

# INTERNATIONAL

## CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres 4 en ligne, 4 temps, chemises humides

Alésage ..... 120,65 mm  
 Course ..... 165,10 mm  
 Cylindrée ..... 7.550 cc  
 Puissance maxi ..... 69 ch  
 Régime maxi ..... 1.400 tr/mn  
 Couple maxi ..... 41,9 m.kg  
 au régime ..... 900 tr/mn  
 Rapport volumétrique .. 15 à 1

### VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

— Total .....  
 — Dans le cylindre ..  
 — Dans le joint .....  
 — Dans la culasse ..  
 — Dans la préchambre  
 Pression d'explosion ..  
 Pression moyen. effective  
 Pression de compression 29,73 à 32,85 kg/cm<sup>2</sup>  
 à 1.000 tr/mn  
 Système d'injection ... préchambre, Démarrage  
 à l'essence  
 Poids du moteur ..... 805 kg environ  
 Diamètre du volant .....  
 Consommation spécifique

## COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin.. 20,7 à 21,4 m.kg  
 Têtes de bielles ..... 9,7 à 10,4 m.kg  
 Volant moteur ..... 23,5 à 26,3 m.kg  
 Porte-injecteurs ..... 6,2 à 6,9 m.kg  
 Bougies de préchauffage  
 Culasse ..... 24,9 à 27,6 m.kg

## COTES ET JEUX DE MONTAGE

### CULASSES

Jeu culbuteurs sur arbre 0,012 à 0,063 mm (maxi : 0,25)  
 Epaisseur du joint ..... 1,57 à 1,70 mm (comprimé)

Retrait des soupapes ... voir dépliant au recto

### CYLINDRES

Diamètre d'usinage .... 120,624 à 120,675 mm  
 Usure ou ovalisation maxi usure : 0,25 mm  
 Cotes de réalésage ..... néant  
 Dépassement des chemises 1,66 à 1,82 mm avec anneaux de joint de culasse en place  
 Jeu pistons dans bloc.. 0,012 à 0,076 mm

### PISTONS

Diamètre d'usinage .... appariés avec chemises  
 Jeu de montage ..... 0,29 à 0,31 mm (bas de jupe) - 0,34 à 0,36 (haut de jupe)  
 Hauteur d'axe .....  
 Hauteur totale piston .. 157,16 mm  
 Poids du piston .....  
 Diamètre usinage axe .. 41,275 à 41,280 mm  
 Jeu montage dans piston. de - 0,002 à + 0,007 mm (maxi : 0,06)  
 Longueur de l'axe ..... 104,14 à 104,39 mm

### SEGMENTS

Nombre ..... 4 étanchéité, 2 racleurs  
 Hauteur ..... 1<sup>er</sup> : 3,14 à 3,15 - 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> : 3,12 à 3,15 - racleurs : 6,31 à 6,32 mm  
 Jeu à la coupe ..... étanch. : 0,36 à 0,76 (maxi : 1,78) - racl. : 0,50 à 0,90 mm (maxi : 1,52)  
 Jeu dans les gorges ..... 1<sup>er</sup> : 0,102 à 0,14 - 2<sup>e</sup> : 0,076 à 0,127 - 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> : 0,063 à 0,11 - racl. : 0,063 à 0,11 mm

### BIELLES

Jeu sur vilebrequin .... 0,048 à 0,115 mm (maxi : 0,178)  
 Jeu latéral ..... 0,127 à 0,38 mm (maxi : 0,63)  
 Jeu de montage de l'axe. 0,012 à 0,023 mm (maxi : 0,102)  
 Poids de la bielle .....  
 Tolérance de poids .....

### VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées. 82,486 à 82,511 mm  
 Cotes rectification ..... — 0,787 mm. Congé : 3,8 à 4,2 mm  
 Longueur des portées .. centrale: 60,503 à 60,554 mm  
 Jeu diamétral des portées 0,06 à 0,127 mm (maxi : 0,23)  
 Jeu latéral du vilebrequin 0,20 à 0,30 mm (maxi : 0,60)  
 Diamètre usin. manetons. 82,486 à 82,511 mm  
 Cotes rectification ..... — 0,762 mm. Congé : 2,8 à 3,3 mm  
 Longueur des manetons..

### ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées. AV : 66,497 à 66,522 - cent. : 60,147 à 60,172 - AR : 44,386 à 44,411 mm  
 Longueur des portées ..  
 Jeu diamétral ..... 0,038 à 0,090 mm (maxi : 0,152)  
 Jeu latéral ..... 0,127 à 0,28 mm (maxi : 0,635)  
 Usure des cames ..... 0,50 mm maxi

### SOUPAPES

Longueur totale ..... 213,5 mm  
 Diamètre des têtes ..... adm. : 50,8 - éch. : 44,45 mm  
 Diamètre des queues ... adm. : 10,97 à 10,99 - éch. : 10,95 à 10,97 mm  
 Jeu dans les guides .... adm. : 0,051 à 0,102 - éch. : 0,076 à 0,127 mm (usure : 0,203)  
 Angle des portées ..... 45°

### RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre ..... 73 mm  
 Longueur sous charge .. 50,8 mm sous 66,7 à 71,6 kg ou 63,5 mm sous 22,7 à 25,4 kg

### GRAISSAGE

Pression au ralenti .....  
 Pression en marche .... 2,8 à 3,2 kg/cm<sup>2</sup>  
 Huiles recommandées .. SAE 20 ou 30  
 Contenance du carter.... 15 litres

## ÉQUIPEMENTS

	INTERNATIONAL		
Pompe d'injection .....	type A à piston plongeur unique		
Dispositif d'avance .....			
Régulateur .....			
Injecteurs .....	I. H.		
Porte-injecteurs .....			
Pompe d'alimentation ..			
Filtre à combustible .....			
Préfiltre .....			
Dynamo .....	Delco-Remy 12 volts		
Régulateur .....			
Démarrreur .....	Delco-Remy 12 volts		
Batteries .....			

**TYPE : D. 460**

**Nota : Tracteur TD14**

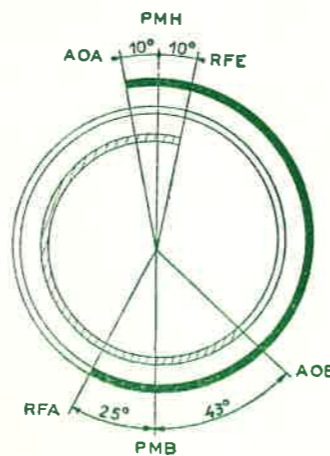
**RÉGLAGES**

**DISTRIBUTION**

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A. ....	10	
R.F.A. ....	25	
A.O.E. ....	43	
R.F.E. ....	10	

**RÉGLAGE DES CULBUTEURS**

— Jeu de marche : adm. 0,46 mm chaud  
 éch. 0,46 mm chaud  
 adm. 0,51 mm froid  
 éch. 0,51 mm froid



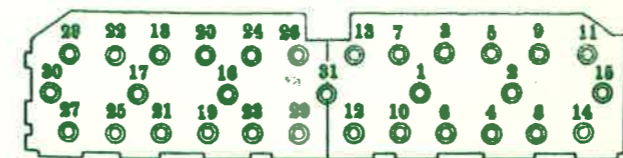
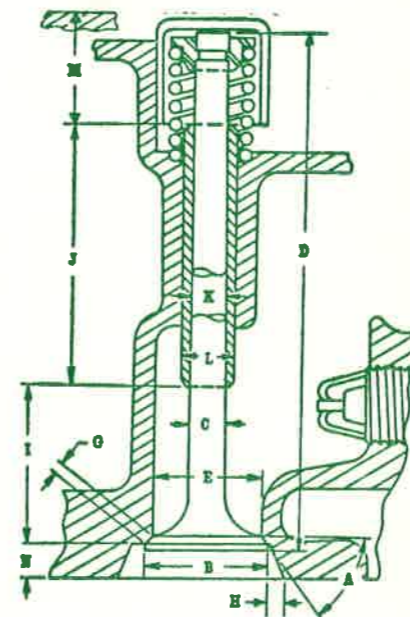
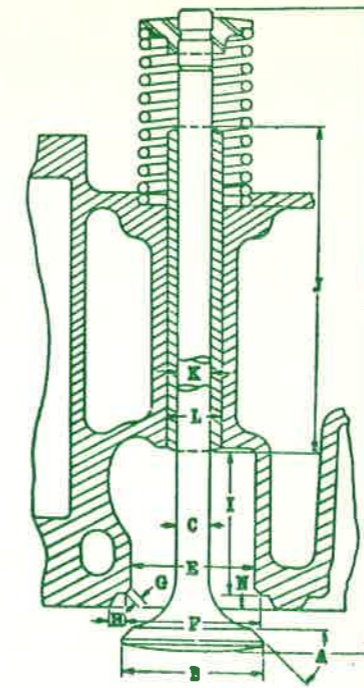
**INJECTION**

Ordre d'injection . . . . . 1-3-4-2  
 Calage de la pompe .. au repère

Débit de la pompe d'injection :

- Nombre cc . . . . . 80
- Nombre de tr/mn. . 550
- Nbre coups de piston 1 minute
- Position de la crémaillère . . . . . plein débit

Sens de rotation pompe  
 Tarage des injecteurs .. 52 à 52,7 (neufs) -  
 49,2 à 49,7 kg/cm<sup>2</sup> (en service)



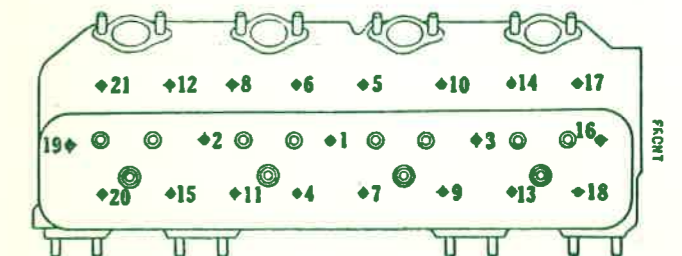
Serrage des culasses 6 cylindres

	D 248	D 335	D 460	D 691	D 1091
E	adm. 38,10 éch. 33,34	adm. 42,07 éch. 37,31	adm. 45,24 éch. 38,89	adm. 45,24 éch. 38,89	adm. 58,74 éch. 47,63
F	adm. 41,27 éch. 36,51	adm. 45,24 éch. 40,48	adm. 48,42 éch. 42,07	adm. 48,42 éch. 42,07	adm. 63,50 éch. 50,80
G	1,98	1,98	1,98	1,98	2,38
H	3,18	3,57	4,37	4,37	adm. 7,93 éch. 5,56
I	50	55,17	59,13	59,13	54,37
J	95,25	100,80	130,20	127	122,20
K	9,499 à 9,524	10,274 à 10,295	11,049 à 11,074	11,049 à 11,074	12,649 à 12,674
L	17,50	19,09	19,075	19,075	20,625
N	3,18	4,37	4,37	4,37	5,95

Soupapes admission - échappement

	D 248	D 335	D 460	D 691	D 1091
A	45°	45°	45°	45°	45°
B	24,61	27,78	32,54	32,54	35,72
C	7,836 à 7,861	7,836 à 7,861	9,423 à 9,448	9,423 à 9,448	9,423 à 9,448
D	117,87	127	138,51	138,51	154
E	22,22	25,40	30,16	30,16	33,34
G	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19
H	3,18	3,18	2,38	2,38	2,78
I	39,69	46,83	40,48	40,48	45,24
J	52,39	52,39	68,26	68,26	76,20
K	7,924 à 7,949	7,924 à 7,949	9,50 à 9,525	9,50 à 9,525	9,50 à 9,525
L	14,325	14,325	19,10	19,10	15,90
M	27	28,58	23,81	23,81	46,04
N	7,93	8,73	10,32	10,32	10,32

Soupapes de démarrage



Serrage des culasses 4 cylindres