

DAVID BROWN

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres... 2 en ligne, 4 temps, refroidissement par air

Alésage 88,9 mm
Course 101,6 mm
Cylindrée 1.261 cc
Puissance maxi 12 ch
Régime maxi 1.500 tr/mn

Couple maxi 6 mkg
au régime 1.400 tr/mn
Rapport volumétrique .. 16 à 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

— Total 42 cc
— Dans le cylindre
— Dans le joint 3,31 cc
— Dans la culasse néant
— Dans le piston 38,69 cc
Pression d'explosion ... 66,5 kg/cm²

Pression de compression . 17,5 kg/cm²
Système d'injection directe
Poids du moteur 163 kg
Diamètre du volant 403 mm
Consommation spécifique 195 gr. ch.h.

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin ...
Têtes de bielles 5,53 mkg (auxiliaire : 4,56 à 4,84 mkg)
Volant moteur 6,91 mkg
Porte-injecteurs 1,38 mkg
Bougies de préchauffage néant
Culasse 5,53 à 6,22 mkg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses ... 79,248 à 79,502 mm
Épaisseur du joint 0,147 mm (comprimé)
Retrait des soupapes ... néant

CYLINDRES

Diamètre d'usinage 88,90 à 88,92 mm
Usure ou ovalisation maxi 0,012 mm ovalisation
Cotes de réalésage + 0,508 mm
Dépassement des chemises pas de chemises
Désaffleurement piston.. 0,691 à 1,410 mm

PISTONS

Diamètre d'usinage 88,691 à 88,716 mm (bas de jupe)
Jeu de montage 0,32 à 0,381 mm
Hauteur d'axe 34,10 mm
Hauteur totale piston .. 94,50 mm
Poids du piston 1.015 gr

Tolérance de poids ± 10 gr
Diamètre d'usinage axe.. 31,75 à 31,80 mm
Jeu montage dans piston. au pouce à chaud

SEGMENTS

Nombre 3 étanchéité - 1 racleur
Hauteur étanch.: 2,368 à 2,381 - racl.: 4,749 à 4,762 mm
Jeu à la coupe étanch.: 0,254 à 0,381 - racl.: 0,152 à 0,305 mm
Jeu dans les gorges étanch.: 0,064 à 0,102 - racl.: 0,025 à 0,064 mm

BIELLES

Entr'axe 178 mm - auxiliaire: 146 mm
Jeu sur vilebrequin 0,038 à 0,089 mm - auxi- liaire: 0,023 à 0,084 mm
Jeu latéral 0,191 à 0,292 mm
Jeu de montage de l'axe. 0,014 à 0,043 mm - auxi- liaire: 0,008 à 0,025 mm
Poids de la bielle 1.308 gr
Tolérance de poids 15 gr sur les 4 bielles

VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées. 63,453 à 63,466 mm
Cotes rectification — 0,254 — 0,508 — 0,762 mm
Longueur des portées .. av.: 63,500 à 63,551 mm (rép.: + 0,254 + 0,308)
Jeu diamétral des portées 0,025 à 0,064 mm

Jeu latéral du vilebrequin 0,051 à 0,254 mm
Diamètre usin. manetons. 53,899 à 53,924 mm - auxi- liaire: 78,994 à 79,164 mm
Cotes rectification — 0,254 — 0,508 — 0,762 mm
Longueur des manetons.. 38,087 à 38,138 mm - auxi- liaire: 19,041 à 19,088 mm

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées. 50,741 à 50,771 mm
Longueur des portées .. 47,6 - 12,7 - 25,4 mm
Jeu diamétral 0,025 à 0,084 mm
Jeu latéral 0,254 à 0,508 mm
Hauteur levée des cames 5,54 mm

SOUPAPES

Longueur totale 124 mm
Diamètre des têtes 33,55 mm
Diamètre des queues .. adm.: 8,665 à 8,691 - éch.: 8,583 à 8,609 mm
Jeu dans les guides adm.: 0,033 à 0,084 - éch.: 0,11 à 0,16 mm

Hauteur levée soupapes.. 8,1 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre 51,862 mm

Longueur sous charge ..

GRAISSAGE

Pression au ralenti 2,8 kg/cm²
Pression en marche 2,8 kg/cm²
Huiles recommandées .. Shell Super Duty ou Ro tella T
Contenance du carter ...

ÉQUIPEMENTS

	C.A.V.		
Pompe d'injection	BPF 2 A 60 S 6403 EL		
Dispositif d'avance	néant		
Régulateur	D.B.T. mécanique centrifuge		
Injecteurs	BDLL 104 S 6192		
Porte-injecteurs	BKBL 67 S 650		
Pompe d'alimentation	A.C. Sphinx N° E/FP 1430 A		
Filtre à combustible	Cooper N° 2 PD 1772 A		
Préfiltre	néant		
Dynamo	Lucas C 39 P 2 - 35.521		
Régulateur	Lucas RB 107 - 37.191 B		
Démarrreur	Lucas M 45 G - 26.061 A		
Batteries	12 volts - 65 Ah		

TYPE : AD 2/12

Nota : Équipe les châssis type 2 D

COTES D'ENCOMBREMENT

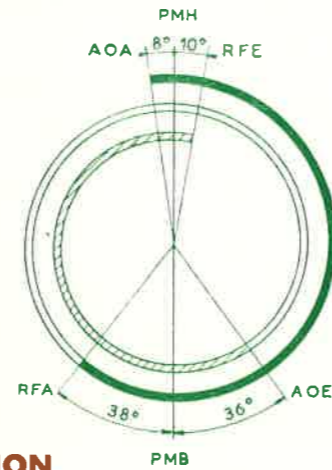
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur volant
A.O.A.	8	27,3
R.F.A.	38	
A.O.E.	36	
R.F.E.	10	34,3

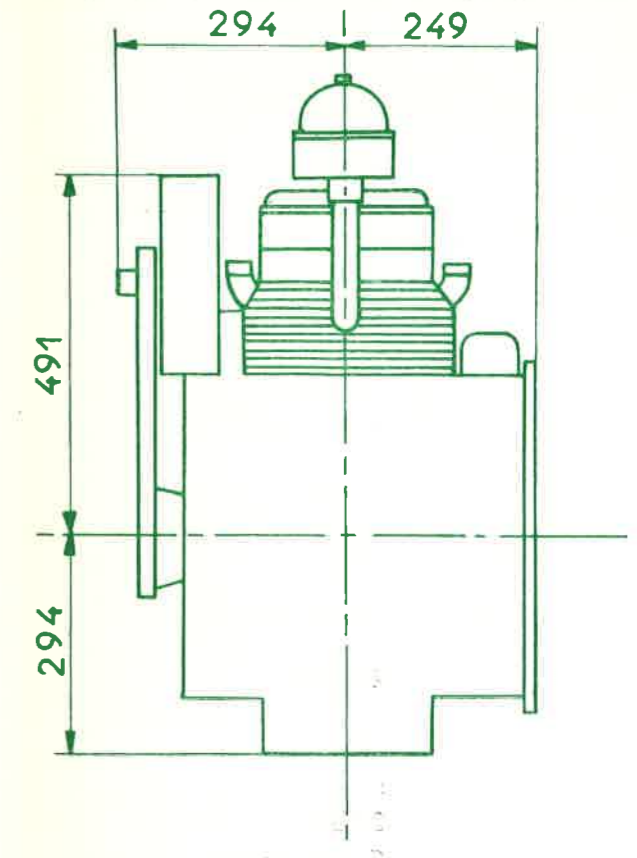
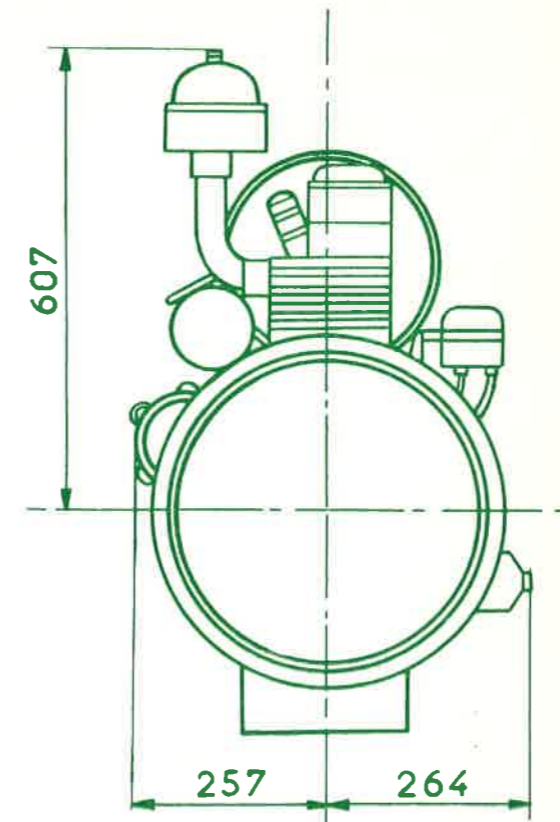
REGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,076 mm froid
éch. 0,076 mm froid
- Jeu théorique : adm. éch.

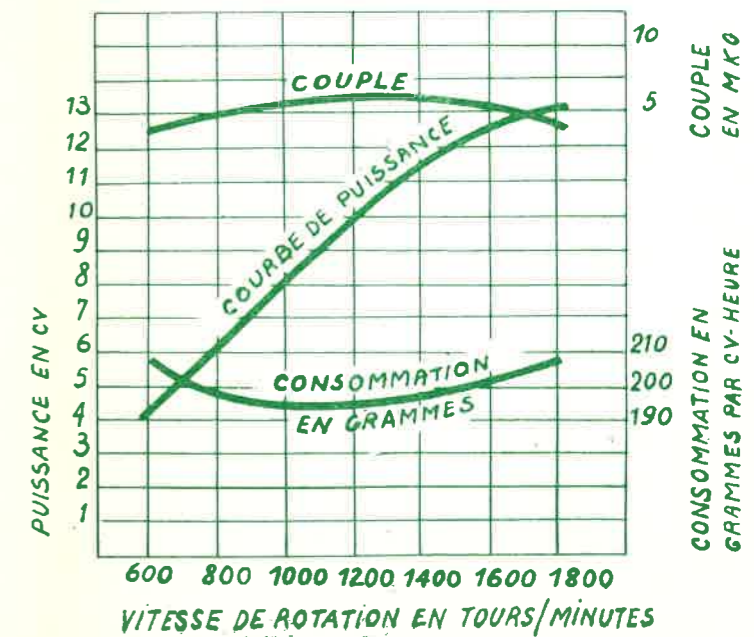


INJECTION

- Ordre d'injection 1 - 2
- Calage de la pompe .. 27° ou 95 mm sur volant
- Débit de la pompe d'injection :
 - Nombre cc 3,4 à 3,5
 - Nombre de tr/mn .. 600
 - Nbre coups de piston 100
 - Position de la crémaillère plein débit
- Sens de rotation pompe
- Tarage des injecteurs .. 180 kg/cm²



Ordre de serrage des écrous de culasse



Ci-contre : Courbes caractéristiques du moteur D 2/12