

TYPE : D. 69I

Nota : Tracteur TD 18

INTERNATIONAL

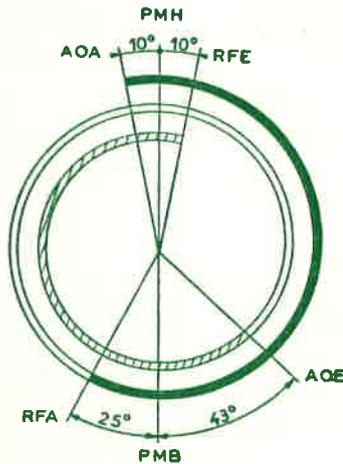
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	10	
R.F.A.	25	
A.O.E.	43	
R.F.E.	10	

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,46 mm chaud
éch. 0,46 mm chaud
adm. 0,51 mm froid
éch. 0,51 mm froid



INJECTION

- Ordre d'injection 1-5-3-6-2-4
- Calage de la pompe .. au repère
- Débit de la pompe d'injection :
 - Nombre cc 92 ± 4
 - Nombre de tr/mn .. 550
 - Nbre coups de piston 1 minute
 - Position de la crémaillère plein débit
- Sens de rotation pompe
- Tarage des injecteurs .. 52 à 52,7 (neufs) - 49,2 à 49,9 kg/cm² (en service)

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres 6 en ligne, 4 temps, chemises humides

- Alésage 120,65 mm
- Course 165,10 mm
- Cylindrée 11.325 cc
- Puissance maxi 101 ch
- Régime maxi 1.300 tr/mn
- Couple maxi 58,5 m.kg
au régime 900 tr/mn
- Rapport volumétrique .. 15 à 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

- Total
- Dans le cylindre ..
- Dans le joint
- Dans la culasse ..
- Dans la préchambre
- Pression d'explosion ..
- Pression moyen. effective
- Pression de compression 29,73 à 32,85 kg/cm² à 1.000 tr/mn
- Système d'injection . . . préchambre. Démarrage à l'essence
- Poids du moteur 1.295 kg environ
- Diamètre du volant
- Consommation spécifique

COUPLES DE SERRAGE

- Paliers de vilebrequin .. 20,7 à 21,4 mkg
- Têtes de bielles 9,7 à 10,4 mkg
- Volant moteur 23,5 à 26,3 mkg
- Porte-injecteurs 6,2 à 6,9 mkg
- Bougies de préchauffage
- Culasse 24,9 à 27,6 mkg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Jeu culbuteurs sur arbre 0,012 à 0,063 mm (maxi : 0,25)
 Epaisseur du joint 1,57 à 1,70 mm (comprimé)
 Retrait des soupapes ... voir dépliant page 86

CYLINDRES

Diamètre d'usinage 120,624 à 120,675 mm
 Usure ou ovalisation maxi usure : 0,25 mm
 Cotes de réalésage néant
 Dépassement des chemises 1,66 à 1,82 mm avec anneaux de joint de culasse en place
 Jeu pousoirs dans bloc.. 0,012 à 0,076 mm

PISTONS

Diamètre d'usinage appariés avec chemises
 Jeu de montage 0,29 à 0,31 mm (bas de jupe)
 . 0,34 à 0,36 (haut de jupe)
 Hauteur d'axe
 Hauteur totale piston .. 157,16 mm
 Poids du piston
 Tolérance de poids
 Diamètre usinage axe .. 41,275 à 41,280 mm
 Jeu montage dans piston de - 0,002 à + 0,007 mm (maxi : + 0,06)
 Longueur de l'axe 104,14 à 104,39 mm

SEGMENTS

Nombre 4 étanchéité - 2 racleurs
 Hauteur 1^{er} : 3,14 à 3,15 - 2^e, 3^e, 4^e : 3,12 à 3,15 - racleurs : 6,31 à 6,32 mm
 Jeu à la coupe étanch. : 0,36 à 0,76 (maxi : 1,78) - racl. : 0,50 à 0,90 mm (maxi : 1,52)
 Jeu dans les gorges 1^{er} : 0,102 à 0,14 - 2^e : 0,076 à 0,127 - 3^e, 4^e : 0,063 à 0,11 - racl. : 0,063 à 0,11 mm

BIELLES

Nature des coussinets ..
 Entr'axe
 Jeu sur vilebrequin 0,048 à 0,115 mm (maxi : 0,178)
 Jeu latéral 0,127 à 0,38 mm (maxi : 0,63)
 Jeu de montage de l'axe 0,012 à 0,023 mm (maxi : 0,102)
 Poids de la bielle

VILEBREQUIN

Nature des coussinets ..
 Diamètre usinage portées 88,836 à 88,861 mm
 Cotes rectification - 0,762 mm. Congé : 3,8 à 4,2 mm
 Longueur des portées .. centrale : 79,55 à 79,60 mm

Jeu diamétral des portées 0,06 à 0,114 mm (maxi : 0,23)
 Jeu latéral du vilebrequin 0,20 à 0,30 mm (maxi : 0,60)
 Diamètre usin. manetons 82,486 à 82,511 mm
 Cotes rectification - 0,762 mm. Congé : 2,8 à 3,3 mm
 Longueur des manetons.

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées AV : 66,497 à 66,522 - 2^e : 61,735 à 61,760 - 3^e : 60,147 à 60,172 - AR : 49,035 à 49,060 mm
 Longueur des portées ..
 Jeu diamétral 0,038 à 0,090 mm (maxi : 0,152)
 Jeu latéral 0,127 à 0,38 mm (maxi : 0,63)
 Usure des cames 0,50 mm maxi

SOUPAPES

Longueur totale 213,5 mm
 Diamètre des têtes adm. : 50,8 - éch. : 44,45 mm

Diamètre des queues ... adm. : 10,97 à 10,99 - éch. : 10,95 à 10,97 mm
 Jeu dans les guides adm. : 0,051 à 0,102 - éch. : 0,076 à 0,127 mm (usure : 0,203)
 Angle des portées 45°

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre 73 mm

Longueur sous charge .. 50,8 mm sous 66,7 à 71,6 kg ou 63,5 mm sous 22,7 à 25,4 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti
 Pression en marche ... 2,8 à 3,2 kg/cm²
 Huiles recommandées .. SAE 20 ou 30
 Contenance du carter .. 24,5 litres

ÉQUIPEMENTS

	INTERNATIONAL		
Pompe d'injection	type A ou B à 2 pistons plongeurs		
Dispositif d'avance			
Régulateur			
Injecteurs	I. H.		
Porte-injecteurs			
Pompe d'alimentation ..			
Filtre à combustible ...			
Préfiltre			
Dynamo	Delco-Remy 12 volts		
Régulateur			
Démarrreur	Delco-Remy 12 volts		
Batteries			
Bougies de préchauffage			