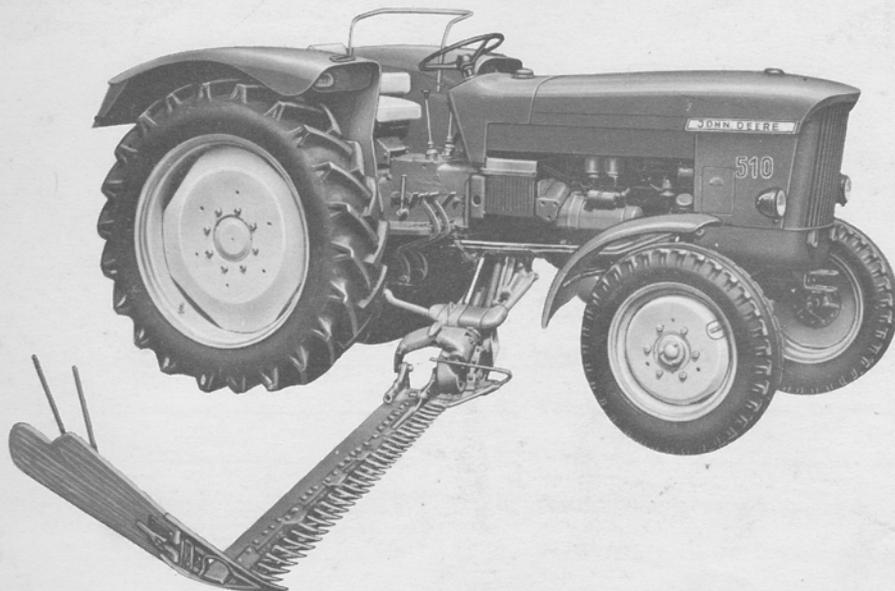


FAUCHEUSE 45 JOHN DEERE

**POUR
TRACTEURS**

310 · 510 · 710



P R E F A C E

La faucheuse 45 peut être livrée soit avec une barre de coupe normale, soit avec une barre de coupe intermédiaire. Elle est entraînée par la prise de force avant du tracteur par l'intermédiaire d'une courroie trapézoïdale.

Elle est embrayée ou débrayée au moyen du levier de commande de la prise de force avant, situé sur le côté gauche du tracteur. Pour embrayer la prise de force avant, il convient d'embrayer auparavant les prises de force arrière.

La tension de la courroie trapézoïdale se règle automatiquement pendant la marche. Elle ne doit être réglée à la main qu'après un fonctionnement prolongé.

Le relevage en position de transport s'effectue hydrauliquement par l'intermédiaire d'un vérin branché sur le système hydraulique du tracteur et commandé par un distributeur auxiliaire.

L'accouplement rapide permet de débrancher facilement la faucheuse et de brancher instantanément et sans perte d'huile, un autre instrument.

Il est possible de faucher avec la barre de coupe sur des pentes allant jusqu'à 35° vers le bas et jusqu'à la verticale vers le haut. Le levier de pointage permet de régler l'angle d'attaque de la lame suivant la récolte rencontrée.

Lorsque la barre de coupe ne sert que temporairement, elle peut être désaccouplée facilement et sans utiliser d'outils.

Si on veut utiliser en même temps un deuxième instrument, il est nécessaire de monter un autre distributeur avec les conduites d'huile et l'accouplement rapide correspondants. Dans ce cas, il faut brancher la faucheuse à l'accouplement rapide allant vers le distributeur auxiliaire extérieur, monté en dernier afin de réserver pour le chargeur frontal le verrouillage de transport obligatoire se trouvant sur la manette de commande intérieure.

Le montage de distributeurs auxiliaires, d'accouple-ments rapides et le verrouillage de transport du chargeur frontal, se font comme l'indique le manuel de montage des accessoires du "relevage hydraulique automatique à action combinée".

Les instructions concernant la commande, l'utilisation et l'entretien de la faucheuse 45 se trouvent dans le livret d'entretien OM-Z 90.040.

Pour les tracteurs 310 sans système hydraulique, une pompe à main est fournie avec la faucheuse pour relever et abaisser la barre de coupe (voir page 17).



T A B L E D E S M A T I E R E S

1. Poulie d'entraînement _____	1	7. Graissage _____	11
2. Dispositif de relevage _____	2	8. Tension de la courroie trapézoïdale _____	12
3. Berceau _____	4	9. Garde au sol _____	13
4. Courroie trapézoïdale et protecteur _____	6	10. Position de transport _____	14
5. Ressort de tension _____	8	11. Vérification de la faucheuse _____	15
6. Barre de coupe _____	9	12. Relevage hydraulique avec pompe à main pour tracteur 310 _____	17

1. POULIE D'ENTRAINEMENT

Nettoyez soigneusement la prise de force avant (fig. 1) et huilez-la.

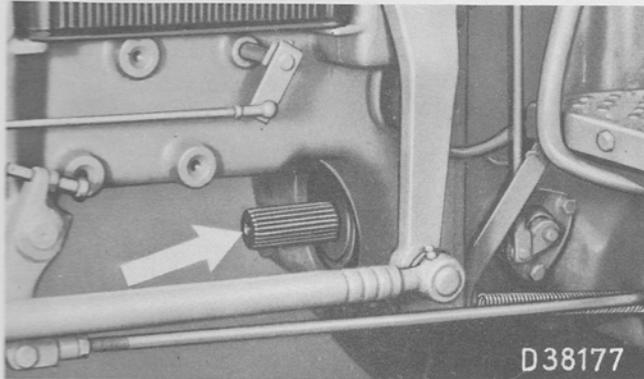


Fig. 1 - Prise de force avant

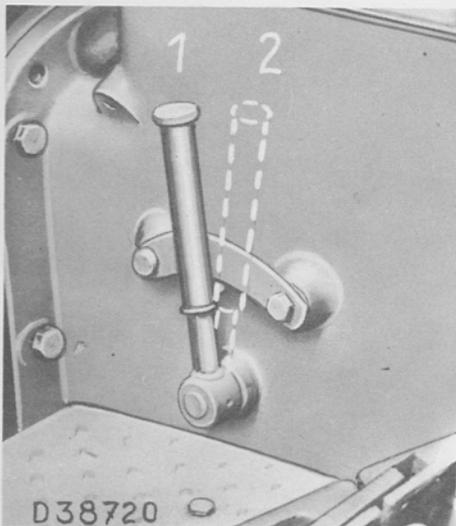


Fig. 2 - Levier de commande des prises de force arrière
1 - embrayé 2 - débrayé

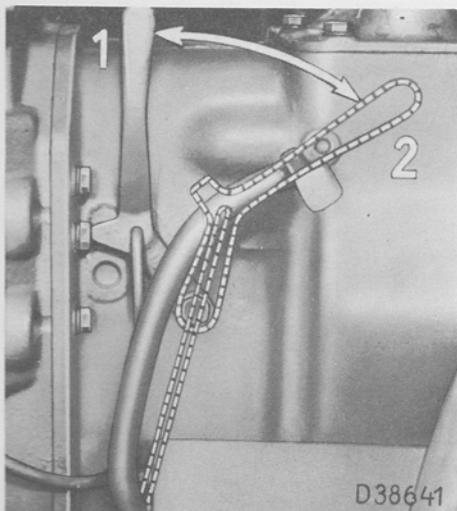


Fig. 3 - Levier de commande de la prise de force avant (entraînement de faucheuse)
1 - débrayé 2 - embrayé

Comprimez à fond la pédale d'embrayage (2e étage), puis amenez le levier de commande des prises de force arrière dans la position 1 (fig. 2) et ensuite le levier de commande de la prise de force avant dans la position 2 (fig. 3).

Relâchez la pédale d'embrayage.

Montez le flasque fixe 1 (fig. 4 et 5) de la poulie de commande avec le jonc d'arrêt 2 monté sur la prise de force avant et fixez-le au moyen de la vis hexagonale 3 huilée, la rondelle Grower 4 et la rondelle plate 5.

Le flasque mobile 6 de la poulie de commande n'est monté qu'après la fixation du berceau au moment de la pose de la courroie trapézoïdale (page 6).

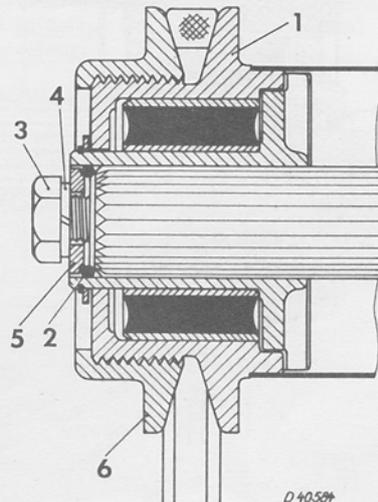


Fig. 4 - Poulie de commande (coupe)
1 - Flasque fixe de poulie monté sur silentbloc
2 - Jonc d'arrêt
3 - Vis hexagonale avec son moyeu
4 - Rondelle Grower
5 - Rondelle plate
6 - Flasque mobile de poulie

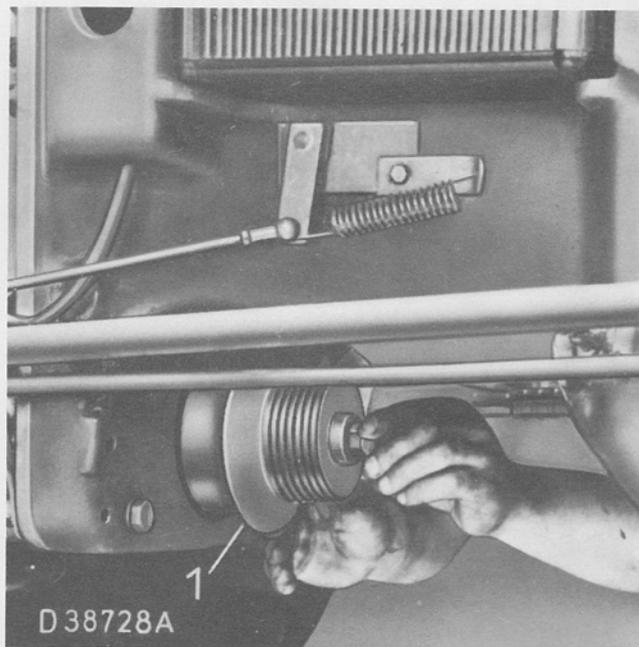


Fig. 5

Sur les tracteurs équipés de grands pneus (par ex. : 12,4/11-36 ; 13,6/12-36 ; 16,9/14-30 ; 12,4/11-38 ; 14,9/13-30) de plus, placer la rondelle d'épaisseur "a" (voir fig. 6) entre la face de la section de l'arbre de prise de force avant et la rondelle d'arrêt de la poulie (le chanfrein de la rondelle d'épaisseur étant orienté vers l'avant). Monter la poulie avec le boulon "b" plus long (M 14 x 45 Din.931).

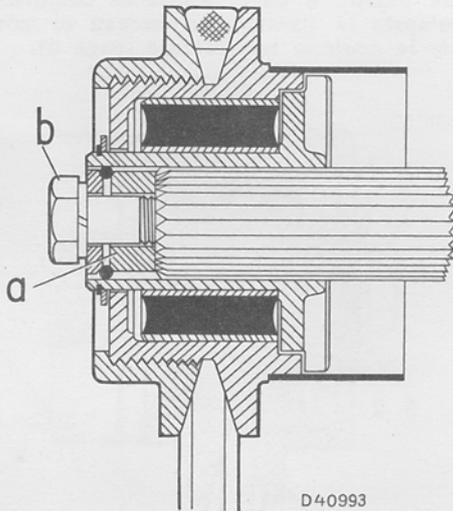


Fig. 6 - Coupe de la poulie
Tracteur équipé de grands pneus

2. DISPOSITIF DE RELEVAGE

Enlevez les bouchons en plastique des alésages (fig. 7). Avant le montage du dispositif de relevage (fig. 8), livré complètement monté, il est nécessaire d'enlever le vérin 3 avec tuyau de pression 2 en retirant les goupilles fendues et les axes d'articulation.

Passez par la droite au-dessous du tracteur pour positionner la console 1 (fig. 8) avec le levier de relevage 7 sur les trois alésages prévus (fig. 7) du tracteur.

Mettez 3 rondelles de centrage entre les alésages du tracteur et la console.

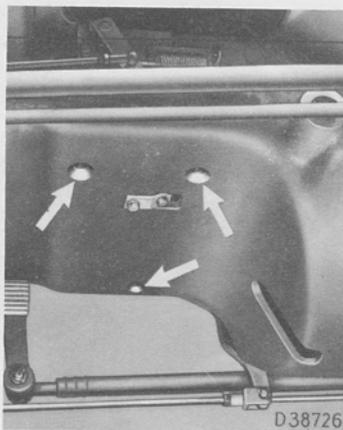


Fig. 7

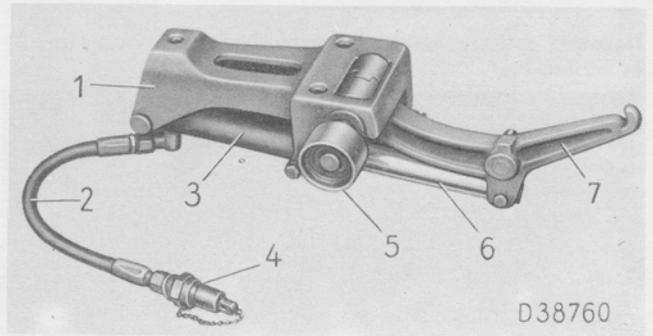


Fig. 8 - Dispositif de relevage
1 - Console
2 - Tuyau de pression
3 - Vérin
4 - Accouplement rapide
5 - Galet
6 - Piston
7 - Levier de relevage

Vissez et serrez les trois vis hexagonales après les avoir huilées et munies d'une rondelle Grower (fig. 10).

Sur les tracteurs équipés de grands pneus (par ex. : 12,4/11-36 ; 13,6/11-36 ; 16,9/14-30 ; 12,4/11-38 ; 14,9/13-30), monter le support auxiliaire "c" (fig. 9) sous le châssis du tracteur et sur le carter intermédiaire au moyen de trois boulons "e" (M 12 x 45 Din 931) avec des rondelles Grower en ajoutant trois rondelles de centrage coniques "d".

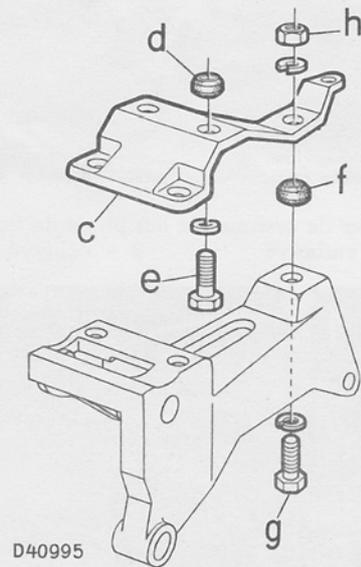


Fig. 9

Montez le support complet, comme il est indiqué plus haut, sur le support auxiliaire "c" au moyen de trois boulons à tête hexagonale "g" (M 12 x 55 Din 931) avec écrous "h" et rondelles Grower, en ajoutant trois rondelles de centrage coniques "f".

Remontez le vérin sur la console et fixez-le au moyen de l'axe à collerette huilé 8 (fig. 11), et la goupille fendue.

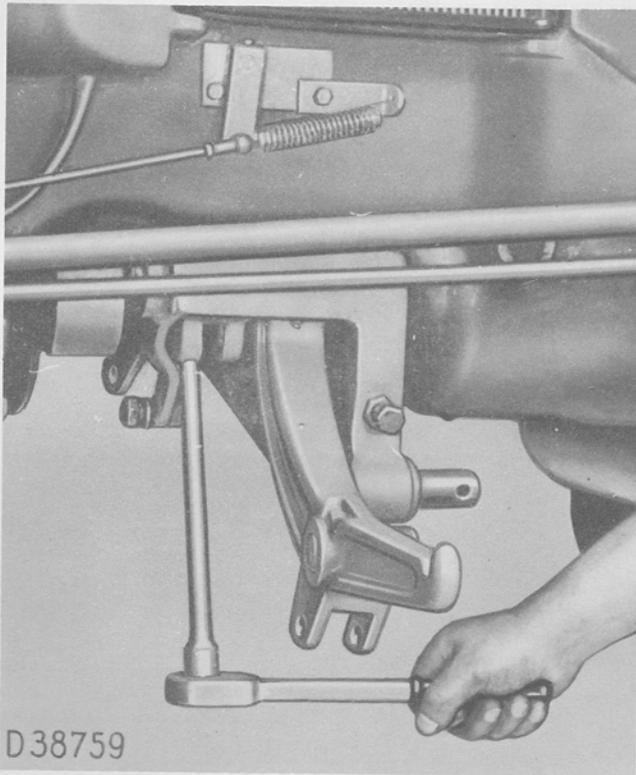


Fig. 10



Fig. 11

Fixez le piston au moyen de l'axe à collerette 9 huilé (fig. 12) et la goupille fendue sur le levier de relevage.

Retirez le bouchon de l'accouplement rapide de la faucheuse (fig. 13) (l'accouplement rapide n'existe pas sur le tracteur 310 sans système hydraulique, voir page 17).

Branchez le tuyau de pression sur le vérin. Pour ce faire, repoussez l'anneau "a" (fig. 14) dans le sens de la flèche, montez le demi-accouplement avec tuyau sur le demi-accouplement du tracteur, poussez-le fortement dans l'ouverture contre la résistance du ressort puis laissez reculer l'anneau "a". Sur un tracteur avec chargeur frontal, assurez-vous que la faucheuse est branchée sur l'accouplement inférieur et le chargeur frontal sur l'accouplement supérieur.

SINON RISQUE D'ACCIDENT

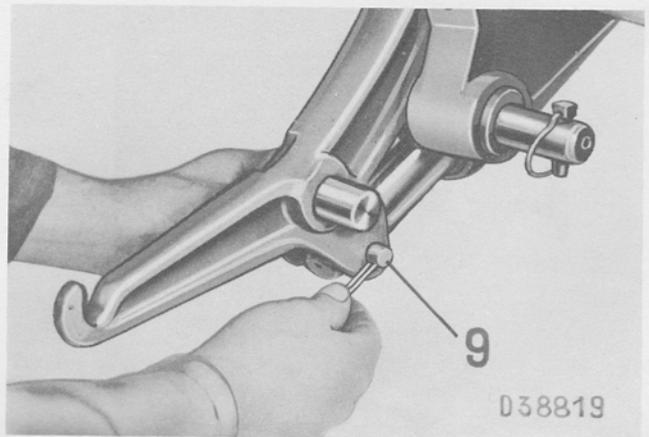


Fig. 12

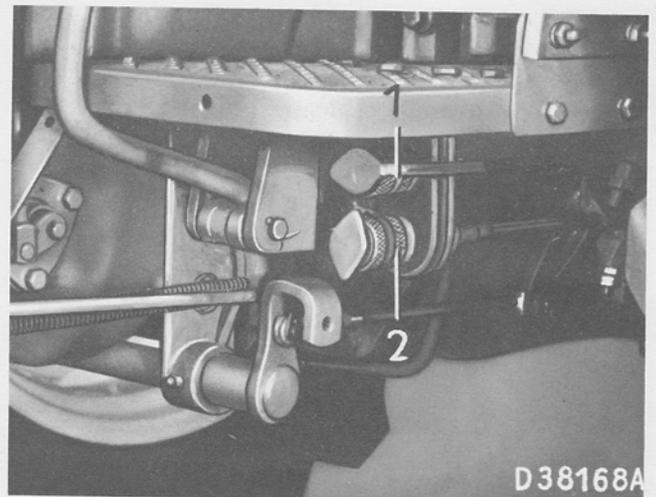


Fig. 13 - Accouplements rapides
1 - Chargeur frontal
2 - Faucheuse

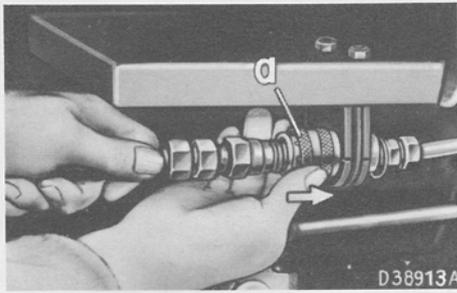


Fig. 14

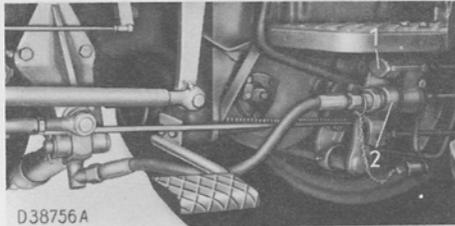


Fig. 15 - 1 Accouplement rapide pour chargeur frontal
2 Accouplement rapide pour faucheuse

Sur les tracteurs équipés de grands pneus, monter sur le demi-accouplement rapide "côté équipement", à la place du tuyau de pression, un tube coudé vers le bas à 45° "k" (fig. 16) avec une "olive" et l'écrou à colle-rette.

Brancher le tube intermédiaire coudé au tuyau de pression au moyen du raccord droit "m".

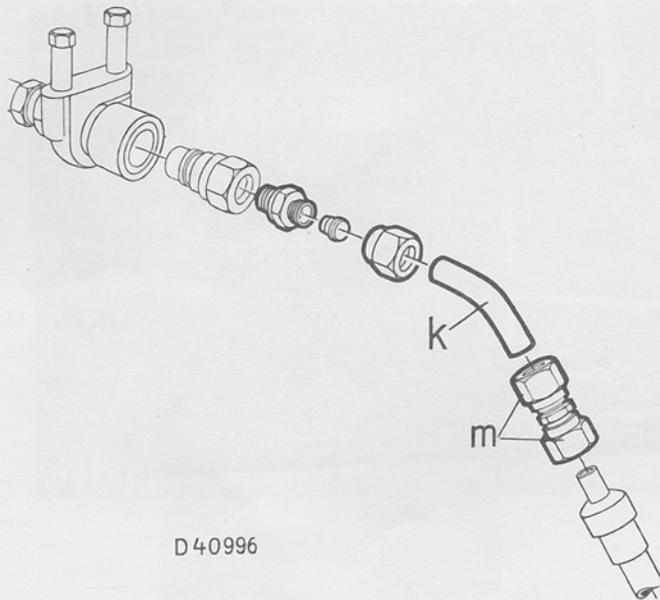


Fig. 16

En branchant le tuyau de pression sur le demi-accouplement rapide "côté tracteur", le faire passer sous le repose-pied pour éviter tout risque d'accident en montant sur le tracteur.

3. BERCEAU

Retirez les bouchons en plastique des orifices filetés "a" (fig. 17). Nettoyez les surfaces de contact. Fixez le support 10 (fig. 18) sur les orifices filetés "a" (fig. 17) côté droit du carter de la boîte de vitesses au moyen de 4 vis hexagonales avec rondelles Grower de sorte que l'alésage, avec bagues, recevant l'axe du berceau se trouve plus près des vis de fixation inférieures que des vis de fixation supérieures.

Huilez les filets. Ne serrez pas encore les vis définitivement.

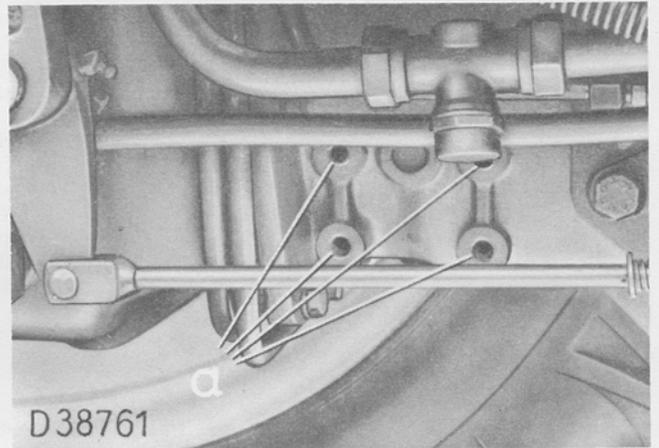


Fig. 17

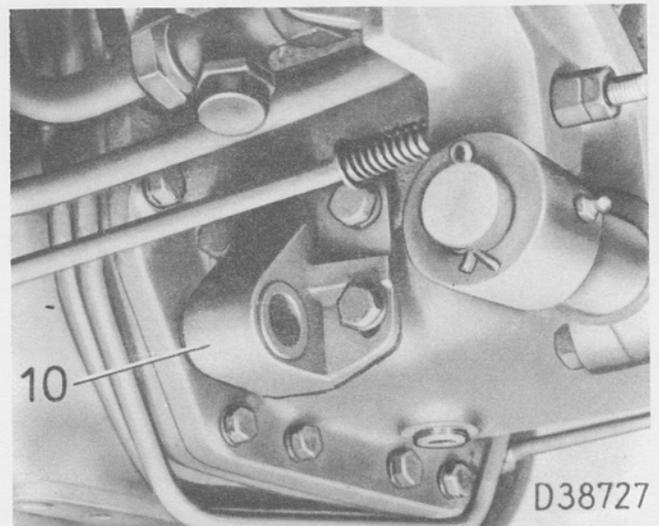


Fig. 18

Sur les tracteurs équipés de grands pneus, monter le support d'articulation "n" (fig. 19), sans bague au moyen de trois boulons à tête hexagonale "p" (M 12 x 25 Din 933) avec rondelles Grower à la place du support d'articulation 10 (fig. 18), à quatre trous de fixation.

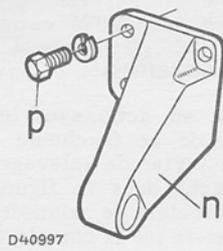


Fig. 19

Mettez le berceau complet en position de montage (fig. 20).

Nettoyez et huilez l'axe d'articulation "b" de la console et l'axe "c" du berceau, côté gauche.

Faites pivoter le levier de relevage complètement vers le bas.

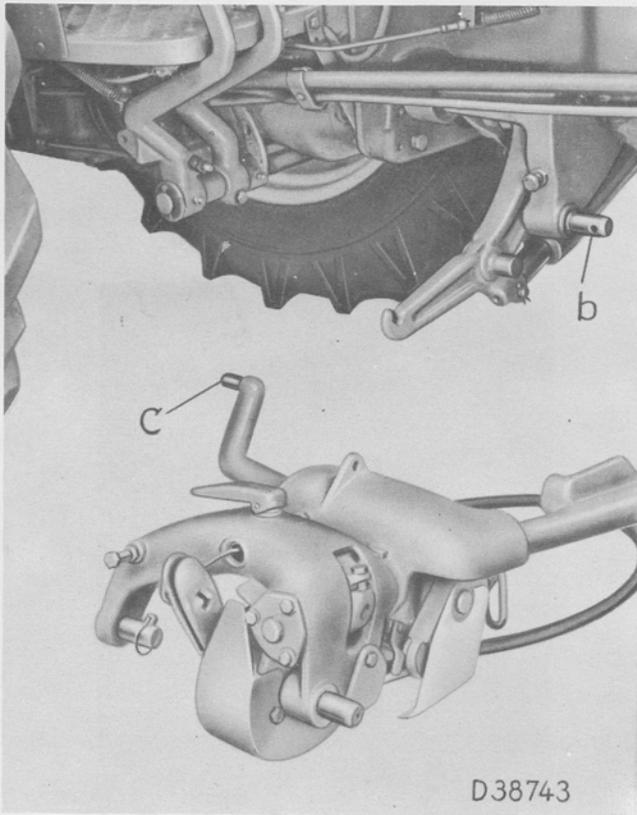


Fig. 20

Soulevez le berceau et placez-le à l'arrière avec son axe "c" dans le support (fig. 19) et en même temps à l'avant avec son alésage sur l'axe "b" de la console (fig. 21).

Le téton "d" (fig. 21) du levier de relevage doit se trouver sous la patte "e" du berceau.

Bloquez le berceau à l'avant au moyen d'une cheville à anneau (fig. 22) ; rabattez l'anneau.

Serrez définitivement les vis du support (fig. 19).

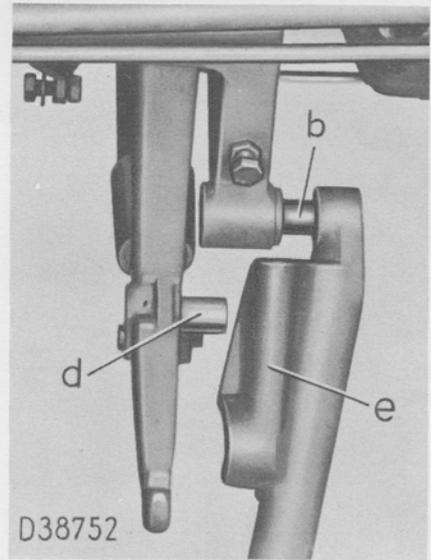


Fig. 21

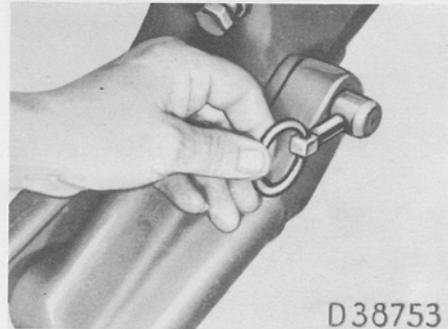


Fig. 22

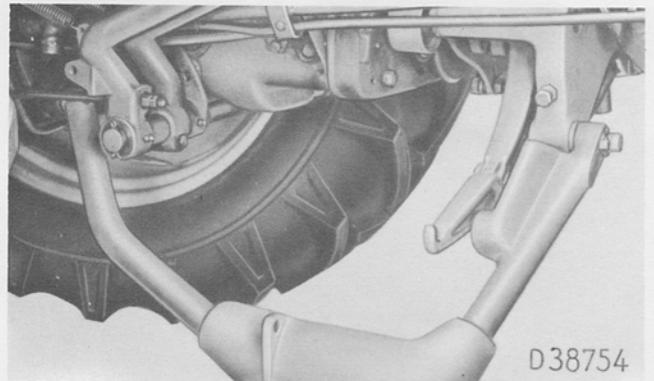


Fig. 23

4. COURROIE TRAPEZOÏDALE ET PROTECTEUR

Posez la courroie trapézoïdale sur le flasque fixe de la poulie de commande. Huilez légèrement le filet du flasque (ne salissez pas la courroie).

Sur les tracteurs équipés de grands pneus, monter une courroie trapézoïdale de 2200 mm à la place de la courroie trapézoïdale de 2000 mm.

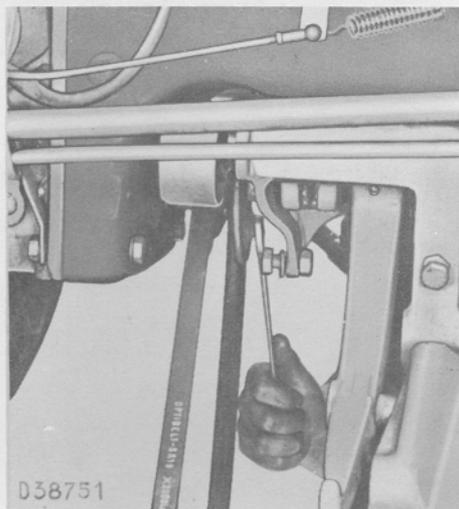


Fig. 24

Vissez le flasque mobile 6, fig. 4, sur le flasque fixe (fig. 24) jusqu'à ce que la courroie soit légèrement tendue.

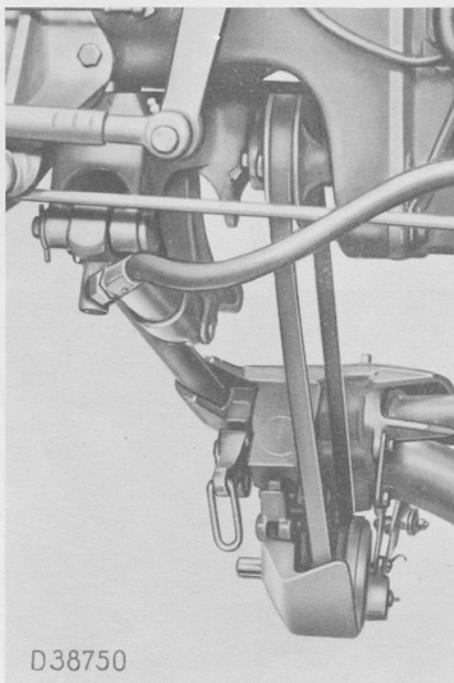


Fig. 25

La tension définitive est obtenue automatiquement par le fonctionnement de la courroie.

Mettez le moteur en marche.

Relevez le berceau en actionnant le levier de commande hydraulique de la faucheuse (fig. 49) jusqu'à ce que le téton du levier de relevage soit bloqué dans le berceau (voir flèche dans la figure 26). Arrêtez le moteur. Posez le protecteur de courroie sous le tracteur, voir fig. 27, et fixez-le sur la console avec la vis hexagonale 11 (fig. 28), la rondelle plate 12 et l'écrou 13.

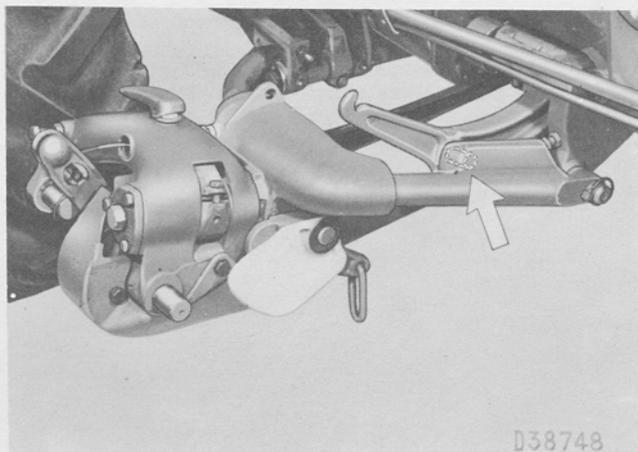
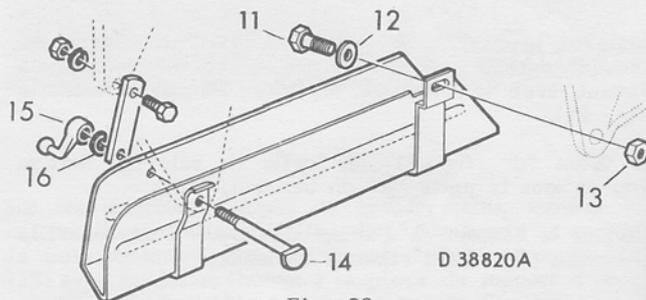


Fig. 26



Fig. 27



Serrez la vis 11 de sorte que le protecteur puisse toujours jouer et serrez le contre-écrou 13. Montez par l'avant (fig. 30) la vis 14 (fig. 28/29). Montez l'écrou manivelle 15 avec la rondelle Grower 16 et serrez-le à la main (fig. 31).

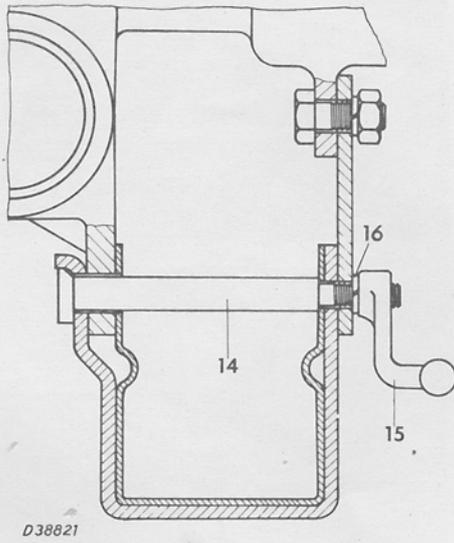


Fig. 29

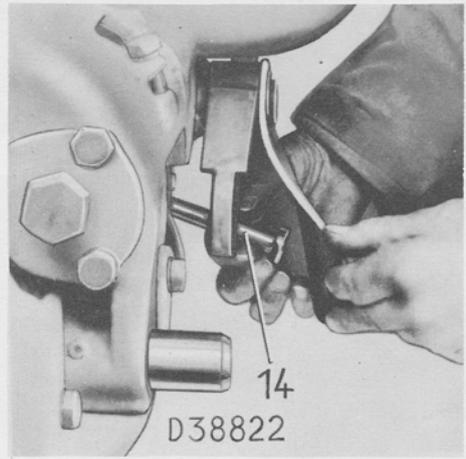


Fig. 30

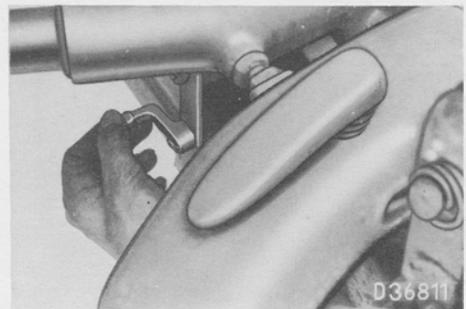
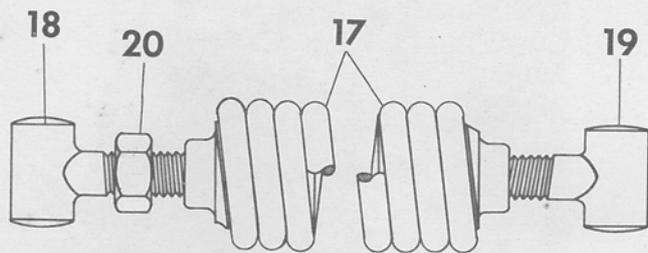


Fig. 31

*

5. RESSORT DE TENSION

Fixez le ressort de tension 17 (fig. 32) d'abord en bas avec la vis de réglage 18 dans le support de ressort sur le berceau (fig. 33) et ensuite en haut avec la vis de réglage 19 dans le levier court, lequel s'enclenche dans l'ergot du levier de relevage (fig. 34).

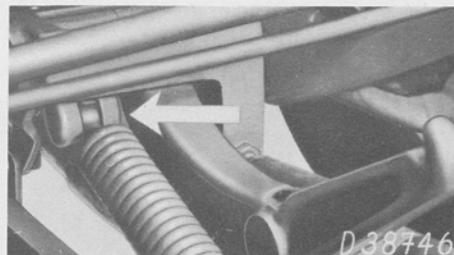


D38823

Fig. 32

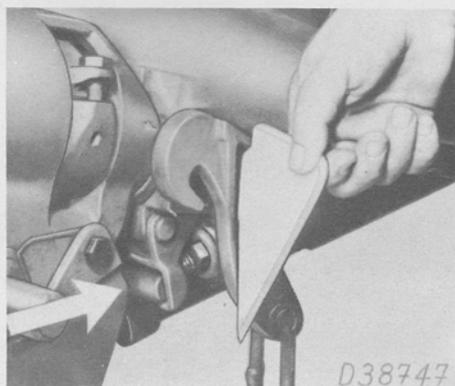
Le contre-écrou 20 (fig. 32) du ressort doit se trouver en bas.

Tourner à la main le ressort vers la gauche jusqu'à l'extrémité du filet (fig. 35) et bloquez le contre-écrou 20 contre le ressort.



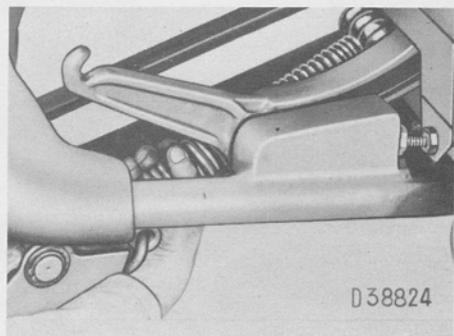
D38746

Fig. 34



D38747

Fig. 33



D38824

Fig. 35

6. BARRE DE COUPE

Amenez le levier de commande hydraulique (fig. 49) de la faucheuse, en position "baisser", dégagez le téton du levier de relevage de la patte du berceau et abaissez ce dernier.

Mettez la barre de coupe en position de montage. Amenez les attaches 21 (fig. 36) vers le haut et introduisez la tige du ressort dans le trou de graissage "b" du support articulé.

Fixez la barre de coupe sur les deux axes huilés (voir flèche de la fig. 36) et bloquez-les avec des chevilles à anneau (fig. 37). Rabattez les anneaux. Attachez la chafne de relevage (fig. 38).

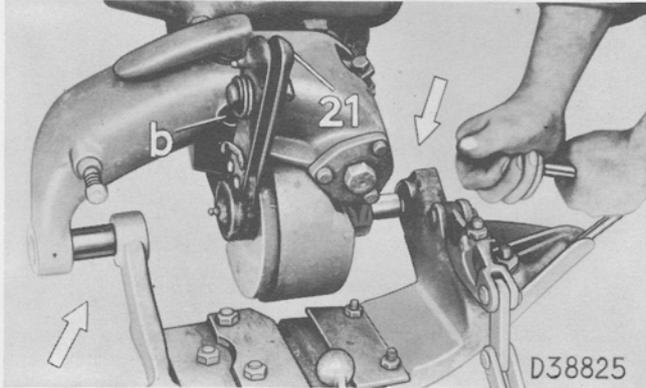


Fig. 36



Fig. 37

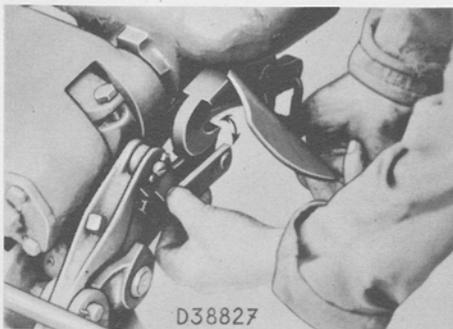


Fig. 38

Déplacez la lame de la barre de coupe de façon à pouvoir fixer correctement la tête de lame "c" (fig. 39) dans les attaches 21. Abaissez les attaches. Ecartez-les à l'aide de la tringle d'attache de la barre de coupe, puis fixez-les sur la tête de lame (voir fig. 40). Abaissez la tige de ressort (fig. 41) et bloquez-la (fig. 42).

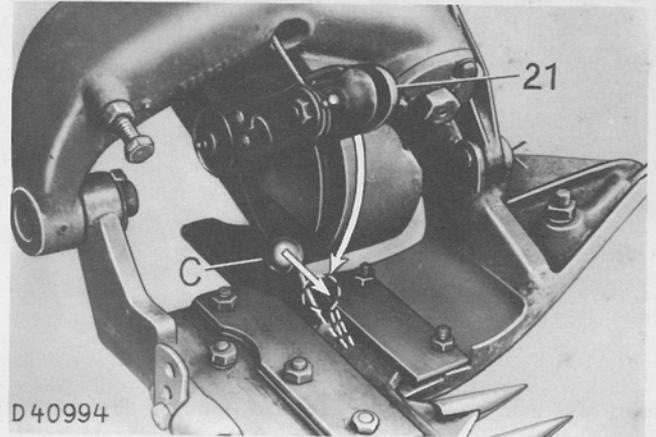


Fig. 39

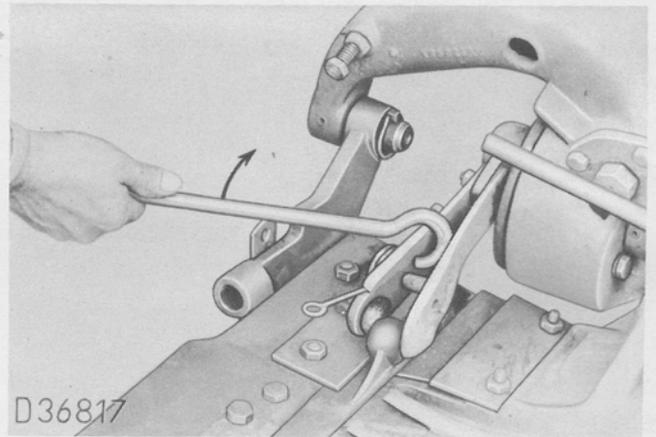


Fig. 40

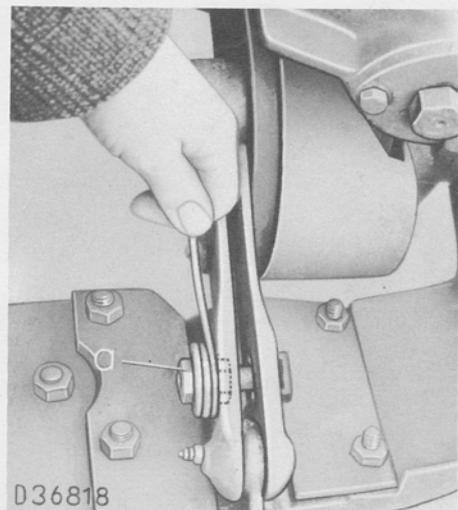


Fig. 41

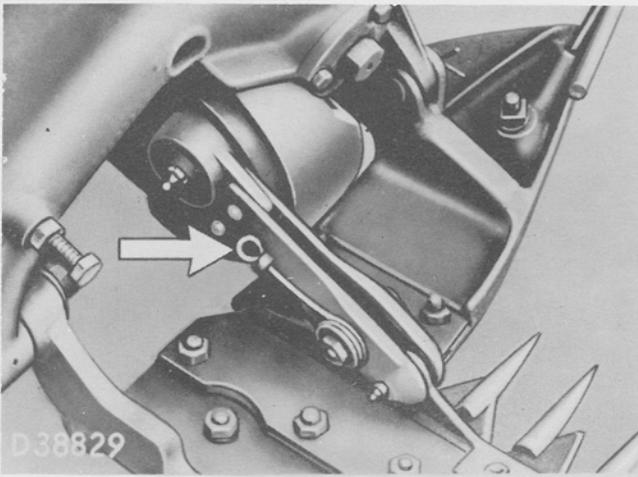


Fig. 42

Soulevez la barre de coupe et calez-la dans cette position afin que le maillon de la chaîne puisse être placé sur le levier de relevage (fig. 43). Ensuite, abaissez la barre de coupe.



Fig. 43

*

7. GRAISSAGE

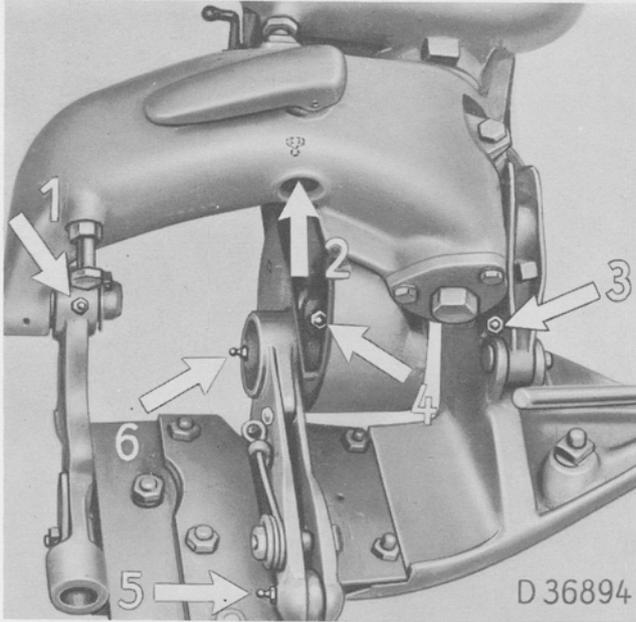


Fig. 44 - Points de graissage

Avant de régler la faucheuse et de vérifier son bon fonctionnement, graissez toutes les articulations.

Graissez avec la pompe à graisse en utilisant une graisse au savon de lithium tous usages jusqu'à ce que la graisse propre sorte des articulations

Rep. de la figure 44	Désignation
1	Sabot intérieur arrière
2	Levier de pointage
3	Sabot intérieur, partie avant
4	Plateau manivelle
5	Tête de lame
6	Roulement du plateau manivelle

*

Huilez :

Les guide-lame et toutes les articulations du berceau, du vérin, du levier de relevage, l'axe d'articulation de la charnière et la chaîne de relevage, le téton du levier de relevage.

*

8. TENSION DE LA COURROIE TRAPEZOIDALE

Desserrez la vis de serrage 1 (fig. 45), dévissez le contre-écrou 2 de quelques tours. Vissez la vis de réglage 4 (fig. 46) vers la gauche jusqu'à ce que la tension correcte de la courroie soit obtenue, puis resserrez d'abord la vis de serrage 1 (fig. 45) et ensuite, dévissez la vis de butée 3 du berceau jusqu'à ce que sa tête soit en contact avec le support articulé. Resserrez le contre-écrou (fig. 47).

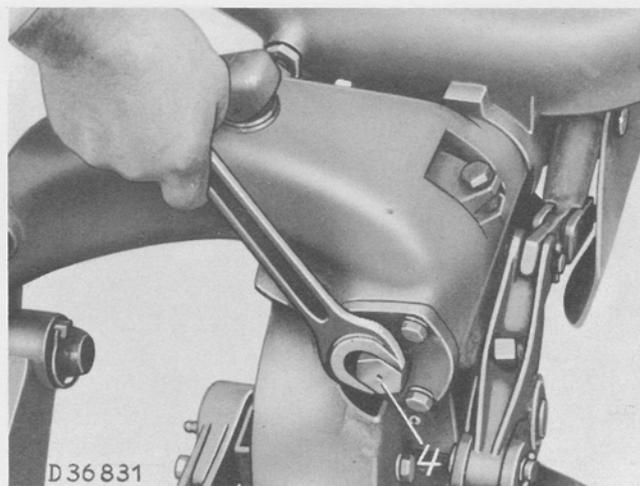


Fig. 46

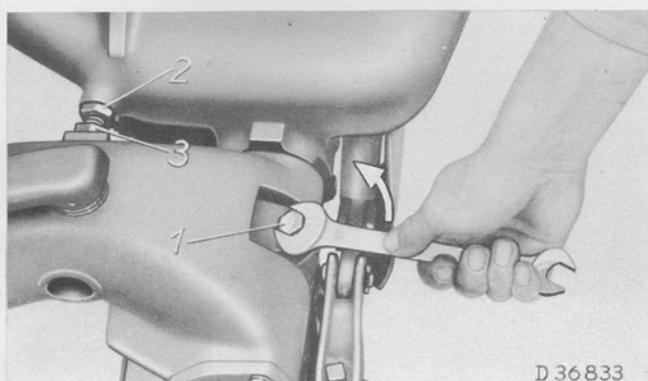


Fig. 45



Fig. 47

*

9. REGLAGE DE LA GARDE AU SOL

Fixez la planche à andains sur le sabot extérieur (fig. 48).

Contrôlez le niveau de l'huile hydraulique - au besoin complétez-le jusqu'au repère supérieur de la jauge à huile.

Démarrez le moteur.

La barre de coupe étant une surface plane actionnez le levier de commande hydraulique de la faucheuse (fig. 49) pour relever légèrement et baisser la barre de coupe. En faisant cela, vérifiez si les sabots intérieur et extérieur (fig. 48) se dégagent simultanément du sol et s'y posent en même temps. Les articulations doivent être bien graissées.

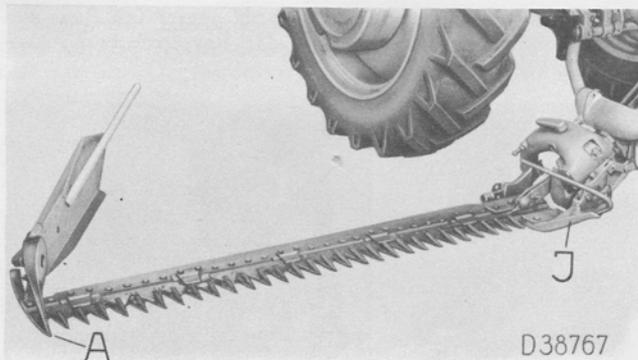


Fig. 48 - Sabot extérieur (A)
Sabot intérieur (I)

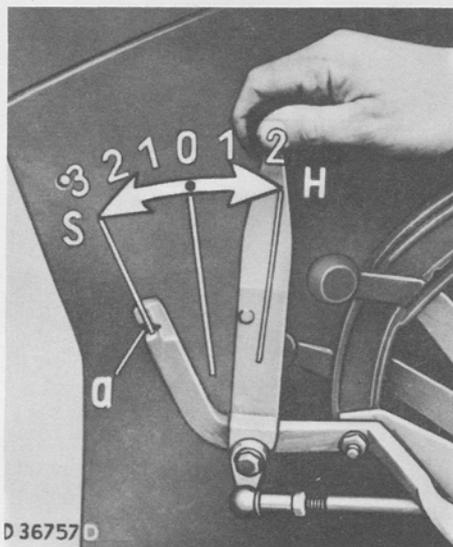


Fig. 49 - Levier de commande hydraulique
de la faucheuse
0 Arrêt S Descente H Relevage
1 Lentement 2 rapidement 3 Position flottante
a - encoche pour position flottante

Si le sabot extérieur touche le sol le premier, vissez davantage la vis de butée, dans la charnière (flèche fig. 50) contre la butée. Si le sabot intérieur touche le sol le premier, il faut dévisser la vis de butée.

Resserrez le contre-écrou. Vérifiez le bon fonctionnement des articulations et du vérin.

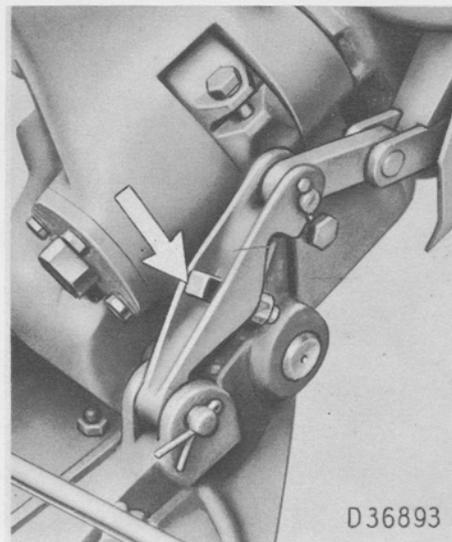


Fig. 50

*

10. REGLAGE DE LA POSITION DE TRANSPORT

Démontez la planche à andains du sabot extérieur. Desserrez le contre-écrou 2 (fig. 51). Actionnez le levier de commande hydraulique de la faucheuse (fig. 49) pour relever la faucheuse jusqu'à ce que le téton du levier de relevage soit bloqué dans la patte du berceau et que la barre de coupe se trouve en position de transport. Réglez la vis de butée 1 (fig. 52) du support articulé de sorte que la barre de coupe soit à la verticale lorsque le sabot intérieur bute contre la tête de la vis.

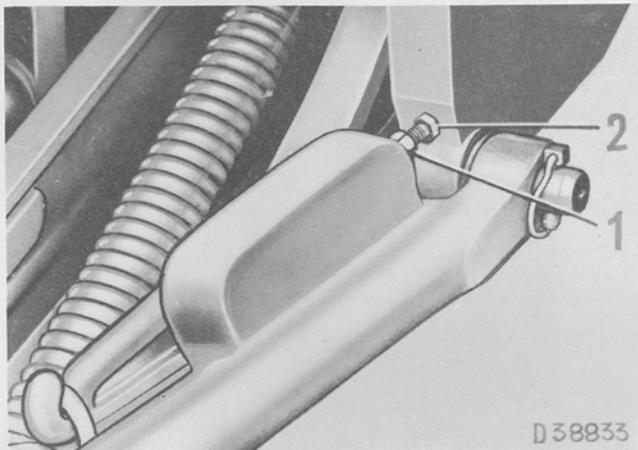


Fig. 51

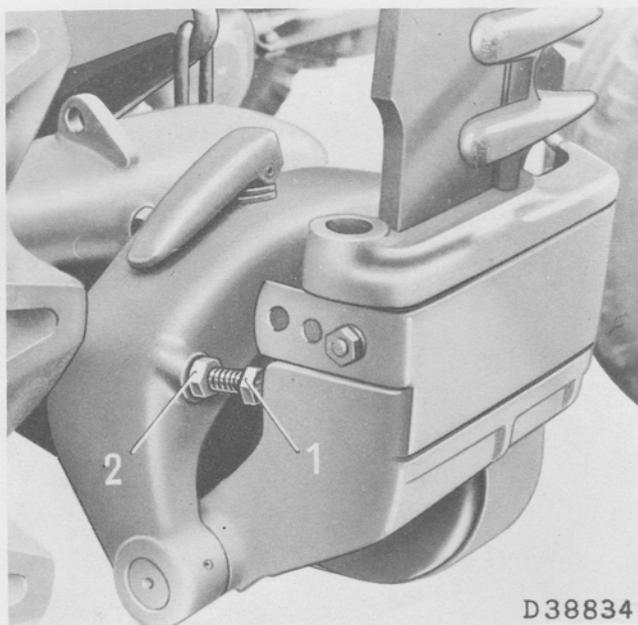


Fig. 52

Fixez le garant "c" (fig. 53 - pour la barre de coupe 1,50 m avec lame de rechange - sur la barre de coupe. Enfilez la tringle d'attache "a", par l'arrière, dans le trou de fixation sur le berceau (fig. 54) et passez son extrémité supérieure à travers la barre de coupe en fixant en même temps la planche à andains "b" et le garant "c" (fig. 53). Poussez la barre de coupe vers le tracteur et bloquez-la au moyen de l'écrou manivelle "e" (fig. 53). Ensuite mettez le levier de commande hydraulique de la faucheuse (fig. 49) en position "baisser", dévissez la vis de réglage 1 (fig. 51) jusqu'à butée sur le berceau. Bloquez le contre-écrou 2.

Un jeu de 2 cm environ doit exister entre la rondelle de la tringle "a" et la planche à andains. Lorsque l'écrou manivelle est monté, la barre de coupe doit être sous tension.

La tringle d'attache ne doit avoir aucun jeu dans son support inférieur (flèche fig. 54). Resserrez le contre-écrou 2 (fig. 52).

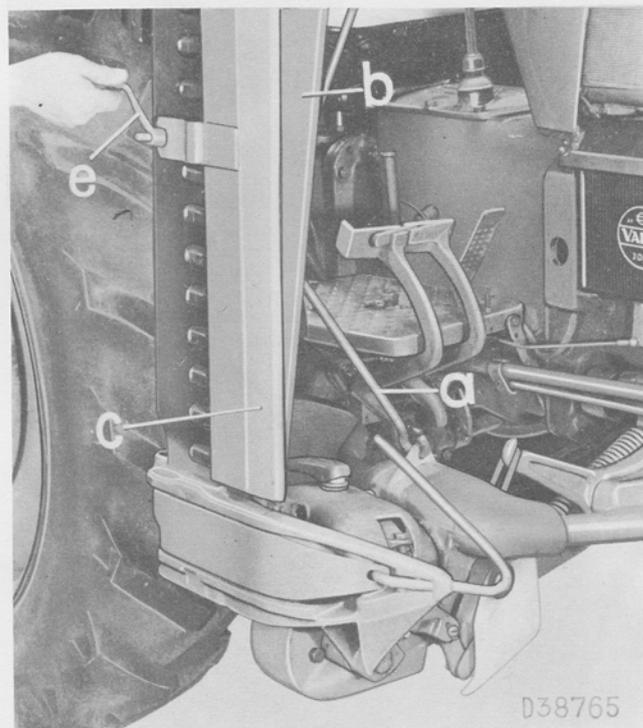


Fig. 53

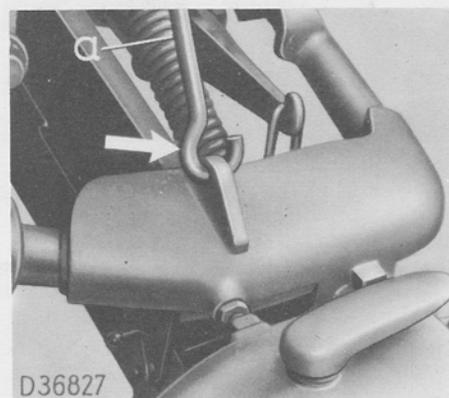


Fig. 54

11. VERIFICATION DE LA FAUCHEUSE

Abaissez la barre de coupe en actionnant le levier de commande hydraulique. Comprimez la pédale d'embrayage à fond (2e étage), embrayez la faucheuse en actionnant les 2 leviers de prise de force (voir page 1).

ATTENTION : En relâchant la pédale d'embrayage du deuxième étage au premier étage, la lame de la barre de coupe se met immédiatement en marche - peu importe qu'elle se trouve en position verticale ou horizontale.

Vérifiez s'il y a un bruit anormal pendant le fonctionnement de la faucheuse.

Si la barre de coupe cliquette, arrêtez le moteur et vérifiez si la tête de lame n'a pas trop de jeu entre ses attaches.

Dans ce cas, vissez davantage l'écrou intérieur "a" se trouvant sous le ressort (fig. 41). Serrez bien le contre-écrou extérieur.

En bloquant les attaches par la tige du ressort, aucun jeu ne doit exister entre la tête de lame et les attaches.

Si la tête est trop serrée, l'articulation s'échauffe ou elle cliquette dans le cas contraire. Graissez bien l'articulation.

Si le relevage fonctionne mal, vérifiez s'il y a des fuites et remédiez-y immédiatement. Dans le cas où la lame ne travaille pas à pleine vitesse bien que le moteur soit en régime maximum, vérifiez que la courroie n'est pas encrassée ou détendue. Tension de la courroie (voir page 12).

La planche à andains étant montée, le régime moteur à 1950 tr/mn et la température de 60°C, amenez-le levier de commande hydraulique en position "lever". La barre de coupe étant en position haute, le circuit complet est purgé lorsque la soupape de surpression est ouverte pendant 2 minutes. La vitesse de levage pour toute la course, doit être de $3 \pm 0,5$ secondes.

Amenez le levier de commande hydraulique de la faucheuse en position "baisser". Le temps maximum de descente pour toute la course doit être de $1,5 \pm 0,5$ seconde. La vitesse de descente se règle par la vis "d" (fig. 55) du dispositif ralentisseur et sur un tracteur avec chargeur frontal par la vis "e" (fig. 56) du dispositif de ralentisseur.

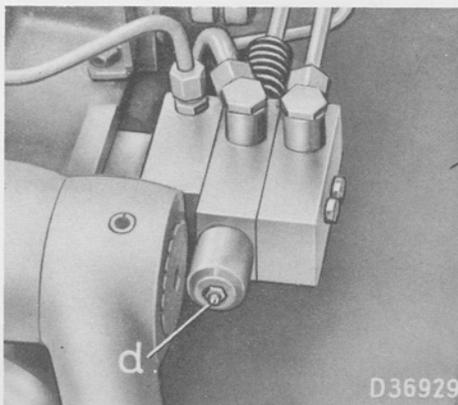


Fig. 55

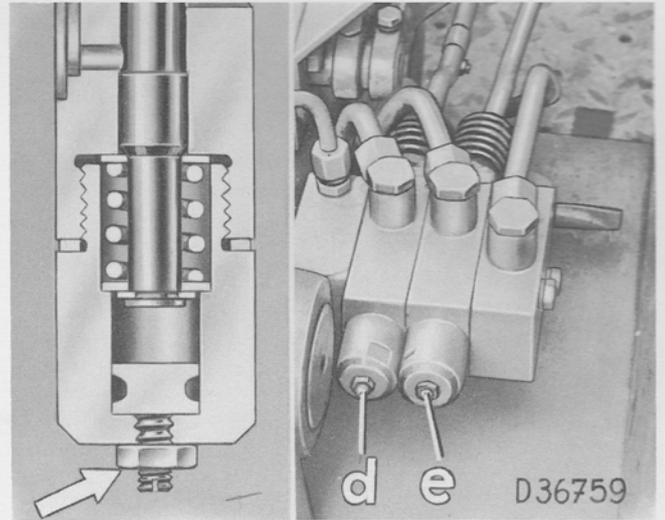


Fig. 56

Desserrez le contre-écrou, vissez davantage la vis fendue pour ralentir la descente ; dévissez-la pour accélérer la descente. Resserrez le contre-écrou. La vitesse de relevage dépend de la course plus ou moins grande du levier de commande hydraulique.

Faire faire environ 10 fois la course complète de levage à la lame de coupe. Contrôler l'étanchéité de toutes les liaisons par filetage.

Après le réglage de la vitesse de descente, vérifiez le réglage du flottement.

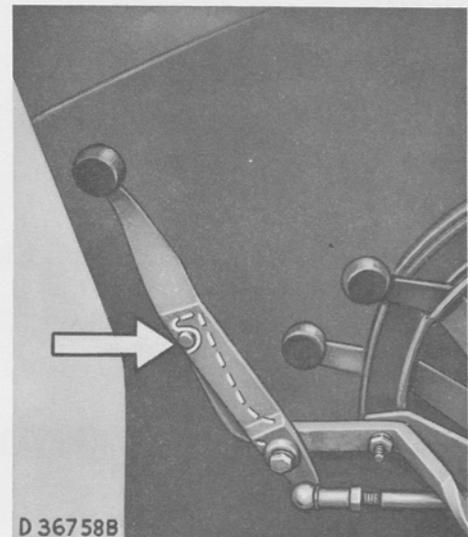


Fig. 57

Poussez le levier de commande hydraulique de la fau-
cheuse vers l'avant dans l'encoche de la position flot-
tante (voir flèche dans la fig. 57). Un jeu de 2 mm
maximum doit alors exister entre le téton "c" (fig. 58)
et le fond de l'encoche "d".

Sinon, retirez la chape "f" du levier de commande et
réglez-la en la tournant vers la gauche ou vers la droite.

Bloquez le contre-écrou "e".

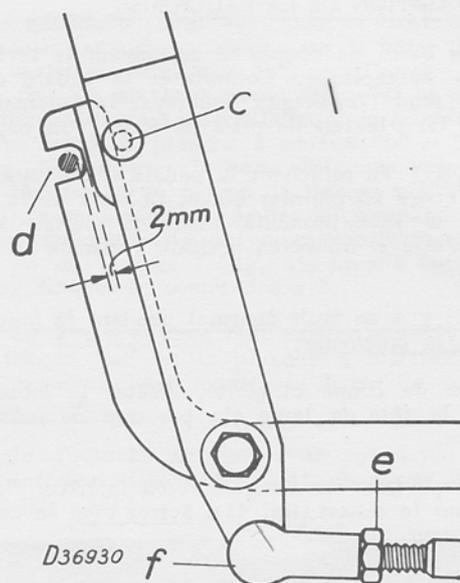
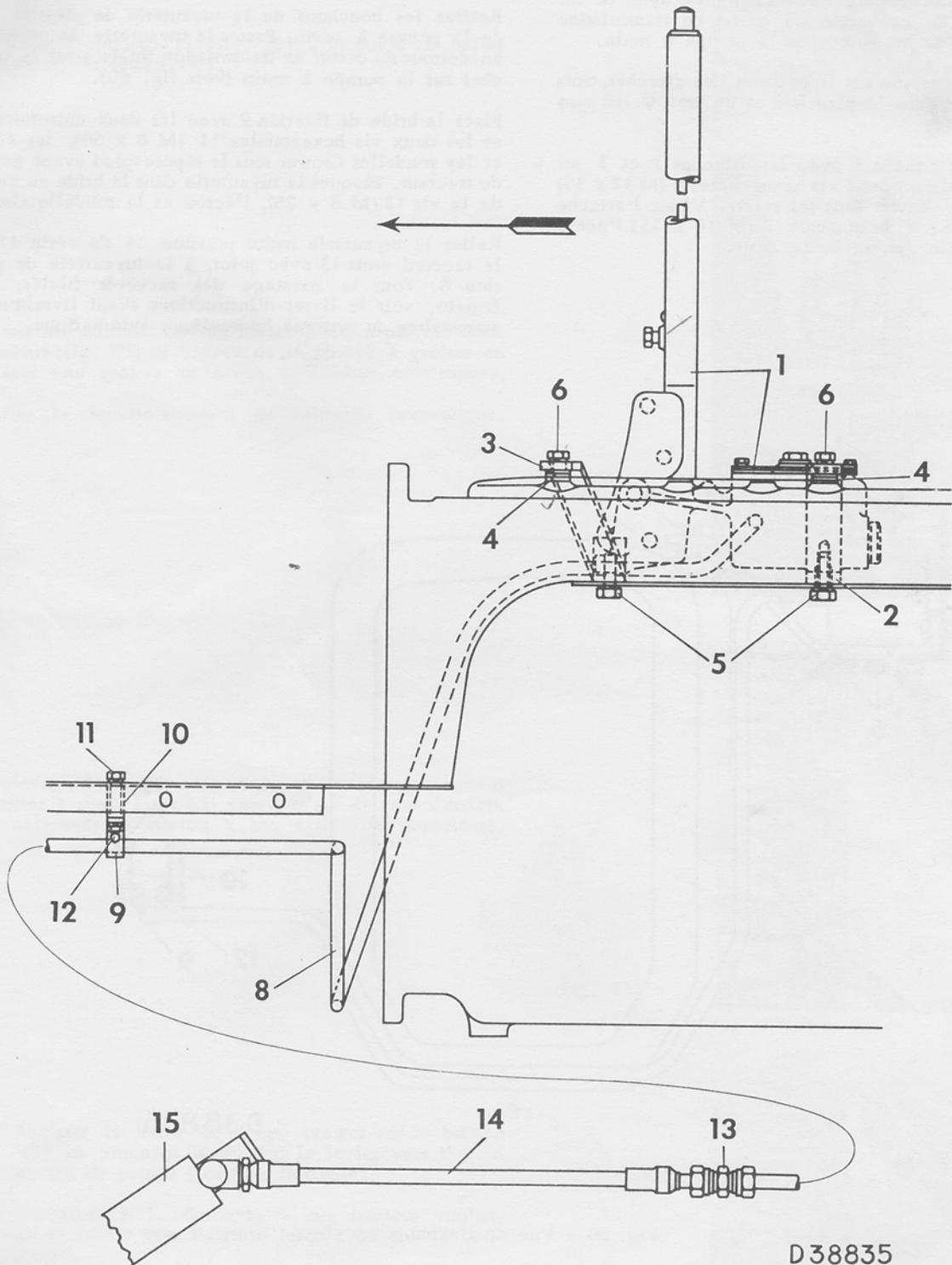


Fig. 58

*

12. RELEVAGE HYDRAULIQUE AVEC POMPE A MAIN (seulement pour tracteurs 310 sans système hydraulique)



D38835

Fig. 59 - Vue de gauche - Flèche = sens d'avancement du tracteur

Sur le côté droit du tracteur, dévissez en haut du couvercle du carter de transmission finale, la première et la troisième vis de fixation (vu de l'avant). Positionnez la pompe hydraulique à main 1 (fig. 59 et 60 avec les attaches 2 et 3 de façon que sur le plancher arrière droit les trous des attaches coïncident aussi bien avec le 1er et le 3e trou du couvercle du carter de transmission finale qu'avec les trois trous de la pompe à main.

Amorcez et percez, suivant la position des attaches, trois trous \varnothing 14 mm dans le plancher et un trou \varnothing 12 mm dans l'aile droite.

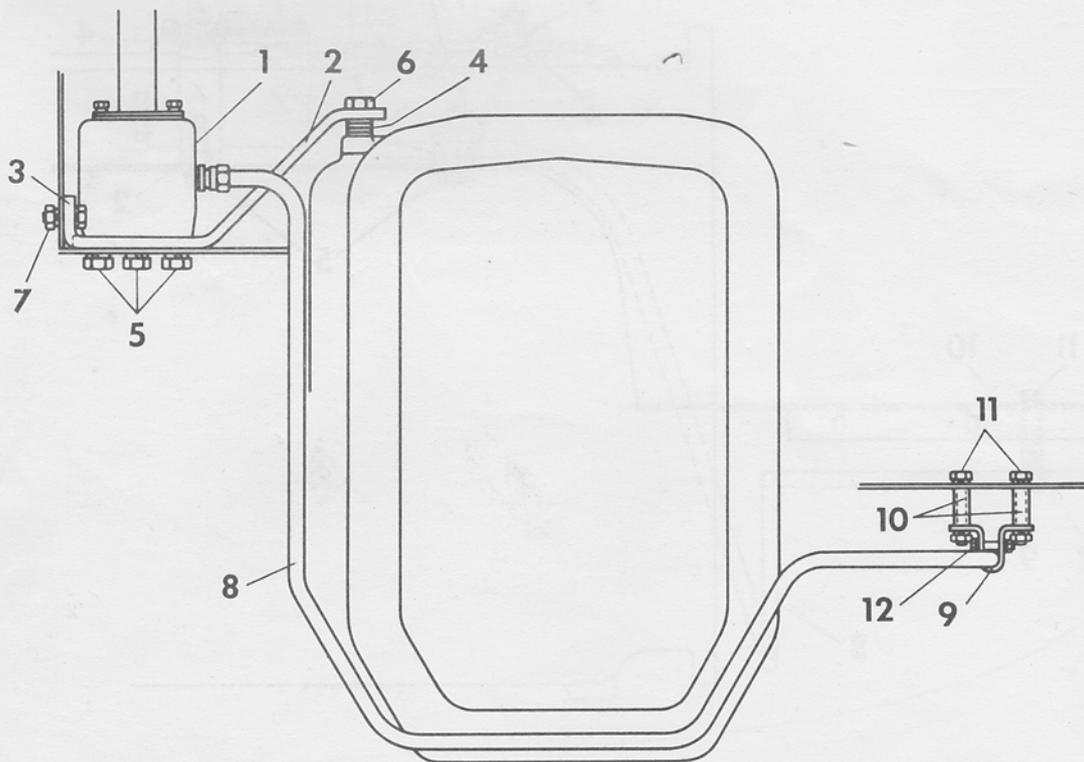
Fixez la pompe à main 1 avec les attaches 2 et 3 sur le plancher en vissant les 3 vis hexagonales 5 (M 12 x 30) et les rondelles Grower sans les serrer. Visser l'attache avant 3 avec la vis hexagonale 7 (M 10 x 25) l'écrou et la rondelle Grower sur l'aile droite.

Vissez les deux attaches 2 et 3 avec les vis hexagonales 6 (M 10 x 50) et les rondelles Grower sur le carter de transmission finale. Montez une ou plusieurs cales d'épaisseur 4 entre les attaches et le couvercle du carter de transmission finale. Serrez définitivement toutes les vis.

Retirez les bouchons de la tuyauterie de pression 8 et de la pompe à main. Passez la tuyauterie de pression 8 au-dessous du carter de transmission finale pour la brancher sur la pompe à main (voir fig. 60).

Fixez la bride de fixation 9 avec les deux entretoises 10 et les deux vis hexagonales 11 (M 8 x 50), les écrous et les rondelles Grower sous le repose-pied avant gauche du tracteur. Bloquez la tuyauterie dans la bride au moyen de la vis 12 (M 6 x 25), l'écrou et la rondelle Grower.

Reliez la tuyauterie haute pression 14 du vérin 15 par le raccord droit 13 avec joint, à la tuyauterie de pression 8. Pour le montage des raccords filetés, type Ermeto, voir le livret d'instructions avant livraison des accessoires du système hydraulique automatique.



D38836

Fig. 60 - Vue de l'avant

Dévissez le bouchon de remplissage d'huile (fig. 61) et versez 0,4 l d'huile moteur SAE 10 (huile moteur sans additif - pas d'huile HD) dans le réservoir de la pompe à main.

Desserrez le raccord 13 (fig. 59) afin que l'air puisse s'échapper, et resserrez-le.

Graissez les articulations du levier à main par les deux graisseurs (fig. 62) au moyen de la pompe à graisse en utilisant une graisse au savon de lithium tous usages.

Vérifiez le fonctionnement du relevage hydraulique.

Le relevage de la barre de coupe s'effectue en amenant le levier à main (fig. 63) vers l'avant et vers l'arrière sans actionner le bouton à son extrémité supérieure.

Pour abaisser la barre de coupe pressez sur le bouton (fig. 64) en amenant lentement le levier vers l'avant jusqu'en fin de course (position flottante).

Pour interrompre la descente à une hauteur voulue, ramenez le levier vers l'arrière jusqu'à ce que le bouton ressorte.

Fig. 61

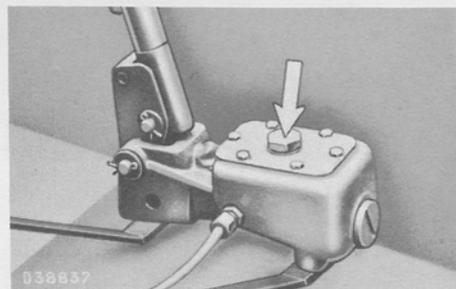


Fig. 62

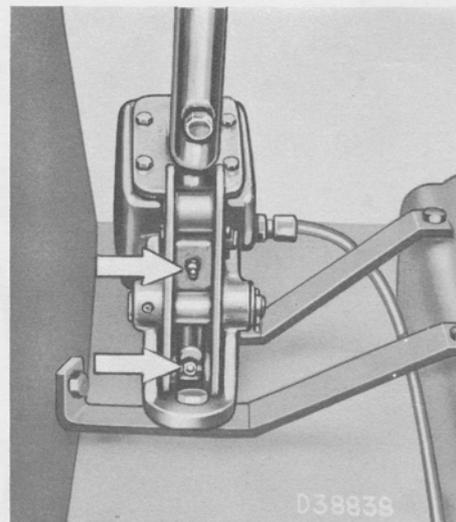


Fig. 63



Fig. 64

