

LES TRACTEURS ECO

SOCIÉTÉ ANONYME DE CONSTRUCTION DE MATÉRIEL AGRICOLE AU CAPITAL DE 10.000.000 DE FRANCS

38^{bis}, Av. de la République
10, Rue de Nemours, 10

PARIS XI^E -

Téléphone : ROquette 06-31

Adresse Télégr. : DIESELCO - 10, NEMOURS-PARIS

R. C. Seine 172.295



C. C. P. PARIS 3980

BLOCAGE

ET

DÉBLOCAGE

DU

DIFFÉRENTIEL

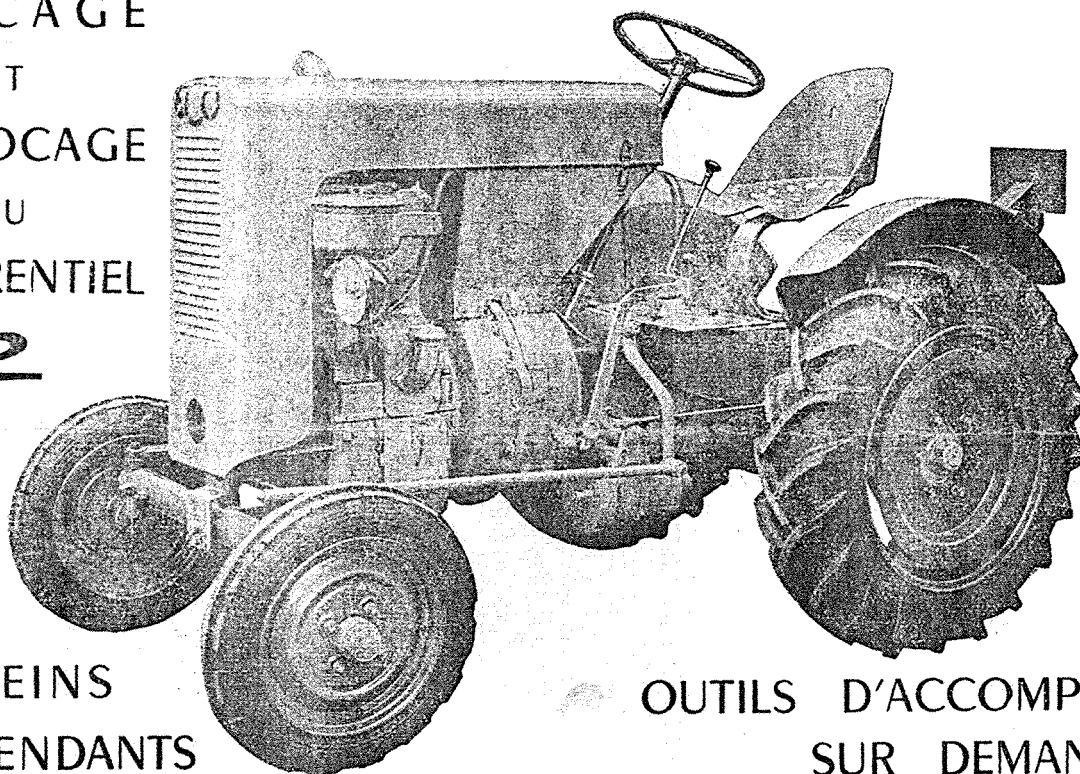


VOIE

RÉGLABLE



RELEVAGE



FREINS
INDÉPENDANTS

OUTILS D'ACCOMPAGNEMENT
SUR DEMANDE

TRACTEUR TYPE R 15 CV. DIESEL

AGRICOLE ou VIGNERON

950.000 ←
Et Taxes locales comprises

MUNI DES DERNIERS PERFECTIONNEMENTS
DE LA TECHNIQUE MODERNE

CARACTÉRISTIQUES AU VERSO

CARACTÉRISTIQUES

TRACTEUR

Boîte de vitesse comprenant :

5 vitesses AV., 1 vitesse AR

1^{re} vitesse : 3 km. 100 4^e vitesse : 12 km. 900

2^e vitesse : 5 km. 300 5^e vitesse : 18 km. 200

3^e vitesse : 8 km. 400 AR : 3 km. 150

Accessoires : Poulie de battages - Prise de force
Éclairage électrique

Sur demande : Relevage mécanique - Commande
de faucheuse - Barre de coupe

Dimensions

Longueur totale: 2 m. 400 - Hauteur : 1 m. 57.

Voie AR, réglable : 1 m 25 - 1 m 35 - 1 m 45 - 1 m 55

1 m 65 par retournement des voiles et des jantes.

Voie AV. : Essieu réglable
par coulissement.

MOTEUR

Aster-Diesel - 4 temps monocylindrique.

Alésage : 105 mm.

Course : 150 mm.

Cylindrée : 1 l. 300.

Puissance : 15 CV à 1.500 t/m.

Chemise du type "Humide" aisément démontable.

2 soupapes d'admission - 2 soupapes d'échappement.

Vilebrequin : manetons et tourillons trempés superficiellement.

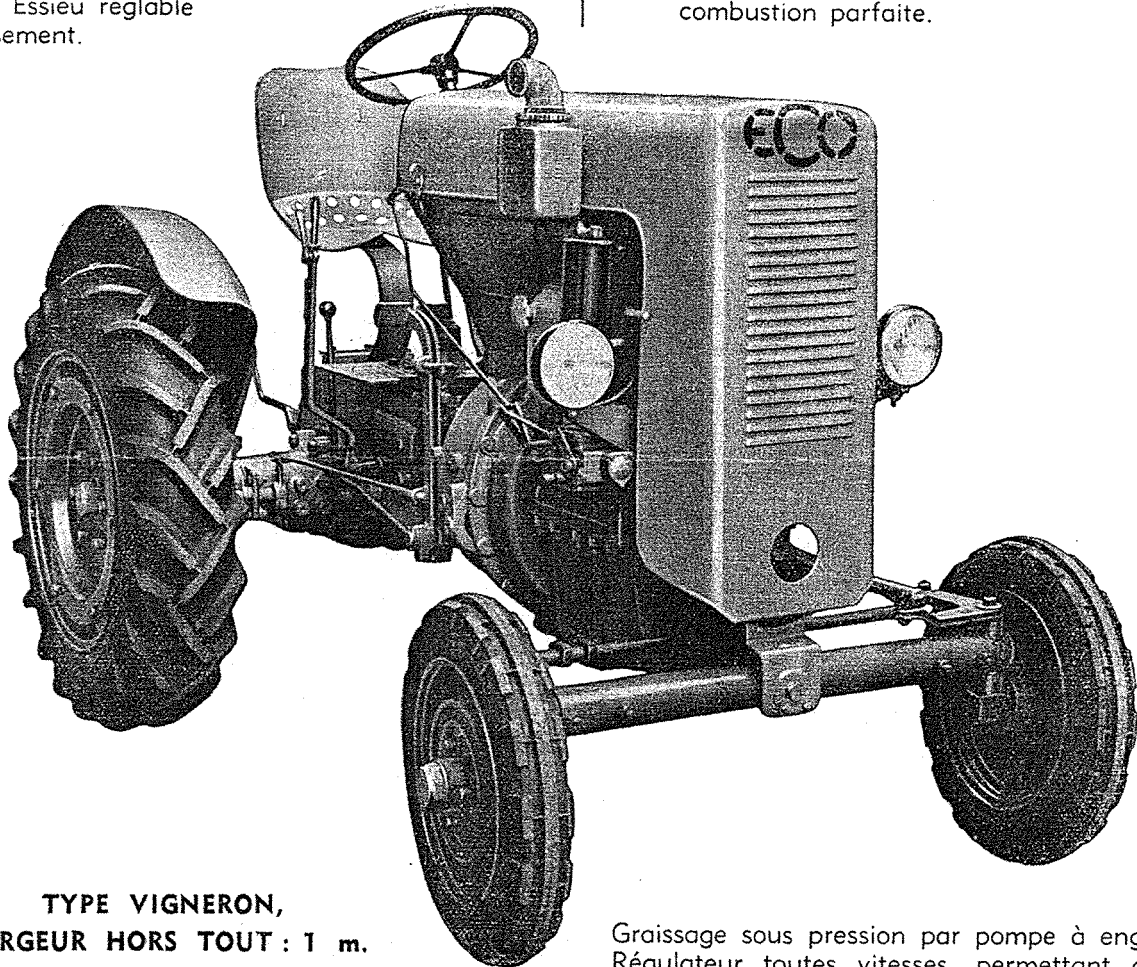
Coussinets de palier en métal anti-friction.

Coussinet de bielle en bronze au plomb.

Consommation carburant : 180 gr. par CV h. environ.

Consommation huile de graissage : 2 gr. p. CV h. env.

Injection directe assurant un départ facile et une combustion parfaite.



TYPE VIGNERON, LARGEUR HORS TOUT : 1 m.

Empattement : 1 m. 54 - Garde au sol : 0 m. 34.

Poids : 1.200 kg., en ordre de marche.

Freins indépendants sur roues arrières.

Frein à main.

Pneus : AR. 9 x 24 - AV. 4 x 16.

Graissage sous pression par pompe à engrenages.
Régulateur toutes vitesses, permettant de démarrer sur le ralenti.

Filtre à air à bain d'huile.

Refroidissement par radiateur - bloc ventilé et pompe de circulation d'eau.

Démarrage à froid à la manivelle par décompression.

Le moteur **ASTER-DIESEL** monté sur ce tracteur est construit selon la même conception technique que le moteur Poyaud équipant notre tracteur Type N 50 CV Diesel. Il donne donc à l'utilisateur les mêmes garanties de sécurité.

ECO

La mise au point d'un tracteur agricole ne s'improvise pas.

Celle des tracteurs **ECO** est le résultat de vingt-cinq années d'expérience des ingénieurs qui en ont fait l'étude.

Sur demande, nous vous remettons la documentation de notre tracteur type N 50 CV. Diesel.