

**TYPE : 203**

**Nota : Équipe divers camions  
et autocars**

**FIAT**

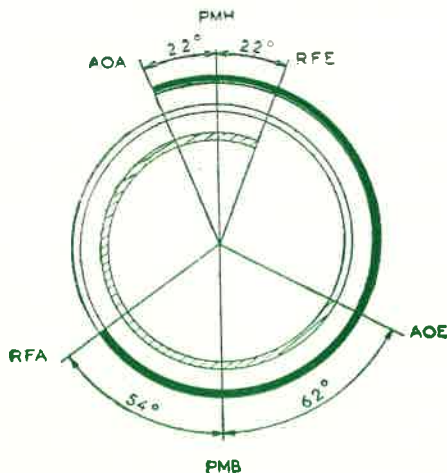
## RÉGLAGES

### DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A. ....	22	6,72
R.F.A. ....	54	122,2
A.O.E. ....	62	114,7
R.F.E. ....	22	6,72

### RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,30 mm froid  
éch. 0,40 mm froid
- Jeu théorique : adm. 0,50 mm  
éch. 0,50 mm



### INJECTION

- Ordre d'injection . . . . . 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
- Calage de la pompe .. 5 à 7° sur volant (fin d'injection)
- Débit de la pompe d'injection :
  - Nombre cc . . . . . 9,4
  - Nombre de tr/mn . . . . . 900
  - Nbre coups de piston 100
  - Position de la crémaillère . . . . . 15 mm
- Sens de rotation pompe gauche
- Tarage des injecteurs .. 200 kg/cm<sup>2</sup>

## CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres . . 6 en ligne, 4 temps,  
chemises cèches

- Alésage . . . . . 125 mm
- Course . . . . . 145 mm
- Cylindrée . . . . . 10.676 cc
- Puissance maxi . . . . . 145 ch
- Régime maxi . . . . . 1.900 tr/mn

- Couple maxi . . . . . 62,5 mkg  
au régime . . . . . 1.150 tr/mn
- Rapport volumétrique . . 15,3 à 1

### VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

- Total . . . . . 124,5 cc
- Dans le cylindre . . . . .
- Dans le joint . . . . .
- Dans la culasse . . . . .
- Dans la préchambre

- Pression d'explosion . . . 75 kg/cm<sup>2</sup>
- Pression de compression . 35 kg/cm<sup>2</sup>
- Système d'injection . . . . directe

- Poids du moteur . . . . . 950 kg (avec huile)
- Diamètre du volant . . . . 492 mm

Consommation spécifique

## COUPLES DE SERRAGE

- Paliers de vilebrequin . . 25,5 mkg
- Têtes de bielles . . . . . 25,5 mkg
- Volant moteur . . . . . 12,5 mkg
- Porte-injecteurs . . . . .
- Bougies de préchauffage néant
- Culasse . . . . . goujons : 24 mkg - vis :  
28 mkg

## COTES ET JEUX DE MONTAGE

### CULASSES

Hauteur des culasses	130 mm
Épaisseur du joint	1 mm
Retrait des soupapes	1,5 mm

### CYLINDRES

Diamètre d'usinage	125 mm (nominal)
Usure ou ovalisation maxi	
Cotes de réalésage	+ 0,40 + 0,60 + 0,80
+ 1,00 mm	
Dépassement des chemises	néant
Désaffleurement piston	retrait 0,325 à dépassement 0,275 mm

### PISTONS

Diamètre d'usinage	125 mm (nominal)
Jeu de montage	0,126 à 0,174 mm (bas de jupe)
Hauteur d'axe	92,5 mm
Hauteur totale piston	158 mm
Poids du piston	2.440 gr
Tolérance de poids	
Diamètre d'usinage axe	44 mm (nominal)
Jeu montage dans piston	serrage 0,015 à 0 mm

### SEGMENTS

Nombre	2 étanchéité - 2 racleurs - 1 U-Flex
Hauteur	1° : 3,5 ; 2°, 3°, 4° : 3 ; 5° : 5,51 mm
Jeu à la coupe	1°, 2°, 3°, 4° : 0,5 ; 5° : 0 mm
Jeu dans les gorges	1° : 0,140 à 0,172 ; 2°, 3°, 4° : 0,190 à 0,222 ; 5° : 0,018 à 0,064 mm

### BIELLES

Entr'axe	255 mm
Jeu sur vilebrequin	0,077 à 0,140 mm
Jeu latéral	0,59 mm
Jeu de montage de l'axe	0,020 à 0,056 mm
Poids de la bielle	4.570 gr
Tolérance de poids	

### VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées	92,062 à 92,087 mm
Cotes rectification	- 0,254 ; - 0,508 ; - 0,762 ; - 1,016 mm
Longueur des portées	AV : 62 - cent. : 77 - AR : 81,5 - interm. : 44 mm
Jeu diamétral des portées	0,105 à 0,165 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,12 à 0,27 mm
Diamètre usin. manetons	81,80 à 81,825 mm
Cotes rectification	- 0,254 ; - 0,508 ; - 0,762 ; - 1,016 mm
Longueur des manetons	43 mm

### ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées	1° : 65,970 à 66,00 - 2° : 61,970 à 62,00 ; 3° : 61,470 à 61,50 ; 4° : 49,975 à 50,00 mm
Longueur des portées	1° : 53 ; 2°, 3° : 30 ; 4° : 41 mm
Jeu diamétral	1°, 2°, 3° : 0,030 à 0,106 ; 4° : 0,025 à 0,089 mm
Jeu latéral	
Hauteur levée des cames	8 mm

### SOUPAPES

Longueur totale	166,5 mm
Diamètre des têtes	adm : 56 - éch. : 49 mm
Diamètre des queues	11 mm
Jeu dans les guides	0,032 à 0,093 mm
Hauteur levée soupapes	13,2 mm

### RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	ext. : 74,1 - Int. : 61,5 mm
Longueur sous charge	

### GRAISSAGE

Pression au ralenti	
Pression en marche	3 à 4 kg/cm <sup>2</sup> à 1.500 tr/mn
Huiles recommandées	SAE 30 HD
Contenance du carter	15 litres

## ÉQUIPEMENTS

	FIAT - BOSCH		
Pompe d'injection	PE 6 B 80 E 421 : L 4/38		
Dispositif d'avance	FIAT PAV 6° - 500/1.000 S 2		
Régulateur	RP 225/950 BD : L 4/7		
Injecteurs	DLL 166 S 18 F		
Porte-injecteurs	KB 108 S 6 F		
Pompe d'alimentation	FP/KE 22 A : L 4/1		
Filtre à combustible	FISPA ou CARELLO		
Préfiltre			
Dynamo	350 watts - 24 volts		
Régulateur	à 3 éléments		
Démarrreur	7 KW		
Batteries	2 de 12 volts - 140 Ah		
Bougies de préchauffage			