



Livret d'entretien

**Essieu avant moteur
mécanique pour tracteurs
1030, 1130, 1630, 1830 et 2030
John Deere**

**OM-L 32117
Edition C 6**

A utiliser avec
OM-L 31460 (1030, 1130, 1630)
OM-L 31483 (1830, 2030)



John Deere Werke Mannheim

Printed in Germany (New)
(French)



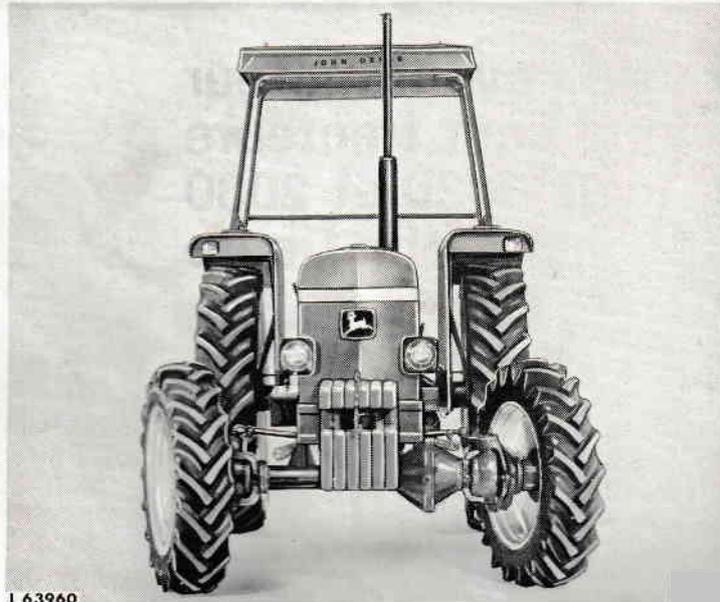
A l'acheteur

Les tracteurs 1030, 1130, 1630, 1830 et 2030 peuvent dorénavant être équipés d'un essieu avant moteur mécanique.

Cet essieu permet de travailler dans des conditions extrêmes où les possibilités d'un tracteur conventionnel sont dépassées.

La commande s'effectue par un basculeur facilement accessible juste sous le tableau de bord.

Lire le livret d'entretien avant de se servir du tracteur.



Les données et illustrations de ce livret d'entretien sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant cependant le droit d'apporter à sa production toute modification jugée appropriée.

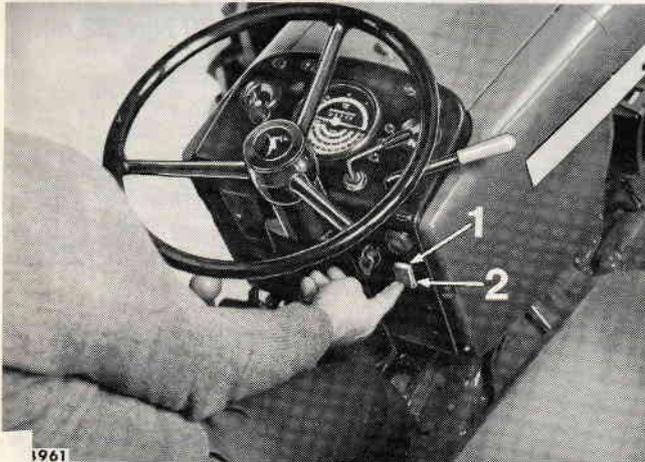
Fonctionnement

UTILISATION DE L'ESSIEU AVANT MOTEUR

L'essieu avant moteur mécanique peut être engagé et déengagé dans tous les rapports avant ou arrière, en marche et sous charge, sans débrayer.

Engager l'essieu lorsque le patinage des roues arrière devient excessif en terrains gras et humides. Le désengager dès que les roues arrière sont capables de fournir seules la traction nécessaire sur sol sec.

Basculeur



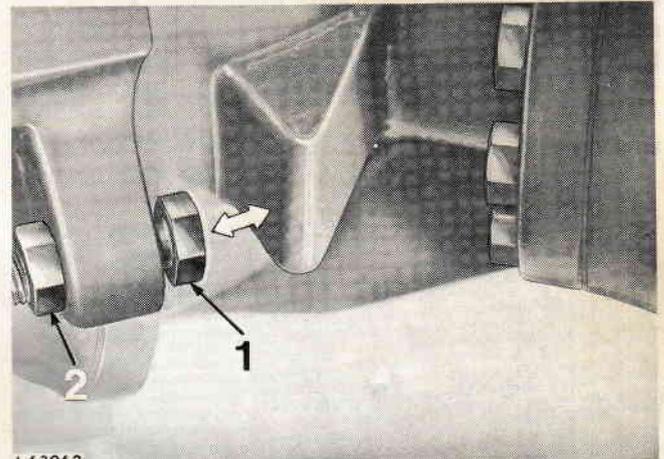
- 1 Essieu avant désengagé
- 2 Essieu avant engagé

Appuyer sur le haut du basculeur pour désengager l'essieu avant ou sur le bas pour l'engager.

NOTE: Sur les tracteurs avec cabine, le basculeur se trouve sur le haut du tableau de bord.

BRAQUAGE DES ROUES AVANT

L'angle de braquage des roues avant est de 40°. Il se règle avec un boulon et un contre-écrou.



- 1 Boulon de réglage
- 2 Contre-écrou

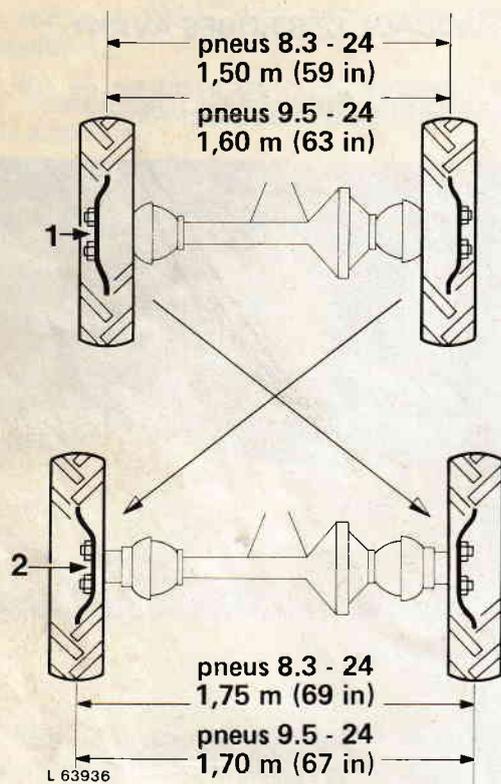
Ne pas dépasser l'angle de braquage de 40° et s'assurer que le pneu ne risque pas de porter sur l'arbre de transmission en braquage complet à gauche en position d'oscillation extrême.

NOTE: Pour pouvoir monter le chargeur frontal, il faut enlever les ailes avant sur les tracteurs qui en sont munis.

VOIE DES ROUES AVANT

Les roues étant déportées, deux largeurs de voie peuvent être obtenues. Placer le déport à l'extérieur pour la voie large ou à l'intérieur pour l'étroite.

Pour conserver le sens normal de rotation des pneus, indiqué par une flèche sur le flanc, changer les roues de côté pour passer d'une voie à l'autre.



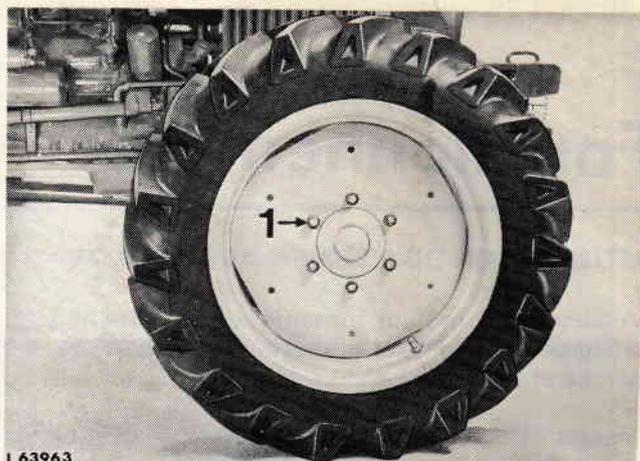
1 Avec le déport à l'intérieur, la voie est de

avec pneus de 8.3 - 24 1,50 m (59 in)
avec pneus de 9.5 - 24 1,60 m (63 in)

2 Avec le déport à l'extérieur, la voie est de

avec pneus de 8.3 - 24 1,75 m (69 in)
avec pneus de 9.5 - 24 1,70 m (67 in)

FIXATION DES ROUES AVANT



1 Serrer les écrous des roues avant à 320 Nm (32 mkg) (240 ft-lb)

IMPORTANT: Vérifier le serrage des écrous de roues avant après les 4 et 8 premières heures de travail, puis régulièrement pendant les 100 premières heures. Le couple de serrage est de 320 Nm (32 mkg) (240 ft-lb).

MONTE EN PNEUS

Les différentes possibilités de monte en pneus indiquées aux caractéristiques sont à respecter impérativement. Lorsque les pneus avant sont nettement plus usés que les arrière, il faut les changer pour rétablir la relation prévue.

La pression de gonflage varie avec les conditions d'utilisation. Consulter le concessionnaire John Deere ou le fabricant de pneus pour les pressions convenant aux différentes conditions d'utilisation.

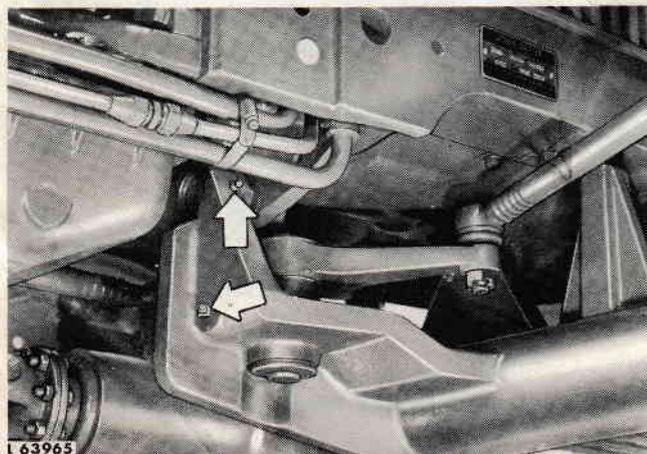
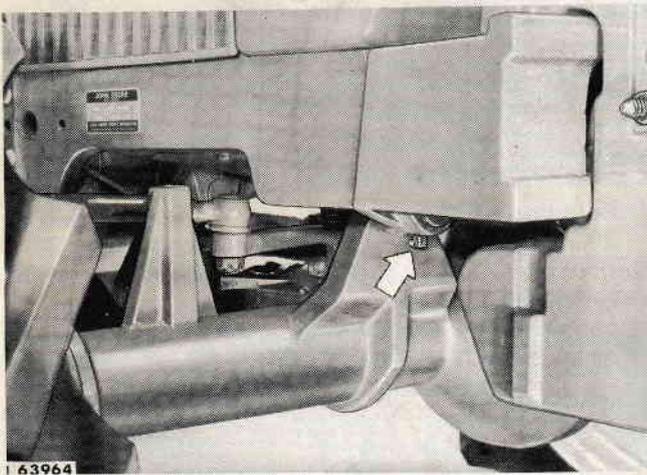
Voici les pressions minimales et maximales

Pneus	Pression
8.3 - 24	0,8 - 2,2 bar (11-31 psi)
9.5 - 24	0,8 - 2,2 bar (11-31 psi)

Graissage et entretien périodique

Garnir de graisse universelle au lithium ou SAE 2 les endroits signalés par des flèches à la périodicité indiquée.

TOUS LES JOURS OU TOUTES LES 10 HEURES

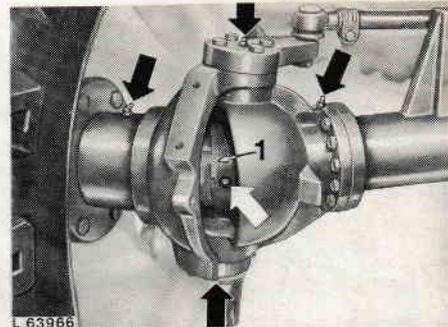


TOUTES LES 50 HEURES

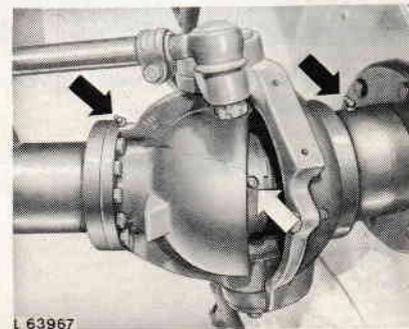
Procéder comme suit pour graisser l'essieu avant:

Braquer les roues à fond pour accéder aux joints homocinétiques d'un côté par l'avant et de l'autre par l'arrière. Si les graisseurs ne sont pas accessibles dans cette position, avancer ou reculer un peu le tracteur.

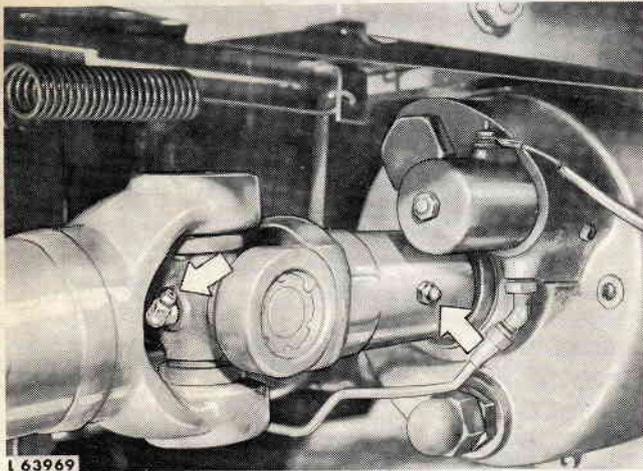
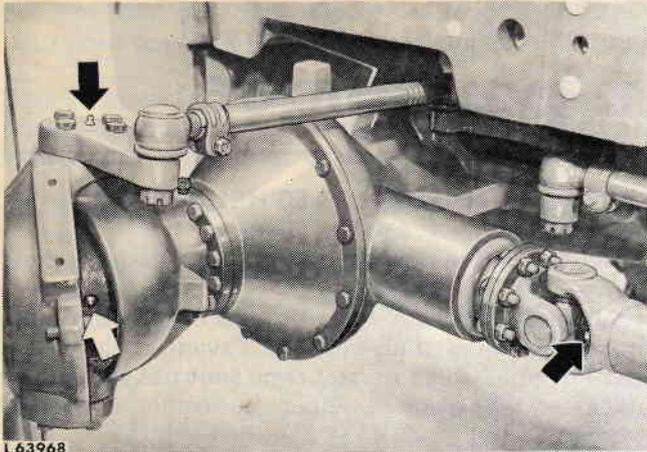
Une fois les deux graisseurs garnis, braquer en sens inverse pour graisser les deux graisseurs restants.



1 Joint de cardan homocinétique



TOUTES LES 50 HEURES

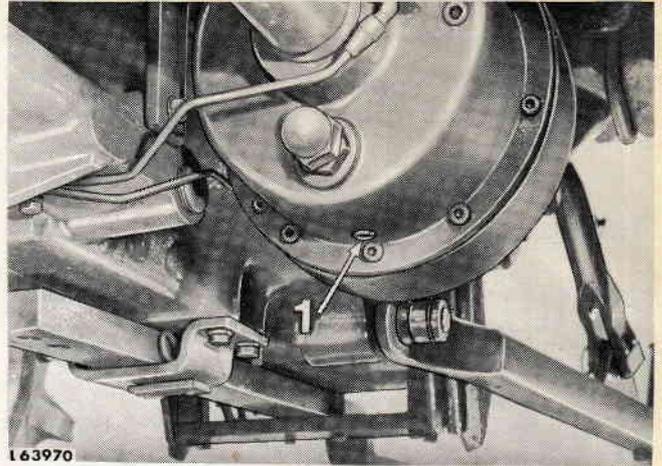


Aux 50 heures, resserrer également les boulons de fixation de l'arbre de transmission.

Le couple de serrage de ces boulons est de 50 Nm (5 mkg) (36 ft-lb).

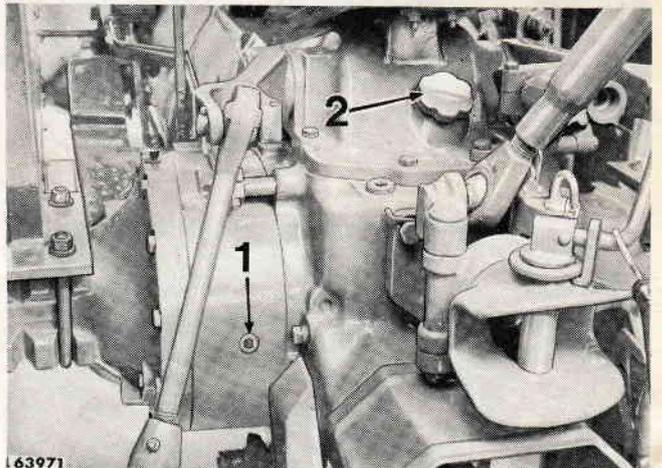
TOUTES LES 1000 HEURES

Pendant la vidange de la boîte de vitesses, indiquée dans le livret d'entretien du tracteur, vidanger également le carter d'entraînement de l'essieu avant par le bouchon inférieur.



1 Bouchon de vidange

Remettre le bouchon en place et le serrer convenablement avant de refaire le plein.



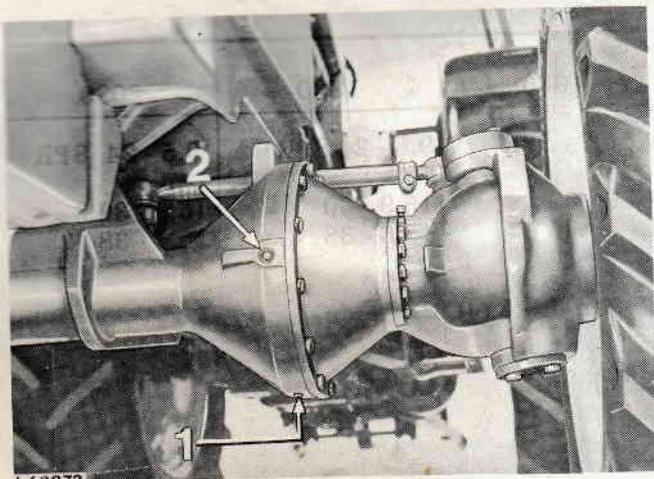
1 Bouchon de remplissage (carter d'entraînement)
2 Bouchon de remplissage (boîte de vitesses)

Changer l'huile de boîte comme indiqué dans le livret d'entretien du tracteur.

Verser de plus dans le carter d'entraînement de l'essieu avant 1,5 l (0.4 US gal) de la même huile.

Vérifier ensuite le niveau à la jauge de la boîte de vitesses. Il doit se trouver au repère supérieur.

Changer l'huile de l'essieu avant également toutes les 1000 heures.



- 1 Bouchon de vidange
- 2 Bouchon de remplissage

La contenance de l'essieu avant est d'environ 2,5 l (0,66 US gal). L'huile doit arriver jusqu'à l'orifice de remplissage.

Utiliser la même huile que pour la boîte de vitesses.

Caractéristiques

Monte en pneus	1030	1130	1630	1830	2030
avant	8.3 - 24 6PR	8.3 - 24 6PR 9.5 - 24 8PR	9.5 - 24 8PR	9.5 - 24 8PR	9.5 - 24 8PR
arrière	14.9 - 28 12.4 - 36	14.9 - 30 - 16.9 - 38 13.6 - 36	16.9 - 30 13.6 - 36	16.9 - 30 15.5 - 38	16.9 - 30 15.5 - 38 13.6 - 38
Empattement	2,02 m (79.5 in)	2,02 m (79.5 in)	2,02 m (79.5 in)	2,15 m (84.6 in)	2,15 m (84.6 in)
Rayon de braquage					
sans frein	1) 4,27 m (168 in)	4,27 m (168 in)	4,27 m (168 in)	4,62 m (182 in)	4,62 m (182 in)
avec frein	2) 4,58 m (180 in)	4,58 m (180 in)	4,58 m (180 in)	4,90 m (193 in)	4,90 m (193 in)
sans frein	1) 3,77 m (148 in)	3,77 m (148 in)	3,77 m (148 in)	4,00 m (157 in)	4,00 m (157 in)
avec frein	2) 3,50 m (138 in)	3,50 m (138 in)	3,50 m (138 in)	3,55 m (140 in)	3,55 m (140 in)
	1) essieu avant désengagé				
	2) essieu avant engagé				
Poids					
avec pneus total	14.9 - 28 2495 kg (5505 lb)	16.9 - 28 2540 kg (5600 lb)	16.9 - 30 2580 kg (5688 lb)	15.5 - 38 2855 kg (6294 lb)	15.5 - 38 2855 kg (6294 lb)
arrière	1580 kg (3483 lb)	1605 kg (3538 lb)	1640 kg (3615 lb)	1780 kg (3924 lb)	1780 kg (3924 lb)
avant*	915 kg (2017 lb)	935 kg (2061 lb)	940 kg (2072 lb)	1075 kg (2370 lb)	1075 kg (2370 lb)

* sans lestage. Avec le support et 6 masses, la charge sur l'essieu avant augmente de 400 kg (880 lb).

Charge maxi sur l'essieu avant

Lors de l'utilisation d'un chargeur frontal et la pression de gonflage étant au maximum autorisé, la charge maxi est de 2270 kg (5000 lb) avec les pneus de 8.3 - 24 et de 3110 kg (7300 lb) avec ceux de 9.5 - 24. La vitesse maxi est alors de 8 km/h (5 mph).

Voie avant

avec pneus 8.3 - 24 1,50 m (59 in) ou 1,75 m (69 in)
9.5 - 24 1,60 m (63 in) ou 1,70 m (67 in)

Garde au sol avec pneus

sous l'essieu 8.3 - 24 420 mm (16.5 in) 9.5 - 24 445 mm (17.5 in)
sous le carter de différentiel 300 mm (11.8 in) 325 mm (12.8 in)

Contenances

carter de différentiel 2,5 l (0.66 US gal)
carter d'entraînement (complément) 1,5 l (0.4 US gal)