

TYPE : 614.000

**Nota : Équipe les tracteurs
SOMECA type SOM 20 D**

FIAT

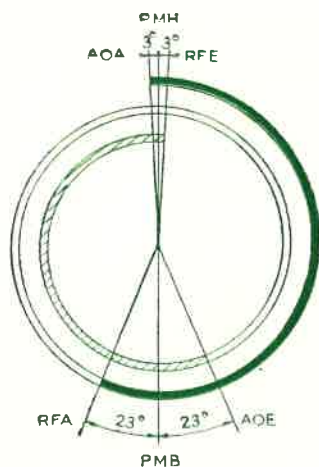
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	3	
R.F.A.	23	
A.O.E.	23	
R.F.E.	3	

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,20 mm froid
éch. 0,20 mm froid
- Jeu théorique : adm. 0,375 mm
éch. 0,375 mm



INJECTION

- Ordre d'injection 1 - 2
- Calage de la pompe . . . 18° sur volant

Débit de la pompe d'injection :

— Nombre cc	3 ± 0,25	47 ± 0,5
— Nombre de tr/mn . . .	250	1.000
— Nbre coups de piston	1.000	1.000
— Position de la cré- maillère	7 ± 0,5 mm	12 mm

Sens de rotation pompe droite

- Tarage des injecteurs . . 115 à 125 kg/cm² -
- Avec rondelles neuves : 130 kg/cm²

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres . . 2 en ligne, 4 temps,
chemises sèches

- Alésage 85 mm
- Course 100 mm
- Cylindrée 1.135 cc
- Puissance maxi 18 ch
- Régime maxi 2.450 tr/mn. Normal :
2.200 tr/mn

- Couple maxi 6,45 mkg
- au régime 1.500 tr/mn
- Rapport volumétrique . . . 21,5 à 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

- Total 27,68 cc
- Dans le cylindre
- Dans le joint
- Dans la culasse
- Dans la préchambre
- Pression d'explosion
- Pression de compression
- Système d'injection chambre turbulence

- Poids du moteur 160 kg
- Diamètre du volant
- Consommation spécifique 180 gr.ch.h.

COUPLES DE SERRAGE

- Paliers de vilebrequin . . 16 mkg
- Têtes de bielles 6,6 mkg
- Volant moteur
- Porte-injecteurs 6 mkg
- Bougies de préchauffage
- Culasse 16 mkg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses .. pas précisé par constructeur
 Epaisseur du joint
 Retrait des soupapes ...

CYLINDRES

Diamètre d'usinage 85,00 à 85,022

Usure ou ovalisation maxi
 Cotes de réalésage + 0,10 + 0,20 + 0,40
 + 0,60 mm
 Dépassement des chemises
 Désaffleurement piston.. pas précisé par constructeur

PISTONS

Diamètre d'usinage 84,888 à 84,912 mm (bas de jupe, perpendiculaire à l'axe)
 Jeu de montage 0,088 à 0,136 mm (bas de jupe)
 Hauteur d'axe pas précisé par constructeur
 Hauteur totale piston ..
 Poids du piston
 Tolérance de poids
 Diamètre d'usinage axe.. 27,988 à 28,00 mm
 Jeu montage dans piston. au pouce à chaud

SEGMENTS

Nombre 3 étanchéité - 1 racleur

Hauteur étanch.: 2,978 à 2,99 - racl.: 3,911 à 3,937 mm
 Jeu à la coupe 0,20 à 0,35 mm
 Jeu dans les gorges 1°, 2°: 0,14 à 0,172 - 3°: 0,065 à 0,092 - 4°: 0,060 à 0,101 mm

BIELLES

Entr'axe pas précisé par constructeur
 Jeu sur vilebrequin 0,011 à 0,065 mm

Jeu latéral
 Jeu de montage de l'axe. 0 à 0,024 mm

Poids de la bielle
 Tolérance de poids

VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées. 62,989 à 63,009 mm

Cotes rectification — 0,127 — 0,254 — 0,508
 — 0,762 — 1,016 mm
 Longueur des portées ..

Jeu diamétral des portées 0,034 à 0,066 mm

Jeu latéral du vilebrequin pas précisé par constructeur
 Diamètre usin. manetons. 58,723 à 58,743 mm
 Cotes rectification — 0,127 — 0,254 — 0,508
 — 0,762 — 1,016 mm
 Longueur des manetons..

ARBRE A CAMES

∅ usinage des portées .. 1°: 49,975 à 50,00 - 2°: 34,975 à 35,00 mm
 Longueur des portées .. 38,050 à 38,112 mm
 Jeu diamétral 0,025 à 0,089 mm

Jeu latéral pas précisé par constructeur
 Hauteur levée des cames

SOUPAPES

Longueur totale

Diamètre des têtes 34,950 à 35,050 mm

Diamètre des queues .. 8,985 à 9,00 mm

Jeu dans les guides 0,023 à 0,053 mm

Hauteur levée soupapes..

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre 52,8 mm

Longueur sous charge ..

GRAISSAGE

Pression au ralenti 1,5 kg/cm²
 Pression en marche 3 kg/cm²
 Huiles recommandées .. — de 0° C : SAE 20 ; de 0 à 35° C : SAE 30 ; plus de 35° C : SAE 50
 Contenance du carter ... 3 kg

ÉQUIPEMENTS

	FIAT - BOSCH		
Pompe d'injection	PES 2 A 60 B 210 : L 4/1		
Dispositif d'avance	fixe		
Régulateur	pneumatique		
Injecteurs	DN 12 SD 12		
Porte-injecteurs	KC 55 S 8 F		
Pompe d'alimentation ..	FP/KE 22 A : L 4/1		
Filtre à combustible			
Préfiltre			
Dynamo	Flat R 90 - 90/12/1.800		
Régulateur	A/4 - 90/12		
Démarrreur	Flat E 115 - 1,8/125		
Batteries	1 de 12 volts - 60 Ah		
Bougies de préchauffage.			