

TYPE : 364 A

**Nota : Équipé divers camions
et autocars**

FIAT

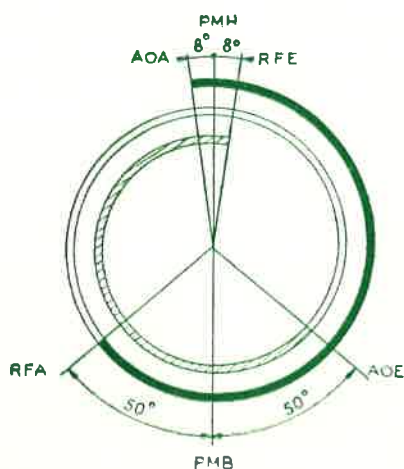
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	8	0,8
R.F.A.	50	110,7
A.O.E.	50	110,7
R.F.E.	8	0,8

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,30 mm froid
éch. 0,40 mm froid
- Jeu théorique : adm. 0,50 mm
éch. 0,50 mm



INJECTION

- Ordre d'injection 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
- Calage de la pompe 21° sur volant

Débit de la pompe d'injection :

- Nombre cc 5,7
- Nombre de tr/mn 1.000
- Nbre coups de piston 100
- Position de la crémaillère 13,4 mm
- Sens de rotation pompe **gauche**
- Tarage des injecteurs 200 kg/cm²

CARACTÉRISTIQUES

- Nb et dispos. cylindres 6 en ligne, 4 temps, chemises sèches
- Alésage 105 mm
- Course 128 mm
- Cylindrée 6.650 cc
- Puissance maxi 92 ch
- Régime maxi 2.000 tr/mn

- Couple maxi 35,8 mkg
au régime 1.300 tr/mn
- Rapport volumétrique 16 à 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

- Total 73,9 cc
- Dans le cylindre
- Dans le joint
- Dans la culasse
- Dans la préchambre
- Pression d'explosion 74,5 kg/cm²
- Pression de compression 43,5 kg/cm²
- Système d'injection directe
- Poids du moteur 650 kg (avec huile)
- Diamètre du volant 420 mm
- Consommation spécifique

COUPLES DE SERRAGE

- Paliers de vilebrequin 14,5 mkg
- Têtes de bielles 14,5 mkg
- Volant moteur 7,6 mkg
- Porte-injecteurs
- Bougies de préchauffage néant
- Culasse goujons : 12,5 mkg -
vis : 17,5 mkg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses	143 mm
Epaisseur du joint	1 mm
Retrait des soupapes	0,50 mm

CYLINDRES

Diamètre d'usinage	105 mm (nominal)
Usure ou ovalisation maxi	
Cotes de réalésage	+ 0,40 - + 0,60 - + 0,80 - + 1,00 mm.
Dépassement des chemises	néant
Désaffleurement piston	retrait 0,525 à dépassement 0,075 mm

PISTONS

Diamètre d'usinage	105 mm (nominal)
Jeu de montage	0,150 à 0,198 mm (bas de jupe)
Hauteur d'axe	70,8 mm
Hauteur totale piston	132,3 mm
Poids du piston	1.310 gr
Tolérance de poids	
Diamètre usinage axe	40 mm (nominal)
Jeu montage dans piston	0 à 0,015 mm serrage

SEGMENTS

Nombre	2 étanchéité - 2 racleurs
1 U-Flex	
Hauteur	1°, 2°, 3°, 4° : 2,5 - U-Flex : 5,51 mm
Jeu à la coupe	1°, 2°, 3°, 4° : 0,40 - U-Flex : 0,064 mm
Jeu dans les gorges	1° : 0,225 à 0,252 - 2° : 0,14 à 0,172 - 3°, 4° : 0,125 à 0,152 - U-Flex : 0,018 mm.

BIELLES

Entr'axe	220 mm
Jeu sur vilebrequin	0,10 à 0,122 mm
Jeu latéral	0,32 à 0,53 mm
Jeu de montage de l'axe.	0,020 à 0,056 mm
Poids de la bielle	2.810 gr
Tolérance de poids	

VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées.	76,187 à 76,200 mm
Cotes rectification - 0,20 - 0,40 - 0,60 - 0,80 - 1,00 - 1,5 - 2,00 mm
Longueur des portées	AV : 47,5 - AR, cent. : 66 - interm. : 38 mm
Jeu diamétral des portées	0,07 à 0,103 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,09 à 0,186 mm
Diamètre usin. manetons.	67,978 à 67,990 mm
Cotes rectification - 0,20 - 0,40 - 0,60 - 0,80 - 1,00 - 1,5 - 2,00 mm
Longueur des manetons	48,07 mm

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées.	1° : 58,97 à 59,00 - 2° : 57,97 à 58,00 - 3° : 56,97 à 57,00 - AR : 47,975 à 48,00 mm.
Longueur des portées	AV : 42,5 - Interm. : 30 - AR : 57,5 mm
Jeu diamétral	AV, Interm. : 0,030 à 0,106
Jeu latéral	AR : 0,025 à 0,089 mm
Hauteur levée des cames.	7 mm

SOUPAPES

Longueur totale	162 mm
Diamètre des têtes	adm. : 45 - éch. : 41 mm
Diamètre des queues	10 mm
Jeu dans les guides	0,025 à 0,083 mm
Hauteur levée soupapes	10,5 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	ext. : 69,35 - Int. : 53,45 mm
Longueur sous charge	

GRAISSAGE

Pression au ralenti	
Pression en marche	3 à 4 kg/cm ² à 2.000 fr/mn
Huiles recommandées	SAE 30 HD
Contenance du carter	15 litres

ÉQUIPEMENTS

	FIAT-BOSCH		
Pompe d'injection	PE 6 B 70 E 420 : L 4/37		
Dispositif d'avance			
Régulateur	R 225/1.000 BD : L 4/1		
Injecteurs	DLL 145 S 6 M 1		
Porte-injecteurs	KB 80 SD 4 F		
Pompe d'alimentation	FP/KE 22 A : L 4/1		
Filtre à combustible	FISPA ou CARELLO		
Préfiltre			
Dynamo	350 watts - 24 volts		
Régulateur	à 3 éléments		
Démarrreur	4 kw		
Batteries	2 de 12 volts - 100 Ah		
Bougies de préchauffage.			