

**TYPE : D. 335**

**Nota : Tracteur T D 9**

**INTERNATIONAL**

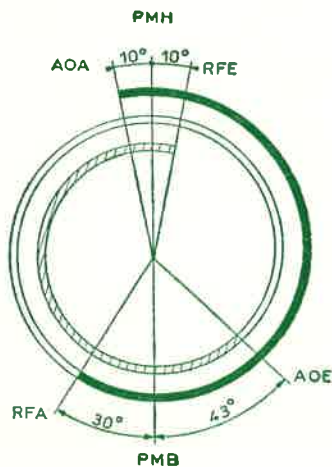
## RÉGLAGES

### DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A. ....	10	
R.F.A. ....	30	
A.O.E. ....	43	
R.F.E. ....	10	

### RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,43 mm chaud  
éch. 0,43 mm chaud  
adm. 0,48 mm froid  
éch. 0,48 mm froid



### INJECTION

- Ordre d'injection ..... 1-3-4-2
- Calage de la pompe .. au repère
- Débit de la pompe d'injection A | B
- Nombre cc .....  $63 \pm 3$  |  $65 \pm 3$
- Nombre de tr/mn.. 550
- Nbre coups de piston 1 minute
- Position de la crémaillère ..... plein débit
- Sens de rotation pompe
- Tarage des injecteurs .. 52 à 52,7 (neufs) -  
49,2 à 49,9 kg/cm<sup>2</sup> (en service)

## CARACTÉRISTIQUES

- Nb et dispos. cylindres.. 4 en ligne, 4 temps, chemises sèches
- Alésage ..... 111,9 mm
- Course ..... 139,7 mm
- Cylindrée ..... 5,489 cc
- Puissance maxi ..... 51,5 ch
- Régime maxi ..... 1.400 tr/mn
- Couple maxi ..... 30,14 m.kg  
au régime ..... 800 tr/mn
- Rapport volumétrique .. 15,7 à 1

### VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

- Total .....
- Dans le cylindre ...
- Dans le joint ....
- Dans la culasse ..
- Dans le piston ....
- Pression d'explosion ...
- Pression moyen. effective
- Pression de compression .
- Système d'injection .... préchambre. Démarrage à l'essence
- Poids du moteur ..... 680 kg environ
- Diamètre du volant ....
- Consommation spécifique

## COUPLES DE SERRAGE

- Paliers de vilebrequin ..  $\varnothing$  15,87 : 20,74 à 24 mkg -  $\varnothing$  19,05 : 34,6 à 38 mkg
- Têtes de bielles ..... 7,6 à 8,3 mkg
- Volant moteur ..... 9 à 9,4 mkg
- Porte-Injecteurs ..... 6,2 à 6,9 mkg
- Bougies de préchauffage
- Culasse ..... 16,6 à 19,35 mkg

## COTES ET JEUX DE MONTAGE

### CULASSES

Jeu culbuteurs sur arbre	0,051 à 0,102 mm (maxi : 0,25)
Epaisseur du joint	1,57 à 1,70 mm (comprimé)
Retrait des soupapes	voir dépliant page 86
Angle des sièges	45°

### CYLINDRES

Diamètre d'usinage	111,734 à 111,784 mm
Usure ou ovalisation maxi	0,25 mm
Cotes de réalésage	néant
Dépassement des chemises	0,99 à 1,19 mm
Désaff. piston	
Jeu pousoirs dans bloc	0,012 à 0,063 mm

### PISTONS

Diamètre d'usinage	appariés avec chemises
Jeu de montage	0,17 à 0,19 mm (bas de jupe)
- 0,22 à 0,24 (haut de jupe)	
Hauteur d'axe	
Hauteur totale piston	163,51 mm
Poids du piston	
Diamètre usinage axe	38,10 à 38,105 mm
Jeu montage dans piston	de -0,002 à +0,007 mm (maxi : 0,06)
Longueur de l'axe	94,08 à 94,21 mm

### SEGMENTS

Nombre	3 éfanchéité - 2 racleurs
Hauteur	1 <sup>er</sup> : 3,14 à 3,15 - 2 <sup>e</sup> : 3,91 à 3,92 - 3 <sup>e</sup> : 4,72 à 4,73 - racl. : 6,31 à 6,32 mm
Jeu à la coupe	éfanch. : 0,25 à 0,51 (maxi : 1,78) - racl. : 0,33 à 0,60 mm (maxi : 1,52)
Jeu dans les gorges	1 <sup>er</sup> : 0,09 à 0,127 - 2 <sup>e</sup> : 0,06 à 0,10 - 3 <sup>e</sup> : 0,05 à 0,09 - racl. : 0,06 à 0,10 mm (maxi : 0,20)

### BIELLES

Nature des coussinets	
Entr'axe	
Jeu sur vilebrequin	0,048 à 0,124 mm (maxi : 0,178)
Jeu latéral	0,229 à 0,381 mm
Jeu de montage de l'axe	0,010 à 0,020 mm (maxi : 0,102)
Poids de la bielle	
Tolérance de poids	

### VILEBREQUIN

Nature des coussinets	
Diamètre usinage portées	104,711 à 104,736 mm
Cotes rectification	— 0,762 mm. Congé : 3,8 à 4,2 mm
Longueur des portées	centrale : 70,18 à 70,23 mm
Jeu diamétral des portées	0,051 à 0,127 mm ,maxi : 0,23)
Jeu latéral du vilebrequin	0,076 à 0,28 mm (maxi : 0,62)
Diamètre usin. manetons	69,786 à 69,811 mm
Cotes rectification	— 0,762 mm. Congé : 2,8 à 3,3 mm

### ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées	AV : 61,734 à 61,759 - 2° : 58,56 à 58,585 - 3° : 55,385 à 55,41 - AR : 47,447 à 47,47 mm
Longueur des portées	
Jeu diamétral	0,038 à 0,090 mm (maxi : 0,152)
Jeu latéral	0,127 à 0,33 mm (maxi : 0,635)
Usure des cames	0,5 mm maxi

### SOUPAPES

Longueur totale	Adm. 197,64 - Ech. 198,44
Diamètre des têtes	adm.: 47,63 - éch.: 42,86 mm
Diamètre des queues	10,20 à 10,25 mm
Jeu dans les guides	0,051 à 0,102 mm (maxi : 0,20)
Hauteur levée soupapes	
Angle des portées	45°

### RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	73 mm
Longueur sous charge	50,8 mm sous 66,7 à 71,6 kg ou 63,5 mm sous 22,7 à 25,4 kg

### GRAISSAGE

Pression au ralenti	
Pression en marche	2,8 à 3,2 kg/cm <sup>2</sup>
Huiles recommandées	SAE 20 ou 30
Contenance du carter	10,5 litres

## ÉQUIPEMENTS

	INTERNATIONAL		
Pompe d'injection	type A ou B à piston plongeur unique		
Dispositif d'avance			
Régulateur			
Injecteurs	I. H.		
Porte-injecteurs			
Pompe d'alimentation			
Filtre à combustible			
Préfiltre			
Dynamo	Delco-Remy 12 volts		
Régulateur			
Démarrreur	Delco-Remy 12 volts		
Batteries			