

# HERCULES

## CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres ..	6 en ligne, 4 temps, chemises sèches
Alésage .....	142,87 mm
Course .....	152,4 mm
Cylindrée .....	14.667 cc
Puissance maxi .....	200 ch
Régime maxi .....	1.600 tr/mn
Couple maxi .....	93 mkg
au régime .....	1.200 tr/mn
Rapport volumétrique ..	14,5 à 1
<b>VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION</b>	
— Total .....	pas précisé par constructeur
— Dans le cylindre ..	
— Dans le joint .....	
— Dans la culasse .....	
— Dans la préchambre ..	
Vitesse d'utilisation .....	1.600 tr/mn
Vitesse de ralenti .....	450 tr/mn
Système d'injection .....	turbulence Comète
Pression d'alimentation ..	0,700 kg/cm <sup>2</sup>
Diamètre du volant .....	487,4 mm
Consommation spécifique	

## COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin	36 mkg
Têtes de bielles .....	36 mkg
Volant moteur .....	
Porte-injecteurs .....	
Bougies de préchauffage	
Culasse .....	29 mkg

## COTES ET JEUX DE MONTAGE

### CULASSES

Hauteur des culasses ..	114 mm
Épaisseur du joint .....	1,5 à 1,6 mm
Retrait des soupapes ..	0,5 mm

### CYLINDRES

Diamètre d'usinage .....	142,87 mm
Cotes de réalésage .....	+ 0,20 + 0,40 mm
Dépassement des chemises	0 mm
Désaffleurement piston ..	0 mm
Chambre de turbulence ..	dépassement 7,94 mm

### PISTONS

Diamètre d'usinage .....	haut: 141,83 à 141,88 - bas: 142,62 à 142,64 mm
Jeu de montage .....	américains: 0,21 à 0,24 - français: 0,20 mm (bas de jupe)
Hauteur d'axe .....	124,8 mm
Hauteur totale piston ..	191,3 mm
Poids du piston .....	5.595 gr
Tolérance de poids .....	5 gr
Diamètre d'usinage axe ..	50,80 mm
Jeu montage dans piston ..	flottant à chaud

### SEGMENTS

Nombre .....	4 étanchéité - 2 racleurs
Hauteur .....	étanch.: 3,18 - racl.: 6,35 mm
Jeu à la coupe .....	0,45 mm à 0,55 mm
Jeu dans les gorges .....	1°: 0,09 à 0,10 - les autres: 0,04 à 0,08 mm

### BIELLES

Entr'axe .....	304,8 mm
Jeu sur vilebrequin .....	0,088 à 0,102 mm
Jeu latéral .....	0,12 à 0,30 mm
Jeu de montage de l'axe ..	0,038 à 0,060 mm
Poids de la bielle .....	6.237 gr
Tolérance de poids .....	

### VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées.	114,26 à 114,28 mm
Cotes rectification .....	— 0,254 — 0,508 — 0,762 mm
- congé: 4,3 à 4,8 mm	
Longueur des portées ..	AV: 60,3 - int.: 50,8 - cent.: 92,10 - AR: 76,2 mm
Jeu diamétral des portées	0,15 à 0,16 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,10 à 0,127 mm (palier AR)
Diamètre usin. manetons.	84,048 à 84,074 mm
Cotes rectification .....	— 0,254 — 0,508 — 0,762 mm
Longueur des manetons.	63,6 à 63,8 mm

### ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées.	60,33 mm
Longueur des portées ..	AV: 53,2 - cent.: 69,8 - int. et AR: 34,9 mm
Jeu diamétral .....	0,07 à 0,09 mm
Jeu latéral .....	0,12 à 0,20 mm
Hauteur levée des cames	12 mm

### SOUPAPES

Longueur totale .....	171 mm
Diamètre des têtes .....	adm.: 70 - éch.: 50,8 mm
Diamètre des queues ...	12,62 à 12,65 mm
Jeu dans les guides ....	0,063 à 0,076 mm

### RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre .....	int.: 101,5 - ext.: 113,5 mm
Longueur sous charge ..	int.: 80 mm sous 14,5 ± 1 kg ou 67,5 mm sous 26 ± 2 kg
	ext.: 88 mm sous 25 ± 2 kg ou 67,5 mm sous 42,5 ± 2 kg

### GRAISSAGE

Pression au ralenti .....	2,8 kg/cm <sup>2</sup> à 1.200 tr/mn
Pression en marche .....	3,2 kg/cm <sup>2</sup> maxi
Huiles recommandées ..	SAE 30
Contenance du carter ..	24 litres

## ÉQUIPEMENTS

	AMERICAN BOSCH		
Pompe d'injection .....	AP 6 A 90 QK ou AP 6 A 90 P		
Dispositif d'avance .....			
Régulateur .....	mécanique centrifuge		
Injecteurs .....	ADN 8 S 2		
Porte-injecteurs .....	PDH 23 - IX		
Pompe d'alimentation ..	sur pompe d'injection		
Filtre à combustible .....	Purolator		
Préfiltre .....			
Dynamo .....	Delco-Remy 110 6654 - 12 volts		
Régulateur .....	Delco-Remy 111 8465 - 12 volts		
Démarrreur .....	Delco-Remy 833 - 24 volts		
Batteries .....	4 de 6 volts - 360 Ah - Coupleur Delco-Remy 407.J		
Bougies de préchauffage.	écartement des électrodes de la bougie de départ: 2,5 mm		

# TYPE : DFXE

**Nota :** Équipe les châssis  
Diamond T 980 et 981

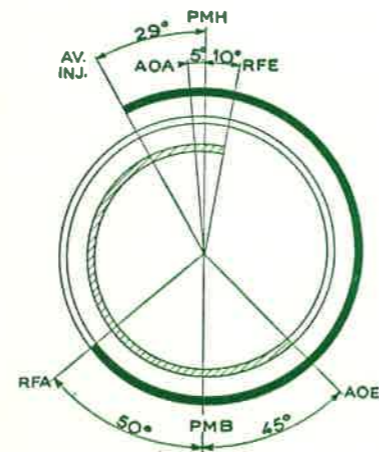
## RÉGLAGES

### DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur volant
A.O.A. ....	5	21,25
R.F.A. ....	50	
A.O.E. ....	45	
R.F.E. ....	10	42,5

### REGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,25 mm chaud  
éch. 0,40 mm chaud
- Jeu théorique : adm.  
éch.



### INJECTION

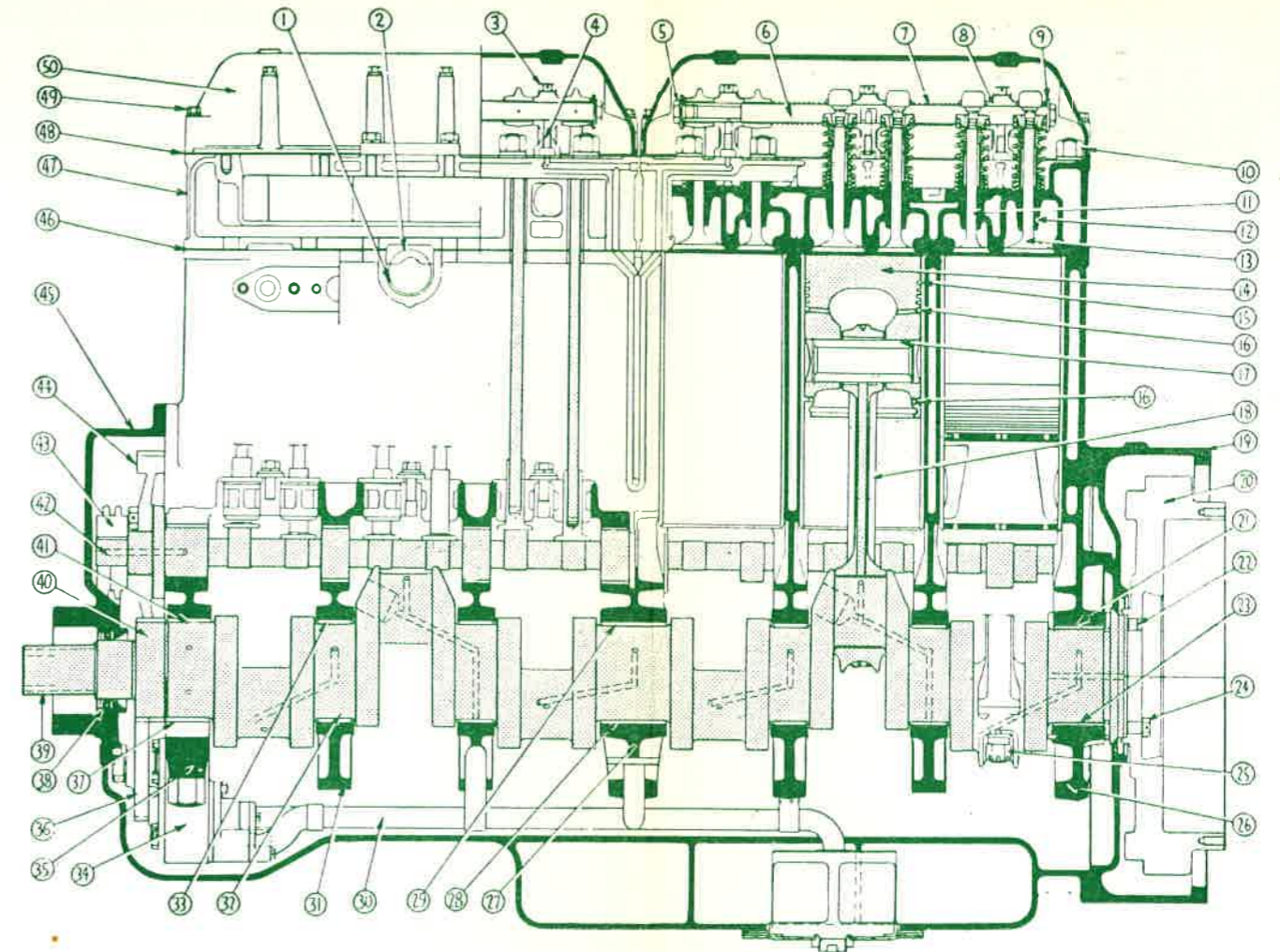
Ordre d'injection . . . . 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4  
Calage de la pompe . . 29° sur volant

### Débit de la pompe d'injection :

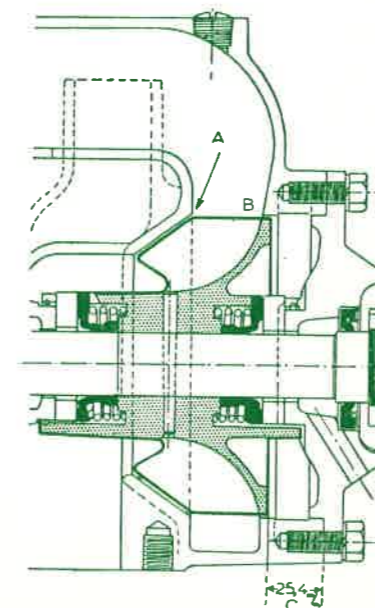
- Nombre cc . . . . . 105 à 110 cc
- Nombre de tr/mn . . 800
- Nbre coups de piston 500
- Position de la crémaillère . . . . . plein débit

Sens de rotation pompe

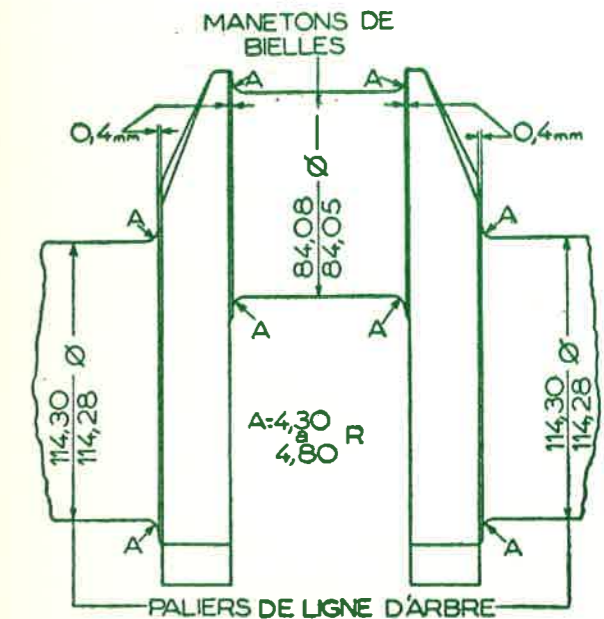
Tarage des injecteurs . . 140 kg/cm<sup>2</sup>



Coupe longitudinale du moteur DFXE



Vue en coupe de la pompe à eau  
Pour obtenir les cotes A et B correctes,  
régler la distance C à 25,4 mm



Cotes d'usinage de la ligne d'arbre