

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres ..	4 en ligne, 4 temps, chemises sèches
Alésage	80,96 mm
Course	101,6 mm
Cylindrée	2.092 cc
Puissance maxi	26 ch
Régime maxi	2.000 tr/mn
Couple maxi	11,7 mkg
au régime	1.650 tr/mn
Rapport volumétrique ..	17 à 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

— Total	
— Dans le cylindre ..	
— Dans le joint	
— Dans la culasse	
— Dans la préchambre.	
Pression d'explosion ..	50 kg/cm ² environ
Pression de compression ..	42 kg/cm ²
Système d'injection	préchambre Freeman-Sanders
Poids du moteur	260 kg (complet)
Diamètre du volant	361,95 mm
Consommation spécifique	210 gr.ch.h.

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin ..	av. et ar : 4 mkg - cent. : 5,5 mkg
Têtes de bielles	9 à 9,7 mkg
Volant moteur	12 à 13,8 mkg
Porte-injecteurs	1,6 à 1,9 mkg
Culasse	7, puis 9, puis 11 mkg à froid

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses ..	86,015 mm
Épaisseur du joint	1,2 mm écrasé
Retrait des soupapes ..	voir figure ci-contre

CYLINDRES

Diamètre d'usinage	catégorie F : 80,98 à 80,99 - catégorie G : 80,99 à 81,00 mm
Usure ou ovalisation maxi	
Cotes de réalésage	néant
Dépassement des chemises	0,025 à 0,114 mm
Désaffleurement piston ..	de -0,076 à +0,254 mm
Jeu des pistons	0,007 à 0,030 mm

PISTONS

Diamètre d'usinage	catégorie F : 80,86 à 80,87 - catégorie G : 80,87 à 80,88 mm
Jeu de montage	0,11 à 0,13 mm (bas de jupe)
Hauteur d'axe	60,37 à 60,45 mm
Hauteur totale piston ..	98,475 à 98,55 mm
Poids du piston	794 gr avec axe et segments
Tolérance de poids	
Diamètre d'usinage axe ..	25,395 à 25,405 mm
Jeu montage dans piston ..	au pouce à 80-90° C

SEGMENTS

Nombre	3 étanchéité - 1 racleur
Hauteur	étanch. : 1,974 à 1,999 - racle. : 3,942 à 3,967 mm
Jeu à la coupe	0,23 à 0,35 mm
Jeu dans les gorges	étanch. : 0,089 à 0,140 - racle. : 0,076 à 0,127 mm

BIELLES

Entr'axe	203,15 à 203,25 mm
Jeu sur vilebrequin	0,05 à 0,09 mm
Jeu latéral	0,152 à 0,254 mm
Jeu de montage de l'axe ..	0,0076 mm
Poids de la bielle	1.220 à 1.475 gr
Tolérance de poids	42,5 gr maxi

VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées ..	69,85 à 69,86 mm
Cotes rectification	- 0,254 - 0,508 - 0,762 - 1,016 mm
Longueur des portées ..	1° : 42,86 - 2° : 46,83 - 3° : 44,45 mm
Jeu diamétral des portées ..	0,06 à 0,11 - depuis : 0,09 à 0,13 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,152 à 0,254 mm (paller AR)
Diamètre usin. manetons ..	58,70 à 58,71 mm
Cotes rectification	- 0,254 - 0,508 - 0,762 - 1,016 - 1,524 mm
Longueur des manetons ..	36,51 mm

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées ..	39,60 à 39,61 mm
Longueur des portées ..	1° : 34,93 - 2° : 46,04 - 3° : 36,51 mm
Jeu diamétral	0,06 à 0,11 mm
Jeu latéral	0,05 à 0,19 mm
Hauteur levée des cames	adm. : 7,81 - éch. : 8,68 mm

SOUPAPES

Longueur totale	107,30 à 107,55 mm
Diamètre des têtes	adm. : 31,70 à 31,80 - éch. : 28,52 à 28,62 mm
Diamètre des queues	adm. : 7,89 à 7,90 - éch. : 7,88 à 7,89 mm
Jeu dans les guides	adm. : 0,02 à 0,06 - éch. : 0,03 à 0,07 mm (usure : 0,15) - av. N° SA.5940 E : 0,08 à 0,13 à l'échapp.
Hauteur levée soupapes ..	adm. : 7,81 - éch. : 8,68 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	ext. : 40,6 - int. : 38,3 mm
Longueur sous charge ..	ext. : 31 mm sous 18 kg - int. : 28,6 mm sous 10 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti	
Pression en marche	2,8 à 4,2 kg/cm ²
Huiles recommandées ..	supplément 2 ; hiver : SAE 20 - été : SAE 30
Contenance du carter	6,8 litres

ÉQUIPEMENTS

	C.A.V.	LAVALETTE
Pompe d'injection	BPE 4 A 60 Q 120 S 6.200 EL ou 6.292 ou 6.293	PE 4 A 60 A 323/S 111 S 71
Dispositif d'avance		
Régulateur	pneum. BPE/MN 80 A 102 X	
Injecteurs	BDN 4 S 1	DN 4 S 1
Porte-injecteurs	BKD 50 S 622	KB 50 SA 24 F 15
Pompe d'alimentation ..	Vokes C 4-2544	
Filtre à combustible		
Préfiltre		
Dynamo	Lucas C 39 P/2 - N° 22.259 A ou Ducellier ou Paris-Rhône	
Régulateur	Lucas RF 97 ou RB 107 ou Ducellier	
Démarrreur	Lucas M 45/G/1 - N° 26.071 F ou Paris-Rhône - Relais SF 950	
Batteries	2 de 6 volts 115-120 Ah (+ à la masse)	
Bougies de préchauffage.	N° 320 - 27 A - 12 V	

TYPE : DIESEL

Nota : Équipe le tracteur type T.E.F.

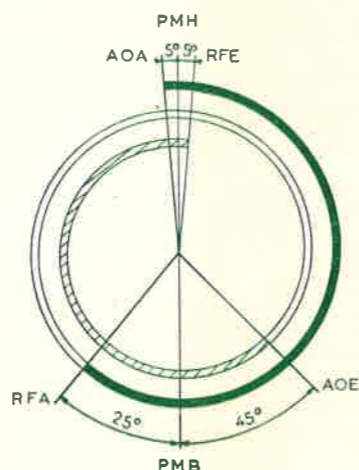
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur volant
A.O.A.	5	15,8
R.F.A.	25	
A.O.E.	45	
R.F.E.	5	15,8

REGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,30 mm froid
éch. 0,30 mm froid
- Jeu théorique : adm. 0,55 mm
éch. 0,55 mm



INJECTION

Ordre d'injection 1 - 3 - 4 - 2
Calage de la pompe . . . 32° ou 101,1 mm sur volant

Débit de la pompe d'injection :

- Nombre cc 6,1
- Nombre de tr/mn . . 1.000
- Nbre coups de piston . 200
- Position de la crémaillère plein débit

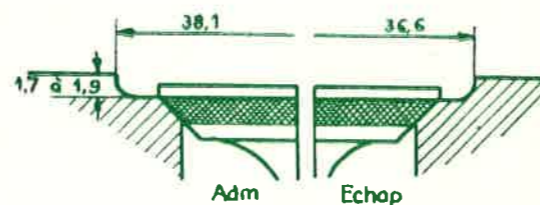
Sens de rotation pompe droite

Tarage des injecteurs . . 120 kg/cm²

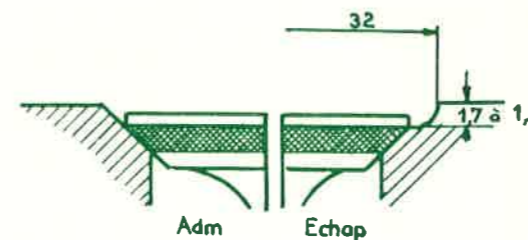


Diam intérieurs
Adm Echap

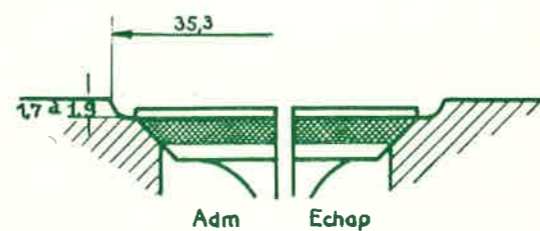
Jusqu'au moteur N° SA 16.670 E



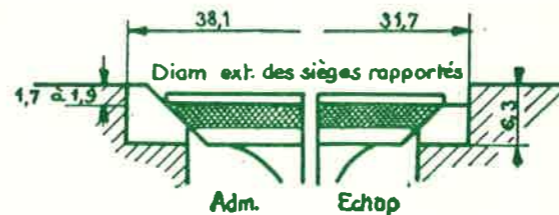
Moteurs N° SA 16.670 E à 33.882



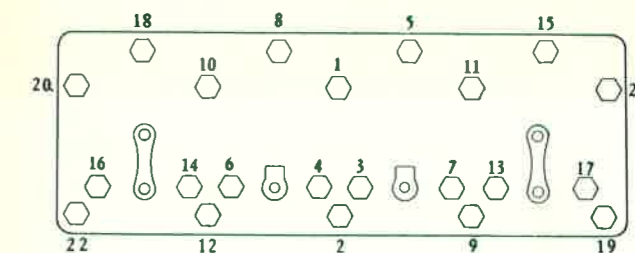
A partir du moteur N° SA 33.882 E



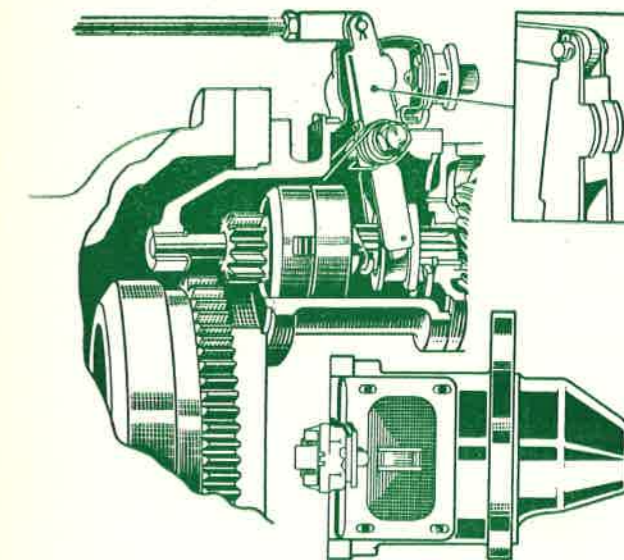
Réfection des sièges d'admission



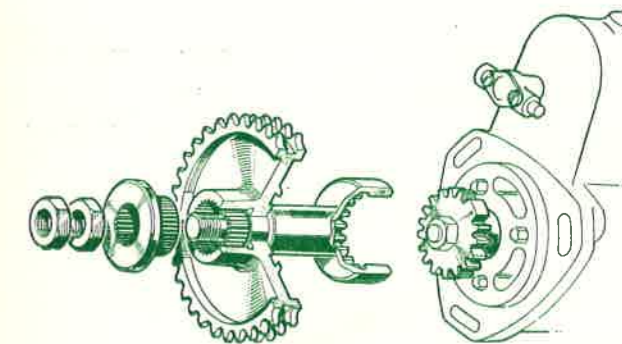
Vue en coupe des sièges rapportés



Ordre de serrage des écrous de culasse



Commande du démarreur



Entraînement de pompe

Ci-dessus :
Moteurs avant N° SA 5.222 E

Ci-dessous :
Moteurs depuis N° SA 5.222 E

