

ADAPTATION DES CHARRUES HUARD SUR LES TRACTEURS RENAULT

La notice générale d'utilisation des charrues HUARD, à laquelle la présente feuille est jointe, vous permettre de tirer le meilleur parti de votre instrument. Cependant, nous vous demandons de veiller particullèrement aux points suivants pour l'adaptation de nos matériels sur les tracteurs Renault :

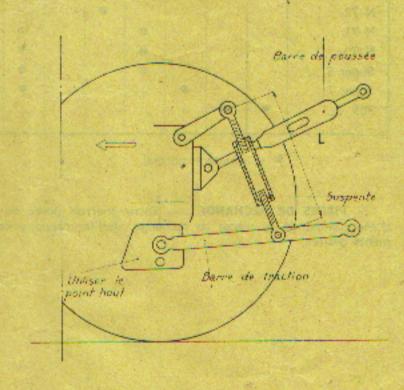
PRÉPARATION DU TRACTEUR

Montage normal des pneus AR :

Tracteur	N 73	pneus	9 x 24
Tracteur	N 72	pneus	10 x 28
Tracteur	N 71	pneus	10 x 28
Tracteur	N 70	pneus	11 x 28
Super	5	pneus	10 x 28
Super	7	pneus	10 x 28
Tracteur	385	pneus	W 12 x 28

Les POINTS DE TRACTION des barres de traction sont fixés sur deux pièces appelées "sabots". Ces sabots permettent deux points d'attelage; pour tous les instruments Huard utiliser le point d'attelage supérieur. Sur le 385 ce point est unique.

Le BARRE DE POUSSÉE sera fixée sur la pièce prévue à cet effet. Ne jamais utiliser l'échelle spéciale comportant plusieurs trous parfois livrée avec le tracteur.



La coulisse de cette barre sera bloquée dans le cas des charrues réversibles munies d'une chape oscillante (retournement automatique). Dans les autres cas, charrues simples en particulier, cette coulisse sera utilisée.

LONGUEUR DES CHANDELLES DE RELEVAGE (suspentes). — Pour les tracteurs modèles N 73 à Super 7, la longueur L (distance mesurée entre l'axe supérieur de la suspente et l'axe inférieur de fixation sur la barre de traction) sera de 580 mm pour les instruments Huard, sauf pour les charrues légères HB 4 et HM 4 où L sera de 620 mm. Pour les charrues réversibles montées sur tracteur 385 la longueur L sera de 635 mm.

La hauteur des rotules d'accrochage de la charrue doit être la même par rapport au sol pour les deux barres de traction ; régler d'abord la longueur de la suspente gauche, puis régler la suspente droite jusqu'à ce que la hauteur par rapport au sol de la rotule arrière de la barre droite soit la même que celle de la rotule arrière de la barre gauche.

RELEVAGE. — La hauteur du relevage est déterminée par une butée réglable. Réglez cette butée afin d'obtenir un relevage satisfaisant.

PROFONDEUR DE LABOUR. — La profondeur de labour est déterminée par le relevage hydraulique, une butée réglable permettant de limiter la descente des instruments à la profondeur désirée.

Pour obtenir des labours légers très réguliers, la charrue peut être aussi équipée d'une roue de contrôle de profondeur, mais ce dispositif a un inconvénient, il réduit en effet l'adhérence du tracteur.

L'ÉCARTEMENT DES ROUES ARRIÈRE DU TRACTEUR, mesuré à l'intérieur des pneus que nous vous conseillons, doit être d'environ 1,10 m.

MODÈLES DE CHARRUES HUARD PRÉVUS POUR TRÂCTEURS RENAULT

TYPES DE TRACTEURS H		CHARRUES RÉVERSIBLES							CHARRUES SIMPLES						
	нт	нв о	HB 1	HB 2	нв з	HB 4	HM 1	HM 2	нм з	HM 4	BSLE	TSLE	BS 61	TS 61 TSLO	QS 6
N 73 N 72 N 71 N 70 Super 5 Super 7			• +	• • • +			(ballet	• + + +	• +		• +:		••••+	++••	

montage normal

+ = montage possible

PIÈCES DE RECHANGE. — Votre charrue porte un numéro figurant sur la plaque de marque. Lors d'une commande de pièces de rechange, veuillez rappeler ce numéro et indiquer les spécifications des équipements désirés.