisser le pied sur la pédale de débrayage, ceci occasionnerait l'échauffement de la bague et du manchon d'embrayage, une usure prématurée et risque de panne.

La pédale doit être utilisée exclusivement au moment du débrayage et reste libre entre temps.

Réglage : Un certain jeu doit toujours exister entre l'arrêt de la pédale et la cornière timon (6 à 8 millimètres),

Pour l'obtenir, serrer ou desserrer la petite chape qui est vissée au bout de la tige accouplant la pédale à l'axe du levier de débrayage.

Embrayage de la lame : Son levier qui est près du plateau manivelle étant verrouillé par la pédale de débrayage, avoir soin d'appuyer sur celle-ci pour enclancher le mouvement. La manœuvre inverse ne nécessite pas le débrayage.

Il est expressément interdit d'utiliser la grande vitesse (4^e) en travail de fauchaison.

Cette vitesse est prévue pour la route seulement. La non observation de cette clause annule toute garantie et les risques, les ruptures de pièces qui interviendraient sont à la charge du client sans aucun recours.

Bruits anormaux : Si au cours de fauchaison un bruit anormal se produit, vérifier la tension des ressorts sur l'étauçon et compresser ceux-ci ; celui du bout par une rondelle en butée, et celui du centre en approchant la bague n° 9105.

GRAISSAGE

Les engrenages du changement de vitesse et tout le mécanisme se trouvant dans le carter se graissent automatiquement par barbotage, huile SAE 80 Extrême pression.

Il suffit de maintenir le niveau d'huile donné par la jauge du bouchon de remplissage (après vidange annuelle, refaire le plein avec 5 litres d'huile).

De temps à autre, il est bon de retirer la jauge afin de la nettoyer de la limaille qu'elle aurait pu récupérer. Au début de l'utilisation, le faire une fois par semaine environ.

Tous les autres organes de la faucheuse : coussinet de bielle, barre coupeuse, articulations, etc... se graissent comme une faucheuse ordinaire, à la burette.

Ne pas oublier le graissage de l'arbre de bielle dont le graisseur se trouve sous le carter tôle du plateau manivelle.

Le maneton de la bielle monté sur roulement à billes ne nécessite qu'un graissage réduit.

Dévisser le bouchon et ajouter le volume d'une noisette de graisse Mobilgrease N° 5, toutes les 20 heures de marche environ.

Graisser fréquemment l'articulation de la tête de lame, les coulisses de tête ainsi que sous les guides et plaques d'usure de la barre.

Remplir également de Mobilgrease M.P. les graisseurs Stauffer répartis sur la machine. Ne pas oublier celui de la roue avant.

Assurer le service de ces graisseurs en les vissant une fois par jour.

CONSEILS AU TRAVAIL

Fauchaison :

En fauchaison ne se servir que de la roue motrice de droite. La roue gauche ne doit être enclanchée qu'en travail de remorquage ou pour sortir d'un mauvais pas.

Si au travail de fauchaison, un bourrage se produit, soulever d'abord la barre coupeuse à l'aide de la pédale de relevage avant de reculer.

En très mauvais terrain, humide à l'excès, marécageux, diminuer la pression du gonflage des pneus pour éviter le patinage.

Dans l'accouplement de la bielle avec la lame, il y a lieu de serrer le boulon jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucun jeu. Cependant, il ne faut pas serrer outre mesure, ce qui occasionnerait un mauvais fonctionnement et usure exagérée.

Au travail, la barre coupeuse doit se poser à plat sur le terrain. S'il est nécessaire de couper plus haut, soulever la barre à l'aide des faux sabots.

Ne pas relever les doigts d'une façon exagérée en utilisant le levier de pointage, ce qui place la bielle dans une mauvaise position de travail, et provoque une usure anormale.

Prise de Force : Il est nécessaire, pour avoir un bon rendement, de régler la tension des courroies. Ce réglage se fait par le déplacement de l'arrêt qui maintient le levier en positions de travail. Pour cela, desserrer l'écrou de butée, effectuer un léger déplacement et rebloquer. En principe la butée avant de point mort n'a pas à être déplacée. Graisser régulièrement le stauffer du palier articulé.

Labour : Voir notice spéciale à cet usage.

Remorquage: Dans les virages très courts, avoir soin de débrayer la deuxième roue motrice, ceci avant de commencer le virage.

Démarrage électrique : Par temps froid, ou lorsque le moteur n'a pas tourné depuis longtemps, il est bon pour effectuer le démarrage de décompresser en mettant le contact, de laisser effectuer quelques tours, puis de lâcher le décompresseur pour obtenir la mise en route. Après l'arrêt, remettre au zéro la clef de contact pour éviter la décharge de la batterie.

Entretien des pneus et autres : Il est recommandé de maintenir ceux-ci convenablement gonflés à la pression de 0,9 kg (arrière et avant).

Pendant une période de non utilisation, il est bon de soulever la machine sur cales. Après la fauchaison avoir le soin de relever la lame de la barre coupeuse et graisser soigneusement le tout.

COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Pour tous renseignements concernant votre machine, ou commande de pièces détachées, veuillez bien nous rappeler le N° de fabrication indiqué sur la plaque rivée au ressort du siège, le genre de barre coupeuse (Danoise ou intermédiaire).

Longueur 137 (18 sections aux lames)

150 (20 sections aux lames)

Et indiquer les numéros se rapportant aux pièces demandées (se référer aux listes ci-après).

NOMENCLATURE

N°	Nom ou description
1057	Arbre de bielle
1053	— allongé du moteur
1014	— cannelé de boîte 4 vitesses
1058	— Intermédiaire du changement de marche
1069	— Volant de direction
4002	Attache de barre verticale
3510	Attache de batterie
9123	Articulation 3 trous
1061	Axe du bras du bout de l'étau
1060	Axe de la fourche de relevage
1056	Axe du plateau manivelle
1070	Axe de la pédale de relevage
1055	Axe intermédiaire de boîte de vitesse
1071	Axe de roue avant
1064	Axe du siège
1076	Axe de dérabotage de la bielle
D 2942	Axe avant de la charnière
D 3019	Axe arrière de la charnière
9105	Bague arrêt de la charnière
1051	Bague portant la butée à bielle
4010	Barre de remorquage
5107	Bascule de relevage
8243	Bâti principal
508	Bâton de la planche à andains
3214	Biellette du levier de changement de vitesse
512	Bouchon de remplissage du carter
3501	Bouchon de vidange du carter
3216	Bras du bout de l'étau
3707	Butée de capot sur V.M.
3701	Carter marchepied
6233	Carter de roue avant, sous crémaillère
3709	Carter alu sur bâti
3710	Capotage avant
577	Capot moteur
9121	Cabre de commande des gaz
8096	Chape de réglage
3202	Charnière de barre coupeuse
9137	Cheville de traction
3209	Collier arrêt de fourche avant
1067	Contrefort du bâti au timon
1072	Crabot d'embrayage sur l'arbre de bielle
3004	Crabot de roue gauche
5049	Crochet de relevage
1065	Douille de fourche avant
	Ecrou de 15 x 150 pour axe de bielle
	Ecrou cylindrique

N°	Nom ou description
9487	Ecrou d'arbre intermédiaire 24 × 150 .. Ecrou manivelle de tringle de relevage ... Ecrou d'axe de roue avant
1068	Etançon
1059	Essieu
5136	Fourche de roue avant
5108	Fourche de relevage
8234	Flasque portant les leviers de changement de vitesse
9057	Fourchette débrayage moteur
5224	Fourchette du crabot de débrayage roue gauche
9226	Fourchette de décrabotage de bielle
9219	Fourchette du Manchon 31-41 dents
9235	Fourchette du 2° balladeur
	Frein droit
	Frein gauche
5227	Frein à main
	Garniture d'embrayage moteur
9223	Guide de verrouillage du levier d'embrayage de la bielle
578	Gaine de commande des gaz
9151	Graisser d'arbre de bielle
5114	Levier arrêt de la pédale de relevage Levier débrayage roue gauche
1074	Levier de changement de marche
3507	Levier d'embrayage de la bielle
5073	Levier de pointage
1062	Levier de fourchette débrayage moteur ..
5227	Levier de frein à main
1079	Levier de changement de vitesse
9217	Levier de commande du réducteur
3209	Loquet verrou de bielle
9101	Manchon se vissant sur le bras de l'étauçon
9184	Manette des gaz complète avec bride
4009	Pédale de frein
5075	Pédale de débrayage moteur
5113	Pédale de relevage de la barre
520	Planche à andains, nue
521	Planche à andains, ferrée
5053	Plateau manivelle
1052	Plateau d'embrayage
9229	Poulie
3702	Protecteur tôle de tête de bielle
9175	Rondelle bout d'essieu côté gauche
9176	Rondelle bout d'essieu côté droit
8177	Roue avant
1077	Rondelle butée du ressort d'arbre de bielle.
9218	Rondelle du palier de sortie de boîte
1078	Rondelle d'arbre intermédiaire

N°	Nom ou description
5072	Secteur du levier de pointage
4024	Secteur du crabot de bielle
5236	Secteur de l'inverseur de marche
536	Siège
221	Secteur de frein à main
5071	Support attache tube de direction
5083	Support du bras de l'étauçon
3206	Support à droite du tube de direction ...
3207	Support à gauche du tube de direction....
9237-8	Support de cabine
8216	Support démarreur V.M.
9228	Support de phare
9222	Support de planche de bord
9225	Tendeur de chaîne
3210	Timon
3504	Tringle de débrayage moteur
3003	Tringle de pointage
3002	Tringle de verrouillage bielle
3005	Tringle allonge du ressort de relevage
3001	Tringle avant de débrayage roue gauche ..
3505	Tringle arrière de débrayage roue gauche.
3508	Tringle de frein
1063	Tube de direction
4004	Tube contrefort du tube de direction
	Volant de direction
Engrenages — Pignons — Chaîne	
	Attache rapide pour chaîne
	Chaîne motrice 52 maillons
1010	Engrenage cône 50 dents
1012	Engrenage droit 49 dents
562	Ensemble 2 engrenages cônes et 1 pignon droit bagué
1009	Pignon droit 8 dents
1011	Pignon cône 14 dents sur arbre de bielle ..
1001	Manchon d'embrayage pignon 16 dents ..
1002	Pignon 26 dents
1003	Manchon 31-41 dents
1005	Manchon 31 dents cannelé
1004	Pignon 41 dents
1006	Pignon de chaîne 19 dents
1007	Pignon tendeur de chaîne
1008	Pignon de chaîne 21 dents
1013	Pignon cône 10 dents de direction
9051	Crémaillère de direction sur fourche avant.
1019	Pignon de commande du crabot roue gau- che
1020	Crémaillère de commande du crabot roue gauche
1015	Tube moyen de roue gauche

N°	Nom ou description	
548	Ressort du relevage	
549	Ressort du siege	
579	Ressort de rappel de la pédale du débrayage.	
545	Ressort du levier de changement de marche.	
PRISE DE FORCE		
1085	Allonge manivelle V.M.	
1018	Arbre cannelé de prise de force	
7231	Bague bronze du palier articulé	
	Courroie de prise de force	
1086	Chape de prise de force	
3509	Contrefort de prise de force	
1083	Entretoise de prise de force	
4011	Lever de prise de force	
9211	Palier articulé de prise de force	
1082	Poulie motrice de prise de force	
6232	Poulie réceptrice de prise de force	
5212	Support de prise de force	
5215	Support de prise de force avec démarreur.	
CHARRUES		
	Voir notice spéciale à cet usage	

Armand LEBEDEL
Machines Agricoles
GRANGES/VOLOGNE
88 Tél. 57.40.54