



951 007 M 3

# FAUCHEUSE PORTÉE MANUEL D'INSTRUCTIONS



**C<sup>IE</sup> MASSEY-HARRIS-FERGUSON**



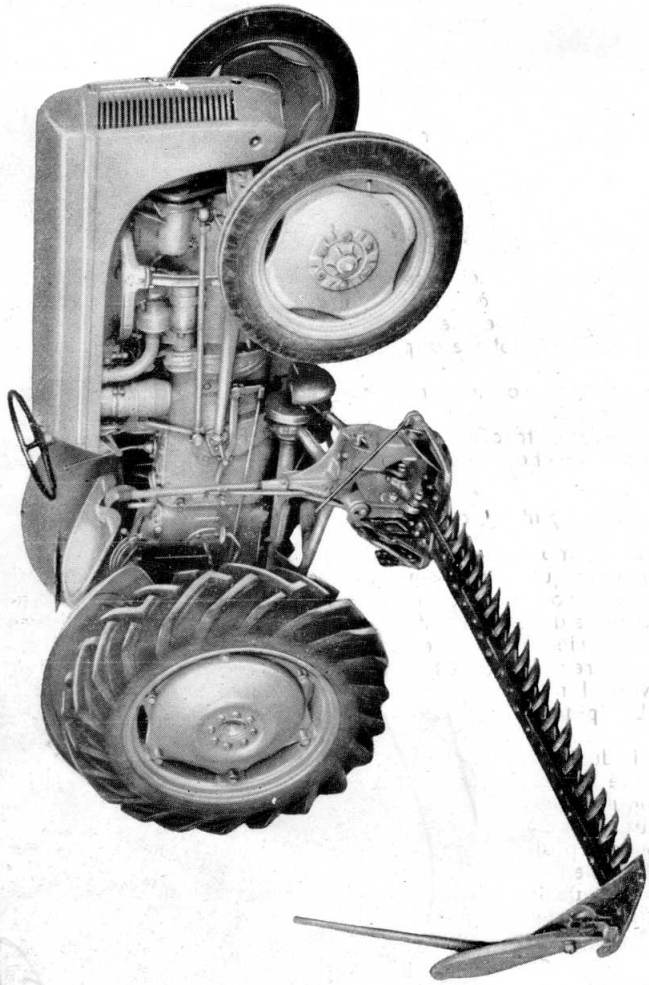
951 007 M 3

# FAUCHEUSE PORTÉE



MANUEL  
D'INSTRUCTIONS

**C<sup>IE</sup> MASSEY-HARRIS-FERGUSON**



Vue générale

# MONTAGE DE LA FAUCHEUSE SUR LE TRACTEUR.

Ce montage s'effectue en trois stades. Le premier est fait une seule fois lors du premier montage de la machine. Le second concerne les supports de la faucheuse et peut être fait une fois à chaque saison. Le troisième est relatif à la pose de la faucheuse sur le tracteur par l'intermédiaire de ses supports (2<sup>e</sup> stade). Cette pose de la faucheuse peut être effectuée chaque fois que l'on a à se servir de la machine.

Toutes les opérations de montage se font avec la clé Ferguson comme seul outil, mis à part le démontage du pot d'échappement.

La voie du tracteur à utiliser est la voie normale de labour : 1,32 m (52").

## 1<sup>er</sup> STADE. - OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

1<sup>o</sup> Enlever le tuyau d'échappement (en effet, la faucheuse se place à droite et le long du tracteur à l'emplacement du pot d'échappement) et monter les pièces d'adaptation permettant de diriger l'échappement vers le haut. Ces pièces — coude et pot d'échappement court — font l'objet d'un colis séparé.

Une fois le fauchaison terminée, revenir si on préfère au montage habituel.

Dans le cas d'un tracteur nouveau modèle Ferguson 30 avec échappement horizontal à gauche, il ne sera pas nécessaire d'envisager cette modification.

2<sup>o</sup> Fixation des pattes d'attache du support avant (fig. 1).

Ces pattes se montent sur les trois goujons des cale-pieds à la place des petites plaques qui s'y trouvent déjà. Pour cela, de chaque côté du tracteur, dévisser les écrous de fixation du cale-pied, le retirer, sortir la noix de la jambe de force du train avant, retirer s'il y a lieu les cales d'épaisseur, dévisser l'écrou arrière, retirer le logement de la noix, dévisser les deux goujons avant et retirer la plaquette. Mettre à sa place la patte d'attache, le caoutchouc vers l'intérieur. La plaque crantée va sur le côté droit du tracteur (sur le Diesel, cette plaque est un peu plus grande étant donné la position différente du cliquet de pédale de frein). Revisser les goujons avant, remettre le siège de noix, les cales d'épaisseur s'il y a lieu la noix et le cale-pied. Revisser les écrous **sans les serrer.**

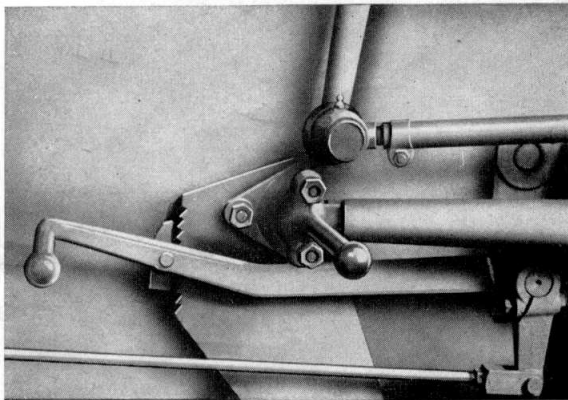


Fig. 1

