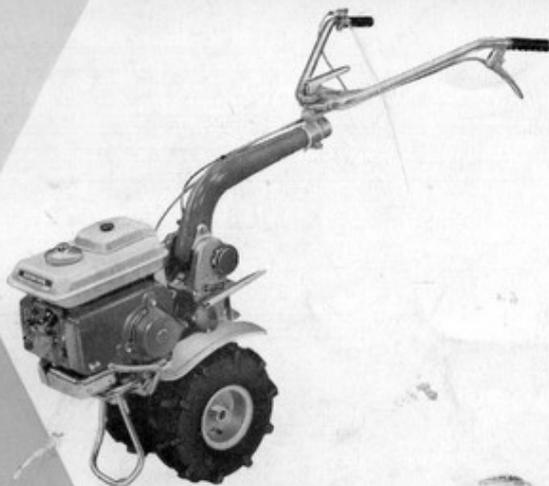


# HONDA MOTOCULTEUR



**MODELE F28**

**MANUEL DE L'UTILISATEUR**

*Nous vous remercions pour votre décision d'acheter l'appareil HONDA*

## **PREFACE**

Ce manuel contient tous les renseignements, concernant le motoculteur Honda, type F 28, nécessaires pour permettre à l'utilisateur de comprendre complètement comment utiliser convenablement ce motoculteur.

Le manuel doit être lu attentivement pour se familiariser avec le fonctionnement et avec la capacité de travail de la machine, avant de commencer à l'utiliser.

Une manoeuvre correcte et un entretien convenable maintiendront la machine dans des conditions de travail optimales, pendant une longue durée de vie.

Ce motoculteur est construit pour un service dur, cependant, si son fonctionnement causait des ennuis, consultez le concessionnaire qui vous a vendu l'appareil et il vous aidera rapidement et efficacement.

## **TABLE DES MATIERES**

Caractéristiques du motoculteur HONDA type F 28 .....	2
Noms des composants principaux.....	4
Spécifications .....	6
Préparation avant emploi (Huile du moteur, huile de filtre d'air, carburant).....	7
Lancement et arrêt du moteur .....	11
Préparation à un magasinage prolongé .....	15
Instructions pour le fonctionnement .....	16
Travail avec accessoires.....	23
Maintenance .....	32
Pièces facultatives.....	39
Modèle F28AD instructions .....	41

1

## **CARACTERISTIQUES DU MOTOCULTEUR HONDA, MODELE F 28**

Motoculteur solide, véritablement souple, puissance de manoeuvre aisée et ayant un large domaine d'emploi.

### **Puissance, capacité de travail illimitée**

Ce motoculteur est le seul au monde actionné par un petit moteur à quatre temps, à haut rendement, refroidi par air, et de construction OHC. Le carburateur, étanche à la poussière, monté sur le moteur, permet d'utiliser toute la capacité de travail sans perte d'efficacité, même dans des conditions extrêmement poussiéreuses.

Un filtre à air à bain d'huile est monté au sommet du moteur et l'installation électrique est entièrement recouverte pour protéger ses composants de l'air et de la poussière.

### **Manoeuvre facile**

Les poignées de commande peuvent être réglées facilement, aussi bien verticalement qu'horizontalement, afin de les mettre dans la meilleure position. Le travail dans une surface inclinée ou confinée s'effectue d'une façon relativement facile. Le lancement du moteur est facile et la manoeuvre du motoculteur est simple car toutes les commandes sont placées à des endroits facilement accessibles. La manoeuvre du motoculteur peut être commandée par l'embrayage à tension de courroie monté sur l'appareil, qui permet à une personne jeune de le faire fonctionner.

2

### Dépose facile du moteur

La dépose du moteur est grandement simplifiée, ce qui rend possible d'utiliser le moteur comme source de force motrice pour des applications illimitées. Un seul moteur servira de source de force motrice pour des équipements mécanisée de la ferme, tels que pompe, pulvérisateur, machine à battre et autres appareils.

### Construction plaisante, dispositifs de toute sécurité, repliable.

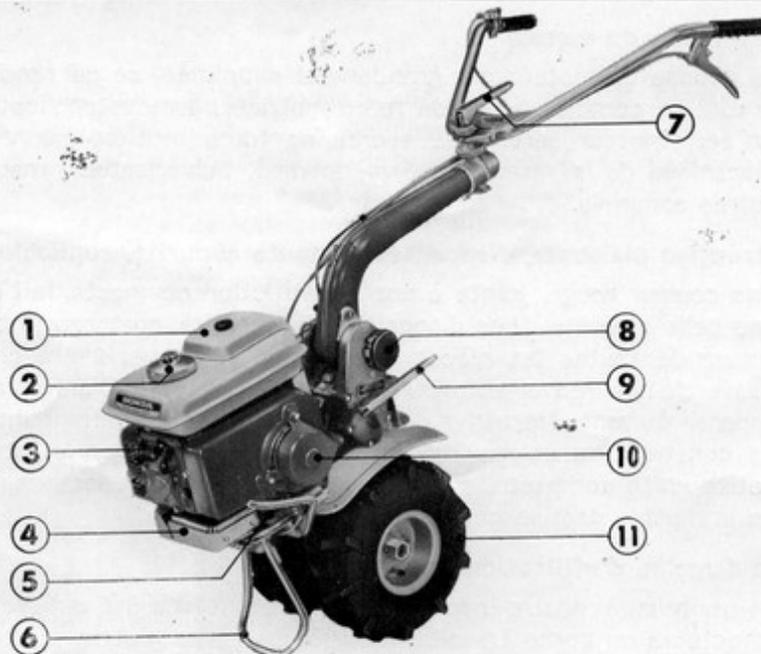
Une couleur rouge, jointe à une construction compacte, fait de ce motoculteur une belle machine. Les dispositifs de sécurité comprennent des protecteurs autour de toutes les pièces tournantes et des endroits chauds, ainsi qu'un couvercle non renversable du réservoir à carburant. D'autres appareils, tel qu'un appareil évitant d'insuffler de l'air pollué, sont également incorporés.

La construction unique de Honda permet de replier le motoculteur en une petite unité compacte, ce qui rend possible à une personne de le porter ou de la mettre dans le coffre d'une voiture.

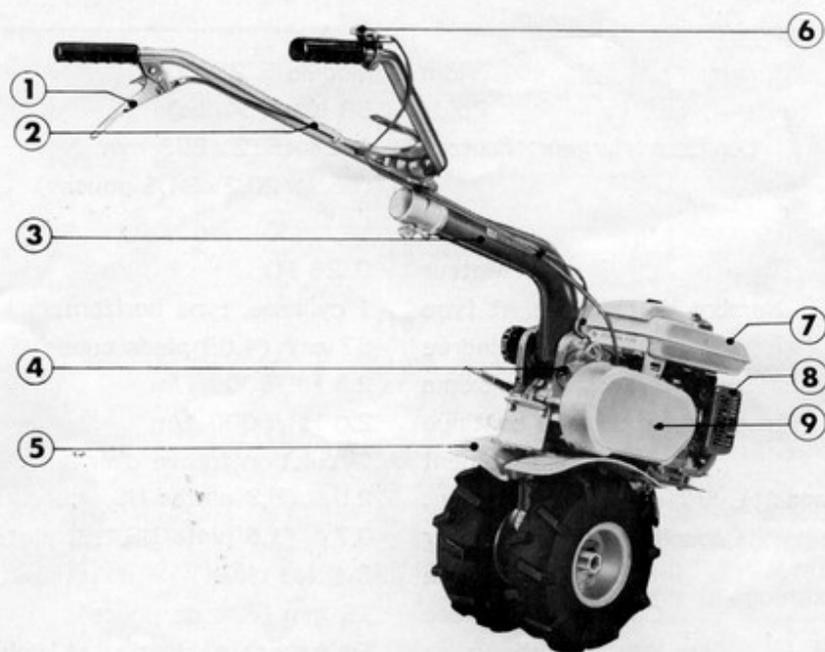
### Large domaine d'utilisation

Le moteur à quatre cycles OHC, puissant malgré ses petites dimensions, effectuera un grand travail. Sa légèreté lui permettra de travailler aisément dans un champs en pente raide ou humide. Le sarclage dans les vergers, la traction d'une remorque dans un terrain montagneux, le travail en motoculteur dans des surfaces confinées et le travail dans des surfaces ne convenant normalement pas à la culture mécanisée, peuvent être effectués facilement.

## ■ NOMS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX



- ① Couvercle du filtre d'air ② Couvercle du réservoir à carburant ③ Couvercle des bougies ④ Pot d'échappement ⑤ Levier de montage du moteur ⑥ Béquille ⑦ Réglage des poignées ⑧ Réglage du timon ⑨ Levier de changement ⑩ Démarreur à rebobinage ⑪ Pneus



① Levier d'embrayage ② Support de poignée ③ Timon ④ Bouchon de remplissage d'huile de la transmission ⑤ Garde-boue ⑥ Levier des gaz ⑦ Réservoir à carburant ⑧ Couvercle du carburateur ⑨ Couvercle de la courroie trapézoïdale

5

## ■ SPECIFICATIONS

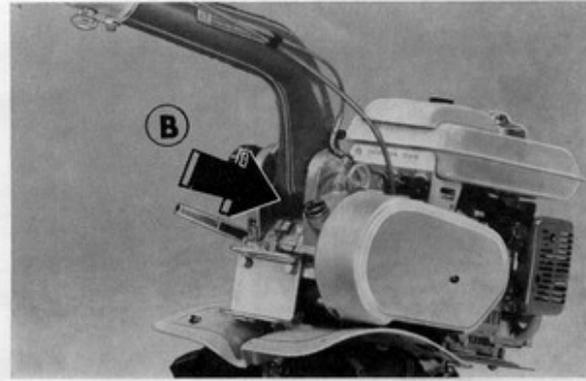
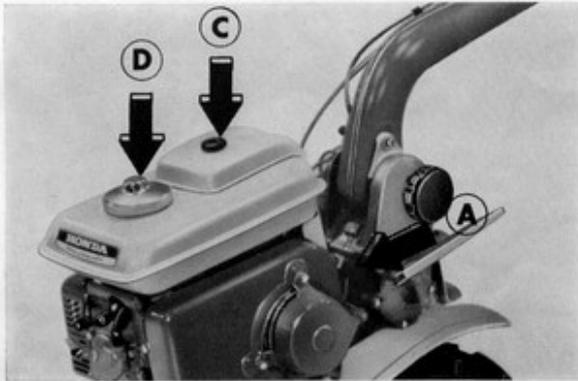
Nom	Modèle F 28 CD
Poids	38 Kgs (84 lbs)
Longueur×largeur×hauteur	1424×512×878 mm (56,1×20,2×34,6 pouces)
Moteur	G 28 FD
Nombre de cylindres et type	1 cylindre, type horizontal
Cylindrée	67 cm <sup>3</sup> (4,09 pieds cubes)
Puissance maxima	2.8 HP/6000 t/m
Puissance en marche continue	2,0 HP/5000 t/m
Refroidissement	Circulation forcée d'air
Capacité du réservoir à carburant	2.5 ℓ (5,3 pintes US, 4,5 pintes impériales)
Capacité d'huile à moteur	0,7 ℓ (1,5 pinte US, 1,2 pinte impériale)
Bougie	C-6 HB (NGK)
Diamètre de l'arbre	19 mm (3/4 de pouce)
Embrayages	Embrayage centrifuge et embrayage à tension de courroie.
Capacité d'huile transmission 1,01	

6

## PREPARATION DE LA MACHINE AVANT L'EMPLOI

Vérifier ce qui suit, avant de commencer à utiliser la machine

- Ⓐ Niveau correct de l'huile moteur
- Ⓑ Niveau correct de l'huile transmission
- Ⓒ Niveau correct de l'huile de l'épurateur d'air
- Ⓓ S'assurer qu'il y a suffisamment de carburant pour effectuer le travail.
- Ⓔ S'assurer que la ventilation est suffisante pour éviter l'asphyxie par l'oxyde de carbone lorsque le travail doit être effectué dans une surface confinée.

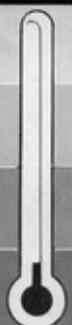


7

### LUBRIFIANT

De l'huile de graissage de bonne qualité doit être utilisée dans le moteur, dans la transmission et dans le filtre à air. La qualité de l'huile variera suivant la saison. L'huile laissée inutilisée dans un appareil pendant une longue durée se détériorera graduellement. Pour cette raison, l'huile doit être changée avant de réutiliser la machine.

groupes SAE	Température extérieure	
	°C	°F
#40	30°	86°
#30	15°	59°
#20 #20W	0°	32°
#10W		



### Huile du moteur

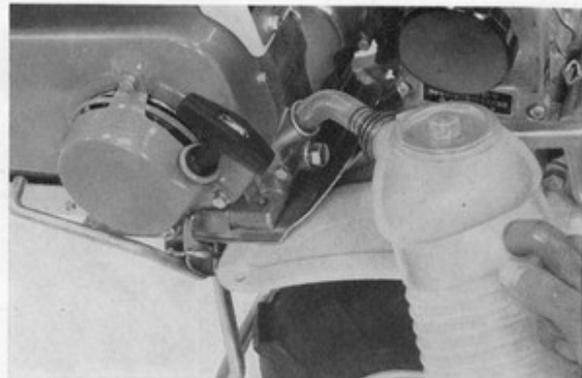
Enlever le bouchon de remplissage d'huile, remplir le carter jusqu'au niveau demandé avec de l'huile de qualité convenable.

#### Capacité d'huile :

**0,7 l (1,5 pinte U. S., 1,2 pinte impériale)**

Un excès d'huile causera une perte de puissance et le pompage de l'huile ; un manque d'huile causera une usure excessive des composants du moteur.

Lors du versement de l'huile ou de sa vérification, mettre le moteur de niveau.

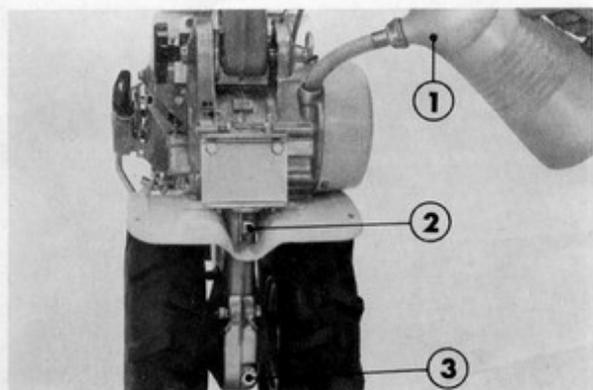


8

### Huile de transmission

Desserrer la vis de niveau d'huile, enlever le bouchon de remplissage d'huile et remplir avec de l'huile de la qualité requise. Ensuite vérifier si le niveau est correct. Serrer alors à fond la vis du niveau d'huile.

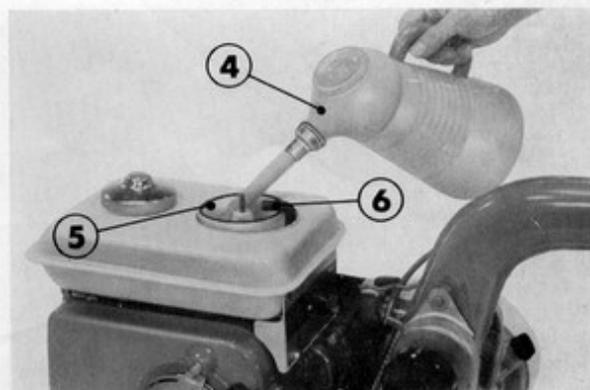
- **Capacité 1,0 ℓ (2,11 pinte US)**  
**1,76 pinte impériale.**



① Huile ② Vis de niveau d'huile  
③ Vis de vidange d'huile

### Huile d'épurateur d'air

Enlever le couvercle de l'épurateur d'air et remplir la cuve avec de l'huile jusqu'au niveau d'huile marqué sur le boîtier. Utiliser la même huile que pour le moteur.



④ Huile ⑤ Boîtier de l'épurateur d'air  
⑥ Tuyau de purge d'air

9

## COMBUSTIBLE

Utiliser seulement comme carburant de l'essence de bonne qualité.

### ◦ Lors du remplissage

Le moteur doit être arrêté lors du remplissage du carburant, afin d'éviter le danger d'incendie. Veillez donc soigneusement à ce que la poussière, des saletés ou de l'eau ne contaminent pas le carburant.

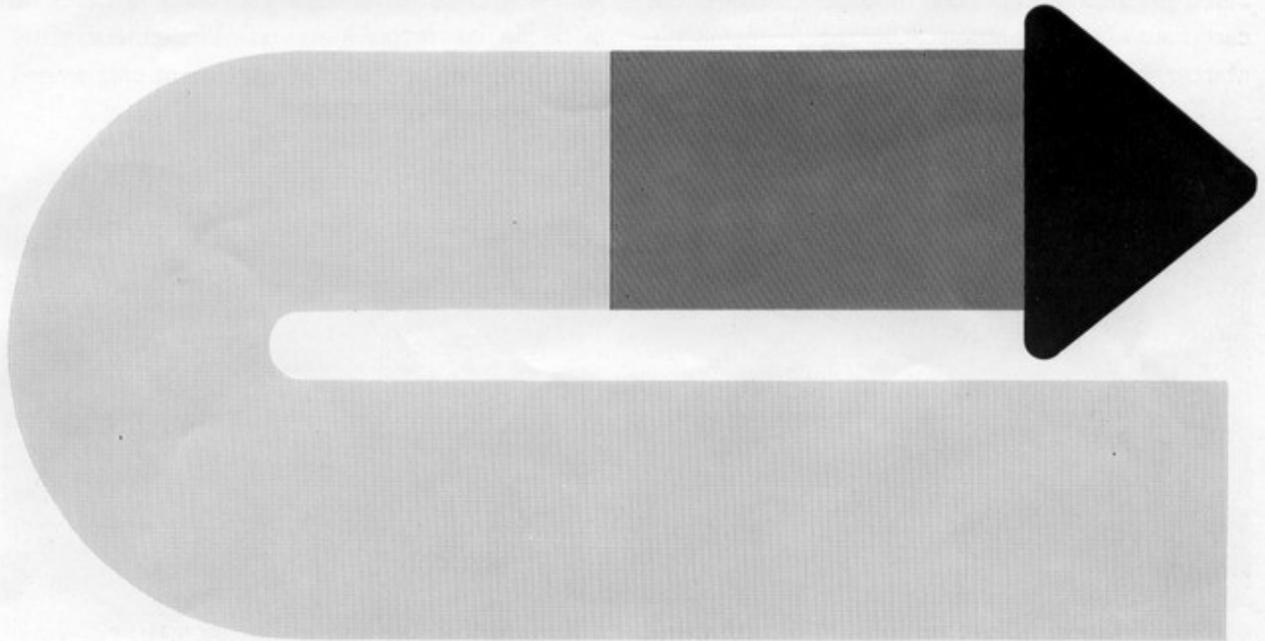
### ◦ Capacité

**2,5 ℓ = (5,3 pintes US ; 4,5 pintes impériales)**



10

# LANCEMENT ET ARRET DU MOTEUR



11

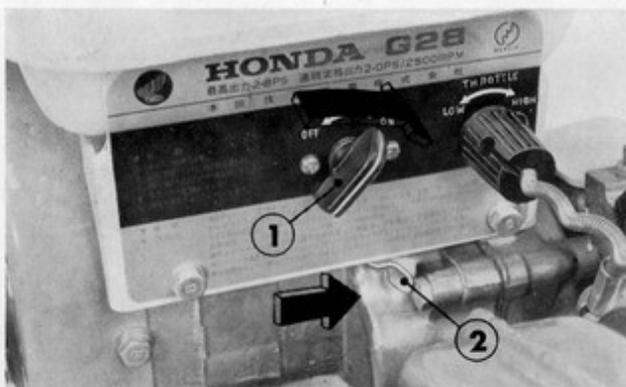
## ● Lancement du moteur

①

Mettre l'interrupteur du moteur (robinet de carburant) à la position "ON" et le levier du starter sur la position "CLOSE"

②

Manoeuvrer le levier des gaz dans le sens de la flèche de façon à ce que l'indicateur situé sur le côté du bouton d'étranglement soit amené dans la position "START"



① Interrupteur du moteur (robinet de carburant)  
② levier du starter



③ Indicateur de vitesse du moteur

12

③

Saisir et relever complètement le levier d'embrayage et appuyer sur le verrou de l'embrayage pour verrouiller le levier d'embrayage.

④

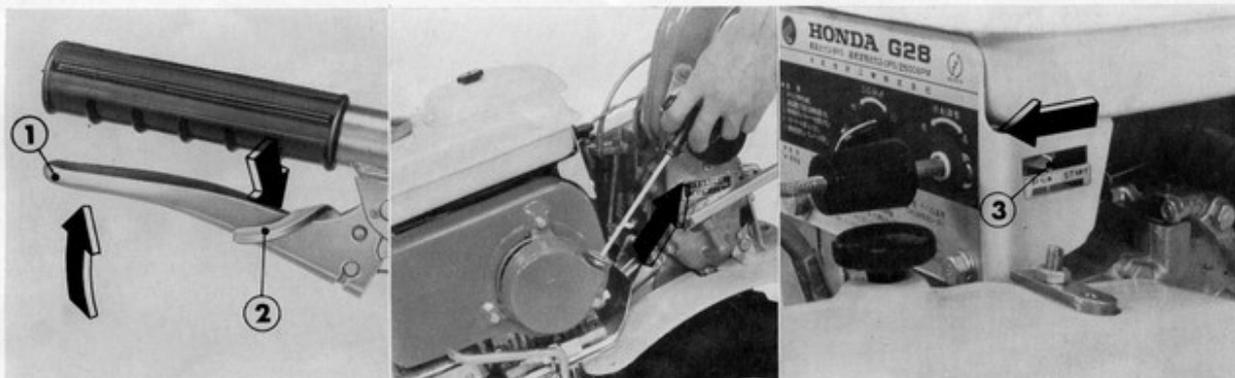
Tirer énergiquement sur la corde du lanceur, mais jamais jusqu'au bout de l'enroulement de la corde.

⑤

Le moteur démarre.

⑥

Une fois le moteur démarré, pousser le levier des gaz vers la gauche, c'est ainsi que vient l'indicateur sur la position RUN ce qui augmente le régime du moteur, laisser chauffer le moteur pendant une ou deux minutes.

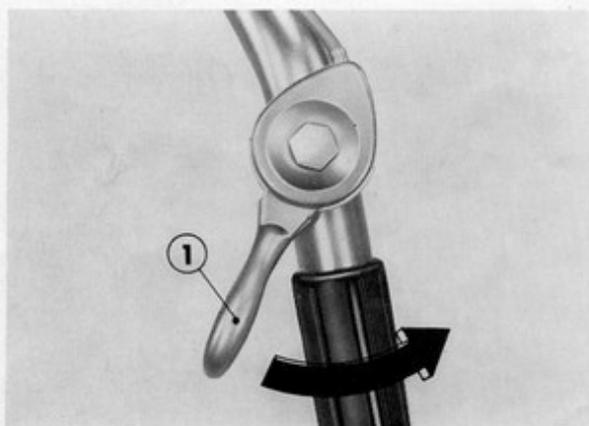


① Levier d'embrayage ② Levier de verrouillage de l'embrayage ③ Indicateur du régime du moteur

13

## ● Arrêt du moteur

- ① Remettre le levier des gaz sur la position extrême à droite pour diminuer la vitesse du moteur.
- ② Le moteur s'arrêtera lorsque l'interrupteur du moteur sera tourné sur la position OFF.



① Levier des gaz

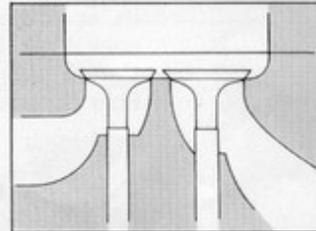
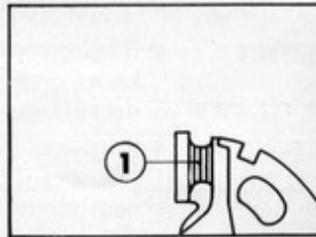


14

## PREPARATION POUR UN MAGASINAGE PROLONGE

### Mise en face des repères

Faire tourner la poulie du starter jusqu'à ce qu'elle soit dure à tourner (le piston se relève dans la course de compression), mettre alors le repère sur la poulie du starter sur l'échancrure faite sur le couvercle du ventilateur, dans cette position les deux soupapes et les points de contact du rupteur sont fermés.

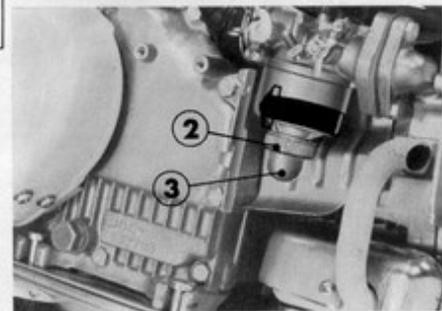
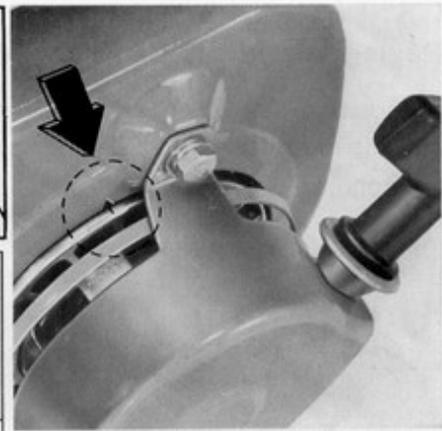


- ① Points de contacts (vis platinés)  
② Ecrou moleté ③ Cuvette du filtre à essence

### Vider l'essence du carburateur et du réservoir à carburant

Tourner l'interrupteur du moteur sur la position ON, enlever la cuvette du filtre à essence du fond du carburateur puis vider totalement l'essence du carburateur et du réservoir à carburant.

Pour un magasinage prolongé, la machine doit être nettoyée à fond et stockée dans un local ayant un minimum d'humidité et de poussières.

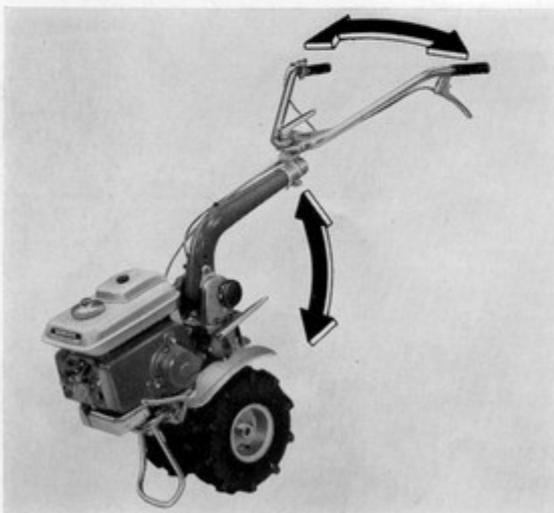


15

## INSTRUCTIONS POUR LE FONCTIONNEMENT

### Réglage de la position des poignées

La position des poignées doit être réglée suivant la stature de l'opérateur et suivant les conditions de travail.

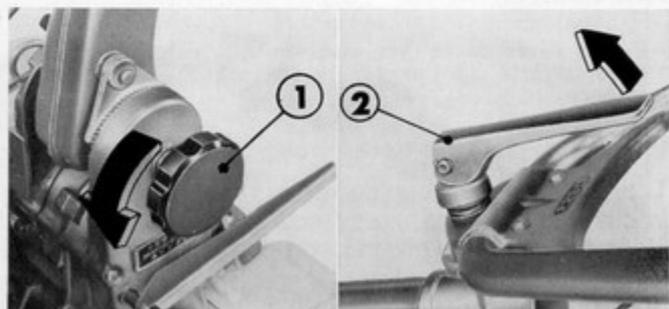


### ● Réglage en hauteur

La hauteur peut être modifiée à l'aide du dispositif de réglage du timon.

### ● Réglage de l'angle

Les directions vers la droite et vers la gauche des poignées peuvent être modifiées à l'aide du dispositif de réglage des poignées. Modifier l'angle de la poignée en ajustant le réglage de la poignée, puis tirer le levier vers l'arrière. Comme mentionné plus haut, la position des poignées peut être librement choisie.



- ① Bouton de réglage du timon  
② Levier de réglage des poignées

16

## EMBRAYAGE

L'emploi de l'embrayage centrifuge et l'embrayage à tension de courroie facilitent grandement la commande l'embrayage.

### ● Embrayage centrifuge

L'embrayage centrifuge est incorporé dans le moteur. Lorsque la vitesse augmente quand on ouvre le levier de commande des gaz, l'embrayage centrifuge fonctionne et l'embrayage à tension de courroie s'engage. Lorsque le levier de commande des gaz est fermé et lorsque la vitesse du moteur a baissé, l'embrayage se désengage. Il a la caractéristique suivante :

Il peut être démarré avec charge appliquée.

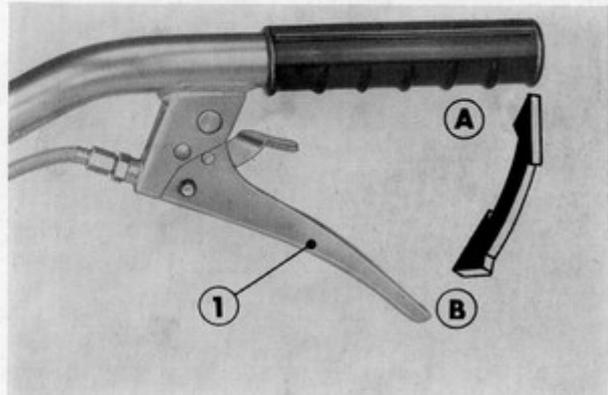
### ● Embrayage à main (embrayage à tension de courroie).

L'embrayage à main (est utilisé pour engager ou désengager la puissance du moteur. Pour travailler, serrer le levier d'une façon sûre et le relâcher lentement.

**Serrage** = l'embrayage est désengagé

**Relâché** = l'embrayage est engagé

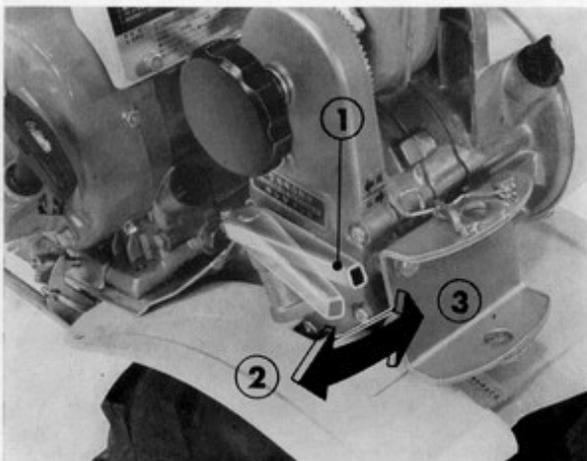
Si le verrou du levier d'embrayage est abaissé, l'embrayage est maintenu désenclenché.



① Levier d'embrayage A désengagé B engagé

## CHANGEMENT DE VITESSE

Deux vitesses sont disponibles la grande et la petite. La petite vitesse convient pour le travail du cultivateur, alors que la grande vitesse est pour son transport et travail en fraisage.



### ● Méthode de changement de vitesses

- ① Remettre le levier des gaz à la position extrême droite.
- ② Saisir complètement le levier d'embrayage.
- ③ Mettre le levier de changement de vitesse soit sur la position petite vitesse.

Petite vitesse = pousser vers la droite

Grande vitesse = pousser vers la gauche

S'il est difficile d'engager le levier, manoeuvrer plusieurs fois le levier d'embrayage avant d'essayer à nouveau d'engager le levier.

- ① Levier de changement de vitesses  
② Grande vitesse  
③ Petite vitesse

## PROCEDURE DE REPLIAGE DES POIGNEES

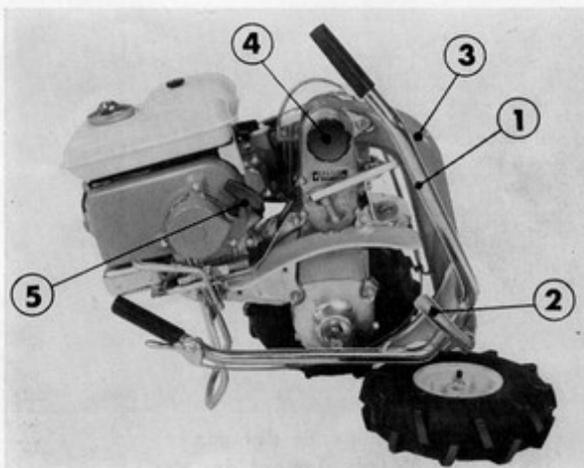
Les poignées peuvent être repliées pour

faciliter le transport.

- ① Desserrer le levier de réglage des poignées et plier le tube de poignées vers la gauche de la machine.
- ② Enlever la goupille et enlever le pneu de droite.
- ③ Desserrer le bouton de réglage du timon et courber le timon vers le bas.
- ④ Pendant le réglage de l'angle des poignées et du timon, serrer les boutons de réglage.

Lors du transport de la machine avec les poignées repliées, il faut apporter une attention particulière aux points suivants :

- ① Fermer le robinet de carburant (interrupteur du moteur).
- ② Permettre au lanceur à rebobinage d'avoir sa face dirigée vers le bas.



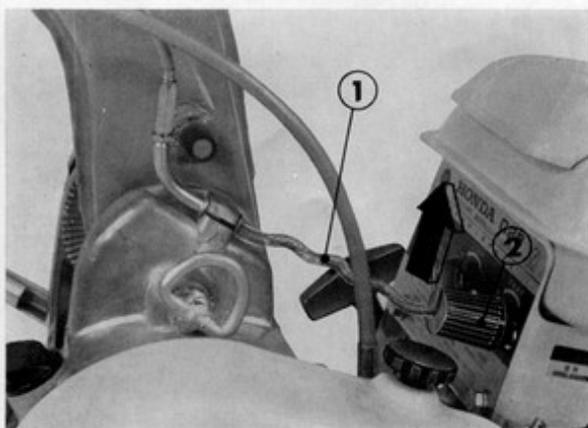
- ① Poignée
- ② Réglage des poignées
- ③ Timon
- ④ Réglage du timon
- ⑤ Lanceur à rebobinage

19

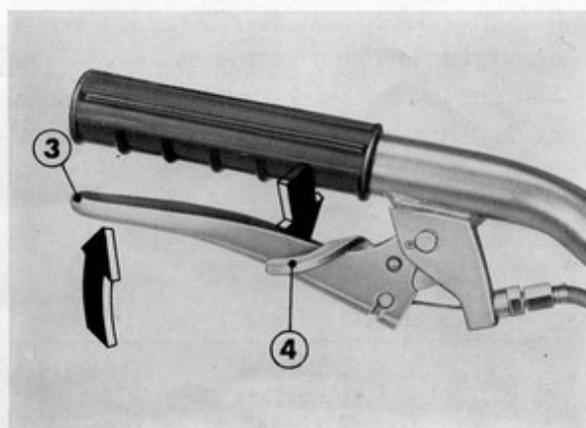
## METHODES DE POSE ET DE DEPOSE DU MOTEUR

Le moteur peut facilement être monté ou déposé pour faciliter la maintenance, ou démonté pour fournir sa force motrice à d'autres appareils.

1. Enlever le câble de commande des gaz du bouton d'étranglement des gaz.
2. Empoigner le levier d'embrayage et le verrouiller.



- ① Câble de commande des gaz
- ② Bouton d'étranglement des gaz



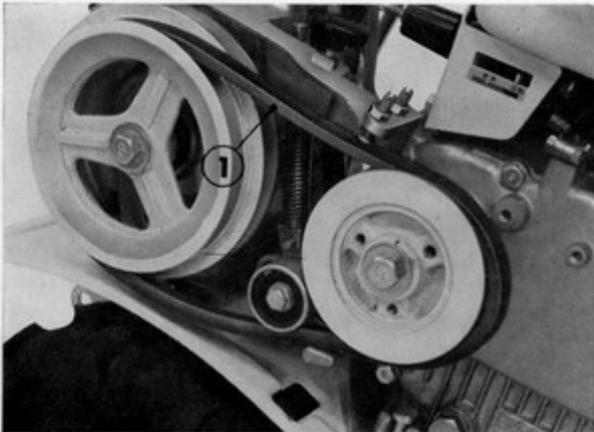
- ③ Levier d'embrayage
- ④ Verrou du levier d'embrayage

20

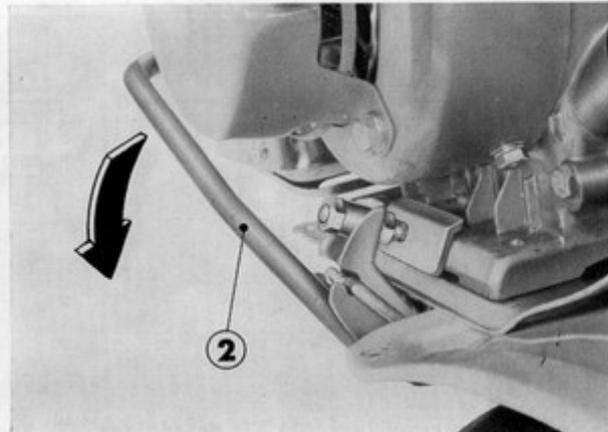
3. Enlever le couvercle de la courroie.

4. Enlever la courroie trapézoïdale.

5. Tourner le levier de montage du moteur.  
Pour monter le moteur, suivre la procédure en sens inverse.



① Courroie trapézoïdale



② Levier de montage du moteur

21

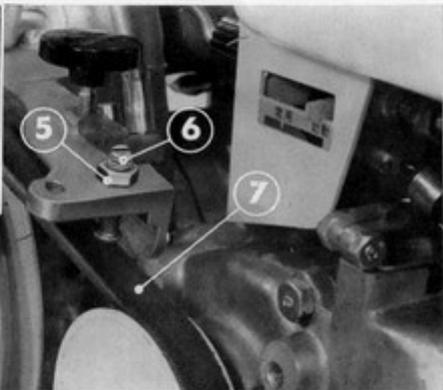
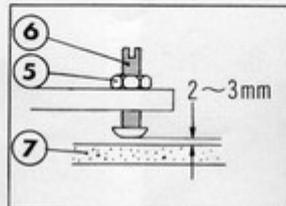
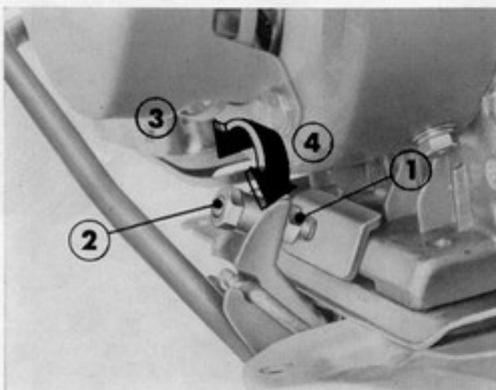
### REGLAGE DU LEVIER DE MONTAGE DU MOTEUR

Si le bouton de réglage n'est pas réglé convenablement, le moteur ne peut pas être monté rigidement.

- Le réglage doit être fait de façon à ce que le moteur puisse être fixé d'une façon sûre dans le châssis.
- Desserrer l'écrou de verrouillage et utiliser la vis de réglage pour effectuer le réglage.

### REGLAGE DE LA VIS D'ARRET DE LA COURROIE

Lorsque la courroie est à l'état tendue, régler le jeu entre la courroie et la vis de réglage à 2 à 3 mm (0,1 pouce) en tournant la vis de réglage. Si le jeu est excessif, la courroie a un trajet circulaire et la courroie ne peut pas être entièrement dégagée de la poulie motrice lorsque l'embrayage à tension de courroie est désengagé.



① Ecrou de verrouillage ② Vis de réglage ③ Augmente ④ Diminue ⑤ Ecrou de verrouillage  
⑥ Vis de réglage ⑦ Courroie trapézoïdale

22

## TRAVAIL AVEC APPAREILS ATTACHES

Il existe beaucoup d'appareils disponibles pouvant être pleinement utilisés avec le motoculteur Honda, modèle F 28.

**Tableau des performances de travail**

Type de travail	Appareillage	Temps nécessaire pour 10 ares (1/4 d'acre)
Binage	Cultivateur	25 minutes
Binage rotatif	Cultivateur rotatif	60 minutes
Sarclage	Rotor	130 minutes
Buttage-Sillonage	Buttoir	30 minutes
Hersage	Rotor à cage et râteau	40 minutes
Fauchage rotatif	Faux rotative	64 minutes
Labourage avec outil rotatif	Rotor à multilames Rotor à tambour	200 minutes
Fanage	Rotors à cage et râteau	35 minutes
Transport (charge maxima 330 kgs 660 lbs)	Remorque	8 km/heure (5 miles/heure)

## TRAVAUX DE TRACTION ●

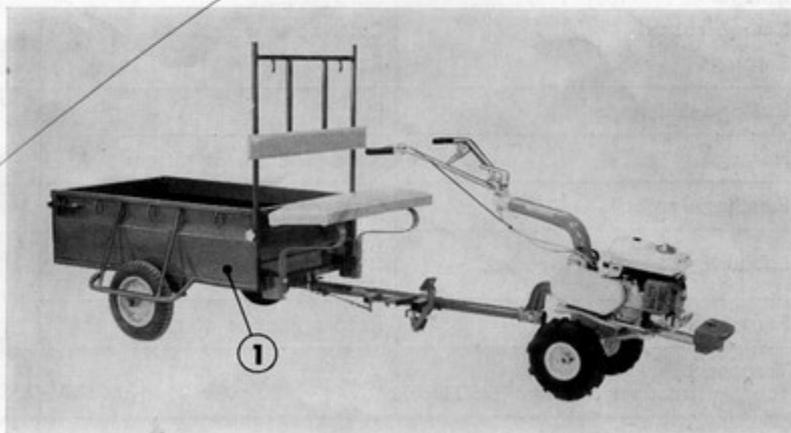
### ◇ REMORQUAGE

#### Appareil attaché: Remorque

Utilisée pour des travaux de transport.  
Capacité maxima 300 kgs (660 lbs) sur route  
en terrain plat.

Lorsque l'on conduit sur une route avec une  
remorque, il faut apporter une attention  
particulière aux points suivants :

Pour donner une plus grande stabilité à l'é-  
quipement, l'écartement des roues doit être  
augmenté. Lorsque l'on gravit ou lorsque l'on  
descend une route en côte, l'on ne doit pas  
changer de vitesses. Lorsque l'on roule sur  
une mauvaise route, il est dangereux de  
rouler avec la grande vitesse.

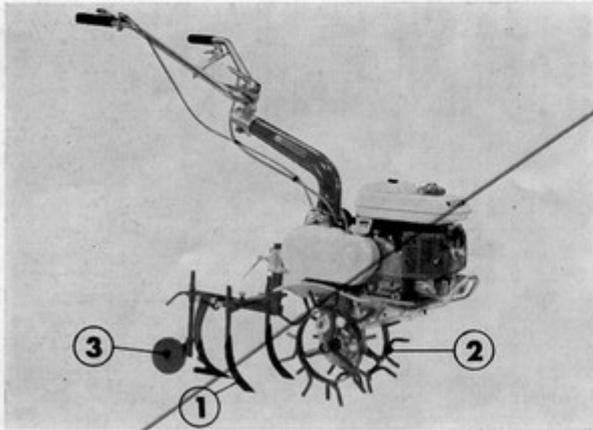


① Remorque

◇ **BINAGE**

**Appareillage : Soc-Roue cultivatrice et roue arrière**

Le soc modère l'humidité et la sécheresse du terrain et en enlevant la poussière des racines de plantes et en les sarclant en même temps.

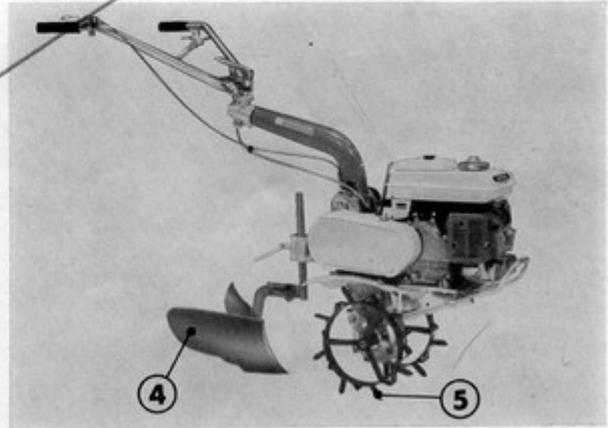


① Soc ② Roue cultivatrice ③ Roue arrière

◇ **BUTTAGE-SILLONNAGE**

**Appareillage : Buttoir et roue cultivatrice**

Le buttoir, placé derrière les roues cultivatrices, entasse la terre sur les côtés. La profondeur de travail peut être librement réglée en ajustant l'angle d'attaque du buttoir.

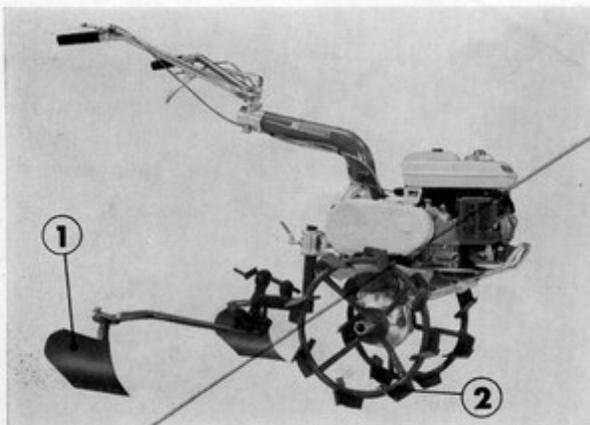


④ Buttoir ⑤ Roue cultivatrice

◇ **SILLONNAGE**

**Appareillage ; Sillonneur et Roues de traction en acier**

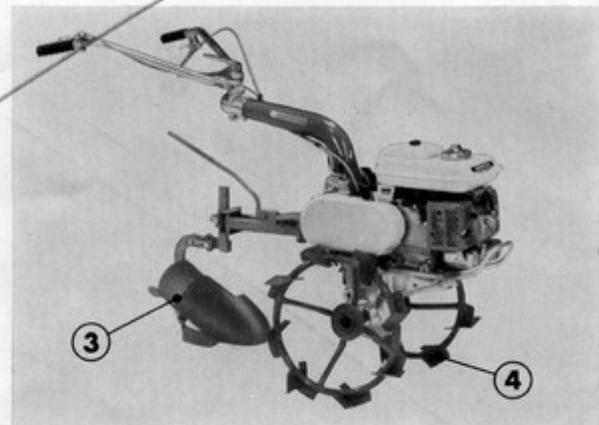
La machine fait des sillons sur le champ au moment des semailles et de la plantation.



① Sillonneur ② Roue de traction en acier

◇ **BUTTAGE**

**Appareillage : Buttoir et roues de traction en acier**



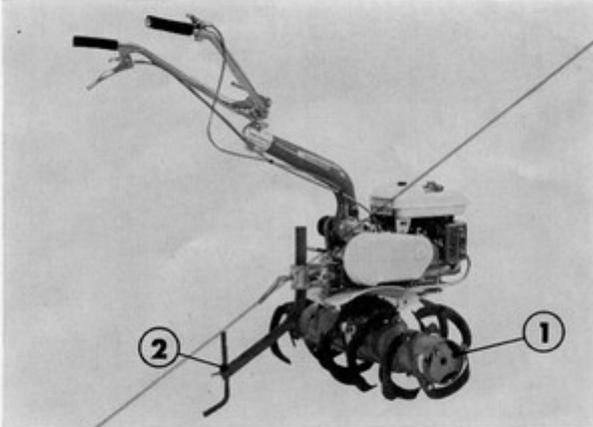
③ Buttoir ④ Roue de traction en acier

## TRAVAUX AVEC ARBRE TRAVAILLANT ●

### ◇ TRAVAIL AU CULTIVATEUR ROTATIF

**Appareillage : Rotor à tambour et béquille**

Ces appareils sont utilisés pour le travail au cultivateur rotatif sur des champs secs et dans des champs humides.

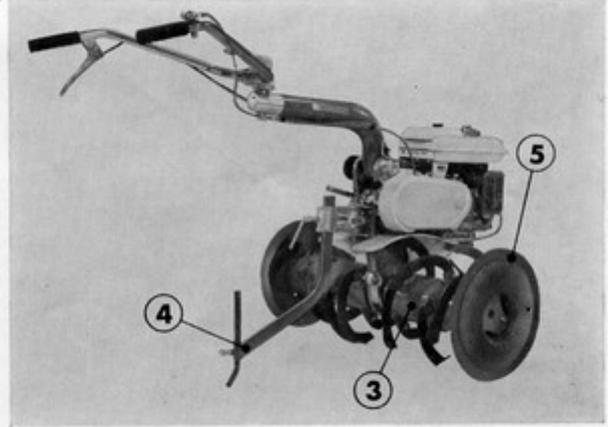


① Rotor à tambour ② Béquille

### ◇ ROTOR POUR CHAMPS EN PENTE

**Appareillage : Rotor à tambour, béquille et disque latéral**

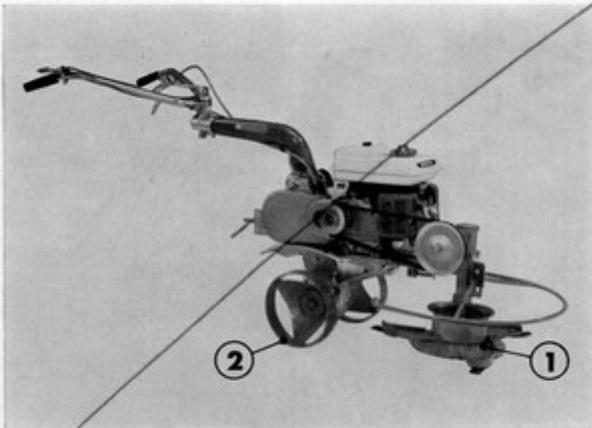
Lors du travail au cultivateur rotatif sur un champ en pente, le disque latéral est fixé pour éviter que le motoculteur glisse sur le côté.



③ Rotor à tambour ④ Béquille ⑤ Disque latéral

### ◇ FAUCHAGE

**Appareillage : Faucheuse rotative, roue en acier**

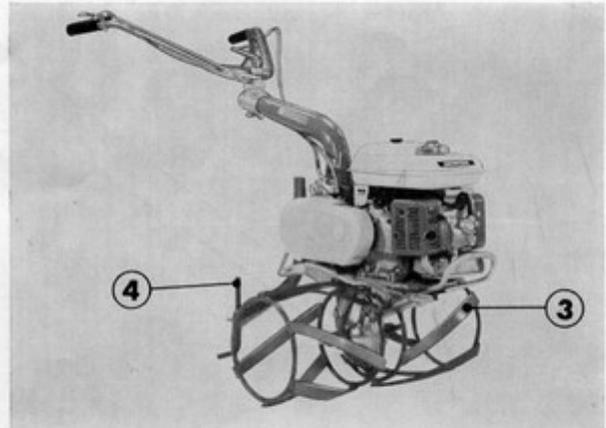


① Faux rotative ② Roue en acier

### ◇ ROTOR HELICOÏDAL

**Appareillage : Rotor hélicoïdal et béquille**

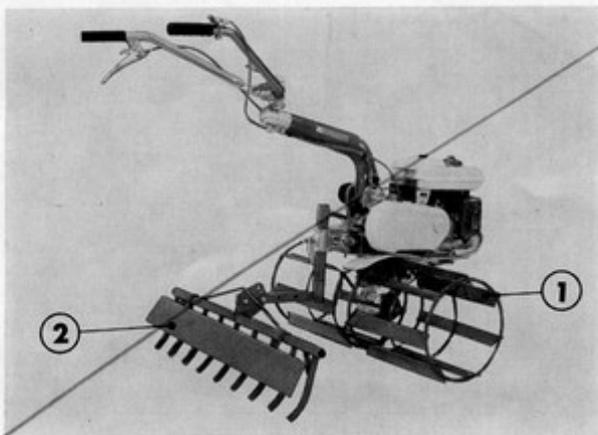
Ces appareils sont utilisés pour couper les racines par la rotation des rotors hélicoïdaux.



③ Rotor hélicoïdal ④ Béquille

◇ HERSAGE ET FANAGE

Appareillage : Rotors à cage  
: Râteau

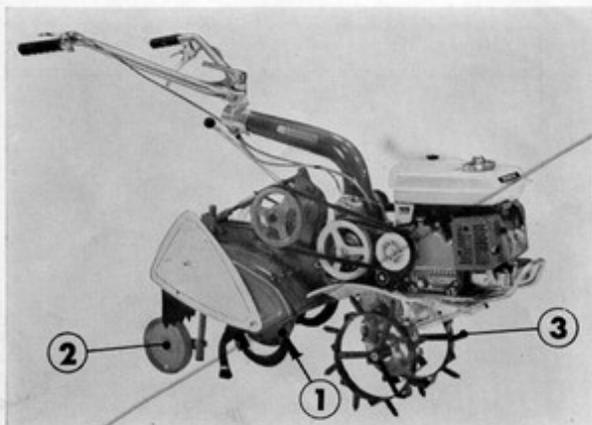


① Rotor à cage ② Râteau

TRAVAUX AVEC PRISE DE FORCE MOTRICE (PTO) ●

◇ TRAVAIL AVEC CULTIVATEUR ROTATIF

Appareillage : cultivateur rotatif, roue arrière  
et roue cultivatrice

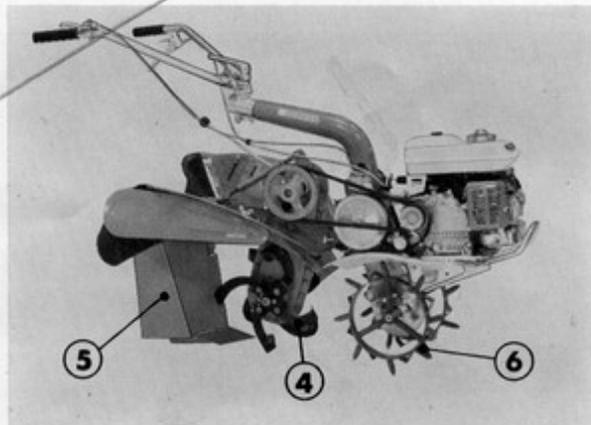


① Cultivateur rotatif ② Roue arrière ③ Roue cultivatrice

◇ TRAVAIL AVEC CULTIVATEUR ROTATIF ET BUTTAGE

Appareillage : cultivateur rotatif, sillonneur et  
roue cultivatrice.

Après avoir fait avec le cultivateur un sillon  
moyen, le buttoir soulève la terre.

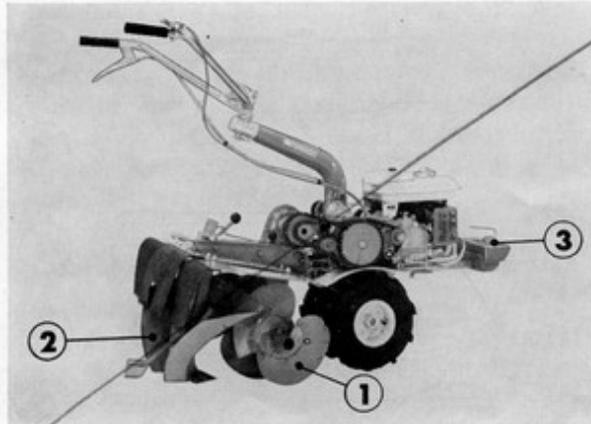


④ Cultivateur rotatif ⑤ Buttoir ⑥ Roue cultivatrice

◇ **LABOURAGE AU CULTIVATEUR HELICOÏDAL ET BUTTAGE**

**Appareillage : Rotor en hélice, buttoir et contrepoids frontal**

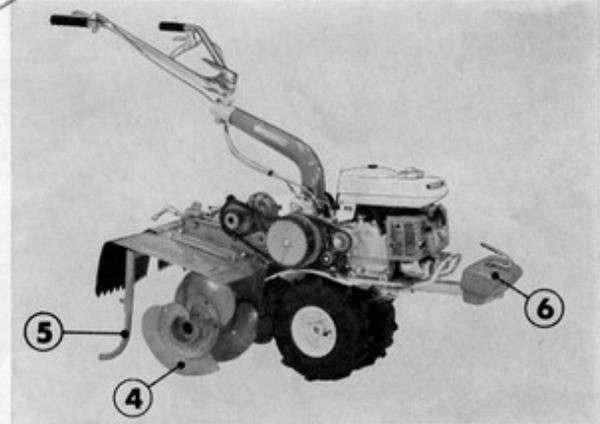
Après que le rotor en hélice ait labouré la terre, le buttoir fait les sillons.



◇ **Labourage au cultivateur hélicoïdal**

**Appareillage : Rotors en hélice, béquille et contrepoids frontal**

Les rotors en hélice sont équipés avec des lames en spirale. La terre peut être amenée vers l'extérieur ou vers l'intérieur de la machine en replaçant les rotors en hélice à droite et à gauche.

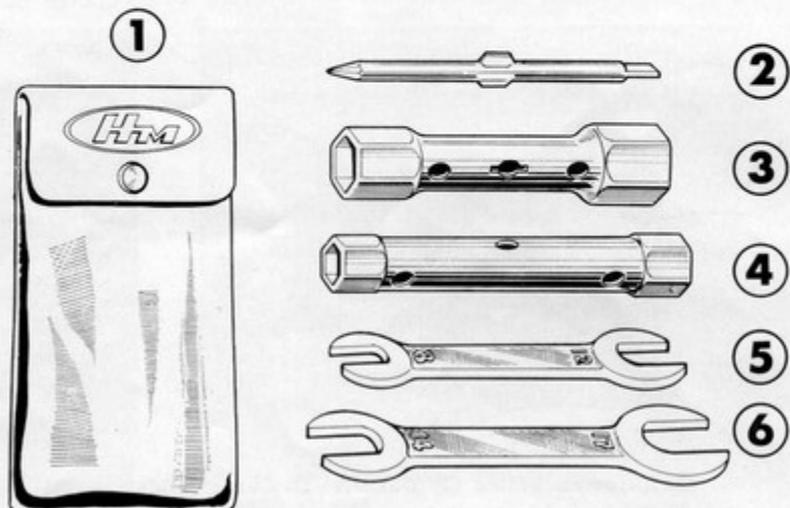


- ① Rotor en hélice ② Buttoir ③ Contrepoids frontal ④ Rotor en hélice ⑤ Béquille  
⑥ Contrepoids frontal

**MAINTENANCE**

**Jeu d'outils**

Les outils montrés sur la figure sont contenus dans une trousse à outils. Comme le jeu d'outils est important pour la maintenance tant en service que pour les réparations, les outils, doivent être mis dans une trousse, et être disponibles à tout moment.



- ① Trousse à outils  
② Tournevis  
③ Clé à bougie  
④ Clé à douille 10×14 mm  
⑤ Clé 8×12 mm  
⑥ Clé 14×17 mm

### Guide de maintenance

L'inspection périodique et le réglage de la machine aideront à obtenir les performances maximales de la machine et à prévenir tous les ennuis qui peuvent se produire, avant qu'ils ne deviennent graves.

S'assurer que l'inspection de la machine ait bien lieu périodiquement suivant le tableau ci-dessous.

Opération	Période	Première vidange après 20 Heures	Toutes les		
			50 Heures	100 Heures	200 Heures
Changement de l'huile du moteur		○		●	
Changement de l'huile du réducteur de vitesse		○			●
Changement de l'épurateur d'air et changement de l'huile de l'épurateur d'air		● Lorsque monté dans un endroit poussiéreux	●		
Nettoyage et vérification de la bougie				●	
Réglage de l'avance à l'allumage					●

### Vidange de l'huile

Lorsque l'on change l'huile du moteur, l'huile est évacuée en enlevant le bouchon de vidange.

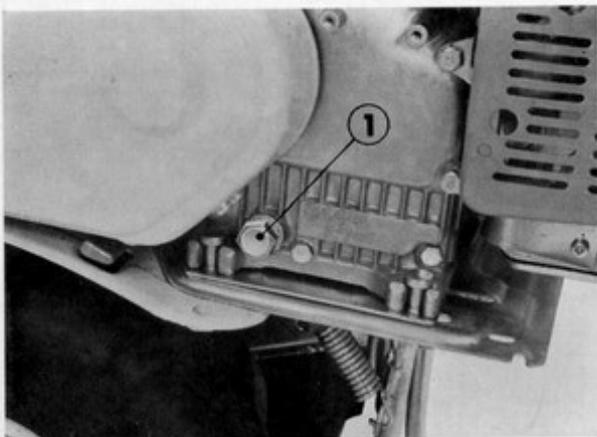
Pour vidanger l'huile venant d'autres directions, donc lorsque le moteur est utilisé comme source de force motrice pour d'autres équipements deux bouchons de vidange sont prévus.

### Remplissage de l'huile

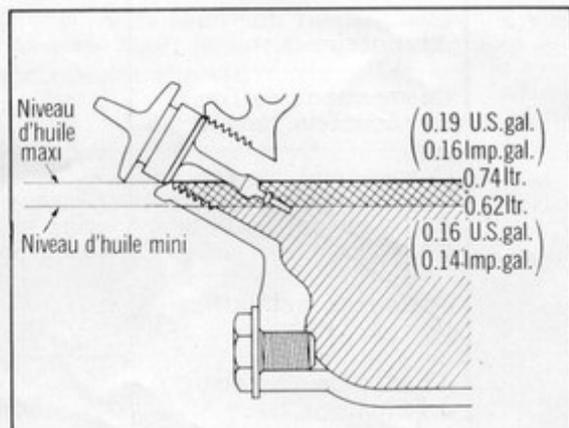
Une fois l'huile complètement vidangée, serrer d'une façon sûre le bouchon de vidange, mettre le moteur de niveau, et verser l'huile à moteur jusqu'à l'ouverture d'entrée.

**Capacité d'huile : 0,7 l**

**(1,5 pinte US, 1,2 pinte impériale).**



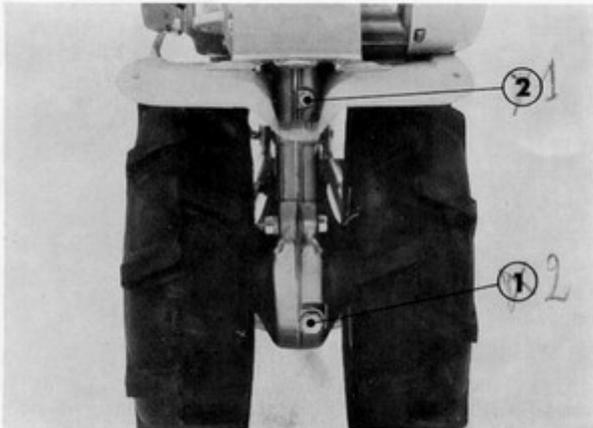
① Bouchon de vidange d'huile



## CHANGEMENT ET VERIFICATION DE L'HUILE DE TRANSMISSION

### ● Comment vidanger l'huile

Enlever la vis de vidange et vidanger l'huile (Il est préférable d'enlever le couvercle de remplissage d'huile pour accélérer la vidange).



① Vis de niveau d'huile ② Vis de vidange

### ● Comment faire le plein d'huile

Serrer à fond la vis de vidange, desserrer la vis du niveau d'huile, et remplir jusqu'à ce que l'huile commence à suinter de la vis.

**Capacité : 1,0 l**

(2,11 pintes US, 1,76 pinte impériale)

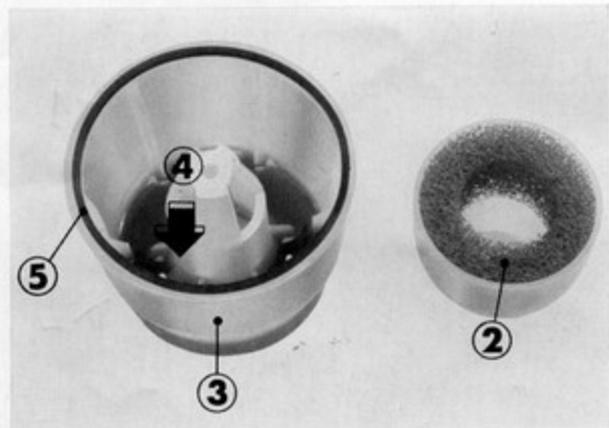
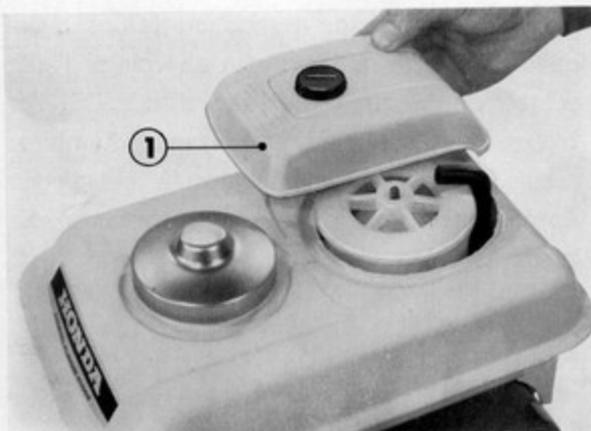
### ● Contrôle de l'huile

Faire le contrôle de temps en temps avant de démarrer le moteur, afin de voir si l'huile suinte de la vis de niveau d'huile. Si l'on trouve que l'huile est en dessous du niveau requis, verser de l'huile jusqu'à ce niveau. Après contrôle et remplissage, s'assurer que la vis est bien serrée.

## NETTOYAGE DU FILTRE A AIR ET CHANGEMENT DE L'HUILE DU FILTRE A D'AIR

Bloquer l'épurateur d'air diminue la puissance du moteur. L'épurateur d'air contaminé affecte fortement les pièces du moteur, telles que le piston et le cylindre.

1. Enlever le couvercle de l'épurateur et nettoyer l'élément épurateur avec de l'essence.
2. Changer l'huile de la cuve à huile.
3. Remplir la cuve avec de l'huile, jusqu'au niveau de l'huile.

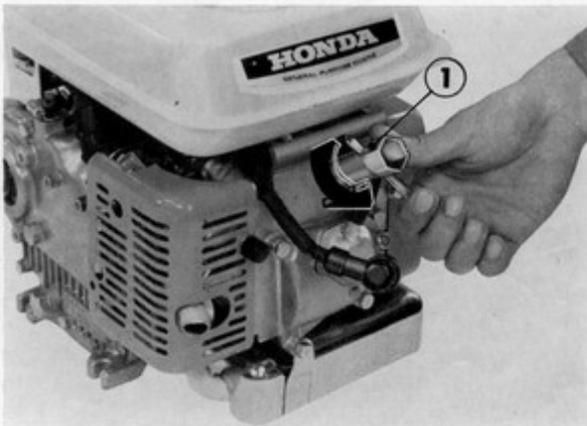


① Couvercle de l'épurateur d'air ② Élément de l'épurateur d'air ③ Boîtier de l'épurateur d'air  
④ Niveau d'huile ⑤ Joint en caoutchouc

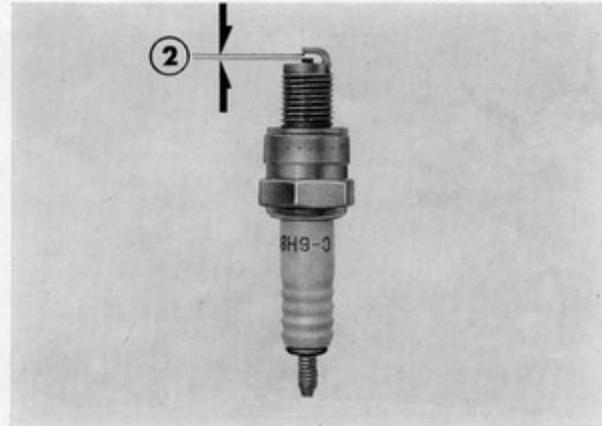
## NETTOYAGE ET VERIFICATION DE LA BOUGIE

Si les électrodes de la bougie sont encrassées, ou si de la calamine s'est déposée sur les électrodes, les performances du moteur sont diminuées.

1. Enlever le fil de bougie et utiliser la clé à bougie pour enlever la bougie.
2. Utiliser soit une brosse, soit un fil pour enlever les dépôts sur la bougie, et régler l'écartement des électrodes.  
Ecartement standard : 0,7 mm (0,03 pouce)



① Clé à bougie

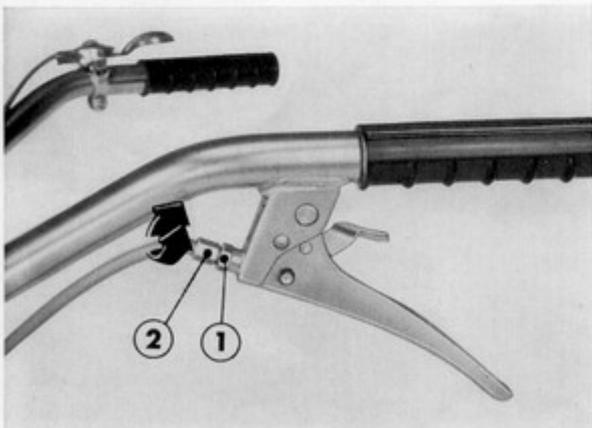


② 0,7 mm (0,03 pouce)

37

## REGLAGE DU CABLE D'EMBRAYAGE

Saisir la poignée et la verrouiller. Régler alors de façon à ce que la courroie soit entièrement séparée de la poulie du moteur. Pour le réglage desserrer l'écrou et utiliser la vis de réglage. Si le jeu est excessif, la transmission de la puissance continue même si le levier de l'embrayage a été saisi. Un jeu insuffisant causera une perte de puissance.

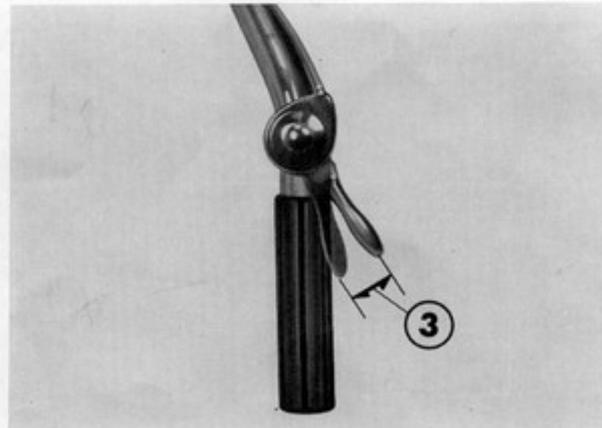


① Ecrou de blocage ② Vis de réglage

## REGLAGE DU CABLE DES GAZ

Desserrer l'écrou de blocage et utiliser la vis de réglage, pour le réglage.

Le jeu du câble des gaz doit être de 5 à 10 mm (0,2 à 0,4 pouce) à l'extrémité supérieure du levier.



③ 5 à 10 mm (0,2 à 0,4 pouce)

38

## REGLAGE DE L'AVANCE A L'ALLUMAGE

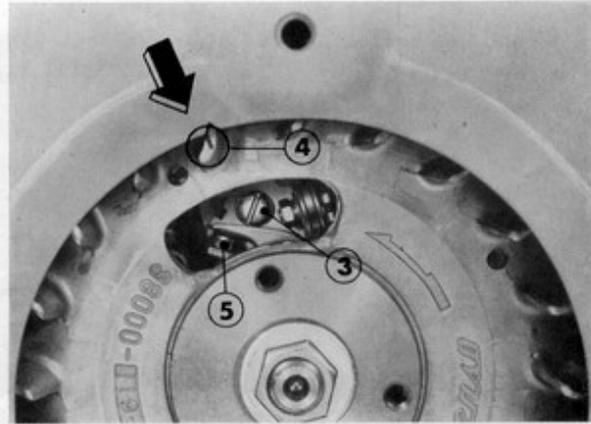
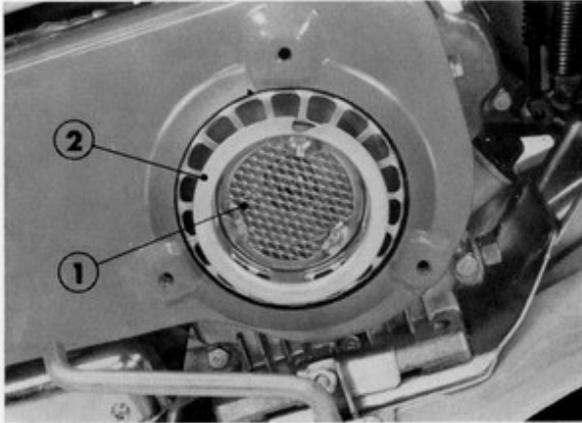
Un allumage trop rapide ou trop lent cause une diminution de la puissance utile et cause des difficultés de démarrage.

1. Enlever le boîtier du lanceur, la grille de l'écran, la poulie du lanceur et le couvercle des contacts.
2. La bonne avance à l'allumage se détermine en observant le démarrage de l'écartement des contacts. Les contacts doivent commencer à s'écarter lorsque le volant de

refroidissement passe devant l'encoche du couvercle du ventilateur.

3. Lorsque l'avance à l'allumage nécessite un réglage, desserrer la vis de montage des contacts (vis platinés) avec la vis de réglage.

Si les contacts sont piqués, ils doivent être nettoyés avec du papier émeri fin, ou avec une lime. Ils peuvent cependant être enlevés et nettoyés avec une pierre à huile.



① Grille d'écran ② Poulie du lanceur ③ Vis de réglage ④ Volant marqué ⑤ Contacts

39

## PIECES FACULTATIVES

Les pièces suivantes sont préparées comme pièces facultatives.

- ◆ Cale de réglage en profondeur ...Utilisée pour le travail avec l'arbre de la machine.
- ◆ Prolongement d'arbre A.....Utilisé en traction
- ◆ Prolongement d'arbre B.....Utilisé pour le travail avec l'arbre de la machine et pour la commande de l'installation.
- ◆ Support de contre-poids .....Utilisé pour l'installation du contre-poids
- ◆ Contre-poids frontal .....Utilisé pour alourdir la machine lors du remorquage et pour équilibrer sa partie avant par rapport à la partie arrière.  
Poids 10 kgs (22 lbs)
- ◆ Garde-boues .....Utilisés pour éviter la projection de boues lors du remorquage et lors du travail en terrain humide.
- ◆ Lampe, bobine, interrupteur.....Utilisés pour l'éclairage pendant le travail de nuit.
- ◆ Avertisseur
- ◆ Rétroviseur

# MOTO- CULTEUR HONDA

## MODELE F28AD

Supplément à  
la notice de  
fonctionnement  
du motoculteur  
HONDA F28

# INSTRUCTIONS

### Motoculteur HONDA modele F28AD

Il y a trois types de motoculteurs HONDA disponibles, les séries F28, F28CD et F28AD.

Les principales différences entre les types F28AD et F 28 CD sont les suivantes:

Repère	Type	F28AD	F28CD
Boîte de vitesses		2 vitesses en marche avant 2 vitesses en marche arrière (comprenant le réglage des vitesses par déplacement de la courroie)	2 vitesses en marche avant
Levier de changement de vitesses		Long	Court
Position de la fixation de montage		Côté avant ou arrière	Côté arrière

La notice de fonctionnement du motoculteur F28 contient les principales informations sur le type F28CD. Ce manuel ne décrit que les points différents de l'utilisation du type F28AD par rapport au type F28CD.

En conséquence les utilisateurs ayant acheté le type F28AD sont priés de se référer à la notice de fonctionnement du F28.

### Caractéristiques du motoculteur HONDA Modèle F28AD

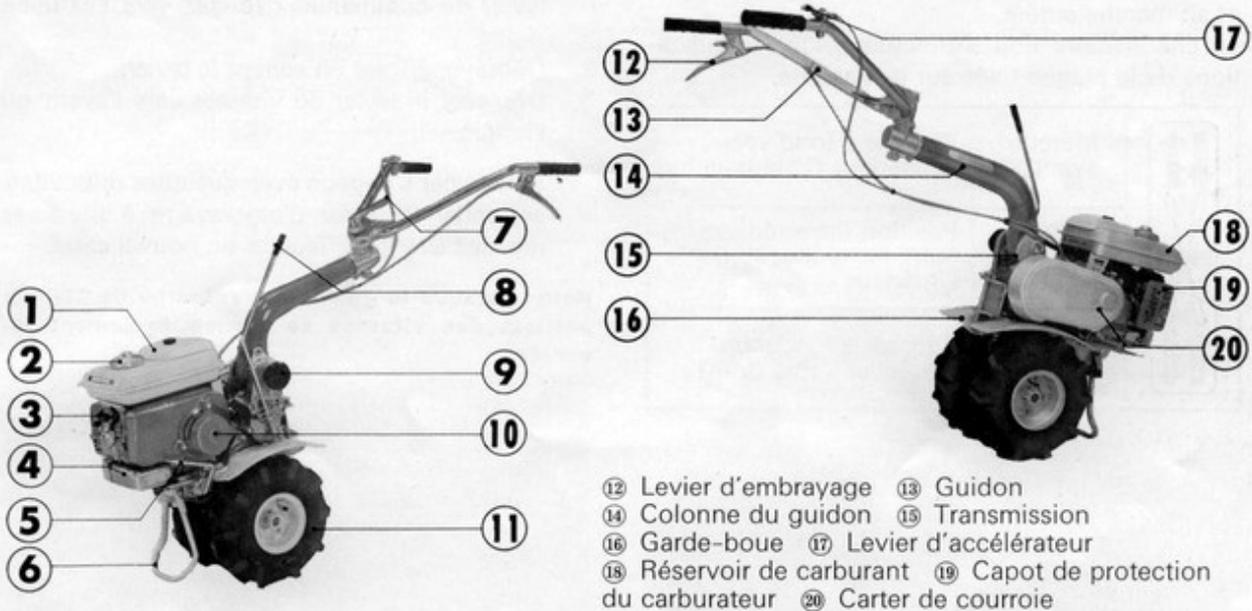
#### La colonne du guidon peut pivoter de 180°

La colonne du guidon et le levier de changement de vitesses pouvant pivoter de 180°, le motoculteur avec la fixation montée sur la partie avant peut être utilisé effectivement dans une zone de travail relativement réduite, un verger par exemple.

Le fonctionnement en marche arrière peut se faire. Ce modèle peut fonctionner en marche arrière. On peut donc l'utiliser complètement dans une zone limitée grâce à sa mobilité.

## NOMENCLATURE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

F 28 A D



- ① Capot du filtre à air    ② Bouchon du réservoir de carburant    ③ Capuchon de bougie  
 ④ Pot d'échappement    ⑤ Levier de montage de moteur    ⑥ Béquille  
 ⑦ Poignée de réglage du guidon    ⑧ Levier de changement de vitesses  
 ⑨ Bouton de réglage de la colonne du guidon    ⑩ Démarreur à lancement    ⑪ Pneu

- ⑫ Levier d'embrayage    ⑬ Guidon  
 ⑭ Colonne du guidon    ⑮ Transmission  
 ⑯ Garde-boue    ⑰ Levier d'accélérateur  
 ⑱ Réservoir de carburant    ⑲ Capot de protection du carburateur    ⑳ Carter de courroie

43

### Changement de vitesses

La transmission peut s'effectuer en marche avant et en marche arrière.

Le changement doit s'effectuer selon les indications de la plaque fixée sur la machine.

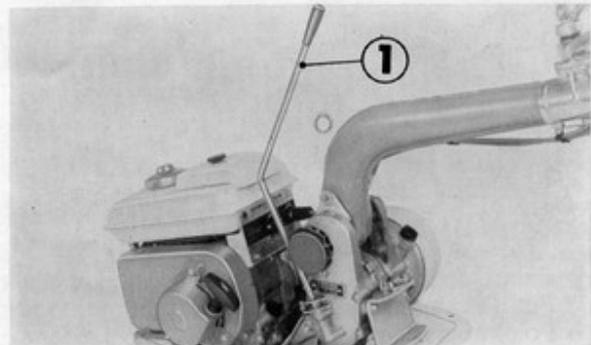
	Marche avant	Pousser à fond vers l'extérieur (côté gauche)
	Point mort	Position intermédiaire entre l'extérieur et l'intérieur
	Marche arrière	Pousser à fond vers l'intérieur (côté droit)

### Comment changer de vitesse

1. Réduire la vitesse du moteur en ramenant le levier de commande des gaz vers l'extrême droite.
2. Débrayer à fond en serrant le levier.
3. Déplacer le levier de vitesses vers l'avant ou l'arrière.

Si le levier s'engage avec quelques difficultés, actionner le levier d'embrayage à plusieurs reprises avant d'effectuer un nouvel essai.

**Note :** Lorsque le guidon est retourné de 180° la position des vitesses se trouve également inversée.



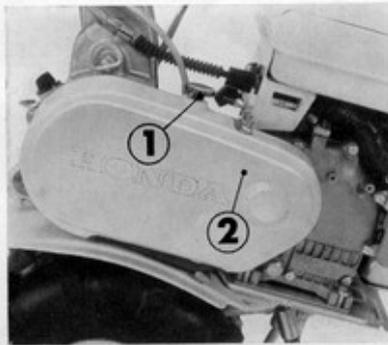
① Levier de changement de vitesses

44

## Méthode pour faire pivoter la colonne du guidon

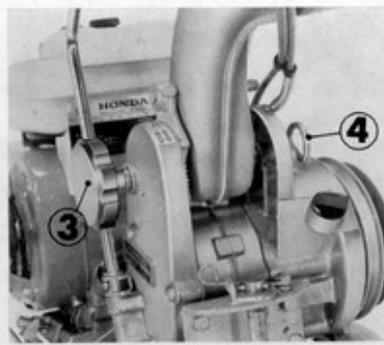
La fixation du motoculteur étant vers l'avant, pour faire pivoter la colonne il faut opérer de la façon suivante.

1. Démontage du carter de courroie.  
Desserrer le verrouillage et enlever le carter de courroie.



① Verrouillage  
② Carter de courroie

2. Démontage de la broche.  
Desserrer le bouton de réglage de la colonne et sortir la broche.

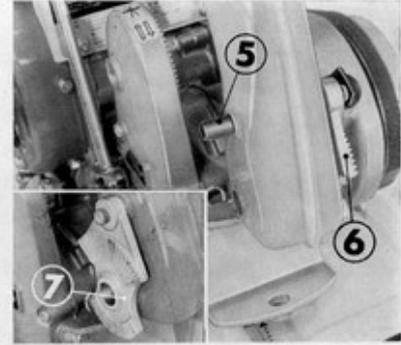


③ Bouton de réglage de la colonne  
④ Broche

3. Inversion de la colonne du guidon.

Enlever le capuchon en caoutchouc et la colonne du guidon puis remonter le levier pivotant vers le côté opposé de la colonne du guidon.

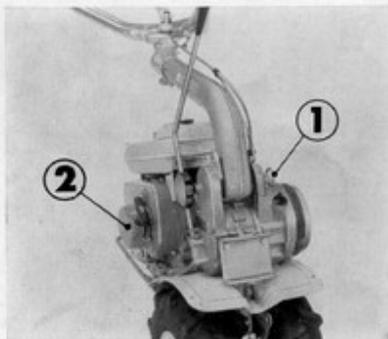
Replacer le capuchon en caoutchouc une fois que le levier pivotant est enlevé.



⑤ Capuchon en caoutchouc  
⑥ Levier pivotant  
⑦ Levier pivotant

45

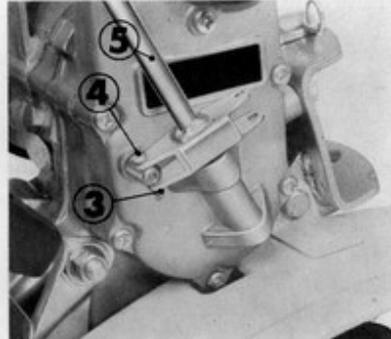
4. Mettre la goupille en place puis serrer le bouton de réglage de la colonne.



① Broche  
② Bouton de réglage de la colonne

5. Démontez le clip et remonte le levier de changement de vitesses dans le sens opposé.

**Note: Avant d'enlever le levier de changement de vitesses il faut l'engager dans la position "marche avant"**



③ Clip ④ Goupille  
⑤ Levier de changement de vitesses

6. Monter le carter de courroie.



⑥ Carter de courroie

46

## Déplacement de la courroie

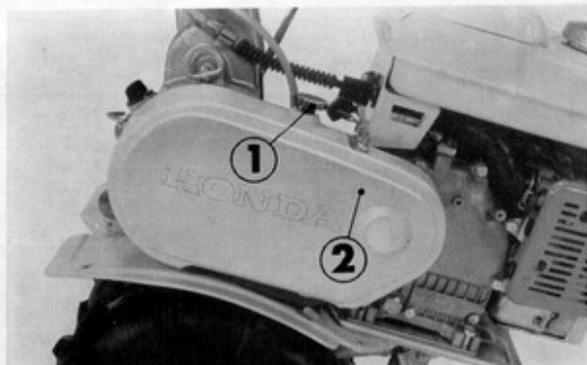
En déplaçant la courroie trapézoïdale sur les deux gorges des poulies motrice et d'entraînement on peut obtenir deux vitesses (petite et grande).

Grande vitesse: 2 mètres par seconde } à la vitesse de rotation nominale du moteur.  
 Petite vitesse: 1,1 mètre par seconde }

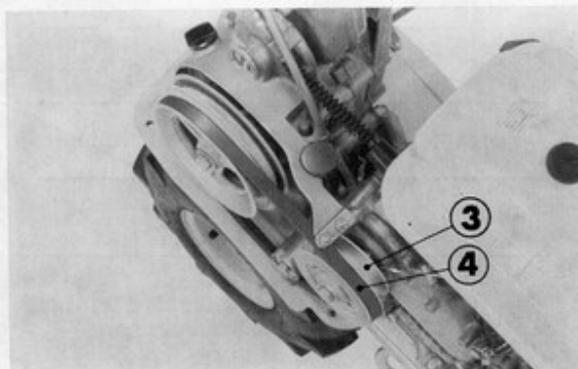
1. Desserrer le verrouillage et enlever le carter de courroie.
2. Positionner la courroie trapézoïdale. Pour déplacer la courroie trapézoïdale il est conseillé de débrayer le moteur.

La petite vitesse est obtenue en plaçant la courroie sur les poulies intérieures.

La grande vitesse s'obtient en plaçant la courroie sur les poulies extérieures.



① Verrouillage ② Carter de courroie



③ Petite vitesse ④ Grande vitesse

## Spécifications et rendement de la machine

### Spécifications

Repère	F28AD
Longueur×largeur×hauteur Poids	1350×500×900 mm 38,8 kg
Boîte de vitesses	Deux vitesses en marche avant Deux vitesses en marche arrière (comprenant le réglage des vitesses par déplacement de la courroie)

### Rendement de la machine

Type de travail	Machine	Temps nécessaire pour cultiver 10 ares
Labour, moisson	Motoculteur 3 pièces	25 minutes. (Profondeur 6 cm. Vitesse: 1,2 m/s)
Hersage	Rouleau, Râteau	40 minutes. (Largeur de Hersage : 80 cm Vitesse: 0,5 m/s)
Binage	Binette	30 minutes (Largeur de la butte: 40 cm Vitesse : 1 m/s)
Roulage	Rouleau à tambour Rouleau carré	2h. 40-3h. 20 Profondeur du sillon : 13 cm Largeur du sillon : 80 à 120 cm Vitesse : 0,07 à 0,1 m/s