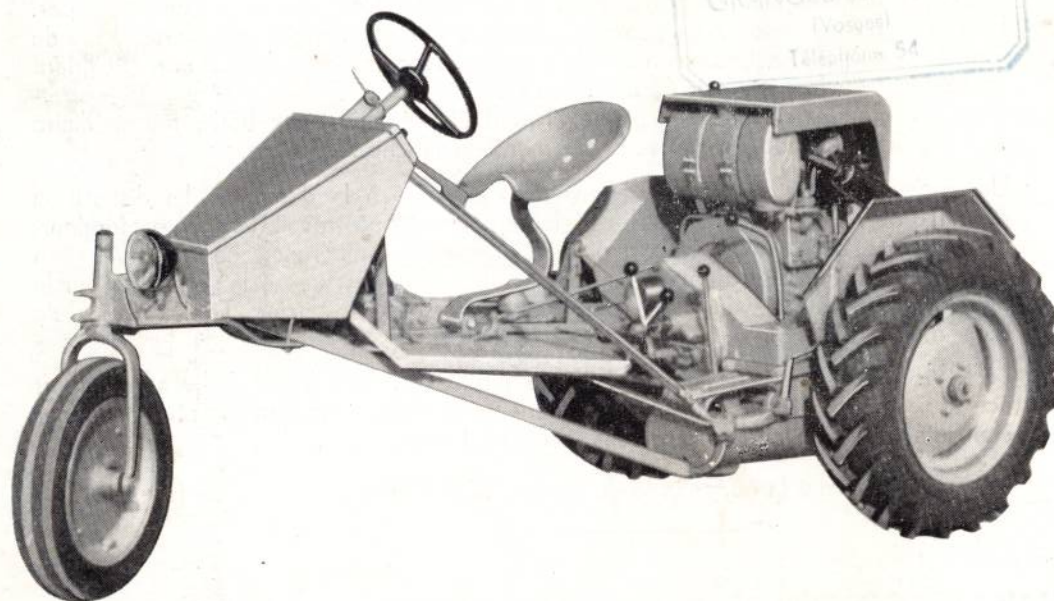


PETIT TRACTEUR

— Le **KIVA** D-4 12 C.V. DIESEL —



Armand MÜLLEL  
Machines Agricoles  
GRANGES-sur-Vologne  
Vosges  
Téléphone 54

VOUS PERMET...

**ETS DALOZ** - CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES - LONS-LE-SAUNIER - TEL. 24.01.69 - USINE 24.08.56

— 84 77 03 83 —

## ... TOUS TRAVAUX DE CULTURE :

### **FAUCHAISON : L'hectare au prix le plus bas.**

Le Kiva Diesel est incomparable pour la coupe des fourrages et autres. Son avance et sa coupe étant toujours proportionnels, le bourrage ne se produit pratiquement pas. En terrain normal, avec l'équipement habituel, soit barre danoise ou intermédiaire de 1 m. 37. Il coupe l'hectare en moins de 2 heures avec une consommation n'atteignant pas 2 litres de fuel agricole (1 l. à l'heure).

Pour les grandes surfaces en plaine, il peut être équipé avec barre intermédiaire de 1 m. 50. Poids du Kiva avec équipement de fauche : 730 kgs.

**LABOUR :** Un équipement de 2 charrues alternatives est livré à la demande. La disposition permet d'obtenir facilement tous les réglages pour un bon travail (largeur, profondeur, inclinaison). Le système « Report poids » augmente l'adhérence de la charrue en terre. Relevage au pied depuis le siège. Position des charrues à la verticale pour le transport permettant ainsi le remorquage. Versoirs en acier Triplex. Poids de l'ensemble : 118 kgs.

**REMORQUAGE :** Le KIVA Diesel tracte facilement 1.500 à 2.000 kgs. Une barre de remorquage et accessoirement une prise de force arrière permettent de remorquer et d'actionner charriots, rateaux, faneuses, presses, semoirs, herses, etc....

**MOTEUR AUXILIAIRE :** Une poulie permet la commande de toutes les machines d'intérieur de ferme.

---

## **PLUSIEURS MILLIERS DE NOS DIFFÉRENTS MODÈLES EN SERVICE :**

Toutes Exploitations Agricoles — Ponts et Chaussées — Bases Aériennes

## CARACTÉRISTIQUES

**MOTEUR.** — Monocylindrique 4 temps. Marque V. M. Refroidissement par air. Puissance 12 C. V. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Pompe et injecteur Lavalette Bosch. Graissage sous pression. Régime 2000 T.M. Régulateur automatique. Démarrage par manivelle, ou électrique (Batterie 12 volts).

**EMBAYAGE.** — Au pied, par disque unique fonctionnant à sec.

**TRANSMISSION.** — Par engrenages, chaîne et système planétaire.

**BOITE DE VITESSE à 4 rapports**

1°	— 2,4 à 3,5 Kms H.	} pour un bon couple moteur.
2°	— 3,7 à 5,3 Kms H.	
3°	— 5,2 à 7,5 Kms H.	
4°	— 9,1 à 14 Kms H.	

**INVERSEUR DE MARCHE.** — Indépendant donnant également 4 vitesses arrière.

**TRAIN ARRIÈRE.** — A deux roues, dont une motrice. L'autre pouvant le devenir par l'intermédiaire d'un crabot, manœuvrable à l'aide d'un levier à portée de main du conducteur.

**FREINS.** — A mâchoire flottante dans chacun des tambours de roue arrière. Commande au pied ou à la main (parking).

**PNEUS.** — Du type tracteur. A l'avant 400 × 15. A l'arrière 750 × 18.

**DIRECTION.** — Par pignon et crémaillère sur roue unique à l'avant.

**ÉQUIPEMENT NORMAL.** — Eclairage. Barre d'attelage. Poulie motrice. Plateau manivelle et sa commande.

**CHARGE TRACTABLE.** — 1.500 à 2.000 kgs.

**ENCOMBREMENT.** — Longueur hors tout 2 m. 65. Voie arrière 1 m. 30.

**POIDS.** — 650 kgs.

**COMPLÉMENTS.** — Equipement de fauche. Charrues alternatives. Prise de force arrière. Cabine.



— axe de commande inverseur — 1024 N° 501

Le Tracteur léger  
de l'Exploitation Moderne  
**Économique - Robuste**

**K I V A**

Seul ou en appoint  
vous donnera  
entière satisfaction.



#### **CONDITIONS DE VENTE**

Nos prix établis au plus juste ne sont susceptibles d'aucune réduction et sont sans garantie de durée. Ils s'entendent pour matériel remis Gare départ : Paiement à la mise à disposition.

Nos machines sont garanties de bon fonctionnement et contre tous vices de construction pendant 6 mois. Notre garantie se limite au remplacement des pièces défectueuses qui nous sont retournées franco.