

# DAVID BROWN

## CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres... 6 en ligne, 4 temps, chemises humides  
 Alésage ..... 92,1 mm  
 Course ..... 101,6 mm  
 Cylindrée ..... 4.059 cc  
 Puissance maxi ..... 51 ch  
 Régime maxi ..... 1.800 tr/mn

Couple maxi ..... 23 mkg  
 au régime ..... 1.200 tr/mn  
 Rapport volumétrique 16 à 1

### VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

— Total ..... 45,1 cc  
 — Dans le cylindre .....  
 — Dans le joint ..... 3,95 cc  
 — Dans la culasse ..... néant  
 — Dans la préchambre ..... 41,15 cc

Pression d'explosion ... 66,5 kg/cm<sup>2</sup>  
 Pression de compression. 17,5 kg/cm<sup>2</sup>  
 Système d'injection ..... directe  
 Poids du moteur ..... 410 kg  
 Diamètre du volant ..... 376 mm  
 Consommation spécifique 192 gr.ch.h

## COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin ... 8,3 mkg  
 Têtes de bielles ..... 5,53 mkg  
 Volant moteur ..... 6,91 mkg  
 Porte-injecteurs ..... 1,38 mkg  
 Bougies de préchauffage néant  
 Culasse ..... 13,82 mkg

## COTES ET JEUX DE MONTAGE

### CULASSES

Hauteur des culasses ... 139,7 mm  
 Epaisseur du joint ..... 1,12 mm (comprimé)  
 Retrait des soupapes... néant

### CYLINDRES

Diamètre d'usinage .... 92,075 à 92,095 mm

Usure ou ovalisation maxi 0,012 mm ovalisation  
 Cotes de réalésage .... + 0,508 mm  
 Dépassement des chemises 0,051 à 0,102 mm

Désaffleurement piston... 0,877 à 1,385 mm

### PISTONS

Diamètre d'usinage .... 91,947 à 91,972 mm (bas de l'axe)  
 Jeu de montage ..... 0,414 à 0,477 mm

Hauteur d'axe ..... 38,8 mm  
 Hauteur totale piston .. 99,2 mm  
 Poids du piston ..... 1.016 gr  
 Tolérance de poids ..... ± 4 gr  
 Diamètre d'usinage axe.. 31,75 à 31,80 mm  
 Jeu montage dans piston. au pouce à chaud

### SEGMENTS

Nombre ..... 3 étanchéité - 1 racleur

Hauteur ..... étanch. : 2,356 à 2,381 - racl. : 4,749 à 4,762 mm  
 Jeu à la coupe ..... étanch. : 0,254 à 0,381 - racl. : 0,152 à 0,305 mm  
 Jeu dans les gorges ..... étanch. : 0,064 à 0,115 - racl. : 0,038 à 0,076 mm

### BIELLES

Entr'axe ..... 178 mm  
 Jeu sur vilebrequin ..... 0,025 à 0,076 mm

Jeu latéral ..... 0,191 à 0,292 mm  
 Jeu de montage de l'axe. 0,0064 à 0,038 mm

Poids de la bielle ..... 1.308 gr  
 Tolérance de poids ..... 15 gr sur les 6 bielles

### VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées. 63,475 à 63,487 mm

Cotes rectification ..... — 0,254 — 0,508 — 0,762 mm  
 Longueur des portées .. cent. : 53,213 à 52,264 mm (rep. : + 0,254 + 1,016)  
 Jeu diamétral des portées 0,025 à 0,076 mm  
 Jeu latéral du vilebrequin 0,051 à 0,254 mm  
 Diamètre usin. manetons. 53,899 à 53,924 mm

Cotes rectification ..... — 0,254 — 0,508 — 0,762

Longueur des manetons.. 38,087 à 38,138 mm

### ARBRE A CAMES

Ø d'usinage portées .... 1° : 48,349 à 48,375 - 2° : 47,418 à 47,443 - 4° : 46,765 à 46,790 - 5° : 45,822 à 45,847 - 7° : 45,176 à 45,202 mm  
 Longueur des portées .. AV : 60 - Cent. : 51 - AR : 36,5 - Interm. : 19 mm  
 Jeu diamétral ..... AV, cent. : 0,038 à 0,089 - AR : 0,064 à 0,089 - Interm. : 0,051 à 0,203 mm  
 Jeu latéral ..... 0,254 à 0,508 mm  
 Hauteur levée des cames 5,54 mm

### SOUPAPES

Longueur totale ..... 141 mm

Diamètre des têtes ..... 34,49 à 34,59 mm

Diamètre des queues ... adm. : 8,665 à 8,691 - éch. : 8,582 à 8,609 mm  
 Jeu dans les guides .... adm. : 0,033 à 0,084 - éch. : 0,11 à 0,16 mm  
 Hauteur levée soupapes.. 8,1 mm

### RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre ..... 57,91 à 59,69 mm

Longueur sous charge ..

### GRAISSAGE

Pression au ralenti ..... 2,8 kg/cm<sup>2</sup>  
 Pression en marche ..... 2,8 kg/cm<sup>2</sup>  
 Huiles recommandées .. Shell Sup. Duty ou Rotella T  
 Contenance du carter ... 11,365 litres

## ÉQUIPEMENTS

	C.A.V.		
Pompe d'injection	BPE 6 A 65 S 320/3 S 6252 EL		
Dispositif d'avance	Néant		
Régulateur	Pneum. BEP/AMZ 80 A 104		
Injecteurs	BDLL 140 S 6192		
Porte-injecteurs	BKBL 97 S 5002		
Pompe d'alimentation	A.C. Delco n° 1524884		
Filtre à combustible	F 2/7		
Préfiltre	F 2/9		
Dynamo	Ducellier 12 volts 7096 A		
Régulateur	Ducellier 1334		
Démarrreur	Lavalette BNG 4/12		
Batteries	4 de 6 volts - 135 Ah		

**TYPE : AD 6**

**Nota : Équipe les châssis  
Trackmaster 50**

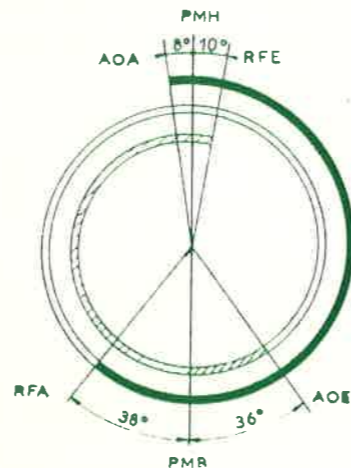
**RÉGLAGES**

**DISTRIBUTION**

	Degrés sur volant	Millimètres sur volant
A.O.A. ....	8	26,3
R.F.A. ....	38	
A.O.E. ....	36	
R.F.E. ....	10	32,8

**REGLAGE DES CULBUTEURS**

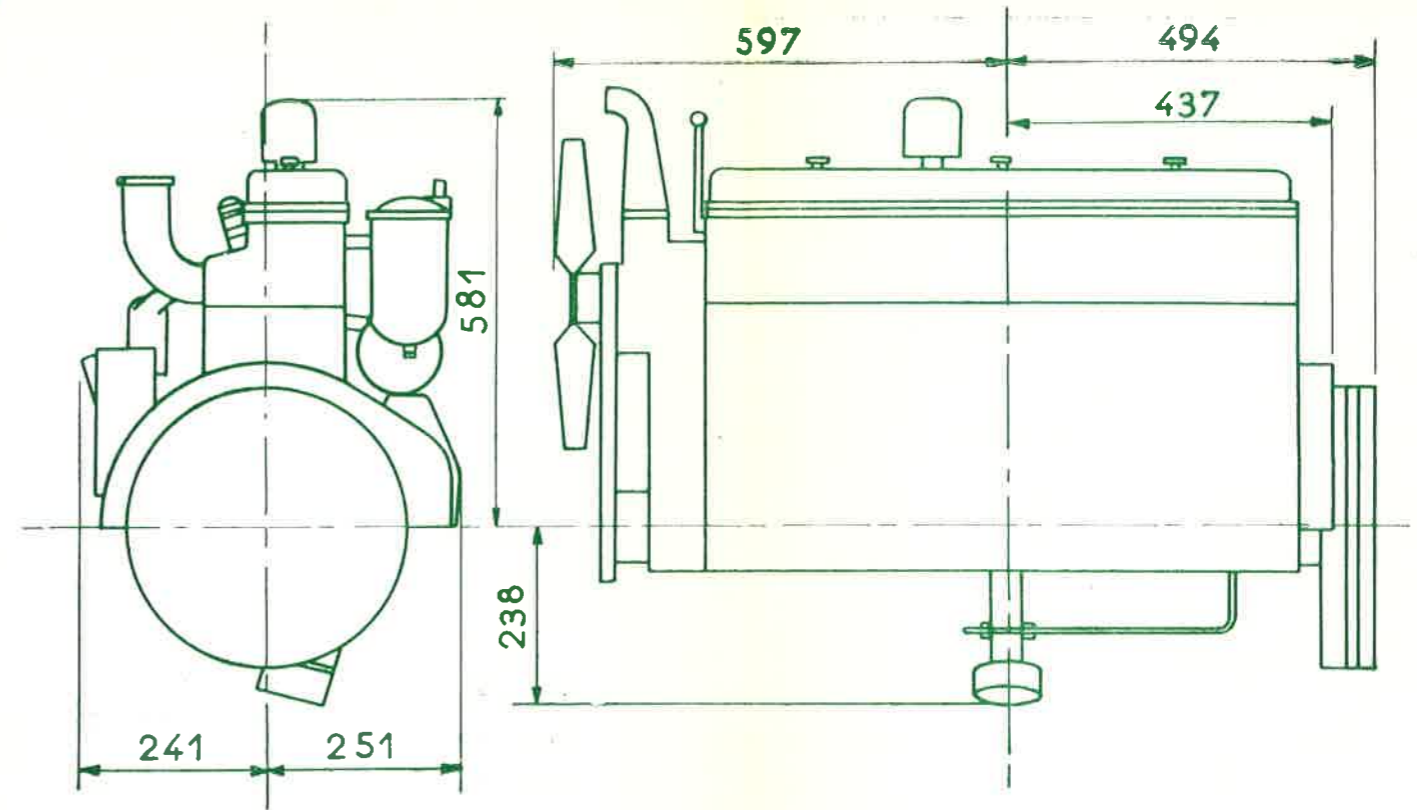
- Jeu de marche : adm. 0,38 mm chaud  
éch. 0,38 mm chaud
- Jeu théorique : adm.  
éch.



**INJECTION**

- Ordre d'injection . . . . . 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
- Calage de la pompe . . 30° ou 98,5 mm sur volant
- Débit de la pompe d'injection :
- Nombre cc . . . . . 3,4 à 3,5
- Nombre de tr/mn . . 600
- Nbre coups de piston 100
- Position de la crémaillère . . . . . plein débit
- Sens de rotation pompe droite
- Tarage des injecteurs . . 180 kg/cm<sup>2</sup>

**COTES D'ENCOMBREMENT**



13	9	5	3	6	10	14
17			1			18
15	11	7	2	4	8	12

Ordre de serrage des écrous de culasse

Ci-contre : Courbes caractéristiques du moteur AD 6

