

TYPE : 305 D

**Affectation : 615 NI et
fourgonnette I I OOTN**

FIAT

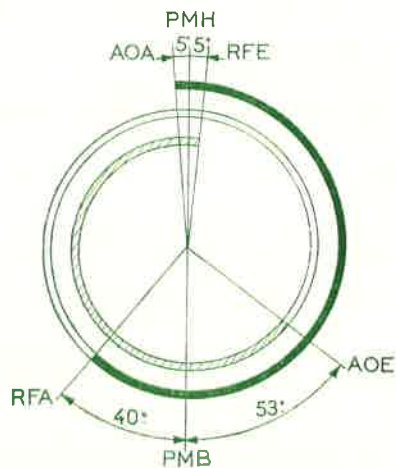
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Degrés sur volant
A.O.A.	5°	
R.F.A.	40°	
A.O.E.	53°	
R.F.E.	5°	

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,20 mm à froid
éch. 0,20 mm à froid
- Jeu théorique : adm. 0,35 à 0,40 mm
éch. 0,35 à 0,40 mm



INJECTION

Ordre d'injection 1-3-4-2

Calage de la pompe . . 15° avant PMH (sur volant)

Débit de la pompe d'injection :

- Nombre de cm³ . . 3,3
- Nombre de tr/mn . . 1900
- Nbre coups de piston 100
- Position crémaillère. 11 mm
- Sens de rotation pompe droite
- Tarage des injecteurs . . 150±5 kg/cm²

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres . .	4 cyl.
Alésage	82 mm
Course	90 mm
Cylindrée	1901 cm ³
Puissance maxi	54 ch
Régime maxi	3800 tr/mn
Couple maxi	11 m.kg
au régime	2100 tr/mn
Rapport volumétrique . .	22,5/1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

- Total
- Dans le cylindres . . .
- Dans le piston
- Dans le joint
- Dans la culasse . . .
- Dans la préchambre
- Pression d'explosion . . .
- Pression moyen. efficace
- Pression de compression
- Système d'injection . . . préchambre
- Poids du moteur 210 kg (environ)
- Diamètre du volant 305,1 mm
- Consommation spécifique

COUPLES DE SERRAGE

- Contrepoids vilebrequin .
- Paliers vilebrequin . . 11 m.kg
- Têtes de bielles 6 m.kg
- Volant moteur 6,5 m.kg
- Porte-injecteurs
- Bougies de préchauffage
- Culasse 9 m.kg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses ...
 Epaisseur du joint
 Retrait des soupapes

CYLINDRES OU CHEMISES

Diamètre d'usinage classe A : 82 à 82,012 mm -
 classe B : 82,012 à 82,024 mm
 Usure ou ovalisation maxi
 Cotes de réalésage 0,2 - 0,4 - 0,6 mm
 Dépassement des chemises 0,10 à 0,15 mm
 Désaffleurement piston ...

PISTONS ET AXES

Diamètre usinage piston. classe A : 81,906 à 81,918
 mm - classe B : 81,918 à 81,930 mm
 Jeu de montage 0,082 à 0,106 mm (bas de
 jupe et perpendiculaire à l'axe) (usure maxi 0,30 mm)
 Hauteur d'axe
 Hauteur totale piston ..
 Cotes réparation 0,2 - 0,4 - 0,6 mm
 Poids du piston
 Tolérance de poids ± 2,5 g
 Diamètre usinage axe ... 25,990 à 25,996 mm
 Cotes réparation 26,009 à 26,015 mm
 Jeu montage dans piston. + 0,004 à - 0,008 mm

SEGMENTS

Nombre 2 étanchéité - 1 racleur - 1
 U-Flex
 Hauteur 1^{er} et 2^e : 3,13 à 3,15 mm -
 3^e : 3,055 à 3,07 mm - 4^e : 5,35 à 5,55 mm
 Jeu à la coupe 1^{er}, 2^e, 3^e : 0,30 à 0,45 mm -
 4^e : en contact
 Jeu dans les gorges 1^{er} et 2^e : 0,14 à 0,172 mm -
 3^e : 0,065 à 0,092 mm - 4^e : 0,020 à 0,070 mm

BIELLES

Nature des coussinets ... minces
 Entr'axe 138,475 à 138,525 mm
 Jeu diamétral sur vilebr. 0,020 à 0,65 mm (maxi 0,15)
 Jeu latéral
 Poids de la bielle
 Tolérance de poids ± 3 g
 Jeu de montage de l'axe. 0,013 à 0,025 mm

VILEBREQUIN

Nature des coussinets ... minces
 Diamètre usinage portées. 62,984 à 62,999 mm
 Cotes réparation - 0,254, - 0,508, - 0,762,
 - 1,016 mm
 Longueur des portées ..
 Jeu diamétral des portées. 0,032 à 0,071 mm (maxi 0,15)
 Jeu latéral du vilebrequin. 0,07 à 0,26 mm
 Diamètre usin. manetons. 53,038 à 53,053 mm
 Cotes réparation - 0,254, - 0,508, - 0,762,
 - 1,016 mm
 Longueur des manetons.. 30,08 à 30,20 mm

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées. AV 47,975 à 48 mm - cent.
 46,975 à 47 mm - AR 29,979 à 30 mm
 Longueur des portées ...
 Jeu diamétral AV et cent. 0,040 à 0,085 mm
 - AR 0,020 à 0,071 mm
 Jeu latéral
 Hauteur levée des cames.

SOUPAPES

Longueur totale
 Diamètre des têtes adm. : 38,25 à 38,5 mm -
 6ch. : 32,25 à 32,5 mm
 Diamètre des queues 8,985 à 9 mm
 Jeu dans les guides 0,023 à 0,053 mm (maxi 0,20)
 Hauteur levée soupapes ..
 Portée des soupapes 45°

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre 52,8 mm
 Longueur sous charge .. sous 38,5 kg : 40 mm - sous
 65 kg : 31,2 mm

GRAISSAGE

Pression au ralenti
 Pression en marche 3 et 4 kg/cm²
 Huiles recommandées ... entre - 10° et + 30° C :
 SAE 30
 Contenance du carter ... 6,7 litres

ÉQUIPEMENTS

	BOSCH		
Pompe d'injection	PBS 4 A 60 B 320/3 : L 4/17		
Dispositif d'avance			
Régulateur	EP/K 36 B : L 4/7		
Injecteurs	DN 12 SD 12		
Porte-injecteurs	KB 66 S 7 F		
Pompe d'alimentation ...	FP/KE 22 A : L 4/4		
Filtre à combustible			
Préfiltre			
Dynamo	Fiat D 115/24/15/3 D	A partir moteur n° C. 73.443	
		Alternateur	
		Fiat ATR 110/24/20/78	
		Fiat RC 1/24	
Régulateur	Fiat GN 2/24/15		
Démarrreur	Fiat E 115-3/24		
Batteries	24 volts - 52 Ah		
Bougies de préchauffage.	140 W/24 V		