

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres .. 4 en ligne, 4 temps, chemises humides

Alésage 92,10 mm
Course 101,60 mm
Cylindrée 2.705 cm³
Puissance maxi 43 ch
Régime maxi 2.200 tr/mn
Couple maxi 15,5 mkg
au régime 1.400 tr/mn
Rapport volumétrique .. 17 à 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

— Total 33,6 cm³
— Dans le cylindre ...
— Dans le piston
— Dans le joint
— Dans la culasse....
— Dans la préchambre

Pression d'explosion ... 70 kg/cm²

Pression moyen. effective

Pression de compression . 28 kg/cm²

Système d'injection directe

Poids du moteur 290 kg

Diamètre du volant 340 mm

Consommation spécifique 174 g.ch.h.

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin .. Ø 11,11 : 8,5 - Ø 12,7 : 11,8 mkg

Têtes de bielles 5,9 à 6,9 mkg

Volant moteur

Porte-injecteurs 1,38 mkg

Bougies de préchauffage néant

Culasse 12,5 mkg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses .. 155,4 mm
Épaisseur du joint 1,12 mm comprimé
Retrait des soupapes ... néant

CYLINDRES

Diamètre d'usinage 92,10 à 92,12 mm
Usure ou ovalisation maxi 0,08 mm usure : 0,25 - ovalisation :
Cotes de réalésage + 0,508 + 1,016 mm
Dépassement des chemises 0,075 à 0,127 mm
Désaffleurement piston .. néant
Espace neutre minl

PISTONS

Diamètre d'usinage 91,94 à 91,97 mm (bas de jupe)
Jeu de montage 0,10 à 0,13 (bas de jupe) - 0,40 à 0,45 mm (à hauteur d'axe)
Hauteur d'axe 38,80 mm
Hauteur totale piston .. 99,20 mm
Poids du piston 1.194 g

Tolérance de poids ± 4 g
Diamètre d'usinage axe.. 31,75 à 31,80 mm
Jeu montage dans piston. au pouce à chaud

SEGMENTS

Nombre 3 étanchéité - 1 racleur
Hauteur étanch.: 2,36 - racl.: 4,76 mm

Jeu à la coupe 0,15 à 0,30 mm (maxi : 0,50)
Jeu dans les gorges 0,038 à 0,063 mm (maxi : 0,114)

BIELLES

Nature des coussinets ..

Entr'axe 177,80 mm
Jeu sur vilebrequin 0,04 mm (maxi : 0,11)
Jeu latéral 0,02 à 0,07 mm (maxi : 0,20)
Poids de la bielle 1.308 g

Tolérance de poids 15 g sur les 4 bielles
Jeu de montage de l'axe. 0,006 à 0,038 mm

VILEBREQUIN

Nature des coussinets .. 57,10 mm (usure maxi : 57,02)
Diamètre usinage portées. — 0,254 — 0,508 — 0,762 mm
Cotes rectification

Longueur des portées .. 54 mm

Jeu diamétral des portées 0,08 mm

Jeu latéral du vilebrequin 0,05 mm (maxi : 0,25)
Diamètre usin. manetons. 53,899 à 53,924 mm
Cotes rectification — 0,254 — 0,508 — 0,762 mm

Longueur des manetons.. 38,087 à 38,138 mm

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées av. : 47,53 - cent. : 46 - ar. : 44,38 mm
Longueur des portées .. av. : 60 - cent. : 51 - ar. : 36,5 - interm. : 19 mm
Jeu diamétral av. : 0,02 - cent. : 0,04 - ar. : 0,07 mm
Jeu latéral 0,254 à 0,508 mm
Hauteur levée des cames 5,54 mm

SOUPAPES

Longueur totale 141 mm
Diamètre des têtes 35 mm
Diamètre des queues .. 8,6 mm

Jeu dans les guides 0,178 mm (maxi : 0,254 à 0,305)
Hauteur levée soupapes.. 8,10 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre 58 mm
Longueur sous charge .. 45,7 mm sous 27 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti 2,800 kg/cm²
Pression en marche 2,070 à 5,530 kg/cm²

Huiles recommandées .. Shell Super Duty ou Rotel-ja T
Contenance du carter .. 9,66 litres

ÉQUIPEMENTS

	C.A.V. « 950 »		
Pompe d'injection	récent 324 26 37		
Dispositif d'avance	automatique à 25°		
Régulateur	mécanique		
Injecteurs	BDLL 140 S 6276		
Porte-injecteurs	BKBL 97 S 5002		
Pompe d'alimentation ..	A.C. Delco		
Filtre à combustible	F 4 B' 3, Puroiator MF 58		
Préfiltre			
Dynamo	Lucas C 39		
Régulateur	Lucas RB 108		
Démarrreur	Lucas M 4 SG		
Batteries			
Bougies de préchauffage	néant		

TYPE : AD 4/40 T

Nota : Équipe les châssis "950"

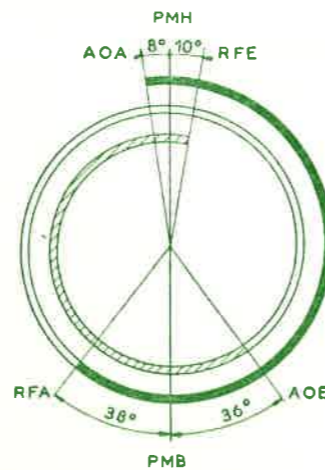
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur volant
A.O.A.	8	23,8
R.F.A.	38	
A.O.E.	36	
R.F.E.	10	29,7

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,38 mm chaud
éch. 0,38 mm chaud
- Jeu théorique : adm.
éch.

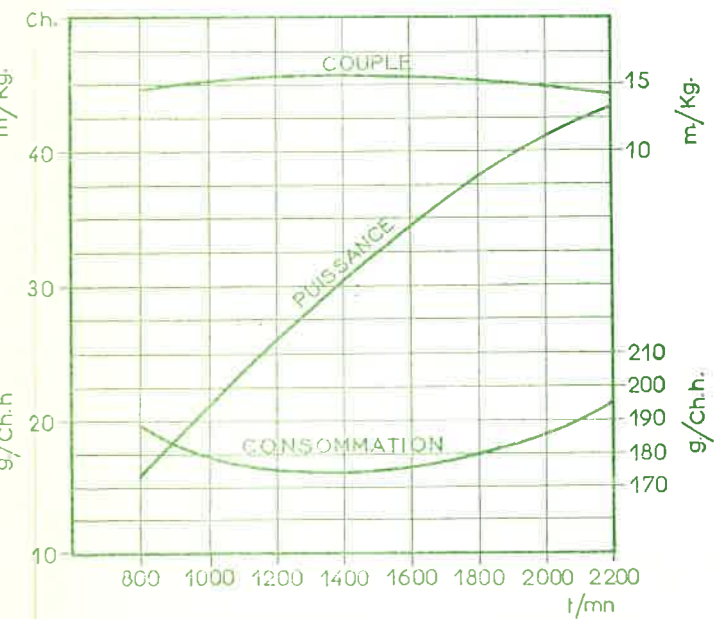
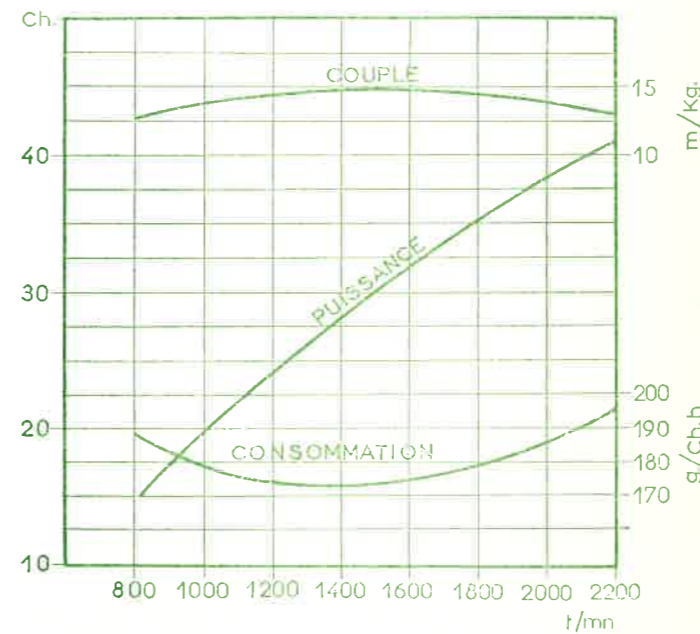
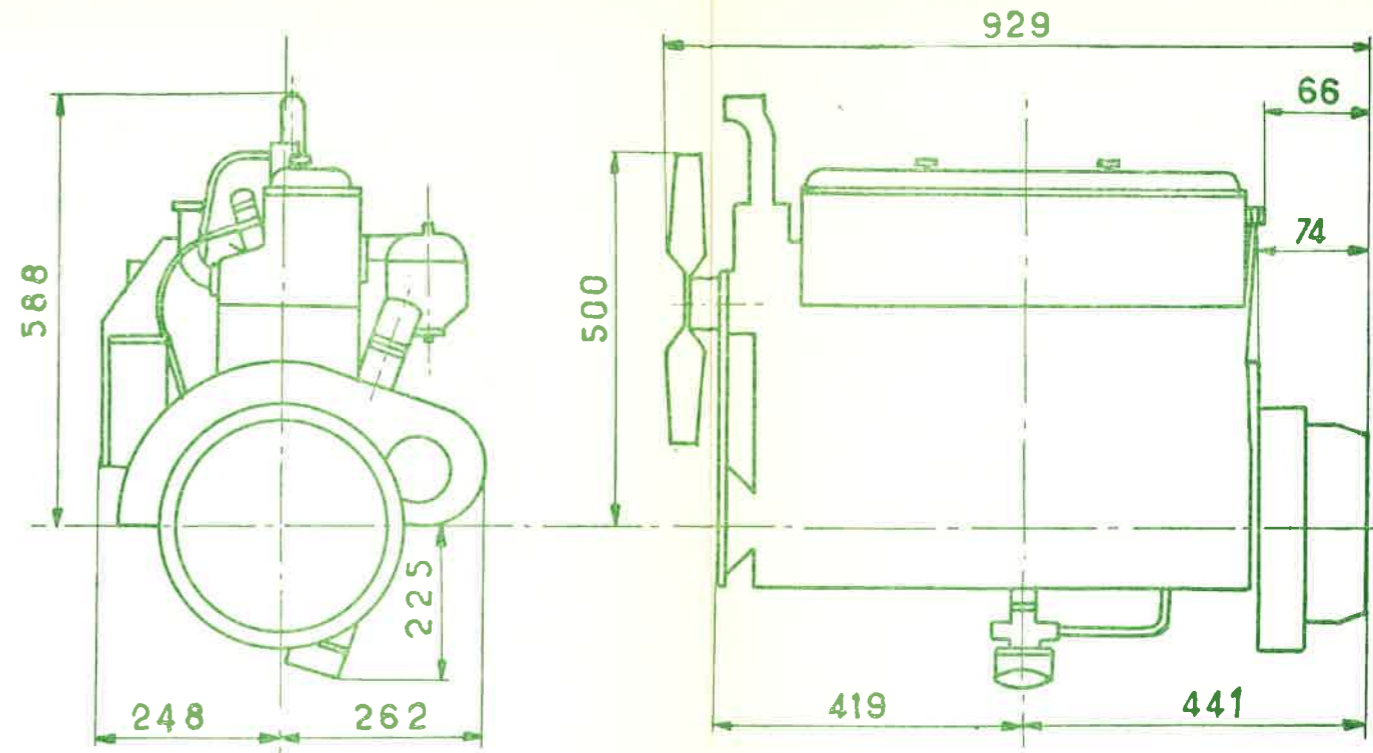


INJECTION

Ordre d'injection 1-2-4-3
Calage de la pompe .. 11° sur volant

- Débit de la pompe d'injection :
- Nombre cm³ 7,3 à 7,5
 - Nombre de tr/mn .. 600
 - Nbre coups de piston 200
 - Position de la crémaillère plein débit
- Sens de rotation pompe droite
Tarage des injecteurs .. 180 kg/cm²

COTES D'ENCOMBREMENT



Ci-dessus : Courbes caractéristiques du moteur AD 4/30 H (à gauche) et AD 4/40 T (à droite)

Ci-contre : Ordre de serrage des écrous de culasse

14	8	3	9	15
13	4	1	5	12
17	10	6	2	7
			11	16