

1/1000

ETABLISSEMENTS DALOZ

81, RUE SAINT-DÉSIRÉ

LONS-LE-SAUNIER

TÉL. 1.69

C. C. P. LYON 890.30

R. C. 5521

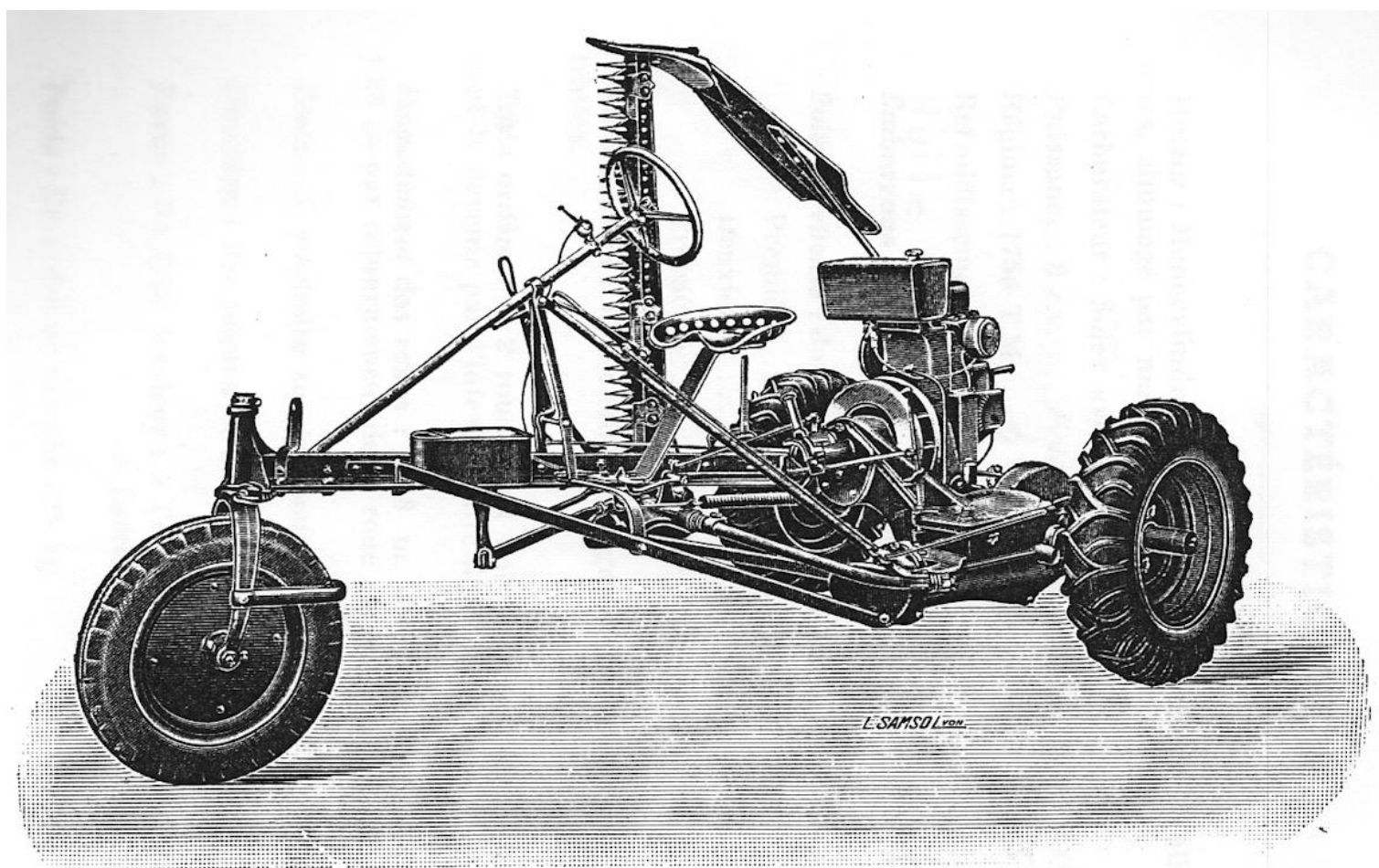
R. P. JURA 34

AUTO - FAUCHEUSES

" KIVA "

TYPE 3 VITESSES

NOTICE POUR L'USAGE ET L'ENTRETIEN



Le N° de Fabrication de votre machine est

4312-

L'Auto-Faucheuse "**KIVA**" dont les premiers modèles sont en service depuis 1934 est une machine simple, robuste, économique, dont le fonctionnement particulièrement apprécié de ses nombreux utilisateurs lui assure un succès grandissant.

Que ce soit pour les grandes étendues des terrains d'aviation, la coupe des prés accidentés de nos montagnes, le fourrage très dense de la Crau, partout la "**KIVA**" donne satisfaction ainsi qu'en témoignent nos nombreuses références.

D'autre part, ses possibilités d'utilisation comme tracteur léger, en font un outil très apprécié de la petite culture, permettant la suppression de l'attelage.

La "**KIVA**" tracte facilement la charge que peut remorquer un bon cheval.

La poulie permet la commande de toutes les machines d'intérieur de ferme.

Deux charrues alternatives complètent l'équipement.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre, marque Chaise, 4 temps à culbuteurs, allumage par magnéto Lavalette.

Carburateur : Solex avec épurateur d'air.

Puissance : 8 c.v.

Avance = 60°/m sur ϕ Ext Volant

Régime : 1750 T.M.

ϕ Volant = 345 (3,5°/m au piston)

Refroidissement par air.

Huile = 3^L5

jeu culbuteurs à froid

Embrayage : Au pied par disque unique. adm 0,05. Ech. 0,10

Boîte de vitesse : donnant 3 combinaisons avant et arrière,

Première 4 km. H.

Deuxième 6 —

Troisième 10 —

Transmission : Par chaîne et pignons en acier taillé et traités.

Train arrière : A 2 roues dont une motrice, l'autre pouvant le devenir par l'intermédiaire d'un crabot.

Empattement des roues : 1,38 m. Peut être ramené à 1,28 m par retournement de la roue gauche.

Frein : A mâchoire sur tambour.

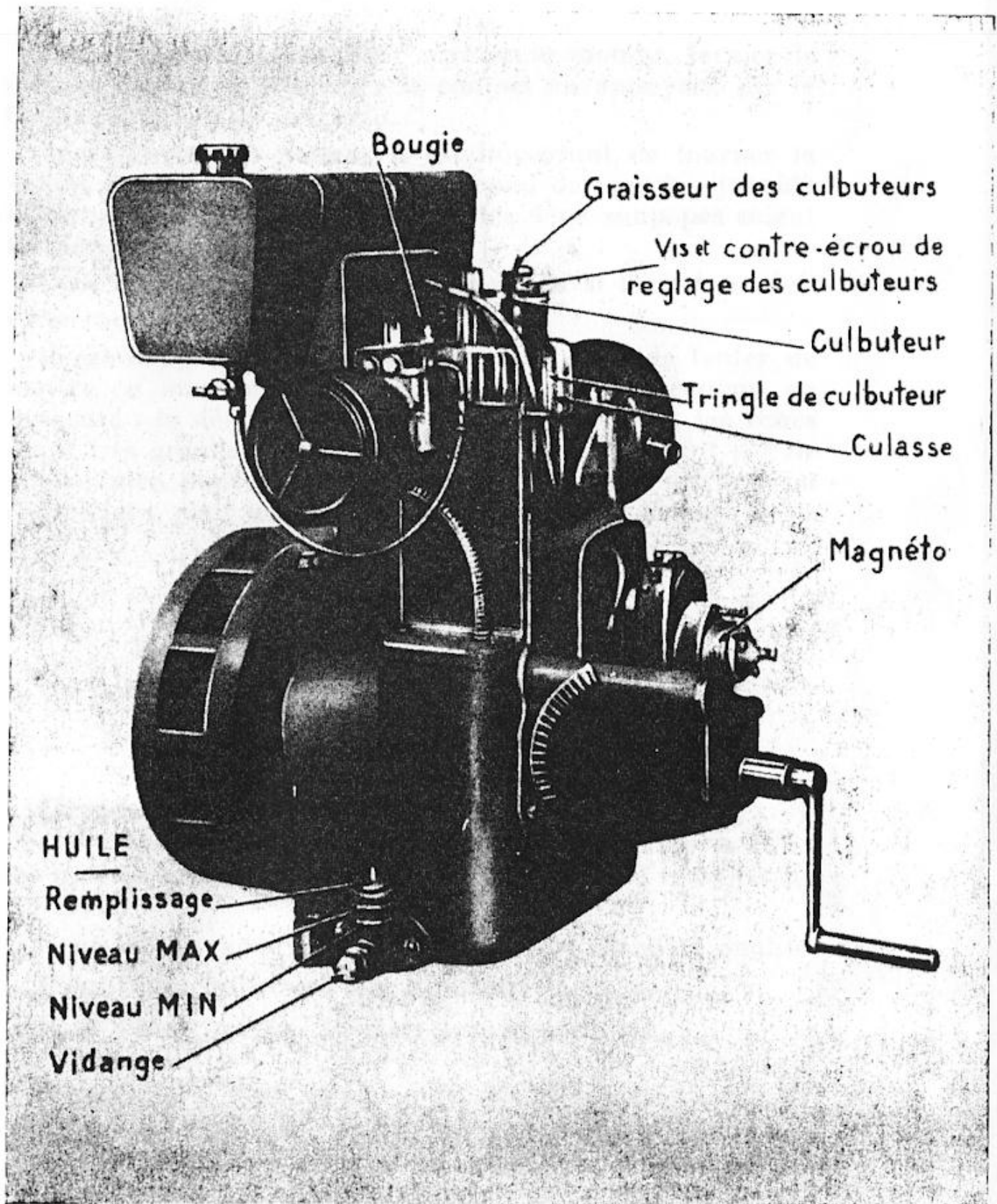
Direction : Par pignon et secteur sur la roue avant.

Pneus : Du type tracteur ; à l'avant 400 × 15
à l'arrière 650 × 16

Poids : En ordre de marche 525 kg.

Charge tractable : Une tonne.

3/10 a



Longueur hors tout : 3 mètres.

Équipement normal : Système d'attelage pour remorque. Poulie motrice. Barre de coupe actionnée par le moteur, indépendamment de l'avance de la machine.

Accessoires supplémentaires : Eclairage électrique. Char-rues alternatives.

AVANT LA MISE EN MARCHÉ

S'assurer que les carters renferment suffisamment d'huile. Les pleins sont toujours faits au départ usine. Les maintenir régulièrement.

MISE EN MARCHÉ

Ouvrir l'essence, mettre le contact en tirant sur le bouton rouge de la magnéto, fermer presque complètement le volet d'air du carburateur, mettre très peu de gaz à la manette, puis tourner le moteur à l'aide de la manivelle, le plus vite possible, le départ doit être immédiat.

Dès que le moteur tourne, ouvrir en grand le volet d'air et régler la vitesse avec la manette des gaz.

Pour éviter tous ennuis dans la mise en marche il est recommandé de filtrer l'essence.

Nota : Pour un départ à chaud ne pas fermer le volet d'air du carburateur. Le volet d'air est fermé quand son levier de commande est à sa position supérieure.

Il est ouvert lorsque le levier est en bas.

Arrêt du moteur : Pour arrêter le moteur, fermer le robinet d'essence, et couper le contact en appuyant sur le bouton rouge de la magnéto.

Après l'arrêt du moteur il est important de tourner le volant à la main, dans le sens normal de marche, jusqu'à la compression, de façon à ce que les deux soupapes soient fermées.

Cette précaution devient indispensable si le moteur doit rester au repos plusieurs jours.

Il est dangereux et tout à fait déconseillé de tenter de mettre en marche le moteur, par la machine roulant en descente ; la démultiplication entre le moteur et les roues étant très grandes, les à-coups qui ne manqueraient pas de se produire, pourraient provoquer des ruptures d'arbres ou engrenages, pour lesquels la garantie ne jouerait pas.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Graissage : Chaque jour, avant la mise en route, vérifier le niveau d'huile qui doit toujours être compris entre les repères maximum et minimum du godet de remplissage du carter.

Nous recommandons l'emploi d'huile de première qualité.

Pour l'été : huile spéciale à moteur $\frac{1}{2}$ fluide.

Pour l'hiver : huile spéciale à moteur fluide.

Attention ! Pendant les 20 premières heures de marche, terminer le rodage du moteur en évitant toute surcharge. Après ces 20 heures effectuer la première vidange. Ensuite vidanger toutes les 50 h de marche.

Il est bon d'ajouter un peu d'huile spéciale à chaque plein d'essence (la valeur d'une cuillerée à café par litre d'essence).

Cette huile mélangée à l'essence améliore le graissage du haut de cylindre, des queues de soupapes et prolonge la durée du moteur.

Culbuteurs : Ces derniers étant montés sur aiguilles ne nécessitent qu'un graissage très réduit.

Remplir le graisseur Stauffer toutes les 80 h environ.

Le moteur étant froid, le jeu entre les culbuteurs et queues de soupapes doit être de 5/100 à l'admission et 1/10 à l'échappement.

Filtre à air du carburateur : Doit être nettoyé régulièrement. Dévisser l'écrou retenant le couvercle et retirer celui-ci. Nettoyer l'élément filtrant avec de l'essence et le laisser égoutter. Remettre en place l'élément, le couvercle du filtre et l'écrou.

Refroidissement : Le refroidissement du moteur est assuré par la circulation d'air aspiré par le volant. L'entrée d'air se fait par un tamis placé à la partie supérieure du moteur.

Il y a lieu de tenir ce tamis en parfait état de propreté, son encrassement risquant de provoquer un échauffement exagéré du moteur. Nettoyer également les ailettes du cylindre si ces dernières venaient à s'emplir de poussières et d'huile.

CONDUITE DE LA MACHINE

Le moteur étant en marche, appuyer à fond sur la pédale de débrayage, puis placer le levier (près de la poulie) dans l'emplacement de la vitesse choisie et enclencher le grand levier coudé soit en marche avant ou arrière, et lâcher tout doucement la pédale de débrayage de manière à obtenir un démarrage sans à-coups.

Apprendre à manœuvrer la pédale de débrayage avec beaucoup de souplesse.

Eviter de faire grincer les engrenages en les mettant en contact ou en changeant de marche.

La mise au point mort et toutes manœuvres de marche avant ou arrière s'effectuent uniquement avec le grand levier coudé, mais auparavant, avoir le soin d'appuyer sur la pédale de débrayage.

Le point mort donné par le secteur de changement de vitesse, s'emploie seulement pour l'utilisation du moteur à la poulie.

TRÈS IMPORTANT : Pendant la marche on ne doit pas laisser le pied sur la pédale de débrayage ; ceci occasionnerait l'échauffement de la bague et du manchon d'embrayage, une usure prématurée et risque de panne.

La pédale doit être utilisée exclusivement au moment du débrayage et reste libre entre temps.

Réglage : Un certain jeu doit toujours exister entre l'arrêt de la pédale et la cornière timon (6 à 8 millimètres). Pour l'obtenir serrer ou desserrer la petite chape qui est vissée au bout de la tige accouplant la pédale à l'axe du levier de débrayage.

Embrayage de la lame : Son levier qui est près du plateau manivelle étant verrouillé par la pédale de débrayage, avoir le soin d'appuyer sur celle-ci pour chaque manœuvre.

Il est expressément interdit d'utiliser la grande vitesse (3^e) en travail de fauchaison.

Cette vitesse est prévue pour la route seulement. La non observation de cette clause annule toute garantie et les risques, les ruptures de pièces qui interviendraient sont à la charge du client, sans aucun recours.

CONSEILS AU TRAVAIL

En fauchaison, ne se servir que de la roue motrice de droite. La roue gauche ne doit être enclenchée qu'en travail de remorquage ou pour sortir d'un mauvais pas.

Si au travail de fauchaison, un bourrage se produit, soulever d'abord la barre coupeuse à l'aide de la pédale de relevage, avant de reculer.

En très mauvais terrains, humides à l'excès, marécageux, diminuer la pression du gonflage des pneus pour éviter le patinage.

Dans l'accouplement de la bielle avec la lame, le boulon doit être serré sans exagération, mais sans laisser de jeu sur la tête de lame.

Au travail, la barre coupeuse doit se poser à plat sur le terrain. S'il est nécessaire de couper plus haut, soulever la barre à l'aide des faux sabots.

Ne pas relever les doigts d'une façon exagérée en utilisant le levier de pointage, ce qui place la bielle dans une mauvaise position de travail et provoque une usure anormale.

Remorquage : Dans les virages très courts, à gauche, avoir soin de débrayer la deuxième roue motrice, ceci avant de commencer le virage.

Entretien des pneus et autres : Il est recommandé de maintenir ceux-ci convenablement gonflés à la pression de 1 kg 2 (arrière et avant).

Pendant une période de non utilisation, il est bon de soulever la machine sur cales. Après la fauchaison, avoir le soin de retirer la lame de la barre coupeuse et graisser soigneusement le tout.

6/10
a

GRAISSAGE

Les engrenages du changement de vitesse et tout le mécanisme se trouvant dans le carter se graissent automatiquement par barbotage.

Il suffit de maintenir le niveau d'huile donné par la jauge du bouchon de remplissage.

Tous les autres organes de la faucheuse : coussinet de bielle, barre coupeuse, articulations, etc... se graissent comme une faucheuse ordinaire.

Le maneton de la bielle monté sur roulement à billes ne nécessite qu'un graissage réduit.

Dévisser le bouchon et le remplir de bonne graisse Auto toutes les 20 h de marche environ.

Graisser fréquemment l'articulation de la tête de lame, les coulisses de tête ainsi que sous les guides et plaques d'usure de la barre.

Remplir également de bonne graisse Auto les graisseurs Stauffer se trouvant sur l'essieu, roue gauche, et roue avant.

Assurer le service de ces graisseurs en les vissant une fois par jour.

PANNES ÉVENTUELLES

LE MOTEUR NE PART PAS :

a) Pas d'essence à la cuve du carburateur.

Vérifier si le réservoir contient de l'essence suffisamment, et si le robinet est bien ouvert.

Si oui, démonter le filtre d'arrivée au carburateur et le nettoyer s'il est sale ou obstrué.

Déboucher éventuellement le trou d'air du bouchon du réservoir.

b) L'essence arrive à la cuve du carburateur.

Vérifier si le gicleur n'est pas bouché.

Si non, contrôler l'allumage. Pour cela démonter la bougie, vérifier sa propreté et l'écartement des électrodes.

Avant de la remonter, constater que l'étincelle se produit normalement lorsqu'on fait tourner le moteur, le culot de la bougie étant à la masse.

Si l'étincelle ne se produit pas, essayer une autre bougie. En cas de nouvel insuccès, il y a lieu de faire vérifier la magnéto.

NOTA. — Il est recommandé pour remonter la bougie d'enduire le filetage de graisse graphitée.

c) Retour : Le moteur est livré avec un réglage correct qui exclut le risque de retour.

Ceux-ci peuvent se produire après une intervention ayant nécessité le démontage de la magnéto. Ils indiquent alors un mauvais calage avec excès d'avance à l'allumage.

Pour un calage correct, la rupture doit se produire quand le repère marqué ALL sur le volant se trouve dans l'axe vertical de celui-ci.

d) Défaut de compression.

Le défaut de compression est l'indice de fuite à une soupape, au joint de culasse, par la bougie mal serrée, ou le fait de l'usure ou du gommage des segments.

LE MOTEUR PART MAIS S'ARRÊTE :

Il y a obstruction, soit du gicleur, soit de la canalisation d'arrivée d'essence.

Procéder à la vérification et au nettoyage de ces organes.

e) Bruit anormal.

Si, après un dur travail, on constatait un bruit anormal des engrenages de la boîte de vitesses, il y aurait lieu de vérifier la position du secteur et levier de changement de vitesse, qui se seraient déplacés sur leurs axes, par suite d'un a-coup.

7/10
a

Remettre bien en face les petits trous de repérage, de 4 m/m, se trouvant, l'un sur le collier du secteur, l'autre sur la tête du levier, et serrer convenablement les boulons.

COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Pour tous renseignements concernant votre machine, ou commande de pièces détachées, veuillez bien nous rappeler le N° de fabrication, le genre de barre coupeuse (Danoise ou Intermédiaire).

Longueur 1.37 (18 sections aux lames)

~~1.50 (20 sections aux lames)~~

Et indiquer les numéros se rapportant aux pièces demandées (se référer aux listes ci-après).

NOMENCLATURE

N°	Nom ou description
500	Arbre de bielle
554	— allongé du moteur
501	— intermédiaire du chang. de marche.
502	— du volant de direction
563	— excentrique du chang' de vitesse...
112	Anneau fixant la tringle de relevage.....
123	Articulation à 3 trous pour le débrayage de la roue gauche
503	Axe-levier de la fourchette de débrayage du moteur
573	Axe portant le pignon de chaîne 16 dents.
572	Axe du plateau-manivelle
505	— de la pédale de relevage
506	— de la roue avant
D 2.942	— avant de la charnière
D 3.019	— arrière de la charnière
105	Bague-arrêt de la charnière sur l'étauçon..
574	— portant la butée débrayage moteur..
507	Barre de remorquage
143	Bâti principal
508	Bâton de la planche à andains
509	Bras du bout de l'étauçon
510	Boîte à outils nue
511	Bouchon du couvercle du carter.....
512	— de vidange du carter
553	Bascule-verrou embrayage de la bielle.....
121	Chape de réglage pour les tringlettes du frein et du débrayage
577	Cable de commande des gaz
96	Charnière de la barre coupeuse.....
571	Carter tôle protecteur secteur direction...
137	Collier-arrêt de la fourche avant et de l'engrenage droit
513	Contre-fort allant du bâti au timon.....
124	Coulisseau à coin du débr. de la roue gauche
163	Carter 3 ^e palier et support arbre excentrique
95	Coussinet du 3 ^e palier
569	Couvercle du carter des engrenages
100	Crabot d'embrayage sur l'arbre de bielle..
515	Crochet de relevage de la barre à la pédale.
570	Décrottoir sur roue avant
110	Dent double du levier de pointage.....
516	Ecrou de 15 × 150 pour axe de bielle.....
517	Essieu
128	Etauçon
49	Disque d'entraînement de la roue gauche..
MA 487	Douille portant la fourche avant
77	Ecrou de la tringle de relevage.....
135	Fourche pivot du frein
108	Fourche de la roue avant
129	— relevage sur la charnière
104	Fourchette de débrayage de la roue gauche
57	— — du crabot
	— — du moteur

8/10
a

N°	Nom ou description
564	Garniture embrayage moteur
115	Guide de verrouillage du levier d'embrayage de la bielle
578	Gaine de commande des gaz
151	Graisseur de l'arbre de bielle
114	Levier-arrêt de la pédale de relevage.....
518	— du changement de marche.....
125	— du débrayage de la roue gauche.....
519	— d'embrayage de la bielle
76	— du frein
147	— de changement de vitesse
158	— support du pignon-tendeur de chaîne
111	Levier de pointage
127	Loquet double de la roue gauche
184	Manette des gaz
101	Manchon se vissant sur le bras de l'étauçon.
126	Moyeu à crabot de la roue gauche
130	Moyeu de la roue droite, av. tamb. de frein.
133	Moyeu de la roue avant
75	Pédale de débrayage du moteur.....
113	— de relevage de la barre
520	Planche à andains nue
521	Planche à andains ferrée
53	Plateau-manivelle
171	Plateau d'embrayage avec sa garniture....
148	Poignée du changement de vitesse.....
157	Poulie
522	Protecteur tôle de la tête de bielle.....
523	— — l'embr. de la roue gauche.
550	Rabat-foin
54	Rondelle de fermeture du 3 ^e palier.....
175	— bout d'essieu côté gauche
176	— bout d'essieu côté droit
82	Secteur du levier de frein
109	— — pointage
117	— — débrayage de la bielle.
524	Segment du tamb. de frein, avec son ferrodo
188	Support de la manette des gaz
83	Support avant du bras de l'étauçon.....
525	— à droite du tube de direction....
526	— à gauche — —
71	Support attache du tube de direction.....
527	Timon
528	Tringle de pointage
529	— relevage de la barre pour le transport, complète
530	Tringlette du débrayage du moteur.....
531	— du frein
532	— verrouillant l'embr. de la bielle.
533	— avant du débr. de la roue gauche
534	— arrière — —
566	Tube de direction complet
535	Tube contre-fort du tube de direction....
536	Siège
197	Volant de direction

N°	Nom ou description
Engrenages - Pignons - Chaîne	
	Attache rapide pour chaîne
	Chaîne motrice de 67 maillons.....
64	Engrenage cône 50 dents
65	— droit 49 —
562	Ensemble 2 engrenages cônes et 1 pignon droit bagué
52	Pignon cône 10 dents sur arbre de direction
97	— — 14 — sur arbre de bielle...
89	— de chaîne 11 dents pour tendeur..
555	— — — 16 —
556	— — — 20 — sur arbre de bielle
164	— droit 8 dents
557	— — 17 — sur arbre moteur ...
558	— — 22 —
559	— — 25 —
560	— — 25 — balladeur
561	— — 36 —
51	Secteur denté sur fourche avant.....
BIELLE	
G 211	Attache de bielle avant, côté tête de lame..
G 212	— — — arrière, —
0	Bois de bielle nu pour barre danoise.....
1	— — — — — intermédiaire
122	Bouchon de la tête de bielle.....
D 3079	Boulon de bielle avec écrou crénelé.....
K 439	Clef de bielle
D 2036	Ressort du boulon de bielle.....
2304 F	Roulement à billes de la tête de bielle.....
118	Tête de bielle côté plateau-manivelle.....
	Bielle complète avec roulement
BARRE COUPEUSE	
H 146 F	Barre danoise 1.37 complète
R 146 F	— intermédiaire 1.37 complète
R 146 H	— — — 1.50 complète
107	Bascule de relevage sur le sabot intérieur
R 506	Boulon court pour doigt
R 507	— 1/2 long p. doigt et plaque d'usure.
R 507 1/2	— long pour doigt et guide lame.....
MA 325	— long pour le sabot intérieur et le guide arrière
D 1132	Boulon court pour le sab. intér. à la barre.
Q 1087	— du sabot extérieur à la barre.....
RS 1532	Contre-plaque du doigt double intermédiaire
RS 1571	— — — double danois
M 314	— — — sabot intérieur
M 9007	— — — extérieur
RS 1523	Doigt double intermédiaire
RS 1570	— double danois
RS 1214	Fausse section de tête de lame.....

9/10
a

N°	Nom ou description
D 2624	Faux sabot intérieur
M 258	— — extérieur
RS 652	Guide arrière de tête de lame.....
GA 199	— avant —
RS 1526	Guide lame intermédiaire
RS 2423	— — danois
895 1/2	Lame danoise et intermédiaire 137.....
RS 1243	Plaque d'usure supérieure de tête.....
RS 9098	Plaque d'usure inférieure de tête.....
RS 2448	— — de lame danoise
RS 1525	— — — intermédiaire
RS 1534	— de débouillage
RS 1520	Sabot extérieur
GA 246	— intérieur
1069	Section de lame, lisse
1069 F	— — faucillée
RS 1365	Tête de lame danoise et intermédiaire...
18.745	Tringle de lame nue (pour 18 sections)..
20.745	— — — (pour 20 sections)..
	ROUES
	Chambre à air pour la roue avant
	— — les roues arrière
	Enveloppe pour la roue avant
	— — les roues arrière
177	Roue avant nue
	Roue arrière nue
575	Boulon-goujon de roue gauche
576	Boulon de roue droite
	Roulements et Butées à Billes
905	Butée du plateau d'embrayage
2303	Roulement pour l'arbre de bielle et le 3 ^e pal.
2304 F	— — la tête de bielle
6300	— — le tendeur de la chaîne...
6204	— — le pignon balladeur
	Pièces en Bronze
116	Bague avant du pignon cône 14 dents.....
116 A	— arrière du pignon cône 14 dents...
174	— du manchon d'embr. du moteur....
81	— de l'arbre de bielle
61	— pour le pignon droit et le moyeu de la roue avant
85 BS	— pour le manchon portant le pignon de chaîne 16 dents
85	— pour le tube de direction.....
132	— pour l'essieu (extérieure)
187	— — — (centrale)
134	Ecrou de la fourchette n° 129
156	Rondelle du débrayage du moteur
103	Secteur pour le débrayage du crabot
165	— de changement de vitesse

N°	Nom ou description
Ressorts	
537	Ressort du boulon de la planche à andains
538	— du boulon de bielle
567	— butée du moyeu de roue gauche..
540	du crabot d'embrayage de la bielle.
541	— pour le rappel du cable de ralenti.
542	— au milieu de l'étauçon
543	— au bout de l'étauçon
544	— de l'embrayage de la roue gauche..
545	du levier de changement de marche
546	— du plateau d'embrayage
548	— de relevage
549	du siège
568	— de la poignée de chang ^t de vitesse
MOTEUR	
28048	Axe des culbuteurs
28102	— — — pour aiguilles
18061	— de piston
28045	— du pignon de régulateur
27643	— de l'arbre à cames
28080	— de poussée du régulateur
18021	Bague de pied de bielle
26848	Bielle complète
13576	Bouchon de réservoir à essence
2138	— de remplissage huile
29024	— de vidange huile
25665	Bouton molleté de fixation filtre à air.....
8590	— — — chemise
28047	Boulon de bielle
28054	Cale bride des culbuteurs
26 ZII	Carter chemise d'air
28010	Carburateur Solex
28099	Culasse
28100	Culbuteur pour aiguilles, à gauche.....
28041	— — — à droite.....
27659	Cylindre
27660	Coussinet palier de villebrequin-avant.....
28046	— — — -arrière.....
28043	Carter socle moteur
27621	Carter de distribution
25401	— protège magnéto
28058	Ecrou broche de mise en marche
27605	Filtre de circulation d'air
28093	— Técalémit pour carburateur
22095	Guide de soupapes
28032	Graisser des culbuteurs
AS - 1 GS - 15	Joint de culasse
	Manivelle complète
	Manchon se vissant sur les tiges de culbuteurs
	Magnéto Lavalette

N°	Nom ou description
28071	Piston complet avec segments et axe.....
22617	Pignon sur vilbrequin
28030	— — arbre à cames
22622	— de régulateur
28508	— de magnéto
28088	Poussoir des culbuteurs
178	Pot d'échappement
28027	Réservoir à essence
26715	Ressort de soupape
	Robinet arrêt d'essence
29010	Rondelle de fixation filtre à air
26821	— arrêt de ressort de soupape.....
26822	— fendue de retenue de soupape..
	Segment ordinaire 85 × 3 × 3.40.....
	— racleur 85 × 5 × 3.40.....
28019	Soupape admission
28110	— échappement
28050	Sangle de fixation du réservoir.....
28066	Siège de soupape
28031	Tringle de culbuteur nue
28084	— — complète
	Tuyauterie d'essence
28011	Vilbrequin
28033	Vis de réglage sur culbuteur
27114	Vis arrêt de manivelle
28079	Vis de réglage du régulateur

NOTICE POUR L'USAGE ET L'ENTRETIEN