CHAMPION

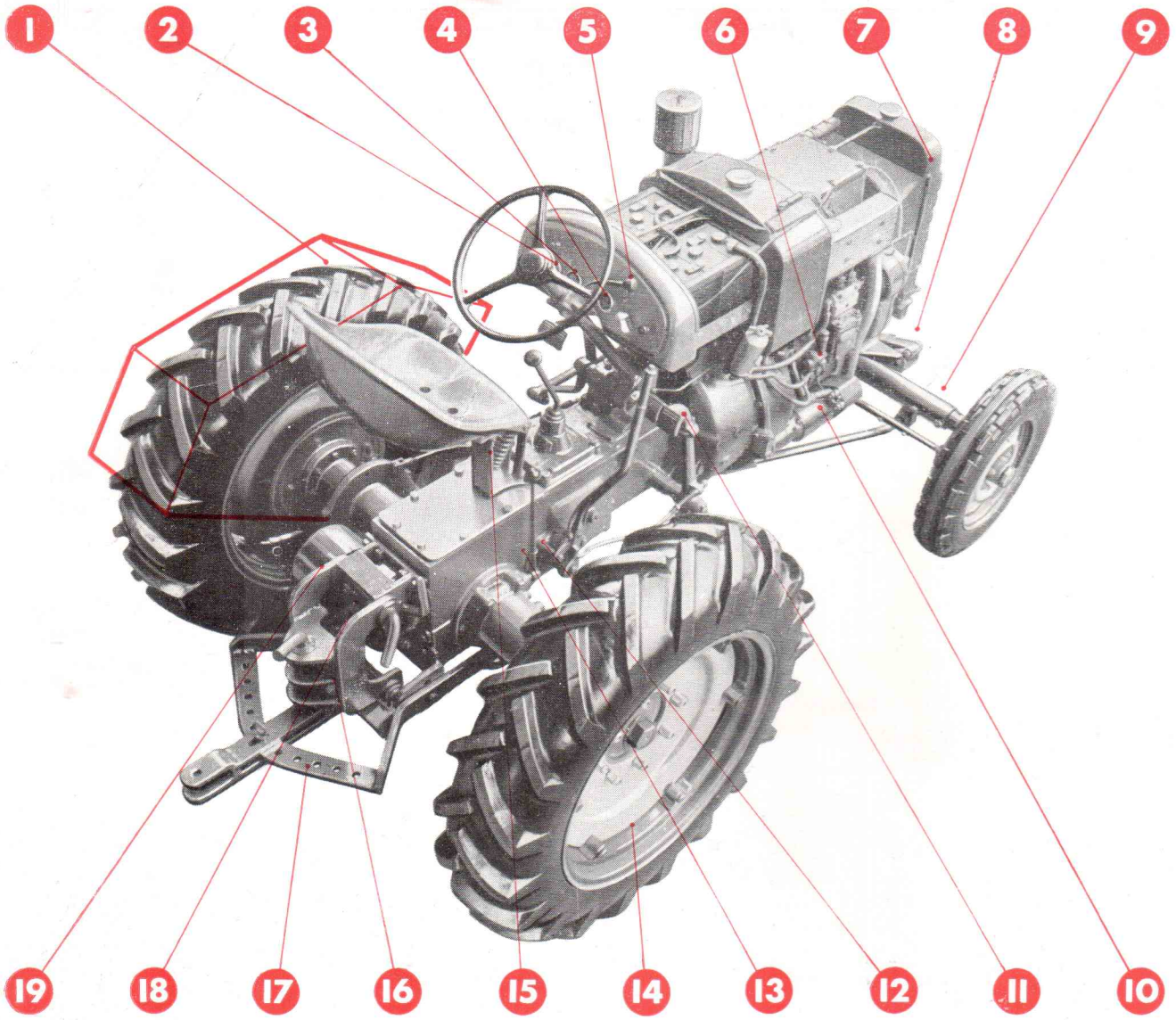
TRACTEURS AGRICOLES DIESEL

Un tracteur AGRICOLE équipé d'un moteur AGRICOLE

— Économique et robuste comme un semi-diesel

— Infiniment plus souple grâce à son moteur bicylindre

— Démarrant à froid comme une voiture moderne



1 — Ailes carrées à grande rigidité
2 — Manomètre de pression d'huile
3 — Thermomètre
4 — Ampèremètre
5 — Accélérateur à main
6 — Pompe d'alimentation forcée
7 — Rideau de radiateur réglable
8 — Suspension avant élastique
9 — Essieu avant extensible
10 — Démarrage électrique à froid et instantané
11 — Freins indépendants
12 — Blocage de différentiel
13 — Boite 5 ou 7 vitesses avant synchronisée. 1 ou 2 vitesses arrière
14 — Roues arrières à voie variable (8 positions)
15 — Support siège à suspension hydraulique.
16 — Crochet réglable en hauteur et instantanément démontable.
17 — Barre d'attelage réglable en hauteur et en largeur.
18 — Prise de force normalisée (ÉLAN et TÉNOR 2 vitesses. COMET 1 vitesse).
19 — Poulie de battage (ÉLAN et TÉNOR 2 vitesses. COMET 1 vitesse).

MOTEUR « CERES » bicylindre — 3 paliers — avec chemises chromées et grillagées permettant le fonctionnement au fuel. Coussinet métal rose et régulateur à grande sensibilité. Régime 1.500 t.

TYPE **" COMET "** **25 - 28 cv** →
TYPE **" ELAN "** **30 - 32 cv** →
TYPE **" COMET V "** **VIGNERON 25 - 28 cv** →
TYPE **" TENOR "** **36 - 40 cv** →

ils marchent tous au fuel !