

**Affectation : 3 cyl. : 616 N²
4 cyl. 625N² - 6 cyl. 645N¹ et 950E¹**

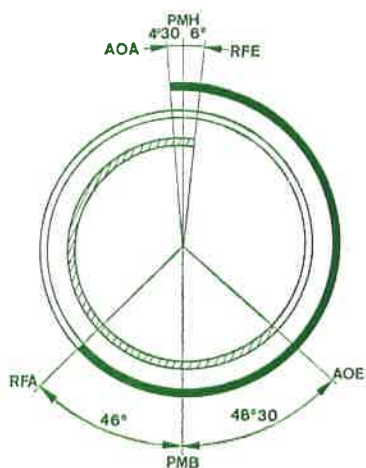
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant		Degrés sur volant
A.O.A.	4°30'	A.O.E.	48°30'
R.F.A.	46°	R.F.E.	6°

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche adm. et éch. 0,25 mm
- Jeu théorique de calage adm. et éch. 0,45 mm



INJECTION

Ordre d'injection ... 1-2-3 ; 1-3-4-2 ; 1-5-3-6-2-4
 Tarage des injecteurs : 225 à 235 bars.
 Coupure régulateur : 803 A et 804 A : 3.200; 806 A : 3.000.
 Avance automatique maxi : 12°.
 Calage pompe : 20° avant le PMH.

REGLAGE

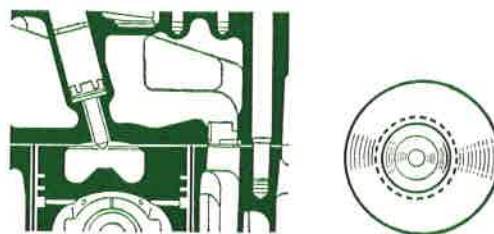
	3 cyl.		4 cyl.		6 cyl.	
	A	B	A	B	A	B
Position crémaillère.	12±0,1	12±0,1	11,5 ± 0,5		12±0,1	12±0,1
Débit par coup coup en mm ³ au régime pompe tr/mn	51±1	45±1	51±1	44,5±1	49,5 ±1,5	45±1,5
	1.000		1.000		1.000	

Essai A : Injecteurs DN 12 SD tarés à 175 ± 5 kg Tubes de 2×6×400.
 Essai B : injecteurs DLL 145 S tarés à 230±5 kg Tubes de 1,5×6×390.
 Pression d'alimentation : 1,2 à 1,5 bar.

CARACTÉRISTIQUES

	3,4 et 6 (en ligne verticaux, chemises sèches)		
	3 cyl.	4 cyl.	6 cyl.
Nbre et dispos. cylind.	3,4 et 6		
Alésage	95 mm		
Course	110 mm		
Cylindrée (en cm ³) ...	2339	3119	4678
Puissance maxi (norme DIN) (ch)	51,2	70	100
Régime maxi (tr/mn) ..	3200	3200	3000
Couple maxi (m.kg) au régime (tr/mn) 1800 .	13,8	19	28
Rapport volumétrique..	17/1		

CHAMBRE DE COMBUSTION



Système d'injection ... **directe**
 Volume total de la chambre **48,73 ± 1,52 cm³**
 Pression d'explosion .. **7,5 bars**
 Pression moy. efficace. **25 bars à 300 tr/mn**
 Poids du moteur **245 - 280 et 407 kg**
 Diamètre du volant **172 à 180 g/ch.h au régime du couple maxi**

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin.. **15 m.kg**
 Têtes de bielles..... **10,5 m.kg**
 Volant moteur..... **11,5 m.kg**
 Porte-injecteurs **2,5 m.kg**
 Ecrou de damper..... **30 m.kg**
 Culasse **12 m.kg**

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Nombre et nature	en fonte
Alésage logements guidés ..	13,966 à 13,983 mm
Ø des guides	13,988 à 14,016 mm
Guides cote réparation	+ 0,20 mm
Dépassement des Injecteurs ..	2 à 2,5 mm

CYLINDRES OU CHEMISES

Alésages chemises	Classe A : 95 à 95,012 mm ;
Classe B : 95,012 à 95,024 mm	
Ø extérieur	99,020 à 99,050 mm
Alésage des logements	98,890 à 98,940 mm (fût)
Serrage du montage	0,080 à 0,160 mm
Cotes de réalésage	+ 0,40, + 0,60, + 0,80 mm
Chemises cote réparation	+ 0,20 mm sur diam. ext.
Dépassement des chemises	0
Désaffleurement du piston	Dépassement 0,46 à 0,79 mm
Espace neutre	0,48 à 0,97 mm

PISTONS ET AXES

Ø d'usinage piston :	
(bas de jupe)	94,896 à 94,930 mm
(à 50 mm du bas)	Classe A : 94,854 à 94,866 mm ;
Classe B : 94,866 à 94,878 mm	
Jeu de montage	0,134 à 0,158 mm
Cotes réparation	+ 0,40, + 0,60, + 0,80 mm
Hauteur des gorges	1 : 2,58 à 2,60 ; 2 : 2,54 à 2,56 ; 3 : 5,53 à 5,55 mm
Tolérance de poids	Entre deux pistons : 10 g
Ø d'usinage axe	31,983 à 31,990 mm
Cote réparation	+ 0,20 mm
Jeu de montage dans piston	au pouce à chaud

SEGMENTS

Nombre	1 compression chromé, 1 racleur à bec, 1 racleur à gorges
Hauteur	1 : 2,478 à 490 ; 2 : 2,450 à 560 ; 3 : 5,53 à 5,55 mm
Jeu à la coupe	1 : 0,35 à 0,55 ; 2 : 0,30 à 0,35 ; 3 : 0,25 à 0,40 mm
Jeu dans les gorges	1 : 0,090 à 0,122 ; 2 : 0,050 à 0,082 ; 3 : 0,040 à 0,072 mm

BIELLES

Nature des coussinets	minces tri-métal
Alésage tête	62,408 à 62,420 mm
Entraxe	
Alésage pied	35,877 à 35,916 mm
Jeu diamétral sur vilebrequin	0,033 à 0,058 mm
Diamètre extérieur bague	35,978 à 36,017 mm
Alésage bague	32,004 à 32,012 mm
Jeu de montage de l'axe	0,014 à 0,029 mm, maxi 0,06 mm

VILEBREQUIN

Nombre de paliers	4 - 5 ou 7 suivant moteur
Nature des coussinets	minces tri-métal
Ø des portées	76,196 à 76,20 mm
Cotes réparation	0,254, 0,508, 0,762 et 1,016 mm
Longueur des portées (centr.)	32 à 32,100 mm
Jeu diamétral des portées	0,043 à 0,090 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,082 à 0,334 mm, maxi 0,40 mm
Demi-rondelles de latéral (cote rep.)	+ 0,127 mm
Ø d'usinage des manetons	58,730 à 58,743 mm
Cotes réparation	0,254, 0,508, 0,762, 1,016
Rayon des congés tourill. et maneton	doubles 3 à 3,5 et 5 mm

ARBRE A CAMES

Nombre de portées	3 et 4 cyl. : 3 ; 6 cyl. : 4
Ø d'usinage des portées	AV. 3 et 4 cyl. et 2 ^e du 6 cyl. : 50,970 à 51 mm ; AV. 6 cyl. : 51,470 à 51,500 mm ; Inter. et 3 ^e cyl. : 50,470 à 50,500 mm ; AR. : 49,970 à 50 mm
Serrage bagues dans le bloc	0,07 à 0,15 mm
Jeu diamétral	0,08 à 0,16 mm

SOUPAPES

Nombre par cylindre	1 adm. et 1 éch.
Ø des têtes	adm : 43 mm, éch. : 36 mm
Ø des queues	7,985 à 8 mm
Alésage des guides	8,023 à 8,028 mm
Jeu dans les guides	0,02 à 0,05 mm
Largeur des sièges	1,76 mm
Hauteur de levée	AD : 10,12 Ech : 10,25 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	int. : 51 mm ; ext. 63 mm
Longueur sous charge	int. : 38 mm sous 7 kg, 27, 8 mm sous 16 kg ; ext. : 41 mm sous 20,5 kg, 30,8 mm sous 37,9 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti	mini à l'allumage du voyant
Pression en marche	3 à 4 bars.
Huiles recommandées	huile détergente HD 3 - SAE 10 W/40 W suivant température
Contenance du carter (avec filtre)	3 cyl. 6,4 ; 4 cyl. 7,8 ; 6 cyl. 12,2 litres

ÉQUIPEMENTS

INJECTION

Pompe d'injection	
Dispositif d'avance	
Régulateur	
Injecteurs	
Porte-injecteurs	
Pompe d'alimentation	
Dispositif de départ	
Filtre à combustible	
Pré-filtre	

ELECTRIQUE

Alternateur	
Régulateur	
Démarrreur	
Batteries	

FIAT licence BOSCH

803 A
PE 83 A 80 B 410
L4/104

804 A
PES 4A 80 B 410
L4/127

806 A
PES 6A 80 B 410
L4/106

Incorporé à la commande de pompe
803 A : méc. ; 804 A : hydr. ; 806 A : méc.
DLL 145 S 50 F à 4 trous
KB 70 S 1 F 10

Thermostart
CAV à cartouche CAV - Carello ou FISPA

FIAT A12 M 124/24/26
24 volts RC1
FIAT M 125/4/24
2 de 12 volts 60 A

2 de 12 volts 77 A

2 de 12 volts 110 A