

CLAYSON

M 133



Solide... longtemps

NH NEW HOLLAND

CLAYSON

M 133

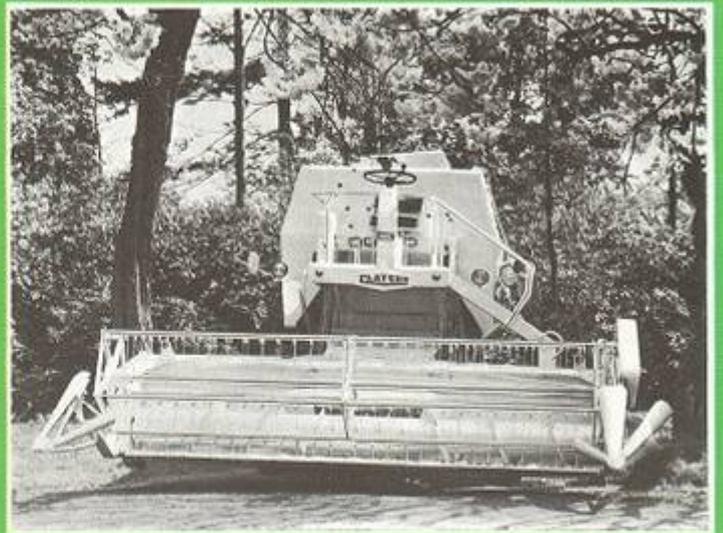
DANS SA CATÉGORIE, C'EST LA MOISSONNEUSE-BATTEUSE DOTÉE DU CONTRE-BATTEUR LE PLUS EFFICACE ; ELLE POSSÈDE LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DE SÉPARATION RÉELLE ET LA PLUS GRANDE SURFACE DE NETTOYAGE CONTROLÉE PAR L'EFFET DU VENTILATEUR.



Plus encore que ses devancières, la M 133 se distingue par :
RAPIDITÉ DE TRAVAIL - DÉBIT ÉLEVÉ - LONGÉVITÉ!



**PLUS GRANDE SOLIDITÉ
POUR MAXIMUM DE DURABILITÉ**



Simple, robuste et harmonieuse... voici la machine moderne et la plus économique qui s'impose à l'agriculture d'aujourd'hui.

Une alimentation régulière, une adaptation rapide à toutes les moissons et dans toutes conditions, font de la nouvelle CLAYSON M 133 la vraie moissonneuse-batteuse pour la grande entreprise agricole.

Confortablement installé, le conducteur peut aisément, du haut de sa plate-forme, contrôler et régler toutes les opérations.
Moins de fatigue, plus de performances.



LA MEILLEURE CONCEPTION ASS



URE LES MEILLEURS RÉSULTATS

M133

GRANDE CAPACITÉ DE BATTAGE

Le batteur largement dimensionné, à huit battes robustes, permet un débit extraordinaire. L'équilibrage parfait exclut toutes vibrations. Le contre-batteur à 14 battes garantit, suivant la récolte, un taux de séparation sans égal. Un auget à pierres protège le batteur et le contre-batteur.

Le dispositif d'ébarbage, extrêmement simple, assure un grain étonnamment net.

SECOUAGE

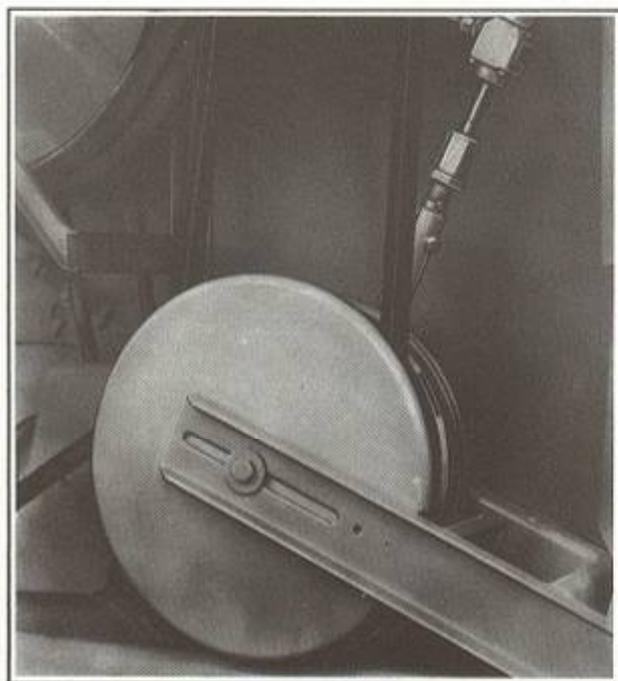
Les quatre secoueurs indépendants, montés sur deux vilebrequins, pourvus de roulements à billes, réalisent une séparation parfaite supprimant les risques de perte de grain.

NETTOYAGE

Le dispositif de nettoyage de grande surface et doté d'un mouvement rapide, assure la propreté du grain et accroît sa valeur marchande. Cette propreté fait la réputation de la marque.

M 133

LA SUPÉRIORITÉ DE RENDEMENT, SYNCHRONISÉE
AVEC LA PERFECTION TECHNIQUE



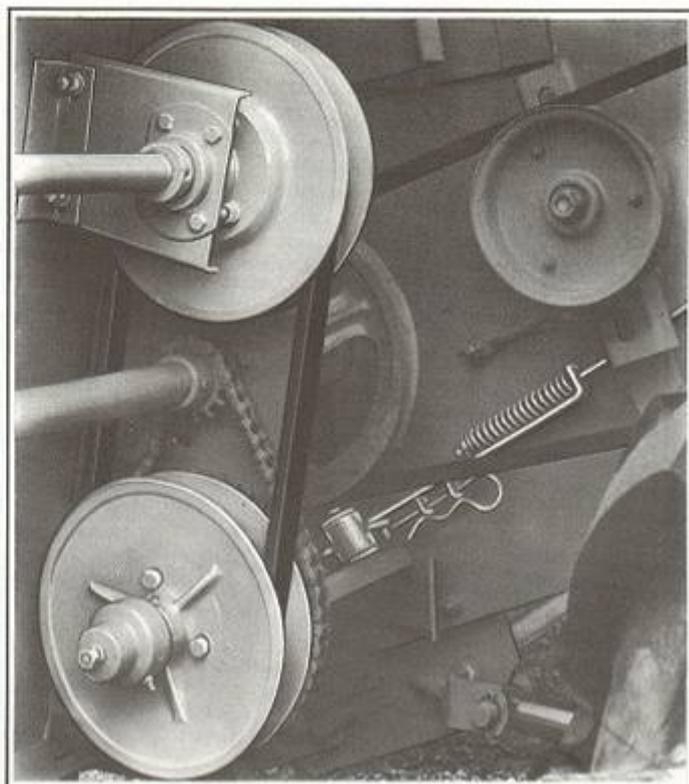
VARIATEUR DE VITESSE D'AVANCEMENT

Actionné par un vérin hydraulique, il permet d'obtenir toutes les vitesses. La douceur de son fonctionnement et de sa commande constitue encore un élément de confort et de qualité du travail.

VARIATEURS DE VITESSE

BATTEUR : Tous les régimes de batteur sont possibles, de 400 à 1.100 t/min., grâce à un variateur de vitesse mécanique, commandé depuis le poste de conduite.

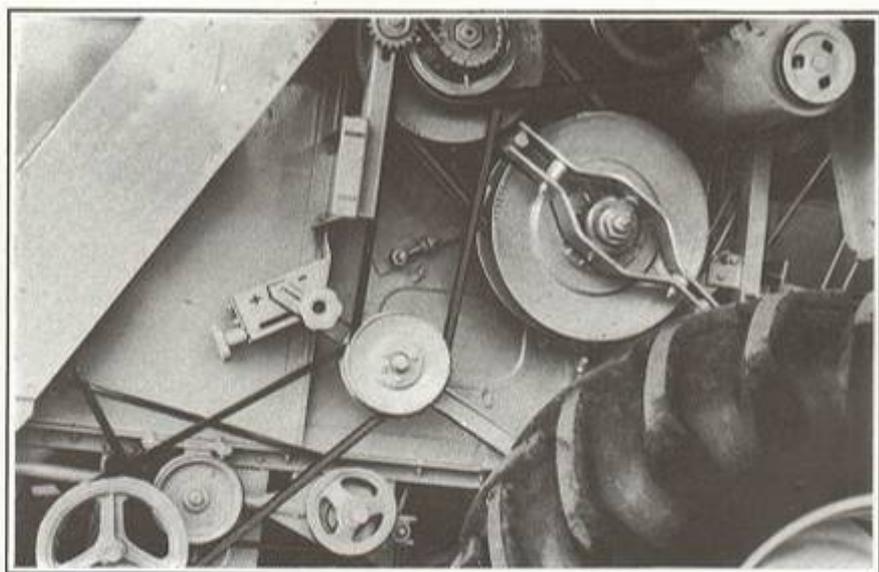
VENTILATEUR : Un variateur commande la vitesse d'un puissant ventilateur et l'orientation des vents est réglable, assurant un nettoyage impeccable en toutes circonstances.



VARIATEUR DE VITESSE DU RABATTEUR

Le tablier de coupe, à réglage hydraulique, est muni d'un rabatteur à variateur de vitesse, commandé depuis le poste de conduite. La vis sans fin à doigts escamotables silencieux et les réglages instantanés des différents organes de coupe permettent une récolte parfaite.

C'est toujours dans les récoltes les plus difficiles que s'est affirmée, de la façon la plus éclatante, la supériorité de la marque...

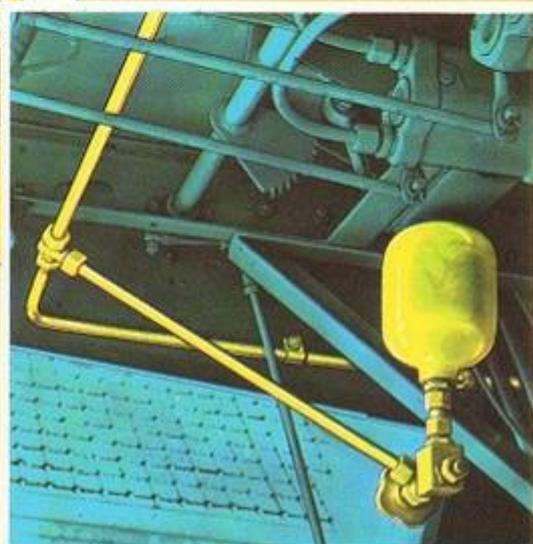


PUISSANTE, MODERNE, SÛRE et... POLYVALENTE !



COMPENSATEUR OLÉO-PNEUMATIQUE

Système souple et efficace. Cet accumulateur hydraulique est utilisé comme « source supplémentaire d'énergie » dans l'installation de relevage du tablier de coupe où il sert d'amortisseur.



LE CONFORT DU CONDUCTEUR

De son poste de conduite panoramique, le conducteur a une visibilité totale sur son travail et peut utiliser la M 133 avec 100 % d'exactitude. Le siège du conducteur, au centre de la machine, lui permet d'avoir une vue complète sur son ensemble et un contrôle parfait du travail. Le centre de gravité est situé très bas, du fait de la construction surbaissée. Il est à l'abri de toute poussière; la direction aisée et les freins à disques sont les gages d'une conduite étonnamment facile.

DISPOSITIF D'AVANCEMENT

Moteur puissant, variateur de vitesse d'avancement, embrayage à disque, combinés avec une transmission classique dans un seul carter à bain d'huile, représentent la synthèse des solutions techniques, sûres et éprouvées.

La conduite sera précise en toute récolte.

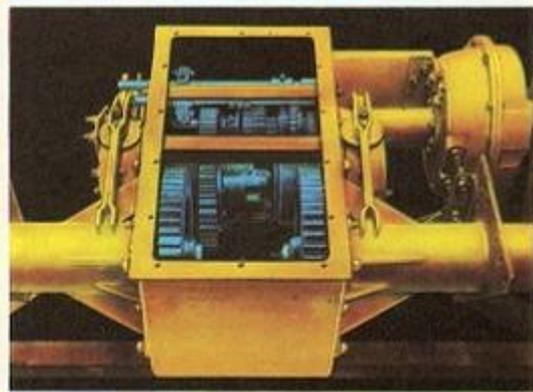
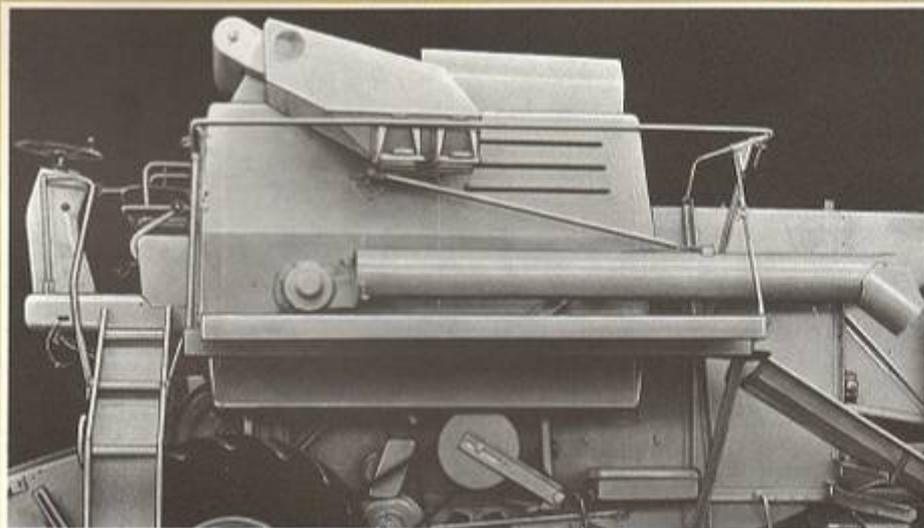


PLATE-FORME D'ENSACHAGE

La possibilité d'associer la trémie et une grande plate-forme d'ensilage solutionne tous les problèmes de récolte.

LE PICK-UP ci-dessous fait partie de la gamme étendue des équipements spéciaux.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES M 133

BARRE DE COUPE

Largeur : 3,00 m / 3,60 m / 4,20 m / 4,80 m / 5,40 m.

Diviseurs réglables.

Hauteur : de 5 cm à 110 cm, avec réglage hydraulique du poste de conduite.

Adaptation automatique aux inégalités du sol par un système de compensation hydro-pneumatique, qui peut être mis hors circuit si nécessaire.

Vis sans fin montée sur roulements étanches.

RABATTEUR

Type : à griffes; inclinaison réglable mécaniquement.

Vitesse réglable par variateur mécanique commandé du poste de conduite.

Réglage de la hauteur : hydraulique.

BATTEUR

Diamètre : 600 mm.

Largeur : 1.030 mm.

Nombre de battes : 8.

Vitesse réglable : 400 à 1.100 t/min.

Avec variateur de vitesse mécanique commandé du poste de conduite.

CONTRE-BATTEUR

Nombre de battes : 14.

Capacité de passage : \pm 95 %.

Réglage instantané du poste de conduite.

Auge à pierres.

Système d'ébarbage très simple et très efficace.

SECOUEURS

Nombre : 4, grosse capacité de récupération de grain.

Arbres : 2, montés sur roulements étanches.

Largeur : 1.030 mm.

Longueur maximum des secoueurs : 3,60 m.

Longueur de séparation : 4,16 m.

Surface de séparation : 4,3 m².

NETTOYAGE

Grille supérieure réglable.

Grille inférieure réglable.

Ventilateur à variateur de vitesse mécanique et dispositif d'orientation des vents.

PNEUMATIQUES

Roues motrices : 13 x 26 (10 ply).

Roues de direction : 8,5 x 12 (6 ply).

Rayon intérieur de braquage : 1,70 m environ en utilisant les freins.

FREINS

2 freins indépendants à disques, qui

peuvent servir de frein de direction. Frein de parcage par un dispositif de blocage des freins — avec avertisseur lumineux sur le tableau de bord.

VITESSES D'AVANCEMENT

Sur pneumatiques 13 x 26

1^o : 1,38 — 3,33 km/h

2^o : 3,15 — 7,6 km/h

3^o : 7,68 — 18,48 km/h

Ar : 2,78 — 6,67 km/h

Sur chenilles

1^o : 0,69 — 1,66 km/h

2^o : 1,57 — 3,80 km/h

3^o : 3,84 — 9,24 km/h

Ar : 1,39 — 3,33 km/h

Tolérance : 10 % environ.

MOTEUR

2 versions :

Moteur Ford : refroidissement par eau -

6 cylindres Diesel - Cylindrée : 5.416 cm³

- Puissance maximum : 108 cv.

Moteur Deutz : refroidissement par air -

6 cylindres Diesel - Cylindrée : 5.100 cm³

- Puissance maximum : 108 cv.

Réservoir gasoil : 160 l.

Batterie : 12 V - 120 Amp/h.

TRÉMIE

Capacité : 2.325 litres.

Couvercle sur trémie.

Remplissage : complet par vis sans fin d'égalisation et de répartition.

Vidange : à vis sans fin à repli horizontal instantané.

Vidange : à l'arrêt et en marche.

Vidange rapide : suivant la nature de la récolte (1 min. env.).

DIMENSIONS

Largeur totale : 3,19 m - 3,73 m

4,41 m - 5,00 m

5,55 m

Avec barre de coupe de :

3,00 m - 3,60 m

4,20 m - 4,80 m

5,40 m

Largeur totale sans tablier de coupe : 2,75 m.

Longueur : 7,89 m (diviseurs réglables démontés).

Hauteur : 3,10 m.

Voie : 2,25 m.

Empattement : 3,73 m.

Poids : en ordre de marche : avec coupe 3 m : 5.300 kg.

RENDEMENT

Suivant la récolte, l'étendue du champ et l'organisation du travail, jusqu'à 7.500 kg/h.

CONFORT EN ÉQUIPEMENT STANDARD

— Tableau de bord central panoramique, équipé d'un compte-tours et d'un indicateur de position des variateurs.

— Dispositif de fixation rapide du tablier de coupe, permettant de passer de la position route à la position travail en 5 min.

— Dispositifs de sécurité.

— Siège réglable et spacieux.

— Poste de conduite antipoussières avec contrôle complet sur la marche de la machine entière.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

— Pare-soleil.

— Eparpilleur de paille.

— Batteur et contre-batteur à dents.

— Chenilles.

— Pick-up à toile.

— Pick-up à dents.

— Equipements pour battage des graminées et du colza.

— Equipement pour la récolte du maïs.

— Horamètre, compteur d'hectares.

— Chariot pour transport de la coupe.

— Plate-forme d'ensachage.

— Trieur.

— Equipement électrique.

— Presse-paille.

— Direction assistée.

— Frein à main séparé.

Les caractéristiques ci-dessus sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées par le constructeur, sans préavis.

CLAYSON

ZEDELGEM (BELGIUM)

NH NEW HOLLAND FRANCE

BP N° 8 - 21 - LONGVIC

TÉL. (80) 30.33.62

R.C. DIJON 66 B. 14

VENTE ET SERVICE :