

**TYPE : AD 4/40 T et U**

**Affectation : Tracteur 880**

# DAVID BROWN

## RÉGLAGES

### DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A. ....	8°	
R.F.E. ....	38°	
A.O.E. ....	36°	
R.F.E. ....	10°	

### REGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,38 mm à froid  
éch. 0,38 mm à froid
- Jeu théorique de calage : adm. 0,38 mm réglage à froid  
éch. 0,38 mm réglage à froid

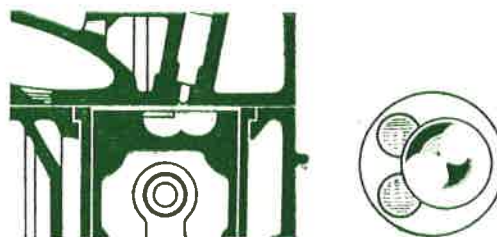
### INJECTION

- Ordre d'injection . . . . . 1-2-4-3
- Sens de rotation pompe à droite
- Fixation du ressort régulateur
  - Levier régl. trou n° 3
  - Axe accél. . . . . trou n° 3
- Ecartement des galets . . . 49,94 mm
- Calage de la pompe . . . . . 11°
- Lettre repère circlips . . . . C
- Angle outil marquage . . . . 279°
- Tarage des injecteurs . . . . 175 kg/cm<sup>2</sup>

## CARACTÉRISTIQUES

- Nb et dispos. cylindres . . 4 en ligne, 4 temps, chemises amovibles humides
- Alésage . . . . . 92,1 mm
- Course . . . . . 101,6 mm
- Cylindrée . . . . . 2.705 cm<sup>3</sup>
- Puissance maxi . . . . . 43,1 ch
- Régime maxi . . . . . 2.200 tr/mn
- Couple maxi . . . . . 15,5 m.kg
- au régime . . . . . 1.400 tr/mn
- Rapport volumétrique . . . 17/1

### CHAMBRE DE COMBUSTION



- Total . . . . . 42,28 cm<sup>3</sup>
- Dans le piston . . . . . 39,54 cm<sup>3</sup>
- Dans le joint . . . . . 2,74 cm<sup>3</sup>
- Pression d'explosion . . . . 77 kg/cm<sup>2</sup>
- Pression moyen. efficace . 7,2 kg/cm<sup>2</sup>
- Pression de compression . 35 kg/cm<sup>2</sup> en marche
- Système d'injection . . . . directe
- Poids du moteur . . . . . 272 kg
- Diamètre du volant . . . . . 346 mm
- Consommation spécifique . 0,20 litre/ch.h

## COUPLES DE SERRAGE

- Paliers de vilebrequin . . . 8,30 m.kg Ø 11,1 mm
- . . . . . 11,75 m.kg Ø 12,7 mm
- Têtes de bielles . . . . . 5,64 m.kg
- Volant moteur . . . . . 6,91 m.kg
- Porte-injecteurs . . . . . 1,4 m.kg
- Culasse . . . . . 12,45 m.kg

### CONTROLE

### Vitesse pompe en tr/mn

### Valeurs ou débits à obtenir

- 1 - Pression transfert . . . . . 100
- 2 - Pression transfert . . . . . 750
- 3 - Débit maxi (réglage) . . . . . 650
- 4 - Avance automatique . . . . . 750
- 5 - Avance automatique . . . . . 400
- 6 - Retour fuites . . . . . 650
- 7 - Débit (contrôle) . . . . . 850
- 8 - Régulateur (réglage) . . . . 960
- 9 - Débit maxi (contrôle) . . . . . 100

- de 1,3 à 2,2 kg/cm<sup>2</sup>
- de 2,7 à 3,6 kg/cm<sup>2</sup>
- Débit moyen de 9,5 ± 0,1 cm<sup>3</sup> (200 coups). Ecart maxi : 1,2 cm<sup>3</sup>
- 2° 3/4 à 3° 1/4
- Levier vit. fermé 2° 1/2 à 3°
- Levier vit. fermé : 6 à 20 cm<sup>3</sup> pour 100 coups
- Débit obtenu en 3 + 0,2 cm<sup>3</sup>
- Débit moyen 1 cm<sup>3</sup> maxi (200 coups)
- Débit obtenu en 3 moins 1,5 cm<sup>3</sup>

# COTES ET JEUX DE MONTAGE

## CULASSES

Nombre et nature ..... 1 en fonte

Hauteur des culasses ... 156 mm

Épaisseur du joint .... 1,35 mm

Retrait des soupapes ....

## CYLINDRES OU CHEMISES

Disposition ..... humides

Diamètre d'usinage .... 92,075 à 92,088 mm

Ovalisation maxi ..... 0,0127 mm

Cotes de réalésage ..... + 0,508 + 1,016 mm

Dépassement des chemises 0,076 à 0,127 mm

Désaffleurement piston ...

Espace neutre .....

## PISTONS ET AXES

Matériau ..... alliage léger

Diamètre usinage piston . 91,972 à 91,947 mm

Jeu de montage ..... 0,103 à 0,141 mm

Hauteur d'axe ..... 38,9 mm

Hauteur total piston ... 99,2 mm

Poids du piston ..... 1,911 kg avec segments et axe

Tolérance de poids ..... 14 g entre les 4 pistons d'un moteur

Diamètre usinage axe ... 31,750 à 31,745 mm

Jeu montage dans piston. - 0,006 à + 0,005 mm

## SEGMENTS

Nombre ..... 4

Hauteur ..... 2,381 - 2,381 - 2,381 - 4,762 mm

Jeu à la coupe ..... 0,25 à 0,38 - 0,25 à 0,38 - 0,25 à 0,38 - 0,15 à 0,30 mm

Jeu dans les gorges ..... 0,064 à 0,102 - 0,064 à 0,102 - 0,064 à 0,102 - 0,038 à 0,076 mm

## BIELLES

Nature des coussinets ... étain - aluminium

Entr'axe ..... 177,8 mm

Jeu diamétral sur vilebr. 0,025 à 0,076 mm

Jeu latéral ..... 0,191 à 0,292 mm

Poids de la bielle ..... 1.300 g

Tolérance de poids .... 7 g entre les 4 bielles d'un moteur

Jeu de montage de l'axe. 0,006 à 0,038 mm

## VILEBREQUIN

Nombre de paliers ..... 3

Nature des coussinets ... étain-aluminium dans la moitié du palier. Métal rose avec coquille en acier dans la moitié bloc-moteur

Diamètre usinage portées. 57,137 à 57,175 mm

Cotes réparation ..... - 0,254 - 0,508 mm

Longueur des portées .. 44,5 mm

Jeu diamétral des portées. 0,025 à 0,076 mm

Jeu latéral du vilebrequin. 0,051 à 0,025 mm

Diamètre usin. manetons. 53,899 à 53,924 mm

Cotes réparation ..... - 0,254 - 0,508 mm

Longueur des manetons.. 38 mm

## ARBRE A CAMES

Nombre de portées ..... 3

Diamètre usinage portées. 47,516 à 47,549 - 45,974 à 46,007 - 44,420 à 44,387 mm

Longueur des portées ... 50 - 19 - 35 mm

Jeu diamétral ..... 0,038 à 0,089 - 0,041 à 0,089 - 0,030 à 0,089 mm

Jeu latéral ..... 0,25 à 0,51 mm

Hauteur levée des cames 5,28 mm

## SOUPAPES

Nombre par cylindre ... 2

Longueur totale ..... 138,91 mm

Diamètre des têtes ..... 34,54 mm

Diamètre des queues .... adm. : 8,674 - éch. : 8,598 mm

Jeu dans les guides .... adm. : 0,033 à 0,084 - éch. : 0,109 à 0,160 mm

Hauteur levée soupapes.. 7,92 mm

## RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre ..... 58 à 59,7 mm

Longueur sous charge ... 45,7 mm sous 25 à 29 kg

## GRAISSAGE

Pression au ralenti ..... 2,5 kg/cm<sup>2</sup>

Pression en marche ..... 2,8 kg/cm<sup>2</sup>

Huiles recommandées ... détergente suppl. 1 20/20

W (température 7° C à 32° C ambiante)

Contenance du carter ... 7,4 litres

# ÉQUIPEMENTS

Pompe d'injection .....	CAV DPA série 3.242.263
Dispositif d'avance .....	dans la pompe
Régulateur .....	dans la pompe
Injecteurs .....	CAV BDLL 140 S 6276
Porte-Injecteurs .....	CAV BKBL 97 S 5152
Pompe d'alimentation .....	AC Delco 7.950.477
Filtre à combustible .....	Purolator + CAV F4B/3
Préfiltre .....	cuve de décantation
Dynamo .....	Lucas C 40 A
Régulateur .....	Lucas RB 108
Démarrreur .....	Lucas M 45 G
Batteries .....	deux 6 volts en série, 121 amp. heure
Bougies de préchauffage .....	