

INTERNATIONAL

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres	4 en ligne, 4 temps, chemises humides
Alésage	79,375 mm
Course	101,6 mm
Cylindrée	2.016 cc
Puissance maxi	26 ch
Régime maxi	1.640 - 1.660 tr/mn
Couple maxi	12 m.kg
au régime	1.150 tr/mn
Rapport volumétrique	19 à 1
VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	
— Total	24,46 à 29,45 cc
— Dans le cylindre	0,30 cc
— Dans le joint	7,8 à 8,5 cc
— Dans la culasse	1,14 à 2,4 cc
— Dans la préchambre	14,14 à 15,15 cc
— Dans le piston	1,08 à 3,10 cc
Pression d'explosion	65 kg/cm ²
Pression moyen. effective	6,5 à 7 kg/cm ²
Pression de compression	30 kg/cm ² (au démarreur)
Système d'injection	préchambre
Poids du moteur	250 kg
Diamètre du volant	282,57 mm
Consommation spécifique	200 g. ch. h.

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin	13 à 17 m.kg
Têtes de bielles	5 à 6 m.kg
Volant moteur	5 à 6 m.kg
Porte-injecteurs	2 m.kg (en 5 temps)
Bougies de préchauffage	à la main
Culasse	12 m.kg (en 4 temps).

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Jeu culbuteurs sur arbre	0,05 à 0,10 mm
Épaisseur du joint	1,44 à 1,54 mm (comprimé)
Retrait des soupapes	voir dépliant au recto

CYLINDRES

Diamètre d'usinage	A : 79,38 à 79,39 - B : 79,39 à 79,40 - C : 79,40 à 79,41 - D : 79,41 à 79,42 - E : 79,42 à 79,43 mm
Usure ou ovalisation maxi	0,06 mm
Cotes de réalésage	néant
Dépassement des chemises	0,08 à 0,18 mm
Jeu poussoirs dans bloc	0,012 à 0,076 mm

PISTONS

Diamètre d'usinage	bas de jupe. A : 79,291 à 79,301 - B : 79,301 à 79,311 - C : 79,311 à 79,321 mm
Jeu de montage	0,078 à 0,099 mm (bas de jupe)
Hauteur d'axe	
Hauteur totale piston	91,99 mm
Poids du piston	
Diamètre usinage axe	rouge : 23,347 à 23,35 - blanc : 23,35 à 23,353 - bleu : 23,353 à 23,356 mm
Jeu montage dans piston	0,008 à 0,012 mm

SEGMENTS

Nombre	3 étanchéité - 2 racleurs
Hauteur	1°, 2°, 3° : 2,36 à 2,37 - 4°, 5° : 4,72 à 4,73 mm
Jeu à la coupe	1°, 2°, 3° : 0,25 à 0,50 - 4°, 5° : 0,30 à 0,45 mm
Jeu dans les gorges	1°, 2° : 0,07 à 0,10 - 3° : 0,06 à 0,09 - 4°, 5° : 0,035 à 0,06 mm

BIELLES

Nature des coussinets	cuivre et plomb
Entr'axe	184,15 mm
Jeu sur vilebrequin	0,02 à 0,086 mm
Jeu latéral	0,076 à 0,254
Jeu de montage de l'axe	0,013 à 0,018
Poids de la bielle	
Tolérance de poids	

VILEBREQUIN

Nature des coussinets	..	cuivre et plomb
Diamètre usinage portées		53,95 à 53,975 mm
Cotes rectification	.....	— 0,38 — 0,76 — 1,14 mm

Longueur des portées ..

Jeu diamétral des portées	0,05 à 0,09 mm	
Jeu latéral du vilebrequin	0,10 à 0,20 mm (pallier AR)	
Diamètre usin. manetons	50,77 à 50,80 mm	
Cotes rectification	— 0,38 — 0,76 — 1,14 mm

Longueur des manetons. 33,35 à 33,45 mm

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées	1° : 45,99 à 46,02 - 2° : 40,05 à 40,08 - 3° : 38,07 à 38,10 mm	
Longueur des portées	..	27,781 - 26,988 - 30,163 mm

Jeu diamétral 0,05 à 0,10 mm

Jeu latéral	0,08 à 0,30 mm
Hauteur levée des cames	5,01 mm

SOUPAPES

Longueur totale	.....	146,4 mm
Diamètre des têtes	.....	adm : 36,12 - éch. : 31,75 mm
Diamètre des queues	...	8,64 à 8,67 mm - usure : 8,60 mm
Jeu dans les guides	....	0,038 à 0,089 mm

Hauteur levée soupapes.

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	.....	64,3 à 66,7 mm
Longueur sous charge	..	42,5 mm sous 19 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti	....
Pression en marche	...	3,5 à 4,2 kg/cm
Huiles recommandées	..	+ de 0° C : SAE 30 - de 0° à -12° C : SAE (H.D. suppl. 2)
Contenance du carter	..	5 litres

ÉQUIPEMENTS

	LAVALETTE	LAVALETTE	LAVALETTE	SIGMA
Pompe d'injection	F 61 ou F 110	F 129	F 136 ou F 150	SP 44 ou AXG 4 ou CMS
Dispositif d'avance				
Régulateur	RM/SV	EP/RSV	EP/MZ	DIX ou S 2
Injecteurs	DN 8 S 1	DN O SD 512	DN O SD 512	8 G 10 A
Porte-injecteurs	KB 35 SN	KB 35 SDN	KB 35 SDN	V 35 C - 226
Pompe d'alimentation	PF/K 16 AF	EP/K 16 AF	PF/K 16 AF	
Filtre à combustible	{ F 6 PG F 1 PS 1 6 F 2 Z	F 6 PG F 1 PS 1 6 F 2 Z	F 6 PG F 1 PS 1 6 F 2 Z	
Préfiltre				
Dynamo				
Régulateur				
Démarreur				
Batteries				
Bougies de préchauffage				
	Paris-Rhône G 11 R 57 ou Ducellier 321 J 2 SP 38			
	Paris-Rhône YT 211 ou Ducellier RG 12 E 1 SP6			
	Paris-Rhône D 11 L 49 ou E 49 ou Ducellier P 322 E 3-20			
	2 de 6 volts - 90 Ah			
	DEP 52 - Résistance DEP 53			

TYPE : FD 123

Nota : Tracteurs Farmall et Utility Super F C D

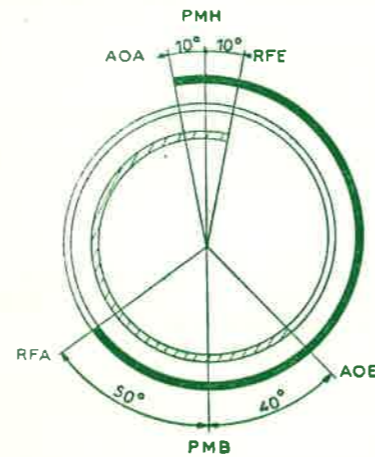
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	10	0,78
R.F.A.	50	83,71
A.O.E.	40	89,90
R.F.E.	10	0,78

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,35 mm chaud
éch. 0,35 mm chaud
- Jeu théorique : adm. 0,40 mm
éch. 0,40 mm



INJECTION

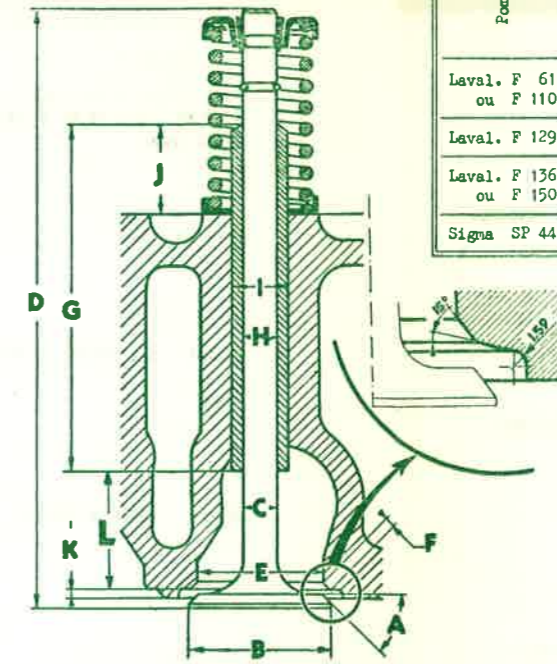
Ordre d'injection 1-3-4-2
Calage de la pompe .. voir dépliant ci-contre

Débit de la pompe d'injection :

- Nombre cc
 - Nombre de tr/mn ..
 - Nbre coups de piston
 - Position de la crémaillère
- voir dépliant ci-contre

Sens de rotation pompe
Tarage des injecteurs ..

	ADM.	ECH.
A	45°	
B	36,12	31,75
C	8,64 à 8,67	
D	146,4	
E	31,62 à 31,75	27,63 à 27,76
F	1,67 à 2,00	
G	80,17	
H	8,71 à 8,737	
I	14,31 à 14,34	
J	21,43	
K	1,98 à 2,13	
L	34,37 à 34,52	



Pompe d'injection	Calage de la pompe (degrés avant P.M.H.)	Débit de la pompe sans régulateur				Tarage des injecteurs
		Nombre de cc	Nb de tr/mn	Cps de piston	Position crémaillère	
Laval. F 61 ou F 110	21°	2,5 à 2,9	1.000	100	12 mm	150-155
Laval. F 129	14°	0,8 à 1,2	375	100	6 mm	175-180
Laval. F 136 ou F 150	14°	0,8 à 1,2	375	100	6 mm	175-180
Sigma SP 44	8°30'					150-155

Ci-dessus : Réglage des pompes d'injection

Ci-contre : Soupapes admission - échappement

Ci-dessous : Coupe du moteur FD 123

