

MEA

RECOMMANDATIONS GENERALES :

- Vérifier la tension du secteur,
- Vérifier si votre chargeur est bien positionné sur la tension donnée : 110 ou 220 - 380 pour le chargeur G (type industriel) ;
- IMPORTANT : toujours brancher l'appareil sur la batterie à charger avant de brancher sur la prise de courant secteur ;
- La pince + (positif), fil rouge sur la plus grosse borne qui est le pôle positif de votre batterie ;
- La pince - (négatif), fil bleu sur la borne plus petite (masse) de la batterie ;
- En cas d'inversion involontaire, le disjoncteur fonctionne après 20 à 30 secondes d'attente, il y a lieu de ne pas insister; connecter correctement, appuyer sur le bouton vert du disjoncteur. Après correction de l'erreur, si l'aiguille de l'ampèremètre part à fond au dessus de la puissance maximum de l'appareil et vibre, votre batterie est à vérifier; un élément est en court circuit, ou une masse nuisible existe dans le circuit électrique de votre voiture. Dans ce cas débrancher la batterie coté + et chargez ;
- Si le même défaut se reproduit, essayez à nouveau d'inverser. Si aucun changement n'apparaît, faites vérifier votre chargeur: il est possible qu'ayant chauffé dangereusement lors de la charge précédente, à cause de cette masse inopportune, une des deux cellules ait "coulé" et soit alors en C. C. T.
- En cas d'erreur de branchement 220 volts, votre chargeur positionné en 110 le disjoncteur doit fonctionner après 5 à 10 secondes d'attente, la non plus n'insistez pas : corrigez l'erreur avant de réenclancher le disjoncteur ;
- Si vous aviez dépolarisé votre chargeur (+ sur - de la batterie et - sur le +) et que vous branchiez le secteur 220 volts sur le chargeur positionné en 110, il arrive alors que le disjoncteur ne fonctionne pas à temps dans le cas unique où votre batterie se trouverait totalement déchargée. Ces deux fautes réunies qui fait que :
 - Vous n'auriez pas remarqué l'aiguille de l'ampèremètre en sa position extrême signalant la mise en court circuit.
- Vous n'auriez pas entendu le grognement du transformateur,
- Vous ne remarqueriez pas la fumée sortant de celui-ci.

après 5 à 10 secondes alors la calcination serait totale et nous nous refusons à en assurer la réparation sous garantie.

L'inversion SECTEUR la plus dangereuse est obtenue par la poussée à l'aide d'une pointe d'outil de la tête dépassant de la douille de quelques millimètres seulement. Bien vérifier que cette tête de levier tronquée se trouve orientée vers le chiffre désiré : en haut pour 110 volts, en bas pour 220 volts au secteur.

CONSEIL INDIVIDUELS A CHACUN DE NOS CHARGEURS :

— **F B.** : Chargeur d'entretien non réglable, calculez votre temps approximatif de charge, une batterie déchargée exige environ la moitié de sa puissance totale : en moyenne 25/30 ampères en 6 volts et 40/50 ampères en 12 volts. Par conséquent dans le cas d'une batterie déchargée :

Laisser environ 6 heures sur un ACCUS de 6 volts à 5 ampères et 8 heures sur accus de 12 volts à 4 ampères;

Le branchement au dessus de ce temps risque de provoquer l'échauffement des cellules et du transformateur, et en tous cas, une usure prématurée

A fin de charge l'aiguille de l'ampèremètre retombe entre 1 et 2 ampères indiquant que la batterie n'absorbe plus l'intensité donnée par votre chargeur; cesser la charge et débrancher ;

Cet appareil est spécialement protégé; une résistance prolonge le temps de disjonction du simple au double par absorption de l'intensité de démarrage (voir notice séparée)

M C . I . D Consultez les recommandations générales pour les branchements, les fautes éventuelles, leurs conséquences et les remèdes pour ces trois modèles réglables.

Avant branchement vérifiez que votre bouton de réglage soit en position FAIBLE ; branchez et tournez vers le FORT pour augmenter votre charge suivant le temps qui vous semble nécessaire au chargement de l'accus.

— Lorsque la batterie est chargée, l'aiguille de l'ampèremètre retombe vers le zéro quoique votre chargeur soit en position plus forte. il n'est pas nécessaire alors de continuer la charge.

— **E . H . G** Trois chargeurs industriels destinés aux professionnels. Mêmes recommandations que pour les précédents :

Vérifier que les fils de branchement à la batterie aient une section appropriée à la puissance de charge en ampères; par mètre de longueur 1m/m2 par ampère sur chaque fil est nécessaire.

Ces appareils sont puissants : ne chargez jamais un ou plusieurs accus en surcharge 12 volts sur 6 ou 24 pour 12, les cellules en souffriraient très vite par échauffement;

Conservez les appareils à l'abri de l'humidité. Les plaques oxymétal ne tolèrent pas un degré hydrométrique de plus de 12°.

— L'appareil industriel G est un chargeur à poste fixe ou monter sur chariot à roues caoutchoutées. L'inversion du secteur 20 ou 380 volts s'obtient en enlevant le couvercle et inversant les fils intérieurs situés à gauche sur le point commun d'arrivée du courant.

Pour les chargeurs C . I . D, ne jamais laisser le corps de l'appareil en contact avec la carrosserie de voiture, une masse nuisible peut contrarier la marche de l'appareil qui ne tarderait pas à fonctionner dangereusement

MERCI

MODE D'EMPLOI DES CHARGEURS DE BATTERIE

=====

Notice spéciale au chargeur TYPE **B**

M. E. A.

RECOMMANDATIONS GENERALES

— Ces chargeurs NON REGLABLES subissent au moment du branchement secteur un choc qui se traduit par une épreuve assez sévère pour l'enroulement et nous y avons remédié en y adjoignant une résistance OHMITE qui absorbe l'intensité de "crête", c'est-à-dire le choc d'induction à l'arrivée du secteur dans l'enroulement primaire du transformateur.

— Cette résistance faite pour protéger la partie vitale de l'appareil absorbant les ampères de dépassement, rougit lorsque par mégarde l'utilisateur branche la batterie à l'envers (dépoléarisation) + sur -. Lorsque l'appareil est branché sur le 220 volts et que l'inverseur secteur est resté sur la position 110 volts il en est de même, plus rapidement cependant.

— Notre disjoncteur thermique 8 ampères protégeant les deux enroulements ne reçoit donc pas la totalité du surcroît d'ampérage provoqué par l'une ou les erreurs signalées plus haut. Il ne faut donc pas être surpris si l'appareil déclanche entre 40 et 60 secondes à l'inversion des pôles ou 30 à 40 secondes à l'inversion du secteur. Ces temps relativement longs ne provoquent aucune défectuosité et tel que le chargeur B est garanti d'une manière encore plus rationnelle et totale.

— Tous les appareils sont essayés avant départ et éprouvés à la disjonction maximum :

MOINS SUR PLUS

220 VOLTS SUR 110 VOLTS

ET MEME MOINS SUR PLUS ET 220 SUR 110.

— Par conséquent il est inutile d'essayer cette épreuve par vous même, mais vous pouvez le faire sans crainte. Un peu de patience et vous voyez que le disjoncteur fonctionne normalement.

— Cette chose est valable pour notre chargeur B seulement, pour nos autres modèles leur réglage permet un démarrage au minimum, la tension de crête ne peut donc provoquer le même choc.

— Consultez le mode d'emploi remis avec le chargeur ; si la boîte n'en contient pas demandez à votre fournisseur. Il se fera un plaisir de vous en remettre un exemplaire.

— Nous vous souhaitons un bon usage de votre appareil et merci de votre attention.