TYPE : F6L 712

Affectation : Moissonneuse Claeys M 103

DEUTZ

RÉGLAGES

DISTRIBUTION

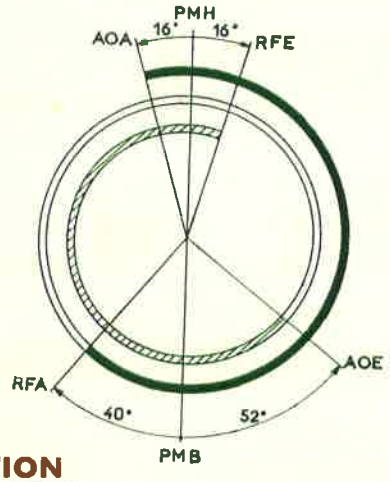
	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	16°	
R.F.A.	40°	
A.O.E.	52°	
R.F.E.	16°	

REGLAGE DES CULBUTEURS

Sur culasse neuve et jusqu'à 1re vidange : 0,20 à 0,25 mm à froid, ensuite :

— Jeu de marche : adm. 0,10 à 0,15 mm à froid
éch. 0,10 à 0,15 mm à froid

— Jeu théorique : adm. 0,10 à 0,15 mm
éch. 0,10 à 0,15 mm



INJECTION

Ordre d'injection 1-5-3-6-2-4

Calage de la pompe . .

Débit de la pompe d'injection :

— Nombre de cm3 . . 43,5

— Nombre de tr/mn . . 1050

— Nbre coups de piston 1000

— Surcharge 100 tr/mn 10 à 11 cm^3 pour 100 coups

— Position crémaillère. plein débit

Sens de rotation pompe. à droite

Tarage des injecteurs . . 125 kg/cm^2

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres .6 en ligne, 4 temps, refroidissement par air

Alésage . . . . . 95 mm

Course . . . . . 120 mm

Cylindrée . . . . . 5.100 cm^3

Puissance maxi . . . . . 72 ch

Régime maxi . . . . . 2.100 tr/mn

Couple maxi . . . . . 26,4 mkg
au régime . . . . . 1.800 tr/mn

Rapport volumétrique . . 20 à 1

VOLUME D'UNE CHAMBRE DE COMBUSTION

— Total . . . . . .

— Dans le cylindre . . .

— Dans le piston . . . .

— Dans la culasse . . . .

— Dans la préchambre.

Pression d'explosion . . .

Pression moy. efficace . . 6,03 kg/cm^2

Pression de compression . 20-28 kg/cm^2

Système d'injection . . . . chambre de turbulence Deutz l'Orange

Poids du moteur . . . . . 410 kg

∅ poulie entraînement . . 246 mm

Consommation spécifique 185 g.ch.h.

ANGLE DE SERRAGE DES BOULONS

Deutz préconise, pour le serrage de la boulonnerie de ses moteurs, un angle de serrage déterminé.

La méthode consiste en :

1° Serrage préalable modéré avec une clé d'angle spéciale

	Référence clé	Angles de serrage
Lecteur d'angle	6058	
Paliers de vilebrequin :		
principal	6003	30°+30°+45°
les autres	5983	30°+30°+45°
Bielles	6001	30°+30°+30°
Culasse	6029	45°+60°+60°
Vis de contre-poids		45°+45°

2° Desserrage puis serrage d'approche (contact sous un léger couple 1 à 2 mkg).

3° Serrage à l'angle indiqué en plusieurs passes.

Copyright SERVICE-Diesel. Reproduction interdite

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Prof. embrèvem. culasses	32 R à 35 R = 4,75 mm
Prof. embrèvem. culasses	41 R = 3,25 mm
Epaisseur du joint	sans joint
Retrait des soupapes	0,075 à 0,115 mm

CYLINDRES

Diamètre d'usinage	95+0,022 mm
Usure ou ovalisation maxi	0,3 mm
Cotes de réalésage	95,5+0,022 mm
Dépassement des chemises	
Désaffleurement piston	
Espace neutre	1,2 à 1,4 mm

PISTONS

Diamètre d'usinage	94,92 — 0,01 mm
Jeu de montage	0,08 à 0,112 mm
Hauteur d'axe	
Hauteur totale piston	
Poids du piston	
Tolérance de poids	
Diamètre usinage axe	35 — 0,005 mm
Jeu montage dans piston	0,003 à 0,007 mm

SEGMENTS

Nombre	étanchéité : 3 - racleurs 2
Hauteur	étanchéité 2,5 - racleur 5 mm
Jeu à la coupe	étanchéité : 0,45 + 0,2 - racl. : 0,35 + 0,15 mm
Jeu dans les gorges	1er : 0,125 à 0,140 - 2e et 3e : 0,095 à 0,110 - 4e et 5e : 0,030 à 0,045 mm

BIELLES

Nature des coussinets	mince tri-métal préusinés
Entr'axe	225 mm
Jeu diamétral sur vilebr.	0,080 à 0,138 mm
Jeu latéral	0,190 à 0,265 mm
Poids de la bielle	
Tolérance de poids	15 g
Jeu de montage de l'axe	0,10 à 0,13 mm

VILEBREQUIN

Nature des coussinets	minces tri-métal préusinés
Diamètre usinage portées	70 — 0,010 — 0,029 mm
Cotes réparation	— 1,5 mm maxi
Longueur des portées	39 + 0,1 mm
Jeu diamétral des portées	0,080 à 0,138 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,12 à 0,25 mm
Diamètre usin. manetons	60 — 0,01 — 0,029 mm
Cotes réparation	58,3 mm
Longueur des manetons	36 + 0,025 mm

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées	
Longueur des portées	
Jeu diamétral	0,050 à 0,114 mm
Jeu latéral	0,50 à 0,70 mm
Hauteur levée des cames	7 mm

SOUPAPES

Longueur totale	
Diamètre des têtes	adm. : 39 - éch. : 35 mm
Diamètre des queues	adm. 9,900 à 9,925 - éch. : 9,840 à 9,860 mm
Jeu dans les guides	adm. : 0,075 à 0,115 - éch. : 0,140 à 0,175 mm
Maxi usure	0,4 mm
Hauteur levée soupapes	

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	59 mm
Longueur sous charge	42 mm sous 30 kg ou 31 mm sous 54 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti	0,5 kg/cm²
Pression en marche	3,5 kg/cm²
Huiles recommandées	SAE 10 ou 20 (hiver) - SAE 30 (été)
Contenance du carter	14 litres

ÉQUIPEMENTS

	BOSCH
Pompe d'injection	PE 6 A 70 B 410 RS 424/19
Dispositif d'avance	automatique
Régulateur	
Injecteurs	DN O SD 211
Porte-injecteurs	KD 45 SDA 60/1
Pompe d'alimentation	FP/KE 22 AC 48/3
Filtre à combustible	B 1 H 4115
Préfiltre	
Dynamo	Bosch LJ/GG 130/12/2000 AR/20
Régulateur-disjoncteur	Bosch RS/UA 130/12/26
Démarreur	Bosch BNG 4/12 CR 9 Z 11
Batteries	1 de 12 volts - 120 Ah
Bougies de préchauffage	S 10,5 H 7631